

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 15-03-2016

**Mødedato** Tirsdag d. 15. marts 2016 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 188

# Indholdsfortegnelse

Udbud af lokalruter og rabatruter.....	3
--	---

# Punkt 1: Udbud af lokalruter og rabatruter

13.05.22-G00-4-15

## Sagsfremstilling

AV/DB - TU

Midttrafik har modtaget tilbud og afsluttet sin evaluering af 47. udbud, der bl.a. omfatter A-kontraktkørsel (lokalruter) og B-kontraktkørsel (rabatruter) i Holstebro kommune.

I forbindelse med udbuddet har Holstebro Kommune ønsket, at Midttrafik indhenter tilbudspriser på kørsel med henholdsvis Euronorm 4 og Euronorm 5 på A-kontraktbusser.

Euronormen sætter grænser for den maksimalt tilladte udledning af skadelige stoffer fra busser. I forhold til Euronorm 4 vil et valg af Euronorm 5 reducere udledningen af kvælstofoxider med omkring 40 %.

Kørslen er opdelt i følgende fem delkontrakter:

Delkontrakt	Kontrakttype	Køreplantimer	Busser	Ruter
1	A	1.048	1	260
	B	4.067	8	261, 263, 263A, 264, 265, 267, 268, 269
2	A	2.819	2	270
	B	2.010	4	271, 272, 273, 274
3	A	1.645	1	252
	B	1.103	2	251, 253
4	B	1.837	3	291, 292, 294
5	A	1.979	1	283
	B	2.487	4	281, 282, 282A, 284

Der er for delkontrakterne 1 - 3 og 5 indhenter følgende priser på henholdsvis Euronorm 4 og Euronorm 5 A-kontrakter. Priserne er angivet som årspriser (køreplansår), hvor udgifter til både A og B kørsel er inkluderet.

Delkontrakt	Euro 4	Euro 5	Difference
1	3.975.075 kr.	4.045.908 kr.	70.833 kr.
2	3.683.574 kr.	3.755.574 kr.	72.000 kr.
3	1.938.361 kr.	1.962.361 kr.	24.000 kr.
5	3.392.389 kr.	3.459.055 kr.	66.666 kr.
I alt	12.989.399 kr.	13.222.898 kr.	233.499 kr.

Differencen udgør alene prisforskellen mellem Euronorm 4 og Euronorm 5 på A-kontraktbusser. Prisen for B-kontraktkørsel er uafhængig af valget mellem Euronorm 4 og Euronorm 5 busser.

Udgiften til pakke 4 udgør 1.391.632 kr. som skal tillægges ovennævnte udgifter for at få den samlede økonomi for udbuddet. Der indgår ikke lokalruter i pakke 4, hvorfor denne ikke påvirker beslutning om valget af Euronorm 4 eller Euronorm 5.

Prisen for ovenstående pakker var i 2014:

Pakke	Pris
1	4.991.435 kr.
2	4.496.314 kr.
3	1.275.687 kr.
4	1.268.348 kr.
5	2.415.137 kr.
I alt	14.446.921 kr.

Midttrafik påpeger i deres henvendelse omkring udbuddet, at Midttrafiks miljøpolitik fastsætter, at busser, der kører i byer med over 30.000 indbyggere, som minimum skal overholde Euronorm 5. Miljøpolitikken skal sikre en lav udledning af sundhedsskadelige stoffer i tætbefolkede byer.

Der kan dispenseres for reglen, såfremt bussen årligt kører under 1.200 køreplantimer, idet påvirkningen i så fald er begrænset.

Midttrafiks administration har fejlagtigt oplyst Holstebro Kommune om, at der kan dispenseres for reglen, såfremt bussen kører under 2.000 køreplantimer.

På den baggrund anmoder Midttrafik Holstebro Kommune om, at der kun for del-kontrakt 1 vælges busser med Euronorm 4, idet bussen i denne delkontrakt, som den eneste, kører under 1.200 timer årligt og dermed vil kunne leve op til kravene for dispensation.

Ved valg af Euronorm 5 på lokalrute 252, 260, 270 og 283 er den samlede udgift til kollektiv trafik overslagsmæssigt 29.850.000 kr. Ved valg af Euronorm 4 på alle lokalruter er udgiften overslagsmæssigt 29.687.334 kr.

Der er på budgettet for 2017 afsat 29.758.000 kr. Overslag på udgiften til kollektiv trafik er med det forbehold, at der er taget udgangspunkt i budget 2016 korrigeret for de forventede konsekvenser af de gennemførte ændringer i bybuskørslen samt et skøn over øvrige udgifter til bl.a. inventar på terminalen og uforudset ændringer i kørsler.

Teknisk Udvalg skal tage stilling til, om Holstebro Kommune vil følge Midttrafiks anmodning, hvilket vil give en merudgift på 162.666 kr./år i forhold til valg af Euronorm 4 på alle lokalruter.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter, om der skal køres med Euronorm 4 eller Euronorm 5 på lokalruter i Holstebro Kommune.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg besluttede, at der skal køres med Euronorm 4 på lokalruter i Holstebro Kommune.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.