

REFERAT Teknisk Udvalg d. 26-04-2016

Mødedato Tirsdag d. 26. april 2016 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1120, vindmølle syd for Nørre Vosborg.....	3
Sideudvidelse af Prins Buris Vej.....	4
De offentlige stiers vedligeholdelsestandard.....	6
Lukket: budgetsag.....	7
Lukket: Meddelelser.....	8

Punkt 1: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1120, vindmølle syd for Nørre Vosborg

01.02.05-P16-8-15

Sagsfremstilling

SH/JLH - TU - BY

Forslag til lokalplan nr. 1120 for et område til én vindmølle syd for Nørre Vosborg, som Byrådet på mødet den 21. januar 2016 vedtog at sende i offentlig høring, har været fremlagt i høring i perioden fra den 27. januar til den 23. marts 2016. Forslag til lokalplan nr. 1120 er vedlagt som bilag. Til orientering har forslag til kommuneplantillæg nr. 10 været fremlagt i offentlig høring sideløbende hermed.

Med lokalplan nr. 1120 fastsættes bestemmelser for opstilling af én vindmølle med en totalhøjde på op til 50 meter i området syd for Nørre Vosborg.

I forbindelse med offentlighedsfasen er der indkommet i alt fire høringssvar fra anden myndighed, forsyningsvirksomheder og fra et advokatfirma på vegne af ejeren af naboejendommen Moesgårdvej 10. De indkomne høringssvar er samlet i én pdf og er vedlagt som bilag.

Høringssvarene fra anden myndighed og Vestforsyning er af oplysende karakter. RAH oplyser, at der ikke er givet tilsagn om, at luftledningen syd for lokalplanområdet bliver kabellagt inden opstilling af vindmøllen, men at nedgravningen kan drøftes nærmere, når en realisering af vindmøllen nærmer sig. I høringssvaret fra advokaten gøres gældende, at lokalplanforslaget ikke er tilstrækkeligt oplyst hvad angår landskabelig påvirkning, herunder den visuelle påvirkning fra ejendommen Moesgårdvej 10, og påvirkning af et moseområde sydvest for lokalplanområdet og dyrelivet i området.

Støjkonsekvensberegningerne for den nye vindmølle kritiseres for at give forskellige oplysninger, og Holstebro Kommune opfordres til at præcisere. Endelig sættes der spørgsmålstegn ved, om planlægningen for vindmøllen er udtryk for en interessekonflikt, idet det antages, at Holstebro Kommune har en økonomisk interesse i driften af Nørre Vosborg. Samtidig med offentliggørelsen af kommuneplantillæg nr. 10 og lokalplan nr. 1120 blev det offentligt bekendtgjort, at der er truffet afgørelse iht. miljøvurderingsloven om, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af kommuneplantillægget og lokalplanen. Ejeren af naboejendommen Moesgårdvej 10 har klaget til Natur- og Miljøklagenævnet over afgørelsen om ikke at miljøvurdere kommuneplantillægget. Det indgår bl.a. i klagen, at kommuneplanens rammer ændres for at muliggøre opstilling af vindmøllen, at vindmøllen placeres indenfor kystnærhedszonen, og at Holstebro Kommune både er part som VVM myndighed og opstiller.

Kommuneplantillægget kan vedtages endeligt uanset klagen. Men såfremt Natur- og Miljøklagenævnet træffer afgørelse om, at tillægget skulle have været miljøvurderet, kan Klagenævnet samtidig træffe afgørelse om, at vedtagelsen er ugyldig. Dette har indirekte indvirkning på lokalplanen, der derved vil være vedtaget på et ugyldigt grundlag.

Et notat med resumé af høringssvarene og klagen, kommentering heraf, og en vurdering af, hvorvidt høringssvarene bør føre til ændringer af kommuneplantillægget og lokalplanen i forbindelse med endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag.

Hvad angår indsigelsen fra advokaten er der i notatet redegjort for, hvorledes lokalplanen anses for tilstrækkeligt oplyst, både hvad angår påvirkning af landskab, naturområder og dyreliv. Hvad angår støjberegningerne har de senest modtagne støjberegninger dannet udgangspunkt for planlægningen, og udgangspunktet er dermed entydigt. Holstebro Kommune har ingen økonomisk interesse i driften af Nørre Vosborg, hvorfor der ikke anses at være en interessekonflikt.

Samlet anbefales det, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer af lokalplanen, udover en præcisering af den del af redegørelsen, der vedrører aftale om nedgravning af luftledning syd for den nye vindmølles placering.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1120 vedtages endeligt uden ændring, dog med præcisering af redegørelsen vedr. nedgravning af luftledning syd for vindmøllen.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Eli Vium (O) og Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 2: Sideudvidelse af Prins Buris Vej

05.00.00-G01-1-16

Sagsfremstilling

AV/PHA - TU

Teknisk Udvalg ønskede på sit møde den 5. april 2016 en sag om sideudvidelse af Prins Buris Vej.

Prins Buris Vej har en årsdøgntrafik (ÅDT) på 1812 med en lastbilårsdøgntrafik på 91. Vejen er 5 meter bred på strækningen fra Halgårdvej til Tvis Møllevej, 1.980 meter.

Vejen kan ikke sideudvides mod øst på grund af cykelstien og krav til skillerabat mellem stien og kørebanen. Udgiften til en sideudvidelse med 70 cm andrager overslagsmæssigt 400.000 kr. inklusiv jordflytning. Endvidere vil der være diverse udgifter til f.eks. flytning af skilte og rørunderføringer. Efter en sideudvidelse skal vejen have slidlag i fuld bredde og vejprofilen skal ændres, da vejen kun udvides i den ene side. Udgiften til slidlag og ændring af vejprofil vil overslagsmæssigt andrage 680.000 kr. inklusiv opstrøbing.

Samlet set vurderes udgift til en sideudvidelse af Prins Buris Vej til overslagsmæssigt 1,2 mio. kr.

Der er på driftsbudgettet i øjeblikket afsat 6,1 mio. kr. til slidlag på veje og asfalterede stier i 2016.

Teknik og Miljø har på hjemmesiden fremlagt en oversigt på forventede slidlagsarbejder i 2016, således at bl.a. ledningsejer er bekendt med kommunens forventede arbejder og kan prioritere deres opgaver herefter.

Der er fremlagt forslag til slidlagsarbejder på overslagsmæssigt 7 mio. kr. Listen fremgår af bilag til sagen.

Prins Buris Vej fra Mejdal til Tvis, skal have nyt slidlag inden for de kommende 2-3 år. Nyt slidlag på den omtalte strækning er overslagsmæssigt 450.000 kr.

I den daglige drift har Teknik og Miljø veje, som oftere end øvrige veje, kræver vedligeholdelse af rabatterne, som følge af vejens bredde. Disse veje er:

- Søgårdvej, 1.300 meter (forlængelse af Hjelmvej, som blev sideudvidet sidste år)
- Halgårdvej, 1.400 meter
- Landtingvej/Gl. Landevej, 9.200 meter
- Djeldvej, 2900 meter
- Skavevej/Sevelvej, 4.100 meter
- Tvis Møllevej, 2.500 meter
- Munkbrovej 3.100 meter
- Nr. Felding Kirkevej, 850 meter
- Burvej/Idomvej/Sønderbækvej, 5.800 meter
- Torstedvej, 3.500 meter

Flere af disse veje har mindre ÅDT men en større lastbilÅDT.

Burvej/Idomvej er på listen til nyt slidlag i år. Teknik og Miljø har fået ca. 10 henvendelser vedr. Burvej/Idomvej vedrørende vejens dårlige stand. Udover asfalten er der ofte huller i rabatten, da vejen er så smal, at trafikanterne trækker ud i rabatten. I marts modtog kommunen en henvendelse fra Idom - Råsted Borgerforening, som ønsker ny belægning og en sideudvidelse.

Teknik og Miljø har, inden for de seneste 3 år, ikke modtaget henvendelse fra borgere, som ønsker en sideudvidelse af Prins Buris Vej. Såfremt en sideudvidelse af Prins Buris Vej prioriteres, vil det betyde, at andre veje med behov for nyt slidlag, skal nedprioriteres.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- om Prins Buris Vej skal sideudvides og udgiften afholdes over driftsbudgettet for 2016.

Beslutning

Udvalget besluttede,

- at Prins Buris Vej ikke skal sideudvides,
- at Teknik og Miljø undersøger udgiften ved en sideudvidelse af Tvis Møllevej. Der udarbejdes dagsorden herom til behandling på et kommende udvalgsmøde.

Eli Vium (O) og Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 3: De offentlige stiers vedligeholdelsestandard

05.04.08-G01-1-16

Sagsfremstilling

AV/PHA - TU

Teknisk Udvalg ønskede på sit møde den 2. februar 2016 en sag om ajourføring af belægningsdata for de offentlige stier med fast belægning.

Holstebro Kommune har ca. 200 km stier med fast belægning i form af asfalt eller betonsten. Disse stier er registreret i det samme vejforvaltningssystem - Vejman - som de kommunale veje. Her er stierne registreret med længde, bredde, belægningstype og jævnhedsmåling fra 2010.

Vejman danner grundlag for en prioritering af ny belægning på stierne på samme måde, som det sker for vejene. Da stiernes belægningsdata er fra 2010 bør de ajourføres.

Udgiften til ajourføring af belægningsdata for stierne vil overslagsmæssigt andrage 150.000 kr., som skal afholdes over driftskonto for vejvedligeholdelse.

Der er på driftsbudgettet i øjeblikket afsat 6,1 mio. kr. til slidlag på veje og asfalterede stier i 2016.

Teknik og Miljø har planlagt ny belægning på to stier i 2016 (del af Hartmannstien og sti ved Skrænten i Sevel).

Teknik og Miljø anbefaler, at prioritering af ny belægning på ovennævnte to stier i 2016 fastholdes, og at ajourføringen af belægningsdata gennemføres således, at det kan danne grundlag for prioritering af stier fra 2017.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der igangsættes en ajourføring af belægningsdata for de offentlige stier med fast belægning.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Eli Vium (O) og Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 4: Lukket: budgetsag

00.30.10-000-2-16

Punkt 5: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-2-15