

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 22-01-2024

**Mødedato** Mandag d. 22. januar 2024 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 188

## **Indholdsfortegnelse**

Placering af autocamperplads i Vinderup.....	3
Pulje til trafiksikkerhed og stier 2024.....	5
Endelig behandling af lokalplan nr. 1190 boliger ved Hingbjergvej, Tvis.....	7
Lukket: Meddelelser.....	8
Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol.....	9

# Punkt 1: Placering af autocamperplads i Vinderup

04.01.00-G01-1-23

## Sagsfremstilling

AV/CLN - TU

På mødet d. 23. maj 2023 besluttede udvalget at meddele en anlægsudgiftsbevilling på 200.000 kr. til indledende arbejde i forbindelse med en autocamperplads i Vinderup.

Der er siden kommet to bemærkninger til den indledende placering, hvilket fremgår af bilag 1.

Teknik og Miljø har efterfølgende været i dialog med Vinderup Borger- og Håndværkerforening angående tre mulige placeringer, se bilag 2.

Nordlig del af SuperBrugsens parkeringsplads

Det er denne placering, der blev præsenteret for Teknisk Udvalg d. 23. maj 2023.

Området er tæt på Vinderup Vandtårn og Eventyrparken, der kan benyttes til rekreative formål, og der er kort til indkøbsmuligheder.

Der er fast belægning, og der vil skulle fjernes parkeringspladser til personbiler for at få plads til autocamperne.

Denne placering er dog også meget tæt på private haver, og der er kommet indsigelser mod denne placering fra foreningen bag Vinderup Vandtårn samt Vinderup Borger- og Håndværkerforening.

Der er begrænset belysning på parkeringspladsen.

Parkeringsplads ved Grillhytten

Parkeringspladsen er anlagt med fast belægning, og der findes træer og beplantning i et mindre omfang. Belægningen er slidt og trænger til drift.

Det er et afsides område, der primært bruges til kundeparkering til Grillhytten samt nærliggende virksomheder, og parkeringspladsen er offentlig ejet.

Ved parkering med autocampere vil nogle af de nærmeste parkeringspladser til kunder fjernes, hvis der ikke ændres på de nuværende forhold.

Der er både virksomheder og private matrikler i nærheden, men der er større afstand til dem end ved den nordlige del af SuperBrugsens parkeringsplads.

Der er kort afstand til indkøbsmuligheder, og der er begrænset belysning.

Teknik og Miljø har kontaktet ejeren af Grillhytten, og de har ingen bemærkninger til muligheden for autocamperplads i nærheden af dem.

Sydbanevej

Sydbanevej er en offentlig vej, der slutter ved en parkeringsplads med direkte adgang til anlægget.

Parkeringspladsen bruges af beboere samt besøgende til anlægget, og der opleves til tider pladsmangel, så biler parkerer langs Sydbanevej til gene for beboerne.

Der er fast belægning men ingen belysning.

Autocamperne er mere afsides her end ved SuperBrugsens parkeringsplads, men der er ikke langt til indkøbsmuligheder.

Dog vil autocamperne også være tæt på private matrikler, og parkeringspladsen ligger lige op til jernbanen, hvilket ikke er attraktivt.

På baggrund af ovenstående samt indkomne bemærkninger, anbefaler Teknik og Miljø, at der arbejdes videre med en autocamperplads ved parkeringspladsen ved Grillhytten.

## Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der arbejdes videre med placeringen af en autocamperplads på parkeringspladsen ved Grillhytten jf. sagsfremstillingen

## Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Søren Frøstrup-Agger (A) og Finn Orvad (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bemærkninger til placering

Bilag 2 - Oversigtskort

## Punkt 2: Pulje til trafikssikkerhed og stier 2024

05.13.00-G01-26-23

### Sagsfremstilling

AV/CLN - TU

Der er på budgettet for 2024 afsat 697.000 kr. i en etårig pulje til trafikssikkerhed og stier.

Puljen til trafikssikkerhed og stier er de tidligere år prioriteret med fastlæggelse af kommunens deltagelse i landsdækkende kampagner samt projekter ud fra en analyse af sorte pletter samt den dialog, der har været med forskellige interessenter som f.eks. skoler, borgerforeninger og enkeltstående borgere.

Teknik og Miljø vil i denne sagsfremstilling fremlægge projekter til prioritering af midlerne indenfor kommunens deltagelse i kampagner, herunder eventuel deltagelse i Cyklistundersøgelse 2024.

Eventuelle projekter som følge af en analyse af sorte pletter samt eventuelle borgerudpegede projekter vil blive præsenteret i en senere sag, hvor det resterende rådighedsbeløb søges bevilget.

#### Cyklistundersøgelse 2024

Det Kommunale Cykelfagråd har siden 2016 gennemført en national cyklistundersøgelse, hvor cyklisterne tilfreds med cykelfaciliteterne i de respektive kommuner undersøges.

Undersøgelsen bliver tilbudt hvert andet år og består af en grundpakke med følgende indhold:

- Gennemførelse af 150 interviews via telefon med cyklister i kommunen
- Rapport med oversigt over kommunens resultater, samt resultater fra de øvrige deltagende kommuner
- Tabelrapport med detaljerede individuelle resultater for kommunen

Grundpakken indeholder 17 spørgsmål, og prisen er 21.750 kr.

Der er tilmeldingsfrist 1. marts 2024.

Undersøgelsen lægger også op til, at der er mulighed for at tilkøbe spørgsmål.

Spørgsmålene i grundpakken samt de spørgsmål, der kan inkluderes som tilkøb, fremgår af Bilag 1 - Spørgsmålspakke.

Udover indholdet i grundpakken er der ligeledes mulighed for følgende tilkøb:

- Tekstrapport med i-dybden-analyse af Holstebro Kommune samt konklusioner og anbefalinger (9.900 kr.)
- 150 ekstra cyklistinterview (18.750 kr.)
- 150 ekstra interview med ikke-cyklister i kommunen (18.750 kr.)
- Tilvalgsspørgsmål fra spørgsmålskataloget (950 kr. pr. lukket og 1.550 kr. pr. åbent spørgsmål)
- Mulighed for formulering af egne spørgsmål (1.500 kr. pr. spørgsmål)
- Rådgivning og møder udover det beskrevne i tilbuddet (1.150 kr. pr. time)

En del af Klimahandlingsplanen er bl.a. at undersøge mulighederne for at få flere til at cykle mere som erstatning for privatbilisme.

I samarbejde med Klimaagendaaen foreslår Teknik og Miljø at tilføje to spørgsmål, der fremgår af Bilag 2 - Forslag til yderligere spørgsmål.

Såfremt begge spørgsmål bliver valgt, vil det give en ekstra omkostning på 2.100 kr.

Teknik og Miljø anbefaler, at Holstebro Kommune i 2024 deltager i Cyklistundersøgelsen og tilføjer de to spørgsmål, som fremgår af bilag 2. Det anbefales endvidere, at der ikke tilkøbes yderligere ydelser udover grundpakken.

Holstebro Kommune har ikke tidligere deltaget i Cyklistundersøgelsen.

#### Kampagner 2024

Færdselssikkerhedskommissionen anbefaler, at kommunerne deltager i de forskellige trafikssikkerhedskampagner på tværs af landet.

Kampagnerne er fordelt ud over året og er udarbejdet af Rådet for Sikker Trafik, Vejdirektoratet eller de enkelte kommuner.

En uddybning af de enkelte kampagner fremgår af bilag 3 - Kampagner.

Færdselssikkerhedskommissionen har sat som mål, at der højst må blive dræbt 90 mennesker og højst må komme 9.000 mennesker alvorligt til skade i politiregistrerede ulykker på landsplan.

Det svarer omtrent til en halvering af det gennemsnit, der blev registreret i perioden 2017-2019.

Færdselssikkerhedskommissionen har derfor udarbejdet otte Key Performance Indicators (KPI), hvoraf halvdelen kan relatere til kampagnerne i bilag 3.

Disse KPI'er er:

- KPI 1: Hastighed
- KPI 3: Påvirkning af alkohol, narkotika og medicin
- KPI 4: Distraction/uopmærksomhed
- KPI 7: Færdselsundervisning i grundskolen

Teknik og Miljø anbefaler, at kommunen generelt har opmærksomhed på ovenstående KPI'er, men at kommunen alene deltager i kampagnen Børn på vej, som svarer til Skolestartskampagnen, som kommunen tidligere har deltaget i. Udgiften til Børn på vej/Skolestartskampagnen er overslagsmæssigt 70.000 kr.

Overslagsmæssigt vil de to projekter tilsammen koste 95.000 kr. incl. administrationsbidrag.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold i sagen.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 95.000 kr. til Børn på vej/Skolestartskampagnen 2024 samt deltagelse i Cyklistundersøgelsen 2024 inkl. to spørgsmål som tilkøb jf. sagsfremstillingen
- at rådighedsbeløbet finansieres af puljen til Trafiksikkerhed og stier 2024

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt, hvor deltagelsen i cyklistundersøgelsen er betinget af, at Teknik og Miljø får bekræftelse fra Det Kommunale Cykelfagråd på, at undersøgelsen er repræsentativ for Holstebro Kommune i det oplæg, der foreligger.

Søren Frøstrup-Agger (A) og Finn Orvad (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Bilag 1 - Spørgsmålspakke

Bilag 2 - Forslag til yderligere spørgsmål

Bilag 3 - Kampagner

# Punkt 3: Endelig behandling af lokalplan nr. 1190 boliger ved Hingbjergvej, Tvis

01.02.05-P16-2-20

## Sagsfremstilling

AD/KJLJ/JH - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1190 for boliger ved Hingbjergvej i Tvis, som Byrådet vedtog den 10. oktober 2023, har været fremlagt i 8 ugers offentlighedsfase frem til den 6. december 2023. Forlag til lokalplanen er vedlagt som bilag. Lokalplanen udlægger et område til boligformål med mulighed for 14 åben-lav boliger og 46 tæt-lav boliger. Derudover udlægges der arealer til veje, parkering, regnvandsbassin og støjafskærmning.

Lokalplanområdet er opdelt i 4 delområder:

- Delområde I må kun anvendes til åben-lav bebyggelse.
- Delområde II må kun anvendes til tæt-lav bebyggelse i form af rækkehuse, kædehuse, dobbelhuse.
- Delområde III må kun anvendes til tæt-lav og/eller åben-lav bebyggelse. Tæt-lav bebyggelse må kun være i form af rækkehuse, kædehuse, dobbelhuse.
- Delområde IV er udlagt som et grønt område/korridor. Inden for delområde IV må der ikke opføres bebyggelse til boligformål. Delområde IV er omfattet af en deklaration om naturgasanlæg, som begrænser anvendelsen af området yderligere.

Under offentlighedsfasen har Vestforsyning A/S og beboere fra Egelund og Egetofte indsendt høringssvar. Et notat med Teknik og Miljø resumé af høringssvaret og en anbefaling af, hvorvidt det bør medføre ændringer i planforslaget til endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet. Høringssvarene omhandler forslag til ændringer af bredden på et vejtracé, samt forslag om fodgængerovergang over Hingbjergvej. Teknik og Miljø anbefaler, at høringssvarene kun medfører mindre ændringer i redegørelsen, men høringssvarene bringes videre i forbindelse med den efterfølgende behandling af projektet.

Størstedelen af området er i kommuneplanen udlagt til boligformål. Den nordlige del er ikke omfattet af kommuneplanrammen, hvorfor der er udarbejdet et kommuneplantillæg, der udvider rammen geografisk. Den endelige behandling af kommuneplantillægget behandles i Økonomiudvalget den 24. januar 2024

## Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler

- at lokalplan nr. 1190 vedtages med de i resumenotatet foreslåede ændringer, under forudsætning af, at tillæg nr. 20 til Kommuneplan 2021 også vedtages.

## Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Udvalget er opmærksom på, at der i lokalplanen er udlagt mulighed for en sti. Hvis der opstår et trafikalt behov, vil der blive taget stilling til en passage over Hingbjergvej.

Søren Frøstrup-Agger (A) og Finn Orvad (V) deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

LP forslag 10. okt 2023

Resumenotat af høringssvar til lokalplan nr. 1190 Hingbjergvej, Tvis

## **Punkt 4: Lukket: Meddelelser**

00.01.52-G00-1-23

## **Punkt 5: Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol**

00.01.52-P35-1-23