

# **REFERAT Natur-, Miljø- og Klimaudvalget d. 19-05-2014**

**Mødedato** Mandag d. 19. maj 2014 kl. 09:00

**Mødested** Mødelokale 188

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen til møde i Udvalget for Natur, Miljø og Klima.....	3
Vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 25 for vindmøller nordøst for Vemb.....	4
Vedtagelse af klimatilpasningsplanen, kommuneplantillæg nr. 32.....	5
Afvandingsmæssige problemer i Græm Kær, Vester Husby.....	6
Råstofsøer ved Viborgvej/Holstebromotorvejen.....	8
Lukket: Ekspropriation.....	10
Lukket: Budgetforslag 2015 - 2018 for Udvalget for Natur, Miljø og Klima.....	11
Lukket: Meddelelser.....	12

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen til møde i Udvalget for Natur, Miljø og Klima**

00.01.00-A26-8-13

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 2: Vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 25 for vindmøller nordøst for Vemb**

01.02.15-P15-5-13

### **Sagsfremstilling**

JLH/SH - UNMK - ØK - BY

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 25 med ledsagende VVM-redegørelse/Miljørapport, som Byrådet vedtog den 17. december 2013, har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 20. december 2013 til den 26. februar 2014. Forslag til kommuneplantillæg nr. 25 og VVM-redegørelse/Miljørapport er vedlagt som bilag. Til orientering har forslag til lokalplan nr. 1095 været fremlagt i offentlig høring sideløbende hermed.

Forslag til tillæg nr. 25 til Kommuneplan 2009 fastsætter retningslinjer og rammer for lokalplanlægningen indenfor et område nordøst for Vemb. Området er oprindeligt udlagt til vindmøller med vindmølleplanen vedtaget af Holstebro Byråd i januar 2013. Med kommuneplantillægget foretages en justering af rammeområdets afgrænsning, da det i praksis ikke har været muligt at placere adgangsveje og den sydøstligst beliggende vindmølle, samt en transformatorstation, inden for den hidtidige afgrænsning.

I forbindelse med offentlighedsfasen indkom 7 høringssvar i form af indsigelser og bemærkninger fra Naturstyrelsen på vegne af Kirkeministeriet, Erhvervsstyrelsen, Codex Advokater på vegne af Møborg Dambrug, Vestforsyning, Bur Andelsplantage, beboerne Møborgåvej 20 og ejeren af Stationsvej 3 i Vemb. De indkomne indsigelser kan fås ved henvendelse til Planafdelingen, eller de kan ses på kommunens hjemmeside "holstebro.dk" under "Borger" - "Vindmøller" - "Vindmøller nordøst for Vemb" - "Høringssvar".

Reaktionerne rummer bl.a. indsigelse imod placeringen af vindmøller i området med henvisning til indvirkning på oplevelsen af landskabet ved nabobeboelser og i Vemb, og den visuelle påvirkningen af Møborg Kirke. Endvidere giver de forventede genevirkninger fra støj og skyggekast, både ift. nabobeboelser og omkringliggende skovarealer, og ift. produktionen af fisk på Møborg Dambrug, anledning til indsigelser. Indsigelse fra Naturstyrelsen på vegne af Kirkeministeriet (Viborg Stift), der har blokeret for en vedtagelse af planerne, er frafaldet i maj 2014.

Et notat med resumé af høringssvarene, kommentering heraf, og en anbefaling af, hvorvidt høringssvar bør give anledning til ændringer af kommuneplantillæg og lokalplan i forbindelse med endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag. Samlet anbefales det, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer.

Der er udarbejdet en sammenfattende redegørelse i henhold til miljøvurderingsloven. Redegørelsen medfølger som bilag. Der påtænkes ikke overvågningsaktiviteter ud over rutinemæssige tilsyn efter miljølovgivningen mv.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Udvalget for Natur, Miljø og Klima overfor Byrådet anbefaler,

- at vedtage tillæg nr. 25 til Kommuneplan 2009 endeligt - uden ændringer af det fremlagte forslag

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt, med tilføjelse af, at dambruget sidestilles med en bolig i forhold til krav vedr. skyggekast.

## **Punkt 3: Vedtagelse af klimatilpasningsplanen, kommuneplantillæg nr. 32**

01.02.15-P15-12-13

### **Sagsfremstilling**

FLS/LT - UNMK

Klimatilpasningsplanen er sat i proces som kommuneplantillæg nr. 32 med reference til Kommuneplan 2009. Planen har været i offentlig høring i perioden fra 15. januar til 16. april 2014. De digitale risikokort, hvor den enkelte borger kan orientere sig om oversvømmelsesrisiko i forhold til en konkret adresse i Holstebro Kommune, har siden 17. februar været tilgængelige fra kommunens hjemmeside.

Bemærkninger i høringsperioden

Der er ved høringsperiodens udløb modtaget bemærkninger fra 6 høringsberettigede parter samt på anmodning afholdt et møde med 2 private grundejere fra Spartavej/Danavej.

Indsigelserne, der er modtaget i offentlighedsfasen, samt Teknik og Miljø's kommentarer hertil er beskrevet i vedhæftede bilag "Notat om indsigelser".

Teknik og Miljø anbefaler, at forslaget til klimatilpasningsplan vedtages, idet der i forordet til planen tilføjes, at der i takt med, at der sker en nærmere undersøgelse af løsningsforslagene, vil ske en inddragelse af interesseorganisationerne med henblik på en dialog før beslutningsfasen.

Desuden er der i planens endelige udgave foretaget nogle mindre redaktionelle rettelser i teksten.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Udvalget for Natur, Miljø og Klima overfor Byrådet anbefaler:

- at kommuneplantillæg nr. 32, Klimatilpasningsplanen vedtages endeligt med de tilføjelser, der fremgår af sagsfremstillingen.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## Punkt 4: Afvandingsmæssige problemer i Græm Kær, Vester Husby

06.02.11-G01-7-13

### Sagsfremstilling

FLS/FC - UNMK

Udvalget for Natur, Miljø og Klima har den 29. april 2014 foretaget en besigtigelse af dele af Græm Kær, hvor også lodsejere langs vandløbet deltog.

Der er konstateret afvandingsmæssige problemer i vandløbet, bl.a. har vandværket etableret midlertidige foranstaltninger for at bortlede vand fra vandværkets område.

Husby Vest vandværk er part i sagen jf. vandløbsloven, idet der udledes skyllevand fra vandværket som løber til Græm Kær. Vandværket har tilladelse til udledning af 3000 m<sup>3</sup> skyllevand om året.

Under besigtigelsen blev en TV-inspektion af strækningen foreslået, men Teknik og Miljø vurderer, at det ikke er en hensigtsmæssig fremgangsmåde. Det er relativt dyrt at TV-inspicere, og betydningen af ledningens dimensionering og gradient vil ikke blive afklaret ved en inspektion.

Kommunen skal i relation til offentlige vandløb sikre, at den regulativmæssige afvanding i området er i orden. Kommunen skal således vedligeholde afvandingsystemet hvilket indbefatter oprensning af brønde, evt. spuling for sandpropper i rørledninger, og gennemførelse af rodkæringer samt udbedring af mindre brud på rør, oprette væltede brønde og lignende.

Kommunens vedligeholdelsesforpligtigelser omfatter ikke hel eller delvis udskiftning af nedslidte rørledninger. Kommunen kan beslutte at afvandingsforholdene i området skal forbedres. I så fald skal kommunen tage stilling til, hvordan projektet skal finansieres, herunder om kommunen i et eller andet omfang vil medfinansiere projektet.

Der er to principielt forskellige måder, hvorpå man kan forbedre strækningens vandføringsevne. 1) Sløjfe den nuværende rørledning og som alternativ etablere et åbent vandløb. 2) Udskifte den nuværende rørledning med større dimensionerede plastrør og samtidig optimere ledningens gradient i forhold til områdets topografi.

Der er to overordnede principper i vandløbsloven, som skal lægges til grund for en udgiftsfordeling mellem interessenterne ved vandløbet. Dels princippet om at man som udgangspunkt ikke må have foranstaltninger i vandløbssystemet, som kan hindre vandets naturlige frie bevægelse, dels "nytteprincippet" om at udgifterne til et omlægningsprojekt skal fordeles mellem de ejendomme, som vil nyde godt af foranstaltningen, og det i forhold til den gevinst de enkelte ejendomme vurderes at ville opnå.

Den mest omkostningseffektive måde at optimere afvandingen af Græm Kær på vil være, at sløjfe rørledningen og erstatte det med et åbent vandløb. Omkostningerne til dette projekt er anslået til godt 200.000 kr.

Under besigtigelsen blev der udtrykt forbehold for muligheden for at åbne vandløbet på de dybest liggende strækninger, fordi vandløbet med skråninger vil komme til at fylde meget.

Hvis den samme forbedring af vandløbets vandføringsevne skal opnås ved at udskifte den nedslidte rørledning med nye plastrør i større dimensioner, vil de anslåede anlægsomkostninger blive ca. 1 mio. kr.

### Samlet vurdering

På baggrund af besigtigelsen den 29. april 2014 og drøftelser med sommerhusejerne går Teknik og Miljø, i tæt samarbejde med de relevante parter, herunder de ca. 15 sommerhusejere ved pågældende vandløbsstrækning, ind i den afklarende dialog om, hvorvidt der kan skabes enighed om at etablere et åbent vandløb som erstatning for det nu rørlagte. Vandløbet skal i så fald, så vidt det er muligt, omlægges efter sommerhusejernes ønsker.

### Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Natur, Miljø og Klima beslutter:

- at der indledes yderligere dialog om mulighederne for at sikre afvandingen i området omkring Græm Kær i Vester Husby.

## **Beslutning**

Aksel Gade (V) erklærede sig inhabil i sagen.

Udvalget besluttede,

- at der udføres TV-inspektion af de øverste godt 100 meter af strækningen,
- at der indgås dialog om mulighederne for at sikre afvandingen i området.

## **Punkt 5: Råstofsøer ved Viborgvej/Holstebromotorvejen**

01.09.00-P19-1-14

### **Sagsfremstilling**

FLS/KMM - UNMK

Vejdirektoratet har den 17. marts 2014 ansøgt Holstebro Kommune om tilladelse til indvinding af råstoffer udenfor udpeget graveområde til brug ved etablering af Holstebromotorvejen. Ansøgningen dækker to områder syd for Viborgvej, et på hver side af den kommende motorvej. Vejdirektoratet har udarbejdet geotekniske undersøgelser, der viser råstoffer af særdeles god kvalitet, som ikke kun kan anvendes til fyld, men også til den noget mere kvalitetskrævende bundsikring.

Vejdirektoratet har ansøgt om tilladelse til at grave under grundvandsspejlet, for at kunne indvinde mest muligt af de gode råstoffer. Endvidere ansøges om, at graveområderne skal efterbehandles til søer.

Holstebro Kommune har gennem hele planlægningsfasen af Holstebromotorvejen vist interesse for bynære søer til rekreative formål.

Kommunen er tilladelsesmyndighed på råstoftilladelser indenfor graveområder, der er udpeget af Regionen i Råstofplanen. Det ansøgte område ligger udenfor udpeget graveområde. Det betyder, at Regionen skal give dispensation til råstofindvindingen.

Holstebro Kommune har den 11. marts 2014 modtaget en tilkendegivelse fra Regionen om, at de vil se positivt på dispensationsansøgningen til Vejdirektoratets råstofansøgning.

Dispensationen gives, fordi der er samfundsmæssig interesse forbundet med at mindske transport af råstoffer og søer til rekreative formål.

Vejdirektoratet har ansøgt om ca. 650.000 m<sup>3</sup> råstoffer af god kvalitet, der med stor sandsynlighed kan findes i dette område. Det betyder, at der kan undgås lang transport og dermed unødvendig tung trafik f.eks. gennem Skave og evt. Mejrup Kirkeby. Det har betydning både trafiksikkerhedsmæssigt og mht. slitage af eksisterende veje.

Vejdirektoratet har været i kontakt med de nuværende lodsejere af de matrikler, der ansøges på. Vejdirektoratet forventer, at de har eksproprieret de aktuelle matrikler inden råstofindvindingen begynder.

Ejeren af matriklen vest for motorvejen har tilkendegivet overfor Holstebro Kommune, at han ønsker at søen udelukkende placeres på vestsiden af motorvejen, og arealerne på østsiden bibeholdes som landbrugsjord.

At den kommende sø på vestsiden af motorvejen bliver så stor som muligt stemmer overens med udmeldingerne fra Holstebro Kommune til Vejdirektoratet, idet det er denne sø, som ligger mest bynær.

Hvis Vejdirektoratet indvinder råstoffer i de mængder, der er ansøgt om og behov for, vil det være vanskeligt, at bibeholde alle de ansøgte arealer på østsiden som landbrugsjord.

Såfremt arealerne på den østlige side af motorvejen skal bibeholdes som landbrugsjord, betyder det, at kvalitetsråstoffer til motorvejen skal transporteres til området fra andre egne, selvom de findes i området.

Der kan umiddelbart ikke indvindes under grundvandsspejlet, hvis arealerne skal bibeholdes som landbrugsjord, og da grundvandsspejlet kun står ca. 4 meter under terræn vil det begrænse mængden, da der ansøges om at grave 4 meter under grundvandsspejlet, idet det er det, der er muligt indenfor Vejdirektoratets tekniske og økonomiske rammer.

Holstebro Kommune har i marts 2014 modtaget et brev fra en sammenslutning af 4 grønne organisationer, der ønsker at naturen tilgodeses i forbindelse med etablering af motorvejen. De efterspørger blandt andet lavbundede søer og stejle skrænter.

Der er et brev på vej fra Holstebro Kommune til NaturErhvervstyrelsen, hvor Holstebro Kommune tilkendegiver, at i forbindelse med jordfordelingen er kommunen interesseret i at erhverve arealerne, hvorpå søerne kommer til at være. Dette sker for at sikre offentlig adgang.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Udvalget for Natur, Miljø og Klima beslutter,

at Holstebro Kommune i indvindingstilladelsen til Vejdirektoratet skriver:

- at Vejdirektoratet primært skal indvinde på den vestlige side af motorvejen og arealet skal efterbehandles til sø og rekreative formål,
- at Vejdirektoratet indvinder de materialer, de yderligere skulle have brug for på den østlige side af motorvejen, og arealet efterbehandles til landbrugsjord i det omfang, det er muligt og ellers til sø som ansøgt.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 6: Lukket: Ekspropriation**

13.06.01-S29-8-14

## **Punkt 7: Lukket: Budgetforslag 2015 - 2018 for Udvalget for Natur, Miljø og Klima**

00.01.00-S00-9-14

## **Punkt 8: Lukket: Meddelelser**

00.01.53-G00-2-13