

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 11-06-2024

**Mødedato** Tirsdag d. 11. juni 2024 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 188

## Indholdsfortegnelse

Igangsætning af ny planlægning for en kompenseringsstation syd for Husby.....	3
Igangsætning af ny planlægning for koblingsstation øst for Idomlund.....	4
Igangsætning af ny planlægning for et erhvervsområde i den nordlige del af Ulfborg.....	5
Frigivelse af puljemidler til midtbyplaner Ulfborg/Vinderup 2024.....	6
Anlægsudgiftsbevilling til etablering af fortov i Handbjerg.....	8
Lukket: Ekspropriation.....	10
Godkendelse af årsregnskab 2023 for Nordvestjyllands Brandvæsen.....	11
Lukket: Meddelelser.....	12
Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol.....	13

# Punkt 1: Igangsætning af ny planlægning for en kompenseringstation syd for Husby

01.02.05-P16-9-23

## Sagsfremstilling

AD/KJLJ/KZT - TU

Teknisk udvalg har på mødet den 14. november 2023 besluttet at igangsætte planlægningen for en kystnær kompenseringstation øst for Husby (se bilag, "placering af kompenseringstation", placering 1), på baggrund af en henvendelse fra Energinet. Der har siden været indkaldt til ideer og forslag, hvilket medførte, at Teknik og Miljø udførte en intern screening af anden placering vest for Øbyvej (alternativ placering 2). Denne placering er ikke mulig, da den vil forringe afvandingen af oplandet og kompenseringstationen vil være udfordret med vand, grundet lavning i terræn og højt grundvand.

Denne undersøgelse af anden placering medførte en supplerende indkaldelse af idéer og forslag, der fastholdte området øst for Øbyvej og præciserede byggefeltet (alternativ placering 3) i forhold til første indkaldelse af idéer og forslag.

Stationen skal modtage strøm fra kommende Havmølleparker (Mere Havvind 2030) og føre strømmen videre til Idomlund koblingsstation. Stationen i Husby skal have en kystnær placering for at kunne modtage strømmen fra de kommende havmølleparker, og transformere strømmen, inden det sendes videre til Idomlund. Sammen med opførelsen af stationen vil der blive lagt kabler fra kysten og ind til stationen og videre til Idomlund. Placeringen af kablerne er ikke fastlagt endnu.

Stationen vil fremstå markant i det flade landskab. I forbindelse med planlægning arbejdes der med et beplantningsbælte, som vil være med til at skærme stationen.

Igangsættelse af kommuneplantillæg behandles på Økonomiudvalgets møde den 19. juni 2024. Vedtagelse af igangsættelse af tillægget er en forudsætning for at kunne igangsætte lokalplanprocessen.

Teknik og Miljø forelægger hermed en startredegørelse omhandlende ny lokalplan.

## Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at planlægningen for en kystnær kompenseringstation øst for Husby igangsættes.

## Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Søren Frøstrup-Agger (A) deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

Startredegørelse lp 1231 - kystnær station øst for Husby\_nyt layout

Placering af kompenseringstation

## **Punkt 2: Igangsætning af ny planlægning for koblingsstation øst for Idomlund**

01.02.05-P16-11-23

### **Sagsfremstilling**

AD/KJLJ/KZT - TU

Økonomiudvalget har på møde den 4. oktober 2023 besluttet at igangsætte planlægningen for en koblingsstation øst for Idomlund (Mere Havvind 2030).

Baggrunden er, at Teknik og Miljø har modtaget en henvendelse fra Energinet om opførelsen af en koblingsstation øst for Idomlund, på nordsiden af Ringkøbingvej.

Koblingsstationen i Idomlund skal omforme jordkablets spænding fra kompenseringsstationen ved Husby (Mere Havvind 2030), så det når samme spændingsniveau som på den eksisterende Idomlund Station. Koblingsstationen skal have en placering i nærhed til den eksisterende Station i Idomlund.

Sammen med opførelsen af Idomlund stationen vil der blive lagt kabler fra kysten, ind til Husby Stationen og videre til Idomlund koblingsstation. Placeringen af kablerne er ikke fastlagt endnu.

I forbindelse med planlægning arbejdes med et op til 10 m bredt beplantningsbælte, som vil være med til at skærme stationen. Bygningshøjden vil til sammenligning være op til 9 m høj, og lynfangsmasterne op til 30 m i højden.

Naboer i området omkring den eksisterende transformerstation og koblingsstationen har udtrykt en bekymring om støjniveauet i området og de kumulative effekter af det stigende antal energistationer i området. En kommende koblingsstation vil skulle overholde gældende grænseværdier for støj, ligesom lokalplanen foreslås at indeholde bestemmelser om bygningsudformning og beplantning mhp. at reducere genevirkninger for naboer.

Igangsættelse af kommuneplantillæg behandles på Økonomiudvalgets møde den 19. juni 2024. Vedtagelse af igrangsættelse af tillægget er en forudsætning for at kunne igangsætte lokalplanprocessen.

Teknik og Miljø forelægger hermed en startredegørelse omhandlende ny lokalplan.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at igangsætte udarbejdelse af en lokalplan for en koblingsstation øst for Idomlund.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Søren Frøstrup-Agger (A) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Startredegørelse lp 1232 - Koblingsstation øst for Idomlund\_nyt layout

## **Punkt 3: Igangsætning af ny planlægning for et erhvervsområde i den nordlige del af Ulfborg**

01.02.00-P20-2-24

### **Sagsfremstilling**

AD/KJLJ/SD – TU

Teknik og Miljø ønsker at igangsætte udarbejdelsen af en ny lokalplan for et erhvervsområde i den nordlige del af Ulfborg. Formålet med lokalplanen er at muliggøre nye erhverv med en synlig beliggenhed øst for Holstebrovej.

Disponering af arealet skal forhold sig til elmaster og luftledninger i området. RAH forventer ikke at ændre i ledningstracé. Derudover disponeres arealet, således at der sikres en afstand til boligen mod syd.

Erhvervsmiljøklasser tager udgangspunkt i kommuneplanramme 04.E.03. Området planlægges til lettere erhverv (maks. klasse 4). Dette omfatter kontor-, produktions-, værksteds- og lagervirksomheder uden særlige genevirkninger for omgivelserne.

Teknik og Miljø forelægger hermed en startredegørelse omhandlende igangsætning af en ny lokalplan for området.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter

- at igangsætte udarbejdelse af en lokalplan for et erhvervsområde i den nordlige del af Ulfborg.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Søren Frøstrup-Agger (A) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Startredegørelse - Erhvervsområde i den nordlige del af Ulfborg-LP1233

## Punkt 4: Frigivelse af puljemidler til midtbyplaner Ulfborg/Vinderup 2024

04.01.00-G01-5-24

### Sagsfremstilling

AD/AV/CLN - TU

I budgettet for 2024 er der afsat 1.615.000 kr. til frigivelse af puljemidler til fortsættelse af helhedsplaner for Vinderup og Ulfborg.

Teknik og Miljø har været i dialog med Ulfborg Borgerforening og Vinderup Borger- og Håndværkerforening omkring ønsker til projekter.

Teknik og Miljø foreslår at dele puljemidlerne mellem de to borgerforeninger med 807.000 kr. til Vinderup og 808.000 kr. til Ulfborg.

Følgende er en beskrivelse af borgerforeningernes ønsker.

#### Vinderup

Vinderup Borger- og Håndværkerforening har i dialogen med Teknik og Miljø kommet med et bredt udsnit af ideer, omfattende etablering af en bynær fiskesø og skov, alternative boligformer med seniorfællesskab med mindre huse og alternative byggegrunde til unge familier med plads og nærhed til byen, ændring af belægning på parkeringsplads ved Vandtårnet, skiltning til Vinderup Lystanlæg mv. Teknik og Miljø vurderer, at nedenstående projekter ligger indenfor puljemidlernes kerneområde. Overslagspriser for projekterne er ikke udarbejdet pt. Punkterne er angivet i prioriteret rækkefølge fra borgerforenings side.

- Opgradering af den eksisterende Hjertestri, så der bliver mulighed for at vælge ruter i flere længder end den eksisterende på ca. 5 km.
- Vinderup Lystanlæg. Fokus på bedre adgang til anlægget med tydelig skiltning, parkeringshenviisning samt etablering af parkeringsplads.
- Vinderup Vandtårn. Den nuværende parkeringsplads ved Vandtårnet er etableret i græsarmingssten, og besøgende slæber jord og skidt med ind i Vandtårnet. Derfor ønsker borgerforeningen at udskifte belægningen til fast belægning med fliser og chaussesten.

#### Ulfborg

Ulfborg Borgerforening har fremsendt ønske om at etablere en skaterbane på græsarealet mellem stadionet og Ringvejen.

Borgerforeningen har indhentet tilbud på en skaterpark i støbt beton på 690 m<sup>2</sup>.

Tilbuddet lyder på 2.275.000 kr. ekskl. moms og inkluderer totalentreprisen samt sikkerhedsstillelse.

Borgerforeningen vil gerne selv finansiere en del af projektet og søge fonde, men har også rettet henvendelse til Teknik og Miljø angående medfinansiering/tilskud.

Det er ikke alle puljemidler fra tidligere år, der er blevet brugt til projekter vedr. bevægelsespark/torv i Ulfborg.

Der resterer således 1.227.000 kr. øremærket til Ulfborg fordelt på tre projekter:

- Projekter helhedsplan Ulfborg/Vinderup: 360.000 kr.
- Bevægelsespark Ulfborg: 185.000 kr.
- Bevægelsestorv i Ulfborg: 682.000 kr.

Med midlerne fra ovenstående projekter samt dette års puljemidler på 808.000 kr. vil der i alt kunne gives tilskud på 2.035.000 kr. til en skaterbane i Ulfborg.

Der er momsrefusion på tilskuddet. Bevillingen på 2.035.000 kr. er derfor lavere, end det tilskud på op til 2.451.800 kr., der udbetales.

Tabel 1:

Projekt navn:	Beløb:
Projekter helhedsplaner Ulfborg/Vinderup	360.000 kr.
Bevægelsespark i Ulfborg	185.000 kr.
Bevægelsestov i Ulfborg	682.000 kr.
Pulje til fortsættelse af helhedsplaner Ulfborg 2024	808.000 kr.
I alt afsat til Ulfborg	2.035.000 kr.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold i sagen.

## Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der ydes et tilskud på op til 2.451.800 kr. fordelt på følgende projekter til "Skaterbane i Ulfborg"
- at der meddeles en anlægstilskudsbevilling på 2.035.000 kr. til "Skaterbane i Ulfborg"
- at der meddeles tilsvarende rådighedsbeløb i 2024 finansieret af ovenstående tabel 1.
- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 807.000 kr. til "Midtbyprojekter i Vinderup"
- at rådighedsbeløbet finansieres af "Pulje til fortsættelse af helhedsplaner for Vinderup og Ulfborg"

## Beslutning

Udvalget besluttede:

- at der ydes et tilskud på op til 2.451.800 kr. fordelt på følgende projekter til "Skaterbane i Ulfborg"
- at der meddeles en anlægstilskudsbevilling på 2.035.000 kr. til "Skaterbane i Ulfborg"
- at der meddeles tilsvarende rådighedsbeløb i 2024 finansieret af ovenstående tabel 1.
- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 807.000 kr. til "Midtbyprojekter i Vinderup"
- at rådighedsbeløbet finansieres af "Pulje til fortsættelse af helhedsplaner for Vinderup og Ulfborg"
- at den fremtidige drift af skaterbanen i Ulfborg påhviler borgerforeningen.

Udvalget besluttede, at konkrete projekter i Vinderup skal forelægges udvalget forinden arbejdet igangsættes.

Søren Frøstrup-Agger (A) deltog ikke i sagens behandling.

## Punkt 5: Anlægsudgiftsbevilling til etablering af fortov i Handbjerg

05.13.00-G01-5-24

### Sagsfremstilling

AD/AV/CLN - TU - ØK - BY

Der er på budgettet afsat hhv. 50.000 kr. i 2024 og 200.000 kr. i 2025 til busstoppested mv. i Handbjerg.

I den forbindelse har Teknik og Miljø været i dialog med Handbjerg Borgerforening om en konkretisering af projektet. Borgerforeningen peger på, at manglende fortov fra Brovænget tvinger elever, der skal med skolebussen, til at gå i rabatten.

Hvor beplantning rager ud over rabatten, bliver eleverne enten nødt til at gå på vejen eller krydse over på modsatte side, hvor der ligeledes ikke er fortov.

Holstebro Kommune har tidligere opsat et advarselsskilt på Strandvejen ved svinget med teksten "Fodgængere på kørebanen".

Borgerforeningen ønsker, at der etableres fortov på vejens sydside, hvilket er på samme side som busskuret. Projektet kan opdeles i forslag, se bilag 1:

- Fortov fra Brovænget til Struervej via Strandvejen (ca. 170 m). Anlægsomt overslag lyder på 255.000 kr., hvilket er marginalt mere end det tilgængelige rådighedsbeløb.
- Fortov fra Brovænget til busskuret via Strandvejen (ca. 130 m). Anlægsomt overslag lyder på 200.000 kr.
- Fortov fra Strandvejen 1-3 (ca. 60 m). Anlægsomt overslag lyder på 100.000 kr.

Overslagene inkluderer ikke uforudsete omkostninger, som f.eks. forurenede jord eller arealerhvervelse.

Som det fremgår af bilag 2, så er Strandvejen 3 ejet af Vestforsyning Vand A/S, og en del af vejarealet på begge sider af jernbanen ejes af Banedanmark.

Teknik og Miljø er i dialog med Banedanmark og Vestforsyning Vand A/S om muligheden for at låne, leje eller købe det nødvendige areal, men en udmatrikulering af vejarealet er nødvendigt først.

Derudover kan det også blive nødvendigt at ekspropriere arealer af Strandvejen 1 og 5, der er privatejet. Præcist hvor meget areal, der er tale om, er endnu uklart og afventer udmatrikuleringen.

Teknik og Miljø anbefaler, at hele rådighedsbeløbet på 250.000 kr. frigives til etablering af fortov i Handbjerg i 2024. Udgifterne inkluderer bl.a. udmatrikulering, projektering, arealerhvervelse og anlæggelse af fortov. Da udgifterne også omfatter en udmatrikulering, og der er usikkerhed omkring omfanget af erhvervelse af arealer, er det tvivlsomt, at der er midler til etablering af fortov på hele strækningen fra Brovænget til Struervej. Strækningen rundt i svinget vil på den baggrund have første prioritet.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold i sagen.

Fortsat sagsbehandling til møde i Teknisk Udvalg den 11. juni 2024:

Såfremt bussen skal køre igennem Handbjerg for at samle elever op, vil den skulle vende på den kommunale plads i den vestlige ende af Strandvejen. Det vil betyde en ekstra køretid for bussen.

Der er kun på dele af Strandvejen etableret fortov, så i en sådan situation vil eleverne ligeledes skulle færdes på kørebanen langs vejen.

Ekstra omkostninger til ekstra køretid for bussen vil blive oplyst på Teknisk Udvalgs møde den 11. juni 2024.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 250.000 kr. til fortov i Handbjerg
- at der meddeles rådighedsbeløb på 250.000 kr. i 2024, finansieret af likvide aktiver
- at rådighedsbeløb i 2025 på 200.000 kr. tilgår likvide aktiver.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede, at det overfor Byrådet anbefales:

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 250.000 kr. til fortov i svinget i Handbjerg af trafikikkerhedsmæssige årsager
- at der meddeles rådighedsbeløb på 250.000 kr. i 2024, finansieret af likvide aktiver
- at rådighedsbeløb i 2025 på 200.000 kr. tilgår likvide aktiver.

Søren Frøstrup-Agger (A) deltog ikke i sagens behandling.

## **Historik**

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 29. maj 2024, pkt. 2:

Udvalget besluttede at udsætte sagen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Strandvejen

Bilag 2 - Ejerforhold

## **Punkt 6: Lukket: Ekspropriation**

05.26.00-Ø61-1-24

# Punkt 7: Godkendelse af årsregnskab 2023 for Nordvestjyllands Brandvæsen

14.00.13-S55-1-24

## Sagsfremstilling

AD/PMP - TU - ØK - BY

Af punkt 10.1 i vedtægter for Nordvestjyllands Brandvæsen fremgår det, at den fælles beredskabskommission (bestyrelsen) skal udarbejde et selvstændigt årsregnskab i overensstemmelse med reglerne i det kommunale budget- og regnskabssystem. Jf. selskabets vedtægter punkt 10.6 skal årsregnskabet med revisionens påtegning sendes til godkendelse hos interessentkommunerne.

Interessentkommunerne træffer afgørelse om revisionens eventuelle bemærkninger.

Nordvestjyllands Brandvæsens årsregnskab 2023 viser et resultat på -1.115.000 kr. Årets negative resultat skyldes hovedsagligt uforudsete merudgifter til vedligehold af materiel, samt et merforbrug på løn, som skyldes mange mandskabstunge indsatser samt ekstraordinært mange udgifter til øvelser og uddannelse. Der er i selskabet iværksat en række initiativer til at reducere lønomkostninger i 2024. Jf. selskabets vedtægter punkt 4.2 har den fælles beredskabskommission besluttet, at årsresultatet henlægges til selskabets driftsbudget for 2024.

Den udførte revision har ikke givet anledning til bemærkninger af en sådan væsentlighed eller karakter, at det er kommer til udtryk i revisionsberetningen.

Efter behandling af sagen i de fire interessentkommuner skal årsregnskab, revisionsberetning, revisionens eventuelle bemærkninger samt interessentkommunerenes beslutninger, sendes til Ankestyrelsen. Ankestyrelsen skal modtage materialet senest 15. august 2024.

## Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler:

- at Regnskab 2023 for Nordvestjyllands Brandvæsen godkendes.

## Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Søren Frøstrup-Agger (A) deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

Årsregnskab 2023\_NVJBRAND\_Underskrevet

Revisionsberetning 2023\_NVJBRAND\_Underskrevet

Regnskabsberetning 2023\_NVJBRAND\_underskrevet

## **Punkt 8: Lukket: Meddelelser**

00.01.52-G00-1-23

## **Punkt 9: Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol**

00.01.52-P35-1-23