

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 18-08-2020

**MÅ,dedato** Tirsdag d. 18. august 2020 kl. 13:00

**MÅ,dested** MÅ,delokale 187

## Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1176, for et område til plejeboliger og tæt-lav boliger i Alstrup..	3
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1188, for et boligområde ved Møllevej i Holstebro.....	4
Lukket: Uddeling af kapitalen fra fhv. embedslæge Sv. Aa. Hasles legat.....	5
Halgårdvej - Sideudvidelse.....	6
Nørre Boulevard - status på trafikprojekt.....	7
Gadelys ved boligudstyknngen Hornshøj 6. Etape ved Holstebro.....	8
Nedlæggelse af vejareal - Fredericiagade, 7500 Holstebro.....	9
Dispensation fra vejbyggelinjer - Hodsagervej.....	11
Forlængelse af lejeaftale for areal til Vinderup Idrætsklub.....	13
Gammelbyvej ændret vejadgang.....	14
Godkendelse af årsregnskab 2019 for Nordvestjysk Brandvæsen.....	15
Anlægsregnskaber under 2 mio. Teknik og Miljø.....	16
Lukket: Meddelelser.....	17

# **Punkt 1: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1176, for et område til plejeboliger og tæt-lav boliger i Alstrup**

01.02.05-P16-13-19

## **Sagsfremstilling**

TL/SGW - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1176 for et område til plejeboliger og tæt-lav boliger i Alstrup, som Byrådet vedtog den 28. april 2020, har været fremlagt i fire ugers offentlighedsfase frem til den 27. maj 2020. Lokalplanen giver mulighed for opførelse af ca. 30 sammenbyggede plejeboliger samt ca. 30 tæt-lav boliger. Forslaget er til orientering vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Under offentlighedsfasen fremkom tre høringssvar fra Banedanmark, Vestbyens Friskole og Vestforsyning. Teknik og Miljø anbefaler, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer i planforslaget til endelig vedtagelse.

Et notat med Teknik og Miljø's resumé af høringssvaret samt Teknik og Miljø's bemærkninger og anbefalinger er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at Lokalplan nr. 1176 vedtages.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Bilag**

LP1176\_Forslag

Resuménotat\_LP1176

## **Punkt 2: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1188, for et boligområde ved Møllevej i Holstebro**

01.02.05-P16-25-19

### **Sagsfremstilling**

TL/SGW - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1188 for et område til boligformål ved Møllevej i Holstebro, som Byrådet vedtog den 28. april 2020, har været fremlagt i 4 ugers offentlighedsfase frem til den 27. maj 2020. Lokalplanen giver mulighed for at opføre énfamilieboliger i 1-2 etager omkring et fælles grønt friareal, samt et fælleshus for bebyggelsen. Forslaget er til orientering vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Under offentlighedsfasen er der indsendt bemærkninger fra en nabo og Thyholm Murer. Teknik og Miljø anbefaler, at der i planen også gives mulighed for vandret lejlighedsskel, og at udstykningsplanen tilpasses projektet.

Et notat med Teknik og Miljø's resumé af høringssvaret samt Teknik og Miljø's bemærkninger og anbefalinger er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at Lokalplan nr. 1188 vedtages med de i resuménotatet anbefalede ændringer.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

### **Bilag**

LP 1188\_Forslag

Resuménotat\_LP1188

### **Punkt 3: Lukket: Uddeling af kapitalen fra fhv. embedslæge Sv. Aa. Hasles legat**

00.06.00-A01-1-05

## Punkt 4: Halgårdvej - Sideudvidelse

05.01.08-G01-1-20

### Sagsfremstilling

AV/PHA - TU

På mødet den 16. juni 2020 behandlede Byrådet et forslag om sideudvidelse af Halgårdvej. Et flertal stemte imod forslaget, hvorved forslaget blev forkastet på det foreliggende grundlag. Byrådet besluttede endvidere at sende sagen tilbage til Teknisk Udvalg til fornyet behandling.

Med denne sag skal Teknisk Udvalg tage beslutning om, hvorvidt der skal arbejdes videre med en sideudvidelse af Halgårdvej og i givet fald, hvordan projektet skal finansieres.

Teknik og Miljø har i november 2017 vurderet, at udgiften til en sideudvidelse af Halgårdvej overslagsmæssigt vil være 1.020.500 kr. I dette beløb er ikke indregnet udgifter til markering af skel og eventuel ekspropriation.

Vejudlægget på Halgårdvej varierer fra ca 6,5 meter til ca 11 meter. Der er flere steder på strækningen, hvor der er beplantning og haveanlæg, ligesom enkelte ejendomme ligger tæt på vejen. På strækningen krydser vejen et vandløb, hvor der kan være behov for udvidelse af rørunderføringen, ligesom vejen krydser jernbanen.

Såfremt Teknisk Udvalg beslutter at arbejde videre med en sideudvidelse af Halgårdvej, anbefaler Teknik og Miljø, at der igangsættes en forundersøgelse bl.a. med afsætning af skel, således at evt jorderhvervelse og eventuelle andre udgifter kan indgå i anlægsoverslaget, inden der træffes endelig beslutning om sideudvidelsen. Udgiften til en forundersøgelse vil overslagsmæssigt udgøre ca. 50.000 kr. og foreslås afholdt over konto for vejdrift.

Som anført i sagsfremstillingen til mødet den 26. maj 2020 er der generelt ikke afsat særskilte midler til sideudvidelser, men udgiften til sideudvidelser har tidligere været afholdt over konto for vejvedligeholdelse eller ved særskilt anlægsbevilling, som ved sideudvidelse af Hedegårdsvej.

Teknisk Udvalg har på mødet den 14. april 2020 fået en orientering om asfaltudbud 2020. Herunder fremlagde Teknik og Miljø et forslag om prioritering af sideudvidelse på en del af Skautrupvej, Djeldvej og Torstedvej i prioriterede rækkefølge. Sideudvidelserne vil blive gennemført i det omfang, der er midler hertil indenfor øvrig vejdrift. Udover ovennævnte sideudvidelser er der tidligere gennemført en sideudvidelse på dele af Landtingvej. Her mangler fortsat en sideudvidelse på strækningen fra Struervej til Ålskovvej.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- om der skal igangsættes en forundersøgelse til belysning af anlægsudgifter ved sideudvidelse af Halgårdvej, finansieret over den øvrige vejdrift.

### Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede, at der skal igangsættes en forundersøgelse til belysning af anlægsudgifter ved sideudvidelse af Halgårdvej, finansieret over den øvrige vejdrift.

## Punkt 5: Nørre Boulevard - status på trafikprojekt

05.00.00-Ø00-1-17

### Sagsfremstilling

AV/JJ -TU

I forbindelse med at Nørre Boulevard Skolen blev udvidet til flere elever, blev der også ændret på krydsene i nærheden. Den 24. april 2018 blev der meddelt anlægsbevilling og givet et rådighedsbeløb på 4.890.000 kr. til signalanlæg i krydsene Ellebækvej / Nørre Boulevard, Ellehammersvej / Nørre Boulevard samt Vald Poulsens Vej / Nørre Boulevard. Der var tale om en meget gunstig licitation, og efter de tre signalanlæg er sat i drift, resterer der 1.727.000 kr. på projektet.

Teknik og Miljø har i en periode efter signalerne er sat i drift iagttaget forholdene og vurderer, at der er mulighed for at optimere trafikafviklingen, hvorfor Teknik og Miljø til orientering kan oplyse, at der indenfor den eksisterende bevilling igangsættes følgende to initiativer:

#### Vald Poulsens Vej - Nørre Boulevard

Det er observeret, at venstresvingsbanen ofte bliver fyldt om morgenen. Her er det muligt at forlænge venstresvingsbanen omkring 8 m. Forlængelsen sker udelukkende ved ændring af afmærkning. Overslag. 30.000 kr.

#### Nørre Boulevard - Nørrebrogade

I krydset oplever særligt venstresvingende trafikanter fra Nørre Boulevard og Nørrebrogade syd store forsinkelser i spidsbelastningsperioderne. Det anbefales, at kapacitetsudfordringerne mindskes ved at forhøje omløbstiden i spidsbelastningsperioderne. Overslag 150.000 kr. til nyt styreapparat til signalanlægget.

Herudover kan signalanlægget ved Ellehammersvej - Nørre Boulevard optimeres, som beskrevet nedenfor.

#### Ellehammersvej - Nørre Boulevard

I morgenspidstimen er dette kryds rimelig belastet, især unødvendige anmeldelser af cyklister tager kapacitet. Krydset Ellehammersvej - Nørre Boulevard er indrettet således, at cyklister, der kommer fra syd langs skolens parkeringsplads, detekteres af en radar, der anmelder cyklisterne, hvorefter krydset skifter til grønt. Under en besigtigelse af krydset svingede 9 ud af 10 cyklister til højre.

Anmeldelsen af de højre svingende cyklister har betydning for kapaciteten i krydset og kan undgås ved at etablere en shunt for cyklisterne. En oplagt løsning er at etablere et nyt stykke cykelsti fra Frøjk Bæk Stien frem til Nørre Boulevard, herved bliver cykelruten ind mod byen ca. 100 meter kortere, samtidig vil stien også kunne benyttes af børn og voksne til den nye børnehave, der planlægges på grunden. Pris ca. 300.000 kr. (se bilag Cykelrute Nørre Boulevard).

Det er Teknik og Miljø's anbefaling, at ovennævnte tiltag gennemføres ved at frigive midler hertil indenfor den bevilling, der er givet til signalanlæg i krydsene Ellebækvej / Nørre Boulevard, Ellehammersvej / Nørre Boulevard samt Vald Poulsens Vej / Nørre Boulevard.

### Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der indenfor den bevilling, der er givet til signalanlæg i krydsene Ellebækvej / Nørre Boulevard, Ellehammersvej / Nørre Boulevard samt Vald Poulsens Vej / Nørre Boulevard, etableres en cykel shunt fra Frøjk Bæk Stien til Nørre Boulevard.

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

### Bilag

bilag cykelrute Nørre Boulevard

## **Punkt 6: Gadelys ved boligudstyknings Hornshøj 6. Etape ved Holstebro.**

05.02.12-G01-2-20

### **Sagsfremstilling**

AV/MD - TU - ØK - BY

Den private udstykker af Hornshøj 6. etape, der støder op til den kommunale byggemodning "Mercur Torv" og "Hvalfisker", ønsker etableret gadelys på de private fællesveje "Tvillingerne" og "Vægten" og at tilslutte installationen til det offentlige gadelys.

Byrådet har den 9. december 2008 vedtaget retningslinjer for etablering af offentligt gadelys på private fællesveje i Holstebro Kommune. Disse retningslinjer medfører at:

- Gadelyset projekteres af Vestforsyning Belysning A/S.
- Armaturvalg følger Holstebro Kommunes Belysningsplan.
- Vestforsyning etablerer belysningsinstallationerne.
- Bygherren indbetaler anlægssummen, aktuelt 241.547 kr., til Holstebro Kommune.

Herefter indgår Holstebro Kommune aftale med Vestforsyning Belysning A/S om "lys på vejen". Abonnementsaftalen for drift af gadelys hæves derfor med 20.400 kr. årligt.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en indtægtsanlægsbevilling på 242.000 kr. i 2020, og afsættes tilsvarende rådighedsbeløb, der tilgår likvide aktiver.
- at der meddeles en tillægsbevilling til Teknisk Udvalgs driftsramme på 20.000 kr. pr. år fra 2021 og frem.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

# Punkt 7: Nedlæggelse af vejareal - Fredericiagade, 7500 Holstebro

05.01.22-G01-1-20

## Sagsfremstilling

AV/LH - TU

McDonalds på Fredericiagade har et ønske om en udvidelse af deres side-by-side bane (sbs-bane) ved deres drive-in område.

En forudsætning for at kunne imødekomme dette ønske er, at der kan opretholdes samme antal parkeringspladser, som forefindes på området idag. I den forbindelse har Teknik og Miljø og McDonalds været i dialog om mulige løsninger.

En mulig løsning vil være at inddrage ca. 170 m<sup>2</sup> vejareal, som i stedet vil skulle anvendes til parkeringspladser. Skitseforslag er vedlagt som bilag til sagen.

Arealet, som ønskes nedlagt, er matrikuleret som offentlig vej. En del af arealet bruges som overkørsel til Circle K og resten er udlagt i græs. For at kunne inddrage arealet til parkeringspladser for McDonalds, skal arealet nedlægges som offentligt vejformål, og McDonalds skal, som ejer af Fredericiagade 54, efterfølgende erhverve arealet. Ejeren vil ligeledes skulle afholde omkostningerne til skelændringer. Arealet fremgår af bilag til sagen.

Teknik og Miljø har tidligere modtaget et ønske om, at muligheden for gennemkørsel til Circle K blev lukket, da det opleves, at bilerne kører med høj fart gennem området med tankanlæg, for via denne vej at komme ud på Nørrebrogade.

Teknik og Miljø vurderer, at en nedlæggelse af vejarealet vil få en positiv effekt for trafiksikkerheden i området ved McDonalds og Circle K samt Nørrebrogade. Samtidig vil det muliggøre en ønsket udvidelse af sbs-banerne. Bilisterne skal derved ikke holde så lang tid i kø og dermed mindskes risikoen for en tilbagestuvning af trafikken ud på Fredericiagade.

Ved nedklassificering af offentlig vej skal der tages stilling til, hvorvidt arealet skal være privat adgangsvej, privat fællesvej eller udgå som færdselsareal.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at arealet kan udgå som færdselsareal, da dette vil imødekomme ønsker fra de omkringliggende virksomheder. Da arealet udgår som færdselsareal, skal det tilbydes de tilgrænsende ejere.

I henhold til vejlovens §124 kan nedklassificering tidligst ske efter fire år, medmindre der er indgået en frivillig aftale med grundejeren, som skal overtage arealet. Teknik og Miljø vurderer, at der kan indgås en frivillig aftale med de tilgrænsende grundejere, således at ejer af Fredericiagade 54 tilkøber den del af det offentlige vejareal, som nedklassificeres.

Inden der træffes endelig beslutning om, at arealet udgår som færdselsareal og frasælges, samt at udgifterne til den matrikulære ændring afholdes af køber, skal den påtænkte beslutning offentliggøres og sendes i høring i minimum otte uger.

Økonomiudvalget er indstillet på at sælge arealet, såfremt arealet kan nedlægges som offentligt vejareal.

## Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at nedlæggelsen offentliggøres og sendes i høring i henhold til sagsfremstillingen, under forudsætning om at der indgås en frivillig aftale med de berørte grundejere.
- at såfremt der ikke kommer indsigelser, bemyndiges Teknik og Miljø til at meddele tilladelse.

## Beslutning

Indstilling tiltrådt.

## Bilag

Fredericiagade 54

Fredericiagade 54 skitseforslag fra McD

## Punkt 8: Dispensation fra vejbyggelinjer - Hodsagervej

05.12.00-G01-2-20

### Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning om etablering af en støjvold langs den offentlige vej Hodsagervej ved ejendommen beliggende Hodsagervej 22, matr.nr. 3n, Mejrup, 7500 Holstebro. Støjvolden har primært til formål at afskærme for trafikstøj.

For at Teknik og Miljø kan meddele tilladelse til etableringen af støjvolden, kræver dette en dispensation fra vejbyggelinjen, som er pålagt Hodsagervej og en efterfølgende tilladelse i henhold til vejlovens §73 stk. 3 til selve etableringen, da der ikke må foretages udgravning eller påfyldning nærmere end 3 meter på vejens areal. Herefter vil ansøgningen behandles i forhold til Landzone- og byggetilladelse.

Ejendommen grænser op til Landevej 541 Ikast-Mejrup (Hodsagervej). Langs landevejen er der på strækningen 32.500 - 36.500 km pålagt vejbyggelinjer på 17,5 meter fra vejmidte. Ejendommen er beliggende mellem km 36.0 og 36.5. Byggelinjen er pålagt i 1977. Bilag med vejbyggelinje samt område skitse er vedlagt sagen.

Jævnfør vejlovens §40 stk. 2 må der på det vejbyggelinjepålagte areal ikke etableres bygninger og andre anlæg af fast karakter uden vejmyndighedens tilladelse. Vejbyggelinjen er pålagt af hensyn til en mulig udvidelse af den eksisterende vej samt af hensyn til færdselsens tarv. Der er i øjeblikket ikke konkrete planer om at udbygge den pågældende vejstrækning.

Pga. trafiksikkerhed bør der ikke etableres volde i en sikkerhedszone. Sikkerhedszonen er afhængig af den pågældende hastighed samt sving mm. Ved en hastighed på 80 km/t er sikkerhedszonen minimum 6 meter fra vejarealet. Sikkerhedszonen vurderes ved den konkrete ansøgning og kræver, at vejmyndigheden forhandler med politiet om endelig placering og udformning af volden. Teknik og Miljø har modtaget en forhåndsgodkendelse fra Politiet.

På den pågældende strækning er hastighedsbegrænsningen på 80 km/t.

Placeringen og størrelsen på volden betyder, at denne i hele dens længde og bredde vil ligge indenfor den pålagte vejbyggelinje. Placering af volden fremgår af vedhæftede bilag. Den endelige udformning med hældning og højde er endnu ikke fastlagt.

Teknik og Miljø vurderer ikke, at etableringen af volden vil skade vejen samt mindske trafiksikkerheden på den pågældende strækning.

Holstebro Kommune kan ved en tilladelse kræve en fjernelsesdeklaration. En fjernelsesdeklaration indeholder bestemmelse om, at en lodsejer skal fjerne eksempelvis en støjvold uden omkostninger for vejmyndigheden, hvis denne f.eks. ønsker en udvidelse af vejen eller en cykelsti.

Det er ansøger, som skal afholde omkostningerne til tinglysningen samt udfærdigelsen af deklARATIONEN, og vejmyndigheden skal være påtaleberettiget.

Med baggrund i ovenstående anbefaler Teknik og Miljø, at der meddeles en dispensation til etablering af støjvolden indenfor vejbyggelinjen på betingelse af en fjernelsesdeklaration, såfremt vejmyndigheden på et senere tidspunkt har behov for arealet til anden formål.

### Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at meddele ansøger, at Holstebro Kommune meddeler dispensation til støjvolden indenfor vejbyggelinjen på betingelse af en fjernelsesdeklaration, som angivet i sagsfremstillingen.

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

### Bilag

Vejbyggelinjer og områderids

Skitse af vold

Oversigtskort Hodsagervej

## **Punkt 9: Forlængelse af lejeaftale for areal til Vinderup Idrætsklub**

04.01.14-G01-2-20

### **Sagsfremstilling**

AV/MMES - TU-ØK-BY

Vinderup Kommune indgik i 1989 en lejeaftale med Vinderup Idrætsklub om leje af det kommunale areal, Halvej 2a, 7830 Vinderup, hvorpå klubbens bygninger er beliggende.

I forbindelse med lejekontraktens udløb d. 31.12.2020, ansøger Vinderup Idrætsklub om forlængelse af lejekontrakten, som jf. lejeaftalens §2 kan forlænges i yderligere 30 år.

Teknik og Miljø vurderer ikke, at der er forhold som forhindrer en forlængelse af lejeaftalen og anbefaler derfor, at lejeaftalen forlænges som ansøgt med udløb d. 31.12.2050.

Eksisterende lejeaftale samt tilføjelse om forlængelse af lejekontrakten vedlægges som bilag.

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler:

- at den eksisterende lejeaftale med Vinderup Idrætsklub forlænges med nuværende vilkår, med udløb d. 31.12.2050.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

### **Bilag**

Lejekontrakt VIK, Holstebro Kommune.pdf

Allonge\_VIK

## Punkt 10: Gammelbyvej ændret vejadgang

05.00.00-G00-24-13

### Sagsfremstilling

AV/JJ TU-ØK-BY

I forbindelse med etableringen af Holstebromotorvejen blev Gammelbyvejs overkørsel til Viborgvej afbrudt, og herefter er der tilkørsel fra Hajslundvej.

I 2016 behandlede Teknisk Udvalg og Byrådet lodsejernes forslag om en ny tilkørselsvej fra Hajslundvej til Gammelbyvej. Byrådet besluttede at give en anlægsbevilling og afsætte et rådighedsbeløb på 655.000 kr. til etablering af en ny vej fra Hajslundvej og frem til Gammelbyvej 5. Beslutningen blev taget på betingelse af, at hele Gammelbyvej nedklassificeres til privat fællesvej ved en frivillig aftale, og at vejen overtages i den nuværende stand.

I den efterfølgende periode er der indhentet tilbud på vejen, men sagen er strandet på, at lodsejerne selv har skulle betale for nyt slidlag på den eksisterende vej, da det ikke kunne holdes inden for det afsatte budget.

Der kom en ny henvendelse fra lodsejerne i slutningen af 2019, efter der er sket udskiftning af ejerforholdene på to af ejendommene. Teknik og Miljø fik en tilkendegivelse fra alle lodsejere om, at de var interesseret i projektet, i håbet om en god licitation, hvor der også var ressourcer til istandsættelse af den eksisterende vej. Der er afholdt en ny licitation, og såfremt den eksisterende del af Gammelbyvej skal asfalteres, skal hver ejendom betale ca. 50.000 kr.

Projektet ved Gammelbyvej er et delprojekt under stednummer 222655 Pulje Motorvej, her blev givet en bevilling på 15.957.000 kr. til en række forskellige projekter. Der resterer 218.000 kr. på stednummeret. Det betyder, at der mangler 655.000 kr. - 218.000 kr., i alt 437.000 kr, for at det godkendte projekt ved Gammelbyvej kan gennemføres. Den primære årsag er, at et andet delprojekt, cykelstien langs Skivevej, blev væsentlig dyrere end beregnet, dette delprojekt har et merforbrug på 781.059 kr.

En anden afledt opgave i forbindelse med Holstebromotorvejen er fjernelse af en strækning af Hattensvej. Den 19. marts 2019 gav Byrådet en bevilling på 301.000 kr til fjernelse af Hattensvej nord for Holstebromotorvejen. Dette var en opgave kommunen efter aftale overtog fra Vejdirektoratet, da Vejdirektoratet var klar til at fjerne vejstrækningen, inden der var afklaring om Holstebro Kommune ville etablere en bro over motorvejen.

I forbindelse med etablering af motorvejen indgik arealet med vejstykket i jordfordelingen og blev her tildelt Gammelbyvej 5.

Ejeren af Gammelbyvej 5 har tilkendegivet, at han gerne vil beholde vejstykket, såfremt midlerne benyttes som bidrag til projektet ved Gammelbyvej, inkl. nyt slidlag.

Teknik og Miljø anbefaler projektet gennemført ved, at midlerne fra projektet "Fjernelse af Hattensvej" bruges som medfinansiering, evt yderligere merforbrug skal dækkes af de berørte lodsejere.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold.

### Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en tillægsbevilling til projektet "Pulje Motorvej" og afsættes et rådighedsbeløb på 437.000 kr. finansieret af de likvide aktiver
- at restrådighedsbeløbet på 301.000 kr. fra projektet "Fjernelse af Hattensvej" ikke genbevilges men tilføres de likvide aktiver.
- at der meddeles en anlægsbevilling på 301.000 kr. til projektet "Pulje Motorvej" til medfinansiering af delprojektet for Gammelbyvej.
- at rådighedsbeløbet på 301.000 kr. finansieres af de likvide aktiver.

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

# **Punkt 11: Godkendelse af årsregnskab 2019 for Nordvestjysk Brandvæsen**

14.00.13-S55-1-20

## **Sagsfremstilling**

AD/PMP - TU-ØK-BY

Jævnfør punkt 10.1 i selskabets vedtægter har den fælles beredskabskommission (bestyrelsen) udarbejdet et selvstændigt årsregnskab i overensstemmelse med reglerne i det kommunale budget- og regnskabssystem.

Jævnfør punkt 10.6 fremsendes årsregnskabet, med revisionens påtegning, til interessentkommunerne til godkendelse. Interessentkommunerne træffer afgørelse om revisionens eventuelle bemærkninger.

Herefter sender Nordvestjyllands Brandvæsen det godkendte årsregnskab, revisionsberetning og revisionens eventuelle bemærkninger samt interessentkommunernes afgørelser herom til Ankestyrelsen inden udgangen af august måned.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at årsregnskabet for 2019 godkendes.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Bilag**

Nordvestjyllands Brandvæsens\_Årsregnskab\_2019 Godkendt.pdf

Nordvestjyllands Brandvæsen Regnskabserklæring\_2019 Godkendt.pdf

Nordvestjyllands\_Brandvæsen\_revisionsberetning 2019 Godkendt.pdf

## Punkt 12: Anlægsregnskaber under 2 mio. Teknik og Miljø

00.32.04-S00-5-20

### Sagsfremstilling

PMP/IKN - TU

I henhold til reglerne i "Principper for økonomistyring i Holstebro Kommune" fremsendes hermed orientering om anlægsregnskaber for følgende afsluttede anlægsopgaver, hvor bruttoudgifterne er under 2 mio. kr.

Sted	Betegnelse	Anlægsbevilling	Afholdte udgifter	Afvigelser
010307	EBA <sup>1)</sup> 2014	1.170.000	1.150.333	-19.667
010309	EBA <sup>1)</sup> 2016	590.000	590.000	0
010317	EBA <sup>1)</sup> 2019	1.815.000	1.957.453	+142.453
222382	Elektronisk P-Søgesystem <sup>2)</sup>	614.000	466.777	-147.223
222390	Trafiksikkerhedskampagner 2019	50.000	44.927	-5.073
222673	Hedegårdvej - flytning/udvidelse	2.565.000	1.816.356	-748.644
364339	Vinderup Egnshistoriske Arkiv - tagrenovering	240.000	243.500	+3.500
I alt		7.044.000	6.269.346	-774.654

1) EBA = Energibesparende anlæg

2) Projektet er ændret til en driftsudgift med ekstern anlægsfinansiering

Afslutning af regnskaberne betyder, at der samlet er et mindreforbrug på 774.654 kr. i forhold til anlægsbevillingen. Disse tilføres de likvide aktiver.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 13: Lukket: Meddelelser**

00.01.52-G00-1-19