

REFERAT Natur-, Miljø- og Klimaudvalget d. 14-06-2022

Mødedato Tirsdag d. 14. juni 2022 kl. 08:15

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Mål i Klimahandlingsplanen.....	3
Høring af projektforslag og forvaltningsplan for Naturnationalpark Stråsø.....	6
Holstebro Surf Klub - Anmodning om klubsejls på Storå.....	8
Afgrænsning af Naturpark Flyndersø-Sønder Lem Vig.....	10
Hjerlhedevej 12, 7830 Vinderup - ansøgning om opførelse af nyt stuehus, værksted/kontor og bygning.....	11
Nymøllevej 2, Råsted - opstilling af antennemast (gittermast) med tilhørende teknikkabine.....	14
Endelig vedtagelse af forskrift for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder.....	15
Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2020-2030, Mejrup Vest.....	16
Endelig vedtagelse af tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2020-2030, Halgård Øst.....	17
Budgetopfølgning 31. maj 2022 - Natur, Miljø og Klima.....	18
Lukket: Meddelelser.....	20
Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol.....	21

Punkt 1: Mål i Klimahandlingsplanen

00.16.00-P15-1-22

Sagsfremstilling

AD/TM/HGM – NMK - ØK – BY

Byrådet har besluttet at tilmelde Holstebro Kommune DK2020 projektet; Klimaplaner for hele Danmark. Det samme har 95 andre kommuner i Danmark gjort. Vi kalder indsatsen ”Klimaagendaen”.

Klimaagendaen er vores fælles, ambitiøse plan for at nå reduktionsmålene for drivhusgasudledningen iht. Parisaftalen og Folketingets klimamål. Klimaagendaen er samtidig en besked til vores omverden om, at vi vil bruge vores vestjyske dyder med godt købmændskab og sund fornuft til at vende klimaudfordringen til en mulighed for udvikling.

Klimaforandringerne kræver, at vi tilpasser os, mens vi kæmper for at reducere udledningerne af drivhusgasser. Det betyder, at det er nu vi skal investere for at høste de fremtidige gevinster, der ligger i omstillingen for at forebygge så væsentlige ændringer i vores klima, at det bliver til omfattende omkostninger for kommune, borgere og erhvervsliv i fremtiden. Tilgangen til løsningen af opgaven med Klimaagendaen er derfor også at disse merværdier skal være tydelige i klimahandlingsplanen.

Planen skal udarbejdes efter en international model som er oversat til kommunal kontekst i DK2020 – bundet op på Parisaftalen og Folketingets klimamål (Danmarks Klimalov) og det betyder, at den skal opfylde en omfattende række kriterier. Det skal fx være tydeligt, hvilke konkrete initiativer vi vil igangsætte og facilitere i nødvendige samarbejder med borgere og erhvervsliv, så vi sammen kan sikre en fuldstændig omstilling til et klimaneutralt samfund.

Den endelige plan skal være godkendt om ca. 1 år. Udkastet til planen skal ligge klar ultimo 2022, så den kan nå at blive politisk behandlet i Holstebro Kommune og af de øvrige formelle organer, som skal godkende planen (se bilag 3 for overordnet tidsplan).

For at kunne lave det endelige udkast til planen, skal der ske en indledende fastlæggelse af visse målsætninger, som kan danne ramme for udarbejdelsen af et udkast til planen.

Disse målsætninger er :

1. Samlede mål for reduktion af klimagasser i 2030,
2. Overordnet fordeling af reduktion af klimagasser i 2030 mellem sektorer, samt
3. Merværdier, som skal betragtes i vurderingen af de tiltag og projekter, som der skal arbejdes med for realisering af planen.

1. Samlet mål

Selve planen skal sikre et udledningsneutralt og klima-robust samfund for Holstebro Kommune som virksomhed og geografisk område/samfund i 2050. Derudover skal der sættes et ambitiøst delmål. Langt de fleste kommuner fastsætter her 70% reduktion i 2030 af drivhusgasudledningen ift. 1990. Det er i overensstemmelse med Parisaftalens målsætning om maksimalt 1,5 graders temperaturstigning globalt og den danske klimalovgivnings ambitionsniveau.

Teknik og Miljø anbefaler, at Holstebro Kommune fastlægger et delmål om 70% reduktion af drivhusgasemissionen i 2030, ift 1990 niveauet. Dette er både et nødvendigt mål, hvis Holstebro Kommune skal bidrage med sin ”fair share”, men samtidig er det også et ambitiøst mål, som betyder en væsentlig ændring af samfundet, som vi kender det i dag.

2. Overordnet fordeling mellem sektorer af indsatsbehov

Der skal laves et handle-plans-katalog, som belyser, hvordan målene nås. Handlingerne skal ske på tværs af sektorer. I nogle sektorer er der igennem mange år sket en omstilling og man er allerede langt ift. opfyldelse af målsætninger. I andre sektorer ligger der fortsat en meget stor opgave foran os. (se i bilag 4 for overordnet fordeling af klimaemissioner i Holstebro Kommune som geografisk enhed)

Som den store landkommune vi er, er der i særlig grad behov for indsatser på transportområdet, landbrug og arealanvendelse. Der har endnu ikke været nogen væsentlig udvikling i omstillingen på disse områder, når det kommer til reduktion af drivhusgasemissionen herfra.

På transportområdet har teknologien taget et kvantespring ift. elektrificeringen, men her venter fortsat en omfattende omstilling i adfærd og nye løsninger.

På landbrugsområdet er langt de fleste teknologier, som skal afbøde udledninger, stadig på et tidligt stadie ift. implementering i landbruget.

I forberedelsesfasen og udarbejdsfasen anbefaler Teknik og Miljø, at Holstebro Kommune samlet set planlægges for en større samlet reduktionsprocent end de 70%. Dette giver mulighed for en politisk prioritering af indsatser mellem sektorer, ift. klimaeffekt, tekniske muligheder og økonomiske konsekvenser når den endelige plan skal fastlægges i foråret 2023.

Det er med baggrund i ovenstående Teknik og Miljø's anbefaling, at der i planlægningsfasen planlægges indsatser svarende til 75% reduktion. Der henvises til bilag 1 for eksempler på scenarier og fordeling mellem sektorer.

Vi står stærkt, når det kommer til Holstebro Kommunes indsatser inden for individuel opvarmning og el-import. Herved kan vi forventeligt opnå en overimplementering uden stort besvær, og derfor giver det os mulighed for at vælge et ambitionsniveau på landbrug, arealanvendelse og transport på 60%, som må anses for at være væsentlig mere realistiske for disse sektorer, med det teknologistadie som findes og er i støbeskeen.

3. Merværdier, som skal være fokus for de tiltag og projekter, som der skal arbejdes med for realisering af planen
Konsekvenserne af klimaforandringerne er store. DMI baserer sine udmeldinger på IPCCs konsekvensvurderinger og fastslår, at vi i Danmark kan se frem til stigende gennemsnitstemperaturer, mere og voldsommere nedbør, længerevarende heдебølger/tørke perioder, voldsommere oversvømmelser m.v.

Alt sammen scenarier med væsentlige økonomiske omkostninger. Indirekte vil der forventeligt også være væsentlige afledte konsekvenser, som eksempelvis ændringer i dyrkningsmuligheder og afgrødeformer, påvirkninger af naturværdier og artssammensætning, øget kølebehov for sygehuse, plejehjem, virksomheder og boliger, blot for at nævne nogle få.

Hele DK2020 projektet er derfor også baseret på en tankegang om, at det bliver dyrere, hvis man ikke gør det, der er nødvendigt for at forebygge de scenarier der vil udspille sig, hvis verden ikke omstiller sig. Såvel EU's omfattende satsning på klimaomstillingen, som Folketingets målrettede fokus, skyldes netop også et ønske om at afbøde og forebygge de omfattende klimamæssige, naturmæssige, menneskelige- og økonomiske konsekvenser af ikke at få bremsset den uheldige udvikling.

Med Klimaagenden har vi et skarpt og gennemgående fokus på de merværdier, som kan sikres ved at omstille samfundet, så Holstebro Kommune, dens borgere og virksomheder kan opnå gevinsten af en målrettet indsats for at omstille samfundet.

Det er med baggrund i ovenstående Teknik og Miljø's anbefaling, at forslag om klimaindsatser til opnåelse af 70% reduktionen i drivhusgasudledningen i 2030, sker med et fokus på at sikre merværdier inden for nedenstående fokusområder.

Merværdiernes rækkefølge er ikke fremstillet efter prioritering:

- Minimerede udgifter til klimarelaterede ødelæggelser
- Fremtidssikkert landbrug
- Øget eksport
- Nye arbejdspladser
- Robust erhvervsliv
- Stærk grøn økonomi (At der understøttes en udvikling af erhverv som bidrager ind i den grønne omstilling)
- Reducerede udgifter til CO₂e-afgifter og kvoter
- Reducerede udgifter til energiforbrug
- Raskere og gladere borgere
- Godt omdømme
- Mere natur
- Renere luft

Ressourcer til opgaveløsningen:

Kommunerne har en helt central rolle i omstillingen og derfor bidrager Kommunernes Landsforening i DK2020 projektet. Både konkret i projektet og via politisk understøttelse i ad hoc-udvalg. Kommunerne står både med direkte udfordringer

som følge af påvirkningerne, men også som en væsentlig spiller i erhvervsudviklingen, omstillingen af borgerne, som myndighed på en række områder i relation til klimaet, som ejer af forsyningsinfrastruktur osv. Vi ser klimaindsatsen som den ”udviklingsmotor”, der kan fremme udviklingen. Derfor er det afgørende, at der prioriteres de nødvendige ressourcer til den forestående planlægningsopgave, på tværs af hele organisationen i Holstebro Kommune.

Der opleves allerede en massiv interesse i landbrugserhvervet og i erhvervslivet i øvrigt, da lovgivning på både EU-plan og fra nationalt niveau stiller krav til virksomheder og landbrug omkring omstilling. Der er behov for stærke samarbejder og for at kommunen kan facilitere en række af disse processer. Klimaagendaen er en stærk og direkte mulighed for at realisere kommunens vækst og udviklingspolitik. Når planlægningen er gennemført og indsatsplanerne er politisk godkendte, vil der være behov for realisering af et stort og konkret projektkatalog, og der skal redegøres for og sandsynliggøres, at der er afsat de fornødne ressourcer til at løfte både planlægningsarbejdet og den efterfølgende realisering (Se oversigt over CAPF elementer i bilag 2).

Teknik og Miljø anbefaler at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget omprioriterer inden for egen ramme, for at sikre to årsværk i hhv 2022 og 2023 til planlægnings- og realiseringsarbejdet omkring DK2020 planen og Klimaagendaen. Dette svarer til ca. 600.000 kr i 2022 og 1,2 mio kr i 2023. Midlerne kan prioriteres inden for midler afsat til naturindsatser, herunder hegningsprojekter, naturprojekter og faciliteter.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget overfor Byrådet anbefaler:

- at Holstebro Kommune fastlægger et delmål om 70% reduktion af CO2 emissionen i 2030, ift 1990 niveauet.
- at der i planlægningsfasen planlægges for indsatser svarende til 75 % reduktion, med henblik på en nærmere politisk prioritering når udkast til indsatsplan foreligger.
- at forslag om klimaindsatser til opnåelse af 70% reduktionen i drivhusgasudledningen i 2030 sker med et fokus på at sikre merværdier, som foreslået i dagsordensteksten.

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter:

- at prioritere egne midler til at løfte Teknik og Miljø's opgaver for udarbejdelse af DK2020-planen og de afledte projekter inden for Teknik og Miljø's område.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Udvalget prioriterer midler inden for egen ramme. Udvalget ønsker en tæt opfølgning på behovet for ressourcer til udmøntning af klimahandlingsplanen.

Bilag

Bilag 1 - Målsætningsscenerier

Bilag 2 - CAPF elementer til opfyldelse

Bilag 3 - Overordnet tidsplan

Bilag 4 - Infoark om klima og emissioner i Holstebro Kommune

Præsentation. Mål i klimahandlingsplanen

Punkt 2: Høring af projektforslag og forvaltningsplan for Naturnationalpark Stråsø

01.05.12-P20-2-21

Sagsfremstilling

TM/THN - NMK

Naturstyrelsen har udarbejdet et projektforslag og en forvaltningsplan for Naturnationalpark Stråsø. Projektforslaget og forvaltningsplanen er sendt i offentlig høring i perioden fra den 12. maj til den 7. juli 2022.

Naturnationalpark Stråsø omfatter 3.600 ha natur og plantager, der alle er statsejede. Området består helt eller delvist af Stråsø Plantage, Vind Hede, Blåbjerg Hede samt Sønder- og Nørre Vosborg Heder.

Målet er at fremme natur og biodiversitet ved at understøtte de naturlige processer og dynamikker med et mindre brug af forvaltningsindgreb. I løbet af etableringsfasen på 25 år vil ikke hjemmehørende træarter blive fældet for at skabe en mindre ensartet skovbygning, og ca. 2.600 ha vil blive indhegnet med almindelige lave kreaturhegn for afgræsning. Kreaturhegn giver fortsat mulighed for at råvildt og kron dyr frit kan færdes ud og ind i området. Græsning vil blive baseret på kron dyr, stude og heste.

Naturnationalparken skal bidrage til naturoplevelser, stilhed og fordybelsesmuligheder for friluftslivet generelt. Hensynet til friluftslivet og naturoplevelsesmulighederne, sammen med hensynet til at sikre tilstrækkeligt ro og fred til de græssende kron dyr, skal kombineres for at optimere kron dyrenes græsning samt bidrage til, at kron dyrene opholder sig mest muligt inde i Naturnationalparken. Der etableres ca. 750 ha faunalommer, hvor der sikres ro for dyrelivet. I faunalommerne etableres ikke stier, borde/bænke, shelters mv., og eksisterende veje og stier kan blive nedlagt eller omlagt i faunalommerne. Naturbeskyttelsesloven sikrer fortsat adgang i disse områder, men nye stier i andre områder forventes at motivere brugerne til at færdes uden for faunalommerne.

Der etableres fem hovedindgange til området samt et antal færister, klaplåger og rytterlåger af hensyn til publikums adgangsmuligheder. Natur og biodiversitet er i højsædet, så større friluftssarrangementer vil få plads i andre statsejede områder. Temaet for Naturnationalpark Stråsø er overordnet, at der her er mulighed for at opleve den helt særlige natur i stille omgivelser, hvor den fri dynamik på naturens præmisser får lov til at udfolde sig.

Naturstyrelsen har afholdt offentlig naturvandring for interesserede borgere og brugere af området, samt bilaterale møde med MTB-klubber, orienteringsløbere, ryttere og en repræsentant for naboerne med henblik på at imødekomme deres behov bedst muligt, inden for de nye rammer for området.

Udvikling i forhold til natur, friluftsliv og turisme, fredet eller beskyttet kultur- eller verdensarv samt dyrevelfærdsmæssige forhold i Naturnationalpark Stråsø vil løbende blive monitoreret og vurderet.

Naturnationalparkplanen er udarbejdet med inddragelse af national videnskabelig arbejdsgruppe og en national arbejdsgruppe for interessenter bredt repræsenteret af landsdækkende organisationer. Derudover er der oprettet en lokal arbejdsgruppe for Naturnationalpark Stråsø, hvor brugere og organisationer fra lokalområdet har deltaget.

Naturmedarbejdere fra Holstebro, Herning og Ringkøbing-Skjern kommuner har i opstarten deltaget i arbejds møder med Naturstyrelsen, hvor kommunerne har fået mulighed for at bidrage med viden, erfaringer og ideer.

I projektforslaget nævnes en række mulige ændringer i etableringsfasen, der vedrører fældning af træer, ændring af veje og stier, ændret hydrologi, etablering af madpakkehuse, toiletter mm. Der er dog endnu ikke planlagt konkrete tiltag, bortset fra etablering af kreaturhegn. Når konkrete projekter planlægges, vil de relevante myndigheder blive inddraget.

I udkastene til projektforslag og forvaltningsplanen for Naturnationalpark Stråsø, der er sendt i høring, er det vurderingen at Naturstyrelsen i vid omfang har forsøgt at imødekomme ønsker fra lokale brugere og organisationer.

På møde i den lokale projektgruppe for Naturnationalpark Stråsø den 13. september 2021, fremkom Holstebro Kommune med 8 overordnede ønsker til etableringen. Det er Teknik og Miljø's overordnede vurdering, at forslaget til Naturnationalparkplan imødekommer de udtrykte ønsker. Af bilag 2 til dette punkt er der vedhæftet relevante afsnit fra høringsmaterialet som berører de enkelte punkter.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter:

- om udvalget ønsker at indgive supplerende høringssvar eller kommentarer til naturparkplanen.

Beslutning

Udvalget ønsker at give et høringssvar med anerkendelse af, at de tidligere bemærkninger fra kommunen vurderes at være imødekommet.

Bilag

Bilag - Projektbeskrivelse og overordnede retningslinjer for forvaltning af Naturnationalpark Stråse

Bilag 2 - Opfølgning på bemærkninger fra Holstebro Kommune

Punkt 3: Holstebro Surf Klub - Anmodning om klubsejlad på Storå

06.02.20-P24-1-21

Sagsfremstilling

TM/MN-NMK

Holstebro Surf Klub (HSK) har forespurgt Holstebro Kommune om ret til sejlad på Storå som forening. HSK ønsker to gange ugentlig træning samt en weekend træning med maksimalt 12 personer ledsaget af instruktør. HSK understreger, at klubben ønsker at sejle inden for de regler for sejlad som findes i Tillægsregulativer for sejlad på Storå. Ansøgningen fremgår af bilag 1.

Holstebro og Herning Byråd vedtog i 2013 et revideret sejladregulativ for sejlad på hovedløbet af Storå. Regulativet ændrede det gældende sejladregulativ for Storå, som blev vedtaget af Ringkjøbing Amt i 2001 og videreført i 2004 bl.a. efter fremsendelse af bemærkninger fra Holstebro Kommune.

Ved revisionen i 2013 blev starttidspunktet for sejlad fremrykket 14 dage til 1. juni, og der skete en forøgelse med 20 fartøjer til i alt 70 kanoer pr. dag fordelt på udlejnings- og gæstemærker, som må sejle på åen. Regulativet trådte i kraft i april 2014 og indeholdte ændringer som skulle sikre flere mulighed for sejlad både med gæstemærker og udlejningsmærker.

Kanosejladen med maksimalt 70 fartøjer (40 udlejningsmærker og 30 gæstemærker) uden motor på Storå, varetages i dag af Kajak-Freak, der vandt det seneste samlede udbud for varetagelse af udlejnings-/gæstemærkeordningen i de to kommuner. Gæstemærkeordningen sikrer, at man vil kunne sejle med på Storå med sit eget fartøj.

Udover ovenstående fartøjer valgte byrådene også at videreføre de sejladrettigheder for de eksisterende brugere, som tilbage i 2001 blev aftalt mellem Ringkjøbing Amt og de 4 kommuner (Ulfborg-Vemb, Holstebro, Aulum-Haderum og Herning). Dette betød at ro- og kajakklubberne i Holstebro er undtaget fra sejlad-, periode- og tidsbegrænsninger.

Derudover havde følgende ret til sejlad med fartøjer forsynet med et registreringsmærke, der fås ved henvendelse til Holstebro eller Herning Kommuner:

- Lodsejersejlad mv. Sejlad, der kun sker ud for egen ejendom, er ikke omfattet af nærværende sejladbestemmelser. Lodsejere (bredejere) og deres husstand kan sejle på hele vandløbet ved registrering i henhold til ovenstående regler.
- Følgende registrerede spejderorganisationer, forbund m.v., der historisk benyttede vandløbet i forbindelse med deres aktivitet, kunne fortsætte hermed på hele vandløbet. Disse forbund mm er Naturskolen i Ørre. FDF-Sunds, KFUM – spejderne i Hodsager, FDF -Aulum, Spejderne - Holstebro (Tutta Vallis), Vemb Skole, og KFUM – spejderne i Ulfborg samt ro- og kajakklubberne i Herning.

Sejladretten for ovenstående er kun til eget brug og må ikke gøres til genstand for udlån eller udlejning af fartøjet. Sejladen skal endvidere overholde de generelle bestemmelser om sejlad og overholde gældende regler. Den eksisterende sejladret ud over udlejningsniveauet er således givet til foreninger og organisationer som var brugere af Storå før indførelse af regulativet og som en del af deres foreningsliv. Teknik og Miljø har ikke kendskab til at disse brugere har et sejladsmønster som ligner det efterspurgte ønske fra HSK om tre ugentlige sejladser med 13 sejlere. Foreningssejladen sker periodisk og i en langt mindre målestok, bl.a. i forbindelse med opnåelse af duelighedsmærker.

Endelig indebærer sejladregulativet at vandløbsmyndigheden i særlige tilfælde kan fravige de generelle bestemmelser, hvis det skønnes miljømæssigt forsvarligt. Denne adgang har været anvendt til at give Holstebro Surf Klub adgang til et årligt arrangement i hhv 2021 og igen i 2022.

Sejladsmuligheden på Storå er en attraktiv outdoor-mulighed, som rammer et bredt publikum og medvirker til turisme i Storå-oplandet, herunder for erhverv som varetager udlejningen samt salg af udstyr til kano mm. Teknik og Miljø vurderer, at med det nuværende sejladregulativs mulighed for gæstemærker, gives der adgang til alle interessenter, både de, som har eget fartøj, og dem som vil købe én kanopakke ved brug af de to forskellige mærkeordninger.

HSK har i dag mulighed for at sejle frit på Vandkraftsøen inden for det gældende sejladregulativ, dog er sejlad på rostadionet og langs den nordlige bred forbeholdt roklubberne og under stævner er det kun tilladt for fartøjer med

udlejnings-/gæstemærker at passere søen. Det er således muligt for foreningens medlemmer at sejle lokalt og uden meromkostninger end foreningskontingent.

HSK's ønske om tilbagevendende og udvidet foreningssejlads, rejser en række principielle spørgsmål om nødvendig hensyntagen til naturen og dyrelivet, samt de øvrige interessenter langs åen:

- Er der plads til en forøget sejlads på åen?
- Hvordan vægtes øvrige fritidsinteresser som lystfiskeriet ift sejladsønsker
- Hvilket sejladsmønstre der kan tillades på åen for at kunne komme i betragtning til "foreningssejlads"?
- Hvilke kriterier skal lægges til grund for fremadrettede ønsker fra foreninger om særskilt sejlads ud over gæstemærkeordning?

Ift til gældende regulativ vil ønske om imødekommelse af Holstebro Surf Klubs ansøgning kræve en regulativændring, som skal behandles i både Herning kommune og Holstebro Kommune. I et arbejde med en evt opdatering af regulativ vil der skulle udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering.

Teknik og Miljø vurderer, at der med det nuværende sejladsregulativ er et godt redskab til at sikre adgang til sejlads på Storå under hensyntagen til beskyttelsen af naturen og dyrelivet langs Storå, samt til de mange øvrige interessenter ved åen og lodsejere.

Indstilling

Det indstilles at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter

- at nuværende regulativ ikke tages op til revision
- at Holstebro Surf Klub meddeles at sejladsmulighed henvises til Vandkraftsøen, fjorden, og anvendelse af gæstemærkeordning.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Udvalget ønsker, at Teknik og Miljø retter henvendelse til Herning Kommune for at høre, om de også har modtaget henvendelser med ønske om fast sejlads fra nye brugere af Storå.

Karsten Filsø (F) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Anmodning om klub sejlads i Storåen 17-11-2021 1

Bilag 2 - Sejladsregulativ for Storå - Tillægsregulativ vedtaget af Holstebro og Herning Byråd

Punkt 4: Afgrænsning af Naturpark Flyndersø-Sønder Lem Vig

01.05.18-P20-1-15

Sagsfremstilling

TM/KJ - NMK

I 2016 drøftede Natur, Miljø og Klimaudvalget et eventuelt samarbejde med Skive Kommune om en naturpark i området ved Sønder Lem Vig og Flyndersø. Drøftelserne førte ikke til beslutning om opstart af endnu et naturpark projekt i Holstebro Kommune, under friluftsrådets ordning herfor, ud over det allerede etablerede ved Nissum Fjord.

Siden 2018 har Skive Kommune arbejdet for at lade naturskønne arealer omkring Sønder Lem Vig og Flyndersø i Skive Kommune indgå i Friluftsrådets certificering af Danske Naturparker. Skive Kommune har nu besluttet at forsøge at få den endelige certificering på plads af Naturpark Flyndersø-Sønder Lem Vig. Fra Friluftsrådets side er det et kriterie at de områder som indgår i naturparken skal være fysisk forbundne, så der bliver tale om et sammenhængende område. Idet det ikke har været muligt at sikre denne sammenhæng inden for Skive Kommune, er det nødvendigt at arealer i Holstebro Kommune mellem Sønder Lem Vig og Flyndersø, indgår i den samlede afgrænsning af naturparken. De pågældende arealer ejes af relativt få lodsejere, og disse lodsejere har ifølge Skive Kommune givet udtryk overfor lokale interessenter, om et ønske om inddragelse i naturparken. Teknik og Miljø i Holstebro Kommune har ikke gennemført høringer for at få dette bekræftet.

En del af arealerne i Holstebro Kommune er omfattet af fredning og Natura 2000, hvor Holstebro Kommune har iværksat naturforbedrende indsatser. Indsatserne understøtter Danske Naturparkeres mål om udvikling af naturen.

Skal der gennemføres en udpegning af arealet som Naturpark, vil arealet skulle optages som et sådant i Holstebro Kommunes Kommuneplan og der vil skulle udarbejdes en Naturparkplan, som vil skulle godkendes af Holstebro Kommune.

Skive Kommune har oplyst at man er indstillet på at ville varetage det administrative arbejde med certificering af naturparken, og Holstebro Kommune derfor ikke bliver pålagt yderligere opgaver i denne forbindelse. Der er mulighed for at naturparken kan udvides på et senere tidspunkt, hvis dette ønskes, f. eks. med arealer ved Hjerl Hede.

Sagsfremstillingen er vedlagt den formelle henvendelse fra Skive Kommunes administration på baggrund af de politiske beslutninger om at søge Naturparken endeligt godkendt af Friluftsrådet. Henvendelsen omfatter Skive Kommunes fremsendte kortbilag over de berørte arealer i Holstebro Kommune.

Indstilling

Det indstilles at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter, om udvalget overfor Økonomiudvalget vil anbefale;

- at Holstebro Kommune vil arbejde for at de pågældende arealer i Holstebro Kommune kan indgå i en samlet naturpark, herunder ved at det pågældende areal i Holstebro Kommune, som konsekvens heraf søges medtaget i kommende forslag om kommuneplan, så berørte lodsejere bliver formelt hørt ad den vej.
- at Skive Kommune i samarbejde med lokale interessenter kan rette henvendelse til de pågældende lodsejere i Holstebro Kommune, med henblik på certificering af Naturpark Flyndersø-Sønder Lem Vig.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Karsten Filsø (F) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Henvendelse fra Skive Kommune om afgrænsning af Naturpark Flyndersø-Sønder Lem Vig

Kortbilag

Punkt 5: Hjerlhedevej 12, 7830 Vinderup - ansøgning om opførelse af nyt stuehus, værksted/kontor og bygning til opbevaring af halm samt lovliggørelse af indrettet entreprenørvirksomhed

01.03.03-P19-51-22

Sagsfremstilling

TM/LK - NMK

En rådgiver har for ejer af ejendommen Hjerlhedevej 12, Vinderup, indsendt forespørgsel om muligheden for at opføre et nyt stuehus med en anden placering, en garagebygning med værksted/kontor samt et nyt maskinhus. I forbindelse med sagsbehandlingen er det konstateret, at der allerede er indrettet entreprenørvirksomhed samt opført byggeri uden landzone- og byggetilladelse.

Efter dialog med Teknik og Miljø, er der indsendt en konkret forespørgsel om landzonetilladelse til opførelse af stuehus med anden placering, garagebygning med kontor- og mandskabsfaciliteter på i alt 170 m², værksted/lade på 300 m² samt lovliggørelse af den indrettede virksomhed med henblik på at samle tre virksomheder på ejendommen (landbrug, maskinstation og entreprenør).

Det er oplyst i ansøgningen, at "landbruget beskæftiger 5-8 ansatte og maskinstationen 5-7 ansatte. Der er indrettet et mindre værksted, hvor 1-2 ansatte servicerer egen maskinpark. Landbruget (på 120 ha.) drives økologisk med planteavl og der er behov for oplag, yderligere en bygning til halm for videresalg samt en bygning til garage/kantine/kontor og bade-/omklædningsfaciliteter til medarbejderne. Entreprenørvirksomheden beskæftiger ca. 45 ansatte, heraf 4-5 ansatte i administrationen. Aktiviteterne ved landbruget, maskinstationen og entreprenørvirksomheden er mangeartede og varierede, hvorfor det sagtens kan ske, at nogle medarbejdere fra den ene afdeling periodevis giver en hånd med i en anden afdeling. Entreprenørvirksomheden udfører hovedsageligt på Sjælland, Fyn og Jylland, hvor der bygges for offentlige og private investorer. Hovedsageligt beton, kloak og elementmontage. Aktiviteterne belaster ikke Hjerlhedevej 12 af betydning, idet materialer leveres til de respektive pladser, samt maskinparken er på pladserne og flyttes til næste plads. Undtagelsesvis kan enkelte maskiner være hjemme til reparation og service på værkstedet. De tre virksomheder hører meget sammen og der er derfor en synergieffekt i at have kontor, kantine, velfærd, værksted og servicering af maskiner samlet samme sted. Oplag foregår kun undtagelsesvis på et afgrænset areal."

Der er søgt om stuehus samt to nye bygninger til både virksomhedsbrug og privat brug. Med den søgte placering kræver stuehuset en søgt placeringstilladelse til placering og udformning. Der kan ifølge praksis gives landzonetilladelse til et privat udhus/garage på op til 80-100 m². Der kan efter normal praksis ikke gives tilladelse til byggeri til andet erhverv end landbrug, men landbrugsbyggeri er undtaget for landzonetilladelse når der er redegjort for, at det er erhvervsmedsvigtigt nødvendigt for driften af ejendommen.

Udover de søgte nybyggerier er der søgt om lovliggørende landzonetilladelse til opførelse af bygning 7 (se kortbilag) samt ændret anvendelse af eksisterende bygninger på ejendommen. De ændrede anvendelser til henholdsvis maskinstation og entreprenørvirksomhed ønskes retlig lovliggjort med landzonetilladelse. Det er nødvendigt at vurdere aktiviteterne på ejendommen samlet da der er indbyrdes påvirkning.

Ifølge landzonelovgivningen er maskinstation et erhverv, der typisk hører hjemme i det åbne land og der kan efter konkret vurdering gives landzonetilladelse hertil. Landzonelovgivningen åbner ikke mulighed for etablering af entreprenørvirksomhed. Her gælder hovedreglen om, at et sådant erhverv kan henvises til erhvervsområder i byzone, bl.a. også på grund af virksomhedstypen generelt ikke matcher de vejstandarder som iøvrigt anvendes i det åbne land. Der kan som hovedregel ikke gives landzonetilladelse til opførelse af nye bygninger til andet erhverv end landbrug. Heraf følger, at der ikke kan gives tilladelse til nyt byggeri til landbrug på en ejendom, hvor eksisterende landbrugsbygninger anvendes til andet erhverv end landbrug. Efter praksis behandles spørgsmålet om bibeholdelse af et ulovligt forhold som udgangspunkt på samme måde, som om forholdet ikke var etableret. Udover landzonetilladelse kræves også byggetilladelse, som forudsætter, at det opførte samt indrettede kan leve op til kravene i bygningsreglementet herunder brandkrav.

Ejendommen på 120 ha, ligger ca. 2 km nord for Sevel ved indfaldsvejen til en af Holstebro Kommunes hovedattraktioner, Hjerl Hede og i et område, der blandt andet er udpeget i kommuneplanen til bevaringsværdigt landskab. Det betyder, at der i forbindelse med behandling af sag om landzonetilladelse stilles de normale vilkår til beliggenhed og udformning til nyt byggeri samt vilkår om slående beplantning for at sikre hensynet til landskabet. På ejendommen er der to eksisterende landbrugsbygninger på i alt 746 m². Anvendelse af bygningerne er til SKAT

oplyst som lager, mens bygningerne er godkendt til landbrug. Det tidligere stuehus samt Å,vrige landbrugsbygninger er nedrevet efter 2017.

Teknik og Miljø, s vurdering

- Stuehusets placering kan tillades på forudsætning af, at garagebygningen opføres og skaber sammenhæng mellem ejendommens bygninger ligesom de normale vilkår til byggeri i bevaringsværdigt landskab samt slående beplantning kan sikre indpasning i området
- Set i forhold til den samlede bygningsstrækning på ejendommen og i lyset af, at indretning til kontor/kantine/velfærd ikke vil være rentabelt i de eksisterende landbrugsbygninger, kan der opføres en kombineret garage/kontorbygning til brug for de tre virksomheder.
- Bygning 7 kan lovliggøres efter landzonebestemmelserne, idet det vurderes, at der er en passende bygningsmasse til ejendommen.
- Ejers beskrivelse af den måde, hvorpå virksomheden er indrettet, kan sammenlignes med en hændvædvs- og industrivirksomhed, som uden landzonetilladelse kan indrettes i overflådige driftsbygninger efter forudgående anmeldelse. Forudsætningen herfor er, at der reelt er tale om overflådiggjorte driftsbygninger og at der ikke efterfølgende kan påstås behov for opførelse af nye driftsbygninger til landbruget eller opførelse af nybyggeri til de Å,vrige erhverv.
- Aktiviteterne i entreprenørvirksomheden foregår direkte på byggepladserne, hvor også materialer og maskiner køres til. Oplag på Hjerlhedevej 12 foregår kun undtagelsesvis og på et afgrænset areal som konkret tillades.
- Efter indretning af maskinstation/entreprenørvirksomhed i eksisterende driftsbygninger kan der ikke påstås behov for yderligere erhvervsområde, dvs. yderligere byggeri.

Med baggrund i ovenstående vurderinger af gældende lovgivning og de argumenter som anføres ligger til grund for sin ansøgning og dermed også en eventuel tilladelse, vil der ikke i fremtiden være mulighed for meddelelse af yderligere landzonetilladelser til udvidelse af virksomheden. Det vil heller ikke være muligt for virksomheden at opnå tilladelse til yderligere byggeri til selve landbrugsdriften på ejendommen, idet eksisterende landbrugsbyggeri udnyttes til andre erhvervsformål med begrundelse om de er overflådiggjorte. Det betyder at meddeles der landzonetilladelse til virksomheden, så kan der ikke sikres yderligere udvidelsesmuligheder efter gældende lovgivning. Dette vil skulle gøres virksomheden førsteligt i forbindelse med meddelelsen af tilladelsen, hvorfor der anbefales særskilte og tydelige vilkår herom i en eventuel tilladelse.

Indstilling

Det indstilles at Natur, Miljø, og Klimaudvalget beslutter:

at der kan meddeles tilladelse til

- placering af stuehus med de normale vilkår til byggeri i bevaringsværdigt landskab
- opførelse af bygning til garage/kontor/kantine/velfærd
- lovliggørelse af bygning 7 til maskinhus for de tre virksomheder
- lovliggørelse af indrettet maskinstation og entreprenørvirksomhed
- etablering af oplagsplads

at der ikke meddeles tilladelse til opførelse af ny bygning til opbevaring af halm

at tilladelser meddeles på nærmere vilkår om:

- at garagebygning og stuehus opføres i neutrale farver og ikke reflekterende materialer i en højde på max 7 meter samt at opførelse af garagebygning er en forudsætning for placeringen af stuehuset
- at der inden byggeriet går i gang etableres slående beplantning langs ejendommens skel mod Hjerlhedevej samt på nordsiden af indkørslen til gårdsplads
- at der iht til lovgivningen ikke kan opføres yderligere byggeri på ejendommen til hverken landbrugsvirksomhed, maskinstation eller entreprenørvirksomhed
- at der skal ske selvstændig godkendelse efter byggelovgivningen og Å,vrige lovgivning.

Beslutning

Indstilling tiltrÅ¥dt.

Karsten FilsÅ, (F) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Hjerlhedevej 12_oversigtskort

Situationsplan

Punkt 6: Nymøllevej 2, Råsted - opstilling af antennemast (gittermast) med tilhørende teknikkabine

01.03.03-P19-114-21

Sagsfremstilling

TM/LK - NMK

Teknik og Miljø har modtaget ansøgning om opstilling af en 48 meter høj antennemast med tilhørende teknikkabine ved Råsted. Det ansøgte kræver landzonetilladelse og byggetilladelse.

På mødet den 29. marts 2022 vedtog udvalget i en sag om opstilling af mast på et areal ved golfbanen, at der ud fra en konkret vurdering i stedet arbejdes videre med en placering af en antennemast med tilhørende teknikkabine ved Nymøllevej 2 i Råsted (syd for hovedvejen).

Generelt om myndighedssagsbehandling af master i landzone

Placering af antennemaster skal jævnfør Planloven ske primært med hensyn til landskab og samfundet som helhed. Det betyder, at hensynet til at sikre lokalsamfundet den bedst mulige dækning med mindst mulig påvirkning på det omgivende miljø og landskab går forud for øvrige interesser, herunder nabo-hensyn. Der kan også gennemføres ekspropriation efter masteloven for at sikre den mest hensigtsmæssige placering, ligesom der kan gives påbud om, at der skal ske fælles udnyttelse af master. Se mere om generelle regler på området i bilag samt i dagsordenspunkt 1 (generel sag om antennemaster).

Den konkrete sag

Teknik og Miljø har modtaget ansøgning fra Connect44 A/S på vegne af Cellnex, OnTower Denmark ApS om opstilling af en 48 meter antennemast på et areal syd for hovedvejen, der tilhører Nymøllevej 2, Råsted.

I forbindelse med naboorienteringen har Teknik og Miljø modtaget svar fra i alt 2 lodsejere i området, som begge to finder endnu en mast i området unødvendig, når der er master tæt på.

Vurdering af det ansøgte

Teknik og Miljø vurderer på baggrund af ansøgning, besigtigelse, vurdering af alternativer samt naboorienteringsproces, at placeringen ved Nymøllevej (syd for hovedvejen) vil være uden direkte tilknytning til bebyggelse, men dog i nærheden af boligområdet samt med tilknytning til Ringkøbingvej. Desuden er det uden for bevaringsværdigt landskab. Placeringen er i udgangspunktet ikke i tråd med de normale principper i lovgivningen for placering af antennemaster, men via en konkret afvejning af nabohensyn og de landskabelige forhold på stedet, vurderes landskabet i området at kunne "bære" en antennemast på den ansøgte placering, uden væsentlige landskabelige konsekvenser. Denne vurdering begrundes i at der langs begge sider af vejen er både læhegn og skov på en længere strækning. Masten vil derfor ikke være betydelig mere synlig, end ved en placering på nordsiden af hovedvejen tættere på bebyggelse. Med denne nye ansøgte placering opnås således samlet set mindre gene for borgere i området, end med de tidligere overvejede placeringer, uden at der gås på kompromis med oplevelsen af de landskabelige værdier.

Indstilling

Det indstilles at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter: at der meddeles tilladelse til en placering ved Nymøllevej 2 (syd for hovedvejen) på sædvanlige vilkår.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Bilag - Generelle regler og principper for opstilling af antennemaster i landzone

Nymøllevej 2_kort_bilag til dagsordenspunkt

Bilag - Bemærkninger fra naboer og ansøgers kommentar hertil

Punkt 7: Endelig vedtagelse af forskrift for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder

09.18.17-P21-1-21

Sagsfremstilling

TM/OL/MS - NMK

Holstebro Kommune har stor byggeaktivitet med både renovering af og fortætning i allerede etablerede bydele samt byggeri i nye boligområder. En naturlig konsekvens af bygge- og anlægsarbejder kan være støj-, støv- og vibrationsgener af varierende varighed, med konsekvenser for omgivelserne. Gener fra sådanne aktiviteter kan ikke undgås, men med de rette forberedelser og foranstaltninger kan de reduceres til et acceptabelt niveau som omgivelserne må leve med i den afgrænsede periode et byggeri varer.

Natur, Miljø og Klimaudvalget besluttede d. 25. oktober 2021 at et forslag til forskrift for bygge- og anlægsarbejder skulle sendes i høring, og herunder en forhøring hos Dansk Byggeris lokalafdeling, forinden den blev sendt i høring i den brede offentlighed.

Teknik og Miljø har haft forskrift og ledsagende miljørapport i forhøring hos Dansk Industris (Byggeri) lokalafdeling, og afholdt et møde herom. Dette afstedkom enkelte bemærkninger, som i vid udstrækning har kunnet imødekommes uden at forspilde formålet med forskriften. Bemærkningerne drejede sig om arbejdstider, arbejdets udførelse og administrative forhold.

Teknik og Miljø har ikke modtaget yderligere bemærkninger som følge af høringen af det tilrettede forslag til forskrift. Hverken fra offentligheden, fra berørte myndigheder eller Dansk Industris (Byggeri) lokalafdeling.

Såfremt forskriften endeligt vedtages vil denne afløse de generelle regler på området og vil dermed være gældende retstilstand i Holstebro Kommune for reguleringen af bygge- og anlægsarbejder.

Forskriften letter både administrative arbejdsgange for byggevirksomhederne og for kommunen og kan dermed understøtte mere smidige arbejdsgange omkring støjende, støvende og vibrerende byggeaktiviteter. Forskriften vil blive gjort tilgængelig via kommunens hjemmeside, og der vil blive henvisninger til den i den bygherrehåndbog, som er udarbejdet af Teknik og Miljø til at understøtte samarbejdet mellem Holstebro Kommune og bygherrer. Forskriften gælder kun regulering af professionelle aktører, men kan fungere som en vejledning for "selvbyggeren".

Udkast til forskriften (bilag 1), den ledsagende Miljørapport (bilag 2) og resuménotat med behandling af Dansk Industri - Byggeris bemærkninger (bilag 3) er vedhæftet som bilag til dagsordenen.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø-, og Klimaudvalget beslutter:

at forslaget til forskrift for bygge- og anlægsarbejder for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder godkendes med de indarbejdede ændringer.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Bilag 2_Miljørapport

Bilag 1_Udkast_Forskrift for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Holstebro Kommune

Bilag 3_Behandling af Dansk Industri - Byggeris bemærkninger.

Punkt 8: Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2020-2030, Mejrup Vest

06.00.05-P15-5-21

Sagsfremstilling

TM/KMM/ISB - NMK – ØK – BY

Efter at forslaget til tillæg nr. 1 til Holstebro Kommunes Spildevandsplan 2020-2030 i perioden fra den 16. marts til den 17. maj 2022 har været i otte ugers høring, fremlægges tillægget med henblik på endelig vedtagelse.

Tillægget er udarbejdet med hjemmel i Miljøbeskyttelseslovens §32 og skal betragtes som Byrådets beslutning om at ville udlægge et nyt område i Spildevandsplanen til et boligområde med spildevandskloakering med privat udledning af overfladevand. Området lokalplanlægges jf. Lokalplan 1211, og omfatter en boligudbygning med omkring 73 tæt-lav og åben-lav boliger vest for Mejrup Vest etape 1.

Der er i høringsperioden ikke indkommet høringssvar fra hverken lodsejere, som er udpeget til mulighed for ekspropriation af arealer, eller andre klageberettigede.

Der er i høringsperioden indlagt endnu et klimabassin i projektområdet til forsinkelse af ekstremregn. Klimabassinet er indlagt som følge af rådgivers projektoptimering for bygherre under høringsfasen. Ændringen berører ikke andre lodsejere, hvorfor tillægget ikke vurderes at skulle gennemgå fornyet høring.

Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2020-2030 er omfattet af Lov om vurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM). Der er foretaget en miljøscreening ud fra lovens §8, som viser, at tillægget ikke forventes at medføre væsentlige miljøpåvirkninger. Denne vurdering begrundes i at der i tilladelse til regulering efter Vandløbsloven er taget højde for udbygningen af Mejrup Vest etape 2 med en vurdering af Agerbæk. Herudover er Spildevandsplan 2020-2030 miljøvurderet i forbindelse med vedtagelsen og nærværende tillæg er af mindre karakter i forhold til initiativerne i den samlede spildevandsplan.

Indstilling

Det indstilles, at Natur- Miljø- og Klimaudvalget overfor Byrådet anbefaler:

- at tillæg nr. 1 til Holstebro Kommunes Spildevandsplan 2020-2030 vedtages endeligt

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 - tillæg nr. 1

Punkt 9: Endelig vedtagelse af tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2020-2030, Halgård Øst

06.00.05-P15-6-21

Sagsfremstilling

TM/KMM/ISB -NMK – ØK – BY

Efter at forslaget til tillæg nr. 2 til Holstebro Kommunes Spildevandsplan 2020-2030 i perioden fra den 16. marts til den 17. maj 2022 har været i otte ugers høring, fremlægges tillægget med henblik på endelig vedtagelse.

Tillægget er udarbejdet med hjemmel i Miljøbeskyttelseslovens §32 og skal betragtes som Byrådets beslutning om at ville udlægge et nyt område i Spildevandsplanen. Området omfatter en boligudbygning med omkring 560 tæt-lav og åben-lav boliger øst for eksisterende boligområde Halgård. Derudover omfatter forslaget areal til fremtidig skoleudvidelse af Halgård Skole, dette område udlægges til privat spildevandsopland, samt spildevandskloakering af eksisterende ejendomme beliggende langs med Herningvej/Munkbrovej, disse vurderes i dag til at have utidssvarende håndtering af spildevand.

Der er i høringsperioden indkommet et høringssvar fra en ejer af eksisterende ejendom på Munkbrovej, som først var planlagt til kloakering i 2025, men er medtaget nu som led i byudviklingen i området omkring Halgård. Høringssvaret omhandler at en grundejer i området har igangsat delvis løsning for afledning af spildevand fra sin garagebygning, efter en forespørgsel hos Holstebro Kommune, som er forløbet parallelt med planprocessen og inden stillingtagen til kloakeringsomfang. Det vurderes ikke, at høringssvaret skal give anledning til ændring af tillægget (se bilag 2).

Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2020-2030 er omfattet af Lov om vurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM). Der er foretaget en miljøscreening ud fra lovens §8, som viser, at tillægget ikke forventes at medføre væsentlige miljøpåvirkninger. Denne vurdering begrundes i, at der er udarbejdet en vandhåndteringsplan og foretaget okkerundersøgelser for området, som har sandsynliggjort, at miljøpåvirkningen ved byggemodning af området ikke anses for væsentligt negativ. Herudover er Spildevandsplan 2020-2030 miljøvurderet i forbindelse med vedtagelsen og nærværende tillæg er af mindre karakter i forhold til initiativerne i den samlede spildevandsplan.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget overfor Byrådet anbefaler:

- at Tillæg nr. 2 til Holstebro Kommunes Spildevandsplan 2020-2030 vedtages endeligt.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Bilag 1. Tillæg nr. 2

Bilag 2. Resuménnotat

Punkt 10: Budgetopfølgning 31. maj 2022 - Natur, Miljø og Klima

00.30.00-S00-6-21

Sagsfremstilling

AD/PMP - NMK

I henhold til Holstebro Kommunes bevillingsregler skal der hvert år gennemføres tre større budgetopfølgninger. Det skal ske med udgangspunkt i forbruget pr. 28. februar, 31. maj og 31. august.

Teknik og Miljø har pr. 31. maj 2022 følgende forventninger i forhold til det vedtagne budget for 2022.

DRIFT:

Driftsområde. (1.000 kr.)	Vedttaget Budget	Korrigeret budget	Forbrug pr. 31. maj 2022	Forventet regnskab	Afvigelse
73 Natur og Miljø	16.460	14.878	3.438	13.563	1.315
• Vandløbsvæsen	4.626	4.627	296	4.588	39
• Naturbeskyttelse	3.702	3.672	863	3.664	8
• Kommunale skove	640	640	913	611	29
• Kystbeskyttelse	3.031	3.031	1.436	2.968	63
• Miljøbeskyttelse	1.228	1.228	513	1.379	-151
• Skadedyrsbekæmpelse	-1	685	-1.616	-156	841
• Projekter	20	-2.752	-91	-3.070	318
• Øvrige	3.214	3.747	1.125	3.578	169
74 Affald	0	0	-5.929	2.531	-2.531
NMK i alt	16.460	14.878	-2.491	16.094	-1.216

På Natur-, Miljø- og Klimaudvalgets område forventes et mindreforbrug på 1,3 mio. kr. som skyldes rottebekæmpelse, primært på grund af færre anmeldelser samt tidsforskydninger på projekter. Der skal være nyt udbud vedr. skadedyrsbekæmpelse i 2023 - dette udbud forventes dyrere end den nuværende kontrakt - så mindreforbruget i 2022 på 0,8 mio. kr. forventes forbrugt til den nye kontrakt.

Affald er et særligt bevillingsområde og kalkulatorisk i henhold til genbevillingsreglerne. Mer- og mindreforbrug tilgår affaldspuljen i balancen.

ANLÆG:

Der henviser til bilag: NMK budgetopfølgning anlæg (pr. 31.05.22).

Der forventes en mindreforbrug på 10.785.000 kr. i forhold til budgettet - denne afvigelse skyldes tidsmæssige forskydninger.

Indstilling

Det indstilles

- at budgetopfølgningen for driftsområderne og anlæg godkendes

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

NMK budgetopfølgning anlæg (pr. 31.05.22)

Punkt 11: Lukket: Meddelelser

00.01.53-G00-1-21

Punkt 12: Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol

00.01.53-P35-1-21