

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 25-02-2014

**Mødedato** Tirsdag d. 25. februar 2014 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 188

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen til møde i Teknisk Udvalg.....	3
Hostrups - Lokal Afledning af Regnvand - LAR.....	4
Udbud rabatruter (skolekørsel) 2014.....	5
Rute 270.....	7
Midttrafik kørsel til Karup Lufthavn.....	9
Høringsvar navngivning af motorvej.....	10
Orientering om linjebesigtigelsen af motorvejsprojektet.....	11
Kampagner 2014.....	12
Cykelsti Vemb - rute 16.....	13
Cykelstipuljen 2014.....	14
Høring udkast til lovforslag om en moderne jernbane og om ændring af lov om jernbane.....	15
Lukket: Ekspropriation.....	17
Plan- og Budgetgrundlag 2015 - 2018 for Teknisk Udvalg.....	18
Lukket: Politiske fokusområder for Teknisk Udvalg.....	19
Godkendelse af sagsgang for køb og salg af ejendomme via byggemodningspuljen.....	20
Orientering om principper for indarbejdelse af "Dråber af kultur" i byggemodninger.....	21
Forslag til vejnavn i nyt boligområde ved Hvamvej i Borbjerg.....	22
Forslag til vejnavn i nyt boligområde ved Skivevej 125.....	23
Forslag til vejnavn i nyt boligområde Hingebjergvej 2. etape, Tvis.....	24
Dispensation fra selskabsmæssig udskillelse af solcelleanlæg.....	25
Lukket: Prioritering og anvendelse af midler til Landsbyfornyelse i 2014 og 2015.....	26
Lukket: Byggeskadeforsikring.....	27
Lukket: Meddelelser.....	28

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen til møde i Teknisk Udvalg.**

00.01.00-A26-9-13

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 2: Hostrups - Lokal Afledning af Regnvand - LAR

01.02.00-P21-2-14

### Sagsfremstilling

SH/VH - TU - ØK - BY

I forbindelse med detailprojekteringen af parkeringsarealer, vejarealer og opholdsarealer i Hostrupsområdet er der vurderet forskellige løsninger til håndtering af overfladevand/regnvand. Spildevandsplanen fastsætter således, at der skal håndteres 30 % af overfladevand/regnvandet indenfor Hostrupsområdet. Dette betyder, at det traditionelle spildevandssystem (Vestforsyning) kun er forpligtet til at modtage de resterende 70 %. Vestforsyning oplyser, at de godt kan modtage overfladevand fra hele området, men de sidste 30 % skal i så fald neddrøses.

Teknik og Miljø har i samarbejde med Vestforsyning arbejdet med et princip for afledning af overfladevand i Hostrups, der indeholder en kombination af LAR og traditionel håndtering af regnvand. Princippet indeholder følgende elementer:

- vej og parkeringspladsvand i ”cirklen” håndteres traditionelt.
- vand fra arealerne omkring CFS, Politigård og Gråkjær Arena håndteres også traditionelt.
- vand fra de grønne tage ledes til det grønne bælte omkring parkeringspladserne – der laves overløb til regnvandsledning.
- de øvrige arealer afledes også til traditionel regnvandsledning og der vil, afhængig af ønsker for arealerne, være mulighed for at implementere yderligere LAR rundt omkring bygningerne.

Vestforsyning vurderer på det foreliggende grundlag, at der kan laves midlertidige regn- og spildevandsløsninger, som betyder, at nuværende og kommende bygherrer i området kan igangsætte byggerier, når det ønskes.

For at sikre en optimal buffer i afledningssystemet vil det være hensigtsmæssigt at operere med et forsinkelsesbassin i nærområdet til Hostrups, hvor mængden af overfladevand kan neddrøses.

Med beslutningen om at lukke børnehaven Holberghaven på Holbergsvej åbnes der mulighed for at etablere et forsinkelsesbassin på legepladsarealerne og samtidig at give mulighed for etablering af en bydelspark for kvarteret ved bl.a. at sammentænke legepladsarealerne med et mindre grønt område, der er anlagt i området. Derfor foreslås det i forbindelse med lukning af børnehaven, at bygningerne nedrives for at give mulighed for at udstykke et antal parcelhusgrunde/tæt-lav grunde. Bydelsparken vil ud over at være et aktiv for det eksisterende boligområde, kunne gøre arealer øst for Stationsvej attraktive for byggeri af etageboliger.

Den foreslåede ændring af Holberghavens område vurderes at være i overensstemmelse med kommuneplanens rammer og at kunne ske uden udarbejdelse af lokalplan.

Etablering af bydelspark, regnvandsbassin mm. påregnes finansieret af byggemodning og salg af boliggrunde.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der arbejdes videre med et LAR-projekt i overensstemmelse med anbefalingerne i sagsfremstillingen
- at lade Holberghaven indgå i et fremtidigt projekt med forsinkelsesbassin, bydelspark og udstykning af byggegrunde.

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 3: Udbud rabatruter (skolekørsel) 2014

05.00.00-P00-4-14

### Sagsfremstilling

AV/SC - TU

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 02.12.2013, at vedlagte forslag til køreplan for rabatruter (skolekørsel) sendes i høring. Midttrafik har haft forslaget i høring på deres hjemmeside. Følgende tre rabatruter har været i høring:

- 252 Holstebro-Idom-Råsted
- 260 Holstebro-Vinderup-Ejsing
- 283 Holstebro-Borbjerg-Skave-Hogager

#### 252 Holstebro - Idom - Råsted

Der er kun indkommet et høringssvar. Svaret handler om, at der mangler en tur kl. 15.40, som folkeskoleeleverne skal bruge ved den nye skolereform. Der ønskes buskørsel aften, lørdag eftermiddag samt søndage, så man kan komme til / fra Holstebro.

Børn og Unge oplyser, at de ældste elever efter den nye skolereform har timer til ca. 15.00. Forslag til køreplan har afgang fra Holstebro kl. 14.40 og 16.40.

Bussen kan køre en tur kl. 15.40. Ruten er i udbud men med en køreplantimepris på 500,- kr. vil omkostningen overslagsmæssigt være 125.000 kr. årligt.

For kørsel weekend vil omkostningen pr. tur svare til 1 time pr tur i 52 dage for lørdage = 26.000 kr. pr ekstra tur og 63 dage for søn- og helligdage = 31.500 kr. pr tur. Se bemærkninger for rute 270 for kørsel weekend.

Forslag til køreplan for 252 har 3 ture lørdag formiddag.

#### 260 Holstebro - Vinderup - Ejsing

Der er kun indkommet et høringssvar. Svaret handler om, at elever på Holstebro Gymnasium og HF angiver følgende problem: Bussen kører kun to gange om eftermiddagen: kl. 14:10 og 16:10. De har fri 13:20 eller 15:05.

Bussen kører samme tider som i dag. Bussen er ikke ledig til at kunne udføre de ønskede ture. Elever henvises til at benytte rute 72 eller rute 283.

#### 283 Holstebro - Borbjerg - Skave - Hogager

Der er indkommet 5 høringssvar. Svarene handler om, at Hogager ikke længere betjenes på skolefridage (1 svar) og at elever fra Holstebro kan ikke komme til Hogager (4 svar).

Ved sidste kundetælling på skoledage var der 35 kunder på 39 talte ture. Der er ingen tælling for skolefridage. Bussen kan ikke køre til Hogager pga. ændret linjeføring i Holstebro. Kunder henvises til rute 28, der kører på hovedvejen eller nyt tilbud om Flexkørsel i Holstebro kommune. Rute 283 får korrespondance med rute 281, der kører til Hogager på de ture om eftermiddagen, der efterspørges.

Indstillingen om de overnævnte ruter er beskrevet i sagsfremstillingen til Teknisk Udvalgs behandling af sagen den 11.11.2013. Teknik og Miljø gør opmærksom på, at en udvidelse af rute 260 i forhold til høringskøreplanen vil betyde, at ruten fremover er en lokalrute som i dag.

### Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter,

- om rute 252 skal have en afgang tur/retur kl. 15:40 Holstebro/Idom, som folkeskoleeleverne skal bruge ved den nye skolereform, (125.000 kr./år)
- at der ikke skal være yderligere weekendkørsel på rute 252
- at rute 260 ikke ændres
- at rute 283 ikke ændres

### Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede,

- at rute 252 skal have en afgang tur/retur kl. 15.40 i stedet for afgang tur/retur kl. 16.40.
- at der ikke skal være weekendkørsel på rute 252.
- at rute 260 ikke ændres.
- at rute 283 ikke ændres.

Udvalget gør generelt opmærksom på, at skolereformen ikke er fuldt implementeret, hvorfor det kan medføre ændringer i køreplanerne.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 4: Rute 270

05.00.00-P00-4-14

### Sagsfremstilling

AV/SC - TU

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 02.12.2013, at vedlagte forslag til køreplan for rute 270 Ulfborg-Thorsminde sendes i høring. Midttrafik har haft forslaget i høring på deres hjemmeside.

Der er modtaget 150 høringssvar, herunder 1.300 underskrifter, der ønsker ruten uændret. Halvdelen af høringssvarene handler om:

- reduktioner i kørslen, udtryk for manglende respekt for yderområderne, manglende busforbindelser generelt,
- Ca. 20 høringssvar handler om, at studerende fra Holstebro ikke kan komme videre hjem, fordi den sidste tur i forslaget er kl. 16.32.
- Ca. 15 høringssvar handler om manglende mulighed for at komme med bussen om aftenen. Herunder efterskolerne i Husby og Staby hvor eleverne skal hjem fredag. Men generelt at unge mennesker bliver isoleret i området.
- Ca. 20 høringssvar handler om mulighederne for buskørsel i weekend, herunder efterskolerne i Husby og Staby, der mangler søndag aften hvor elever kommer retur til skolen.
- Ca. 5 - 10 høringssvar handler om forbindelse til Vedersø og mulighederne for at benytte bus til sommerhus, sommer og weekend.
- Ca. 15 høringssvar handler om, at der ikke er busser i Ulfborg Kirkeby eller at strækningen mellem Ulfborg og Holstebro mangler.

På baggrund af indkomne høringssvar er der udarbejdet følgende forslag, som fremlægges til udvalgets drøftelse:

- Den sidste bus kører kl. 16.32. Toget fra Holstebro ankommer 16.46. Det anbefales derfor at turens afgang bliver lagt senere til kl. 16.50,
- derudover kan en afgang fra Ulfborg kl. 17:50 passe til toget fra Holstebro ank. kl. 17.46 i Ulfborg.
- Såfremt der indsættes en tur kl. 15.50 vil der være timedrift mellem Ulfborg og Thorsminde om eftermiddagen.
- Ruten har i dag afgang fra Holstebro til Thorsminde kl. 19.10 og 21.40. Turen kl. 19.10 blev kun talt 1 dag i 2013 med 6 kunder på strækningen efter Ulfborg. I 2012 var der gennemsnitligt godt 3 kunder pr. dag på strækningen efter Ulfborg. 2 af de 3 passagerer kørte til Thorsminde og 1 til Staby.

Såfremt høringsønsket om betjening aften skal imødekommes, kan en afgang kl. 21.50 fra Ulfborg overvejes. Udgiften hertil er overslagsmæssigt 200.000 kr./tur/år.

Teknisk Udvalg skal ligeledes tage stilling til, om der skal tilbydes kørsel på skolefridage og weekender.

Der kører i dag 4 dobbeltture lørdage og søndage. Ved tællingen 2013 var der 20 kunder lørdag og 37 kunder søndag på strækningen. Ved tællingen 2012 var der 28 kunder lørdag og 11 søndag på strækningen.

Halvdelen af bemærkningerne kommer fra ejere af sommerhuse i området og den anden halvdel er unge, der føler sig isoleret med de manglende busforbindelser. Staby og Husby efterskoler har også efterspurgt en søndags afgang.

Såfremt der skal være kørsel på skolefridage og weekends, foreslår Teknik og Miljø, at der køres 4 dobbeltture som nu, dog således at der alene køres på strækningen fra Ulfborg-Thorsminde og at tiderne tilpasses togtiderne. Vedlagte bilag viser forslag til denne kørsel.

Omkostningerne for en tur/retur kørsel er vanskelig at vurdere, idet ruten er i udbud og der er derfor stor usikkerhed på omkostningerne.

Det forslag til rute 270, der har været i høring, har 22 timers kørsel pr. uge, hvorfor en udvidelse op til 37 timer pr. uge kan udløse en marginal omkostning til chaufføren, der forventelig alligevel skal aflønnes for 37 timer.

Det forslag til rute 270, som har været i høring, har i alt 980 køreplantimer pr. år. Såfremt køreplanen udvides med en tur/retur kl. 15.50 og 17.50 som vedlagte forslag viser, vil der være i alt 1360 køreplantimer. Merudgiften hertil vurderes til overslagsmæssigt 300.000 kr. om året.

Såfremt der skal køres 4 dobbeltture på skolefridage og weekends vurderes udgiften hertil overslagsmæssigt at være 550.000 kr. årligt.

Merudgifterne er dog afhængige af indkomne tilbud.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at en udvidelse af rute 270 i forhold til høringskøreplanen vil betyde, at ruten fremover er en lokalrute som i dag. Derved brydes princippet om, at der fremover kun er rabatruiter (skolekørsel), bybusser og flexture.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at økonomien for kollektiv trafik er usikker og at der må forventes et merforbrug som følge af nyt bybusnet, flexstur og evt. udvidelse af rute 270.

## **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter,

- at turen med afgang fra Ulfborg kl. 16.32 senerelægges til afgang kl. 16.50, så der er korrespondance med tog fra Holstebro
- om der skal være en afgang kl. 15.50 tur/retur Ulfborg-Thorsminde (150.000 kr./år)
- om der skal være en afgang kl. 17.50 Ulfborg-Thorsminde (150.000 kr./år)
- om der skal være aftenkørsel (200.000 kr./tur/år)
- om der skal være kørsel på skolefridage med 4 dobbeltture (175.000 kr./år)
- om der skal være weekendkørsel med 4 dobbeltture (375.000 kr./år)

## **Beslutning**

Udvalget besluttede,

- at rute 270 ikke udbydes men at kontrakten forlænges med yderligere 2 år,
- at Teknik og Miljø i samarbejde med Midttrafik indgår forhandlinger med den eksisterende vognmand med henblik på besparelser på ruten.
- at rute 270 servicerer weekendkørsel i Idom og Råsted området.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 5: Midttrafik kørsel til Karup Lufthavn**

05.00.00-G01-5-14

### **Sagsfremstilling**

AV/SC - TU

Teknisk Udvalg behandlede på sit møde den 23. september 2013 en sag om Midttrafik kørsel til Karup Lufthavn.

Teknisk Udvalg besluttede at afvente Midttrafiks møde den 22. oktober 2013. På Midttrafiks møde blev det besluttet at foretage en flykunde undersøgelse, inden der tages stilling til muligheder for betjening af Karup Lufthavn. Resultaterne fra kundeundersøgelsen viser, at der er 52 flykunder pr. dag fra/til Holstebro. Rute 29 har ikke fået flere kunder efter, der er kommet flere flyafgange.

Ud fra resultaterne kunne der ses at ca. 1/3 af kunderne er fritidsrejsende og 2/3 er arbejdsrejsende. COWI har lavet en rapport tidligere og vurderet at 10 % af flykunder er potentielle buskunder, hvilket vurderes at være lidt for højt sat.

I dag er der 2-3 kunder pr. dag med bus til/fra lufthavnen som svarer til 4,8 %.

Med disse procentfordelingen vil antallet af kunder være ca. 5 % af alle flykunder svarende til 2,6 kunder pr. dag for Holstebro.

Rute 29 kører i dag 4 tur om dagen. Tælling på strækningen Holstebro og Karup Lufthavn. viser at,

- tur 1, kl. 05:05 er der 3 kunder
- tur 2, kl. 07:30 ingen kunder
- tur 3, kl. 14:10 ingen kunder
- tur 4, kl. 15:34 ingen kunder

Holstebro kommune budgetterer i dag med en udgift på 361.000 kr. til kørsel til Karup Lufthavn med rute 29.

Teknisk Udvalg skal tage stilling til om og i givet fald hvordan strækningen Holstebro og Karup Lufthavn skal betjenes fremadrettet. Teknik og Miljø fremlægger 4 forskellige løsningsforslag til betjening af strækningen Holstebro og Karup Lufthavn

- kørsel med faste ruter (rute 29)
- kørsel med flextur
- kørsel med teletaxa eller
- ingen kørsel fremover

Kørsel med flextur og teletaxa er beskrevet i sagsfremstillingen til Teknisk Udvalgs behandling af sagen den 23.09.2013, vedlægges som bilag.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter om og i givet fald hvordan strækningen Holstebro og Karup Lufthavn skal betjenes fremadrettet.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg besluttede,

- at betjeningen af Karup Lufthavn indgår i kommunens aftale med Midttrafik om flextur.
- at kørsel til Karup på den nuværende rute 29 opsiges.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 6: Høringssvar navngivning af motorvej**

05.01.02-P19-1-14

### **Sagsfremstilling**

AV/JJ - TU - ØK - BY

Holstebro Kommune har den 27. januar 2014 modtaget en anmodning om høringssvar fra Vejdirektoratet vedrørende navngivning af motorveje i midtjylland. Svaret skal afleveres til Vejdirektoratet inden den 1. april 2014.

Vejdirektoratet foreslår at motorvejen på rute 15 mellem Aarhus og Herning navngives Silkeborgmotorvejen, mens motorvejen på rute 18 mellem Vejle, Herning og Holstebro navngives Vestjyske Motorvej. Vejdirektoratet foreslår endvidere at de to motorveje syd og vest om Herning kaldes Messemotorvejen. (bilag 1)

Teknik og Miljø har den 18. september 2013 svaret Vejdirektoratet i en "før-høring" at, Holstebro Kommune er af den opfattelse, at princippet med at navngive motorveje bør fortsættes, hvor det er endepunktet i retning væk fra "det store motorvejs -H" der fastsætter vejnavnet.

Som f.eks. Esbjergmotorvejen, Sønderborgmotorvejen. Hirtshalsmotorvejen, Frederikshavnmotorvejen osv. (bilag 2)

På den baggrund bør motorvejen til Holstebro navngives Holstebromotorvejen.

Som bilag er vedlagt forslag til høringssvar. (bilag 3)

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler,

- at godkende høringssvar for navngivning af motorvejen.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 7: Orientering om linjebesigtigelsen af motorvejsprojektet**

05.01.02-G01-1-14

### **Sagsfremstilling**

AV/JJ - TU - ØK - BY

Teknik og Miljø har den 7. februar 2014 modtaget et udskrift af forhandlingsprotokollen for statekspropriationskommissionen for Jylland angående motorvejen Holstebro N til Aulum.

Linjebesigtigelsesprotokollen er vedlagt, de vigtigste afsnit er på side 11 til 14. (se bilag 1)

Teknik og Miljø har fremsendt et brev til kommissarius hvor der gøres opmærksom på, at kommunen mener, at der er to mindre mangler i den fremsendte protokol.

I afsnittet om Krunderupstien er det ikke nævnt, at Vejdirektoratet og kommunen sammen skulle se på en løsning med en niveaufri stikrydsning, finansieret af Holstebro Kommune. Projektet skulle tages med til detailbesigtigelsen.

I afsnittet om vejene ved Mejrup kunne protokollen godt have nævnt kommunens kommentar om, at såfremt Mejrup Skolevej og Hattensvej begge blev opretholdt via projektet, kan det afhjælpe evt. trafikudfordringer med landbrugskørsel.

### **Indstilling**

Det indstilles

- at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 8: Kampagner 2014

05.13.00-I00-1-14

### Sagsfremstilling

AV/JJ-TU

Information og kampagner er en væsentlig del af arbejdet med trafiksikkerhed.

Mere end 90 % af alle ulykker i trafikken skyldes den måde trafikanterne opfører sig på i trafikken. Derfor afvikler Holstebro Kommune løbende kampagner og information om trafiksikkerhed, der kan være med til at påvirke trafikanterne til en bedre adfærd i trafikken.

Arbejdet med kampagnerne er rodfæstet i Trafiksikkerhedsplanen, der blev vedtaget i 2009.

Det er et langsigtet arbejde, og erfaringer viser, at det er nødvendigt at gentage budskabet for at fastholde effekten.

I 2014 kører følgende landsdækkende kampagner:

- Hastighedskampagne "En lille smule". Konceptets ide er at arbejde for, at det med tiden bliver socialt uacceptabelt at køre for hurtigt og gøre det attraktivt at overholde hastighedsgrænserne. Gentagelse fra 2013, med vejkantplakat, dog med et nyt kommunalt element, en tegnekonkurrence hvor SFO'erne skal male vejkantplakater, der kan få deres forældre til at køre en lille smule langsommere. (Uge 13-15)
- Spritkampagne " Hvem kører hjem". Skal sætte fokus på spritkørsel både hen over den lyse sommer og i den festlige juletid. Det kommunale element er vejkantplakater. (Uge 23-25)
- Skolestartskampagne (Pas på de små i trafikken). Kampagnen skal primært minde forældre om, at det er vigtigt, at de træner skolevejen med deres børn for at ruste dem til at blive sikre trafikanter. De kommunale elementer er vejkantplakater, kasketter og materiale til elever og forældre. (Uge 32-35)
- Uopmærksomhedskampagne "Kør bil, når du kører bil". Det langsigtede mål er at vende kulturen fra "Jeg kan godt lave andre ting, mens jeg kører" til at bilisterne forstår og respekterer køreopgavens vigtighed i sig selv. De kommunale elementer er endnu ikke udarbejdet. (Uge 38-39)

Udover de landsdækkende kampagner har Teknisk Udvalg de sidste år givet tilskud til kampagnen "Vi cykler til arbejde" samt en lille ekstrapremie til deltagerne i cyklistfinalen for 6. klasse.

I alt kommer kampagnerne til at koste 150.000, som foreslås finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til "pulje til udmøntning af trafiksikkerhedsplan" på i alt 2.058.000 kr.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter,

- at der meddeles anlægsbevilling på 150.000 kr. til trafik kampagner i 2014.
- at der afsættes og frigives rådighedsbeløb på kr. 150.000 til trafik kampagner 2014, finansieret af det i anlægsbudgettet for 2014 afsatte rådighedsbeløb til "pulje til udmøntning af trafiksikkerhedsplan".

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 9: Cykelsti Vemb - rute 16**

05.00.00-Ø00-1-14

### **Sagsfremstilling**

AV/JEJ - TU - ØK - BY

På anlægsbudgettet for 2014 er der afsat kr. 4.747.000,- i Pulje til Cykelstier og stier. Teknisk Udvalg besluttede på mødet d. 02.09.2013 at cykelstien mellem Ulfborg og Vemb skulle prioriteres i 2014.

Cykelstien er i dag ført fra Vemb til Lillelundvej hvor cykelstien henholdsvis begynder i retningen mod Vemb og ender i retningen mod Ulfborg. Cyklisterne føres her ud på Vembvej. Fortsættelsen af cykelstien foreslås også som enkelrettet sti og bliver anlagt i 1,5 m bredde.

Der skal erhverves jord til projektet på strækningen mellem Lillelundvej til Holstebrovej (Rute 16) på begge sider af Vembvej.

Projektet udføres for at forbedre forholdene for cyklister på strækningen ved at adskille biler og cykler, samt at gøre skolevejen mellem Ulfborg og Vemb mere tryk.

Strækningen er på nuværende ikke indmålt af landmåler, og projekteringen er ikke påbegyndt. Opmåling og projektering igangsættes hvis indstillingen tiltrædes.

Teknik og Miljø's anlægsoverslag for cykelstien andrager kr. 9.494.000,-, og de beregnede driftsomkostninger forventes at være kr. 60.000,- finansieret af de likvide midler.

Budget og Regnskab har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en flerårig anlægsbevilling på kr. 9.494.000 kr. til etablering af cykelsti mellem Vemb og Ulfborg (rute 16), finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i 2014 og 2015 fra "pulje til cykelstier og stier".
- de afsatte rådighedsbeløb er til anvendelse i de respektive år og er fordelt med 4.747.000 kr. i 2014 og 4.747.000 kr. i 2015.
- at Teknisk Udvalgs driftramme fra og med 2016 forhøjes med kr. 60.000,- til drift og vedligehold af cykelstien, finansieret af de likvide aktiver.

### **Beslutning**

Sagen udsættes, da der skal laves beregninger på både en enkeltrettet og en dobbeltrettet cykelsti.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 10: Cykelstipuljen 2014**

05.01.00-P20-1-14

### **Sagsfremstilling**

AV/JEJ - TU

Holstebro Kommune har den 24. januar 2014 modtaget en henvendelse fra Vejdirektoratet om, at der nu er åbnet for Cykelpuljens ansøgningsrunde for 2014. Ansøgningsfristen er d. 21. marts 2014.

Teknisk udvalg besluttede på udvalgsrådet d. 2. september 2013 bl.a., at cykelstierne Bjerghuse - Husby og Mogenstrup - Sevel fortsat er uprioriteret, i det der søges tilskud for kommende puljer til realisering.

Teknik og Miljø anbefaler Teknisk Udvalg at fastholde udvalgets beslutning om at søge puljemidler til realisering af cykelstierne Bjerghuse - Husby og Mogenstrup - Sevel, men gør opmærksom på, at der ikke er afsat midler på budgettet 2014 - 2015 til at finansiere de nævnte cykelstier. Kommunens stipulje for 2014 og 2015 forventes at skulle anvendes til etablering af cykelstien mellem Vemb og Holstebrovej.

Opnås der tilskud til en eller begge cykelstier, er det muligt at finansiere cykelstierne med midler fra budgetårene 2016 og 2017, som så skal fremrykkes til 2014 -2015 mod en modregning i 2016 og 2017.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager stilling til:

- om Holstebro Kommune skal søge midler fra Cykelstipuljen 2014

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg besluttede at der søges midler fra cykelstipuljen 2014.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

# Punkt 11: Høring udkast til lovforslag om en moderne jernbane og om ændring af lov om jernbane

05.01.25-K04-1-14

## Sagsfremstilling

AV/PHA - TU

Transportministeriet har fremsendt udkast til lovforslag om en moderne jernbane om ændring af lov om jernbane i høring. Høringsfristen er den 24. februar 2014, hvorfor Teknik og Miljø har aftalt med Transportministeriet, at Holstebro Kommunes bemærkninger fremsendes snarest efter mødet i Teknisk Udvalg.

Lovforslaget er et projekteringslovforslag for de anlægsprojekter, der indgår i Aftalen om en moderne jernbane - udmøntning af Togfonden DK, og indeholder en bemyndigelse til, at transportministeren kan undersøge, projektere og miljøvurdere de konkrete projekter.

Samtidig indeholder lovforslaget en ændring af lov om jernbane, hvor der foreslås indsat en række nye bestemmelser, som giver transportministeren en række generelle hjemler i forbindelse med anlæg af nye baneanlæg eller ændringer af bestående baneanlæg.

Lovforslaget indeholder forslag om at, Transportministeren bemyndiges til at undersøge og projektere følgende anlægsprojekter, herunder undersøge anlægsprojekternes virkninger på miljøet:

1. En ny jernbane over Vestfyn
2. En ny jernbane over Vejle Fjord
3. En ny jernbane mellem Hovedgård-Hasselager.
4. Banebetjening af Billund og Billund Lufthavn.
5. Opgradering af følgende jernbanestrækninger: Fredericia-Vejle, Vejle-Horsens, Horsens-Hovedgård, Aarhus-Aalborg og omkring Aarhus H samt perrontilpasninger mv.
6. Hastighedsopgraderinger på følgende regionale jernbanestrækninger: Aalborg-Fredericia, Struer-Thisted, Langå-Struer, Østerport-Helsingør, Vejle-Struer, Esbjerg-Struer, Skanderborg-Skjern, Bramming-Tønder, Holbæk-Kalundborg, Køge Nord-Næstved samt Tinglev-Sønderborg.
7. Forbedring af gods- og passagerkapaciteten i Nordjylland.
8. Øget banekapacitet mellem Herning-Holstebro.
9. Niveaufri skæring ved Ny Ellebjerg station.
10. Ekstra spor ved Gødstrup station.

Endvidere foretages ændringer i lov om jernbane, således at Transportministeren kan

- pålægge byggelinier, når det er nødvendigt for at sikre gennemførelsen af nye baneanlæg eller ændringer af bestående baneanlæg.
- som midlertidig foranstaltning forud for et evt. pålæg af byggelinie, nedlægge forbud mod, at der på en ejendom, der berøres af evt. byggelinie opføres ny bebyggelse el.

Endvidere indeholder lovforslaget nærmere bestemmelser omkring pålægning af byggelinier samt administration heraf samt muligheden for at Transportministeren i særlige sager kan fremrykke ekspropriation.

Teknik og Miljø har ingen bemærkninger til lovforslaget, men kan foreslå, at Holstebro Kommune i forbindelse med de anførte anlægsprojekter anmoder om, at Transportministeren i forbindelse med punkt 8 "Øget banekapacitet mellem Herning-Holstebro" ligeledes ser på muligheden for genåbning af Tvis station.

## Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter

- at Holstebro Kommune ingen bemærkninger har til lovforslaget, dog således
- at Holstebro Kommune i forbindelse med de anførte anlægsprojekter anmoder om, at Transportministeren i forbindelse med punkt 8 "Øget banekapacitet mellem Herning-Holstebro" ligeledes ser på muligheden for genåbning af Tvis station.

## Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Udvalget er godt tilfreds med, at der åbnes mulighed for direkte tog mellem Holstebro og Århus.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 12: Lukket: Ekspropriation**

13.06.01-S29-5-13

# Punkt 13: Plan- og Budgetgrundlag 2015 - 2018 for Teknisk Udvalg

00.01.00-S00-25-13

## Sagsfremstilling

SGK/PMP - TU

I henhold til den budgetvejledning Økonomiudvalget har vedtaget for budgetlægning 2015 og overslagsårene, indledes budgetlægningen med udarbejdelse af Plan- og Budgetgrundlag.

Formålet med Plan- og Budgetgrundlaget er at skabe et kvalificeret planlægningsmæssigt udgangspunkt for budgetprocessen. Plan- og Budgetgrundlaget skal indeholde en overordnet beskrivelse af de enkelte fagområders ressourcebehov og ressourceanvendelse for perioden. Plan- og Budgetgrundlaget skal endvidere danne grundlag for Byrådet budgetdrøftelser på budgetseminaret i marts måned.

Plan og budgetgrundlaget skal beskrive:

- Udfordringer i budget 2015 og overslagsårene
- Ændringer i demografi
- Politisk vedtagne beslutninger
- Planlagte anlægsinvesteringer

Direktionen har udarbejdet forslag til Plan- og Budgetgrundlag, som hermed fremlægges til Teknisk Udvalgs drøftelse og beslutning.

## Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter formulering af Plan- og Budgetgrundlag.

## Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede, at vedtage vedlagte forslag til Plan- og Budgetgrundlag, med nedenstående ændringer.

Vedr. "Bygningsvedligehold" ændres den første sætning til:  
Det nye "Fælles Ejendomscenter" er etableret i 2014.

Vedr. "Energibesparende projekter" ændres teksten til:  
Der vil fortsat være fokus på gennemførelse af energispareprojekter.

Finn Orvad (V) og Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 14: Lukket: Politiske fokusområder for Teknisk Udvalg**

00.01.00-P22-1-14

## **Punkt 15: Godkendelse af sagsgang for køb og salg af ejendomme via byggemodningspuljen.**

82.00.00-000-1-14

### **Sagsfremstilling**

SGK/PMP - TU - ØK

I Holstebro Kommunes anlægsbudget afsættes hvert år en pulje til byggemodningsomkostninger. Puljen budgetteres således at udgifter og indtægter balancerer.

Byggemodningspuljen er afsat under Teknisk Udvalg, men køb og salg af fast ejendom henhører jf. styrelsesvedtægten under Økonomiudvalget. Der vil altid skulle ske en byrådsbehandling forud for meddelelse af anlægsbevilling, finansieret af byggemodningspuljen.

Det anbefales at Teknisk Udvalg godkender, at sager om køb og salg af fast ejendom kan forelægges direkte for Økonomiudvalget, uden forudgående behandling i Teknisk Udvalg, selv om budgettet til byggemodning er afsat under Teknisk Udvalg.

Budget og regnskab har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg godkender, at sager om køb og salg af fast ejendom, finansieret af byggemodningspuljen, kan forelægges Økonomiudvalget og Byrådet uden forudgående behandling i Teknisk Udvalg.

Det indstilles at Teknisk Udvalg fremsender beslutningen til Økonomiudvalgets orientering.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) og Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 16: Orientering om principper for indarbejdelse af "Dråber af kultur" i byggemodninger**

00.30.02-S01-1-12

### **Sagsfremstilling**

SGK/PMP - TU

Teknisk Udvalg har anmodet om en orientering om principperne for anvendelse af de midler, som kalkuleres til "Dråber af Kultur" i byggemodninger.

Økonomiudvalget vedtog de gældende retningslinier på sit møde den 29. februar 2012. Udvalgsbeslutningen og retningslinierne er vedhæftet som bilag.

Principperne for kalkulation af midler til "Dråber af Kultur" er kun eet element i kommunens interne kalkulation af grundpriser. Den interne kalkulationsmodel for grundpriser skal alene sikre at de grundpriser, som offentliggøres, kan dække kommunens samlede omkostninger i forbindelse med realisering af byggemodningen.

Der er således ikke tale om at der føres regnskab med midlerne fra "Dråber af Kultur", eller at disse fremgår af en særlig konto i kommunens regnskaber.

Konkrete "Dråber af Kultur"-projekter skal således finansieres ved anlægsbevilling, finansieret af rådighedsbeløbet på byggemodningskontoen.

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) og Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 17: Forslag til vejnavn i nyt boligområde ved Hvamvej i Borbjerg.**

05.01.01-P19-4-14

### **Sagsfremstilling**

PMP/BMK - TU

I henhold til lokalplan nr. 1080, Center- og boligområde i Borbjerg udlægges et område ved Hvamvej i Borbjerg til nyt boligområde.

Nordvest for udstykningen løber Rindbæk, som udmunder i Borbjerg Møllesø.

Teknik og Miljø foreslår at boligområdet tildeles vejnavnet ”Rindbækvænget” og at vejen udlægges som privat fællesvej.

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at den private fællesvej får vejnavnet "Rindbækvænget"

### **Beslutning**

Sagen udsættes med henblik på vurdering af de indkomne forslag til vejnavne.

Finn Orvad (V) og Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 18: Forslag til vejnavn i nyt boligområde ved Skivevej 125.**

05.01.01-P19-2-14

### **Sagsfremstilling**

PMP/BMK - TU

I forbindelse med et nyt boligområde på den hidtidige adresse, Skivevej 125, har byrådet vedtaget lokalplan nr. 1089

Skivevej 125 ligger i den østlige del af Holstebro by, og har hidtil været udlagt til Arrest. Med lokalplanen udlægges området som boligområde med 0-energihuse.

Bygherren har foreslået vejnavnet "Sølunden". Teknik og Miljø kan ikke anbefale "Sølunden" da det er uhensigtsmæssigt med for mange vejnavne som begynder med "Sø", og at disse navne i givet fald bør reserveres til beliggenheder i nærheden af større søer. Der er ikke kommet andre forslag fra bygherren.

Teknik og Miljø foreslår, at det nye boligområde kommer til at hedde "Teglparken" da der tidligere har ligget flere teglværker i denne bydel. Endvidere anbefales, at vejen udlægges som privat fællesvej.

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at den tidligere "Skivevej 125" får vejnavnet "Teglparken", med status som privat fællesvej.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) og Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 19: Forslag til vejnavn i nyt boligområde Hingbjergvej 2. etape, Tvis.**

05.01.01-P19-3-14

### **Sagsfremstilling**

PMP/BMK - TU

Lokalplan 1059 "Boligområde ved Hingbjergvej og Egevænget i Tvis" indeholder 3 udstykninger, hvor den sydligste er benævnt "Egevænget" og mellemste har fået tildelt vejnavnet "Egelunden". Mod nord kommer udstykningen "Hingbjergvej 2. etape" som indeholder 24 parcelhusgrunde, placeret nord for egeskoven på åben mark.

Teknik og Miljø foreslår at udstykningen tildeles vejnavnet "Egetofte".

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at den private fællesvej får vejnavnet "Egetofte"

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) og Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 20: Dispensation fra selskabsmæssig udskillelse af solcelleanlæg.

82.09.00-P20-2-12

### Sagsfremstilling

HLJ/PK - TU - ØK - BY

Byrådet besluttede i august 2012 at frigive 15 mio. kr. til investering i solceller på kommunens bygninger.

Med disse midler har Teknik og Miljø planlagt opsat 29 solcelleanlæg på kommunens bygninger. Det kan oplyses, at 8 solcelleanlæg er politisk vedtaget – disse vil være idriftsat med udgangen af marts måned. Den simple tilbagebetalingstid for opstilling af kommunale solcelleanlæg er beregnet til halvdelen af levetiden – forventet levetid ca. 25-30 år.

Lovgivning:

Ny bekendtgørelse fra energistyrelsen omkring kommunale solcelleanlæg er under indførelse med virkning fra 1. marts 2014. Loven giver kommuner mulighed for dispensation for etablering af solcelleselskaber (som ellers krævet i elforsyningsloven). Med dispensation kan kommuner udnytte produceret solcelle-el i egne bygninger (og undgå at en mindre del af elbehovet skal købes). Kun kommuner, men ikke Staten og Regioner, er underlagt disse krav i elforsyningsloven.

Når bekendtgørelse træder i **kraft pr. 1. marts** skal der søges om dispensation for både nuværende og fremtidige anlæg. Staten har kun afsat en kommunal pulje på 20.000 kWp (lig med 20 stk. 2 MW vindmøller) – **så dispensation sker efter "først til mølle" på dagen**. Mange kommuner er nu i gang med opsætning af solceller.

Med etablering af alle 29 solcelleanlæg opnår kommunen en væsentlig reduktion af CO<sub>2</sub> udledningen. I aftalen med Danmarks Naturfredningsforening skal kommunen reducere CO<sub>2</sub> niveauet med 2 % pr år i perioden fra 2008 til 2025 (i alt 2930 tons). Etableres de 29 solcelleanlæg giver dette en reduktion på ca. 345 tons CO<sub>2</sub>, hvilket er ca. 12 % af aftalen.

Ændrede økonomiske forudsætninger:

Kommunen opnår fortsat en økonomisk gevinst via reduceret indkøb af el til bygningerne, men denne gevinst påvirkes på lang sigt af nye modregningsregler i det kommunale bloktilskud. Fremadrettet vil et "overskud" fra elproduktion via solceller blive modregnet i bloktilskuddet med 40% ved deponering eller 60% uden deponering. Samtidig bliver administrationen lidt tungere med krav om løbende regnskab for hvert enkelt solcelleanlæg.

Teknik og Miljø vurderer med de nye regler, at der med 29 solcelleanlæg vil være en gevinst, på ca. kr.2-300.000,- pr. år – når modregning er sket.

Teknik og Miljø vurderer, at der er en yderst positiv indvirkning på kommunens CO<sub>2</sub> regnskab, og samtidig kan der opnås en mindre økonomisk gevinst med alle 29 solcelleanlæg.

Af hensyn til ansøgninger om dispensationer inden for den afsatte pulje pr. 1. marts, skal der træffes beslutning om fortsættelse med opsætning af solcelleanlæg på det ændrede økonomiske grundlag.

### Indstilling

Det indstilles at Teknisk udvalg over for Byrådet anbefaler, at den tidligere beslutning om udbygning med solcelleanlæg, fastholdes på det ændrede grundlag.

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) og Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 21: Lukket: Prioritering og anvendelse af midler til Landsbyfornyelse i 2014 og 2015**

82.21.00-P20-1-14

## **Punkt 22: Lukket: Byggeskadeforsikring**

02.34.00-P00-1-13

## **Punkt 23: Lukket: Meddelelser**

00.01.52-G00-2-13