

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 16-06-2020

**Mødedato** Tirsdag d. 16. juni 2020 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 187

## Indholdsfortegnelse

Evaluering af, hvad vi har lært af coronasituationen - Interview.....	3
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1183 for et boligområde ved Skautrupvej i Tvis.....	4
Pulje til trafiksikkerhed og stier.....	5
Vejsyn - vedligehold af privat fællesvej, Vester Mosevej.....	8
Orientering om renovering af Enghavens parkeringsplads.....	9
Orientering om kontrakt for park- og vejdrift.....	10
Budgetopfølgning pr. 31. maj 2020.....	11
Lukket: Meddelelser.....	13

# Punkt 1: Evaluering af, hvad vi har lært af coronasituationen - Interview

14.00.00-A00-4-20

## Sagsfremstilling

MH / VJD - TU

Nedlukningsperioden i forbindelse med Coronavirus har blandt andet resulteret i, at Holstebro Kommune som organisation har arbejdet under helt ekstraordinære vilkår. Det har krævet ændringer i måden vi arbejder på, eksempelvis ved hjælp af andre værktøjer og virkemidler end normalt.

Læringskurven for organisationen har i den forbindelse været stejl, og det bedste fra den læring skal organisationen tage med sig ind i fremtiden. Derfor evaluerer vi med fokus på at identificere, hvad det er vi har lært, samt hvordan vi bruger det fremadrettet. Som en vigtig del af evalueringen gennemføres gruppeinterview med hvert politisk fagudvalg.

Udvikling og strategi gennemfører evalueringen, som forløber således, at politiske fagudvalg, direktion, chefer, udvalgte ledere/medarbejdere og MED-organisationen deltager i fokusgruppeinterviews samt at alle medarbejdere får tilsendt spørgeskemaer til besvarelse. Det forventes, at der foregår en videre bearbejdning af evalueringens resultater i organisationen i eftersommeren 2020, hvor byrådspolitikerne også vil få en samlet tilbagemelding på hele evalueringen.

Interviewet i dag varer ½ time. De overordnede emner, der berøres i interviewet er beskrevet herunder.

At være byrådspolitiker i denne periode – herunder den demokratiske proces.

Din rolle som politiker - herunder interaktion med borgere, byrådskolleger og administrationen.

Kommunikation – internt og eksternt.

Digitale værktøjer - herunder anvendelsen - både de værktøjer Holstebro Kommune stiller til rådighed, samt værktøjer, som du selv har fundet og taget i brug.

Det er to konsulenter fra Udvikling og Strategi, der gennemfører interviewet.

## Indstilling

Det indstilles, at udvalget evaluerer, hvad vi har lært af coronasituationen.

## Beslutning

Udvalget drøftede sagen.

Udvikling og Strategi udarbejder en samlet evaluering.

## Bilag

Udvalg - Bilag - Pressemeddelelse om evaluering

## **Punkt 2: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1183 for et boligområde ved Skautrupvej i Tvis**

01.02.05-P16-20-19

### **Sagsfremstilling**

TL/SGW - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1183 for et område til boligformål ved Skautrupvej i Tvis, som Byrådet vedtog den 28. april 2020, har været fremlagt i fire ugers offentlighedsfase frem til den 27. maj 2020. Lokalplanen rummer mulighed for opførelse af ca. 20 åben-lav boliger og ca. 25 tæt-lav boliger. Den overordnede disponering af området er fastlagt således, at tæt-lav boliger er placeret tættest på centrale funktioner i Tvis, og de åben-lave boliger er placeret tættest på et regnvandsbassin, som er placeret i områdets syd-vestligste hjørne. Regnvandsbassinet er dimensioneret således, at regnvandet fra Tvis by (når dette område separatkloakeres) kapacitetsmæssigt kan håndteres i samme bassin. Forslaget er til orientering vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Under offentlighedsfasen er der indsendt bemærkninger fra en nabo, Banedanmark, Viborg Stift og Vestforsyning A/S. Et notat med Teknik og Miljøs resumé af høringssvarene og en anbefaling af, hvorvidt de bør medføre ændringer i planforslaget til endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at Lokalplan nr. 1183 vedtages med de i resuménotatet anbefalede ændringer.

### **Beslutning**

Teknik og Miljø oplyste på mødet, at der vedlægges nyt Resuménotat til referatet med ændring af Teknik og Miljøs bemærkninger til høringssvar fra Vestforsyning, pkt. d. Bemærkningen ændres, da der er tale om korridor til en relativ stor ledning (ø800 betonledning).

Udvalget besluttede at tiltræde indstillingen.

### **Bilag**

LP 1183\_Forslag

Resuménotat\_LP1183

## Punkt 3: Pulje til trafikssikkerhed og stier

05.13.00-P05-1-20

### Sagsfremstilling

AV/MD - TU

Sagen har tidligere været drøftet på møde i Teknisk Udvalg d. 14. april 2020, hvor udvalget besluttede at afsætte 50.000 kr. til kampagne vedr. Skolestart: Børn på vej. Udvalget besluttede at udsætte prioriteringen af de resterende midler til behandling på udvalgmøde inden sommerferien.

Der rester herafter 303.000 kr. i en etårig pulje til trafikssikkerhed og stier for 2020.

Sagsfremstilling til mødet i Teknisk Udvalg d. 14. april 2020:

Udvalget har i november 2019 bevilliget 257.000 kr. til anlægsprojekter, som finansieres af rådighedsbeløb afsat i "Pulje til trafikssikkerhed og stier" i 2020.

Disse anlægsprojekter er forbedring af de trafikale forhold ved Vinderup Skole og etablering af fodgængerfelt og hastighedsdæmpende foranstaltning på Niels Kjeldsens Vej i Holstebro.

Pulje til trafikssikkerhed og stier prioriteres generelt ud fra en analyse af sorte pletter samt den dialog, der har været med de forskellige interessenter som f.eks. skoler, borgerforeninger og enkeltstående borgere.

Teknik og Miljø fremlægger følgende projekter til prioritering af de resterende midler i puljen.

#### Kampagner trafikssikkerhed

Færdselssikkerhedskommissionen anbefaler, at kommunerne deltager i de nationale trafikssikkerhedskampagner. Når kampagnerne kører i hele landet, giver det rigtig god opmærksomhed og er medvirkende til at skabe holdningsændringer.

De nationale trafikssikkerhedskampagner med kommunal deltagelse i 2020 er:

- Skolestart: Børn på vej - 50.000 kr.
- Skolepatruljer: Den Sureste Uge - 10.000 kr. (kører igen i uge 5 2021)
- Hastighed: Sænk Farten - For sent til køb af materialer.
- Uopmærksomhed: Brug 2 sek. mere - 10.000 kr.
- Sprit: Klar til et pust - 10.000 kr.
- Uopmærksomhed: LÆG MOBILEN...så er du lægger - 20.000 kr.

Teknik og Miljø anbefaler, at Holstebro Kommune som minimum deltager i skolestartskampagnen. Se Bilag 1 - Nationale Kampagner.

#### Sortpletudpegning

Teknik og Miljø fik udført en trafikanalyse i 2019 af Nørrebrogade i forbindelse med sortpletudpegning i 2018. Analysen har resulteret i en række forslag til forbedringer af trafikssikkerheden som fremgår af bilag 2 - Eftersyn af Nørrebrogade – Sønderbrogade.

Teknik og Miljø anbefaler, at vejkryds, der er registreret som en sort plet, skal prioriteres. En sort plet er en lokalitet på vejnettet, hvor der er sket fire politiregistrerede uheld eller flere inden for de sidste fem år.

Det gælder for krydsene:

- Nørrebrogade/Gartnerivej,
- Nørrebrogade/Kirkestræde,
- Sønderbrogade/Helgolandsgade og
- Ind- og udkørslen til Circle K på Nørrebrogade

Det vil kræve et samlet anlægsbudget på 250.000 kr. at kunne udføre løsningsforslag i henhold til eftersynsrapporten i de ovennævnte lokaliteter.

## Skoleveje

Teknik og Miljø har forslag til to projekter med trafiksikkerhed på skoleveje.

### Tvis Skole:

Tvis Skole har, sammen med børnehaven Grøftekant, været i dialog med Holstebro Kommune og Politiet vedrørende de trafikale forhold omkring skolen og børnehaven.

Der er udfordringer med parkering på Kirkevænget ved børnehaven og Grøftekant om morgenen. Kirkevænget er 5 meter bred og fungerer som en ensrettet vej, mens forældre sætter deres børn af om morgenen.

Overfor børnehaven og Grøftekant ligger virksomheden Skovdahlholm ApS, som har flere sættevogne, der kører igennem og aflæsser varer.

Teknik og Miljø anbefaler, at der opsættes standsningsforbud på Kirkevænget ved børnehaven, og forældre henvises til at bruge den store parkeringsplads ved hallen. Fra parkeringspladsen vil det være muligt at bruge indgangen til børnehaven, der er nærmest mod hallen. Se bilag 3 – Tvis Skole.

Anlægsomt vil opsætning af tavler med parkeringsforbud koste 10.000 kr.

Tvis Skole har anmodet om at undersøge muligheden for at anlægge en afsætningsplads (Kys-og-kør) i det grønne areal mellem Skolevænget og Skolens legeplads. Teknik og Miljø har udarbejdet et foreløbigt forslag, som kan ses på bilag 4 – Kys og kø.

Såfremt projektet fremmes, skal Teknik og Miljø i videre dialog med skolen for nærmere afklaring af etablering af en afsætningsplads. En afsætningsplads vil overslagsmæssigt koste 200.000 kr.

### Ulfborg

Teknik og Miljø har været i dialog med Ulfborg Borgerforening om trafikale udfordringer ved Skovstien på Harbogade og på Ringvejen ved Odinsvej.

På Harbogade ved Skovstien er der udfordringer, når gående og cyklende skal krydse vejen.

Der er en jævn trafikstrøm af fodgængere, cyklister og motionister, der bruger Skovstien bl.a. til skole og i forbindelse med det rekreative område syd for Harbogade.

På Ringvejen ved Odinsvej er der bekymringer for de skolebørn, der skal krydse Ringvejen, hvor bilister har en tilladt hastighed på 70 km/t. Se bilag 5 – Ulfborg.

Teknik og Miljø anbefaler i samarbejde med Politiet, at der udarbejdes en løsning, der kan frembringe opmærksomheden ved de pågældende områder og evt. nedsætning af hastighedsgrænsen.

Projekterne vil overslagsmæssigt koste mellem 250.000 - 350.000 kr.

### Borgerudpegede lokaliteter

Teknik og Miljø har modtaget seks borgerhenvendelser, hvor det vurderes, at der med fordel kan laves trafiksikkerhedsmæssige tiltag. De seks borgerudpegede lokaliteter kan ses i Bilag 6 - Prioriteringsliste til Teknisk Udvalg.

Teknik og Miljø anbefaler, at blandt de borgerudpegede lokaliteter bliver fodgængerfeltet på Struervej prioriteret. Anlægsoverslag på torontoanlæg med gult blink og lysarmatur er 100.000 kr.

Endvidere anbefaler Teknik og Miljø, at der, såfremt projektet med cykelsti langs Rasmus Færchs Vej prioriteres, afsættes 50.000 kr. til foranalyse, idet projektet ikke umiddelbart kan gennemføres indenfor eksisterende vejareal. Se Bilag 7 - Rasmus Færchs Vej.

### Supplerende oplysninger til behandling i Teknisk Udvalg d. 16. juni 2020.

Som supplement til beskrivelserne af projekterne i Ulfborg kan det oplyses, at trafiksikkerheden for krydsning af Harbogade ved Skovstien kan forbedres ved at etablere hævet flade, hvor der i dag er rød belægning, hvilket overslagsmæssigt vil koste 70.000 kr. Såfremt der også opsættes blink, vil det koste yderligere ca. 100.000 kr.

På Ringvejen ved Odinsvej vil en forbedring af trafiksikkerheden for krydsning af vejen overslagsmæssigt koste 180.000 kr.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- hvilke projekter, der i prioriteret rækkefølge, skal meddeles anlægsbevilling til, finansieret af rådighedsbeløb afsat i "Pulje til trafikikkerhed og stier" i 2020

## **Historik**

Teknisk Udvalg, 14. april 2020, pkt. 8:

Udvalget besluttede at deltage i kampagnen vedr. Skolestart: Børn på vej, til 50.000 kr., finansieret af rådighedsbeløb afsat i "Pulje til trafikikkerhed og stier" i 2020.

Udvalget besluttede at udsætte prioriteringen af de resterende midler til behandling på udvalgsmøde inden sommerferien.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg besluttede, at der meddeles anlægsbevilling til følgende projekter i prioriteret rækkefølge, finansieret af rådighedsbeløb afsat i "Pulje til trafikikkerhed og stier" i 2020:

- Forbedring af trafikikkerheden på Ringvejen ved Odinsvej i Ulfborg
- Struervej, forbedre krydsningen ved fodgængerfeltet
- Prins Buris Vej, overgang fra Prins Buris Vej sti til børnehaven ved brændepladsen

Øvrige projekter overføres til prioritering i kommende budgetter.

## **Bilag**

Bilag 1 - Nationale kampagner

Bilag 2 - Eftersyn af Nørrebrogade - Sønderbrogade

Bilag 3 - Tvis Skole

Bilag 4 - Kys og kø

Bilag 5 - Ulfborg

Bilag 6 - Prioriteringsliste til Teknisk Udvalg

Bilag 7 - Rasmus Færchs Vej

## **Punkt 4: Vejsyn - vedligehold af privat fællesvej, Vester Mosevej**

05.02.02-G01-4-19

### **Sagsfremstilling**

AV/LH - TU

En vejberettiget fra en af stikvejene til den offentlige vej Vester Mosevej, Vester Husby, har anmodet om et vejsyn. Stikvejene til den offentlige vej Vester Mosevej er private fællesveje, der administreres efter Lov om private fællesveje, afsnit III, private fællesveje i byer og bymæssige områder.

Stikvejen Vester Mosevej nr. 1 - 31 er etableret som en grusvej. Der er 16 grunde langs vejen og 4 af grundstykkerne er ubebygget.

Teknik og Miljø har ved brev bedt de vejberettigede om bemærkninger til kommunens foreløbige beslutning om vedligehold af strækningen samt forslag til udgiftsfordelingen.

Teknik og Miljø har modtaget fem bemærkninger til istandsættelsen og fordelingen af udgifterne. Der er to lodsejere, der ønsker at få reduceret deres andel i vedligeholdet, da grundene er ubebygget. En lodsejer ønsker reduceret andel, da de bor først på vejen og derfor ikke benytter en stor del af vejen. To lodsejere mener, der skal være forskel på andelen vægtet efter, om det er en udlejningsejendom, helårsbeboelse eller om huset kun bruges af egen familie/bekendte. En lodsejer var desuden ikke bekendt med, at der var en vejformand og har derfor selv vedligeholdt en del af vejen.

Teknik og Miljø vurderer ikke, at en differentiering i bidrag til vejens vedligehold er hensigtsmæssig, da det i givet fald vil være vanskeligt at opstille kriterier for og administrerer hvor meget, de enkelte lodsejere bruger vejen. En ejendoms brug afspejles ikke nødvendigvis i brug af vejen.

Teknik og Miljø har i lignende sager fra området vægtet en ligelig fordeling af omkostningerne til vedligehold, da enhver lodsejer, der grænser til en privat fællesvej, har ansvar for at denne holdes i god og forsvarlig stand. Dette uagtet om grunden er bebygget eller ej, og om det er udlejningsejendom eller til eget brug.

Strækningen, der skal istandsættes, fremgår af vedlagte kortbilag.

Til istandsættelsen af vejen skal udlægges 60 m<sup>3</sup> grus, hvorefter vejen skal høvles. Den fremtidige vedligeholdelse skal varetages af de respektive lodsejere ud for deres ejendom.

Udgifterne til istandsættelse af vejen, som et samlet arbejde, fordeles mellem lodsejerne og er vægtet til ligelig fordeling pr. matrikel.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Tekniks Udvalg beslutter:

- at der afsiges en kendelse på vejens istandsættelse med udlægning af grus samt efterfølgende høvling og udgiftsfordeling, som beskrevet i sagsfremstillingen.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

### **Bilag**

Vester Mosevej 1 - 31

Bemærkninger til høringsbrev

## **Punkt 5: Orientering om renovering af Enghavens parkeringsplads**

05.00.00-Ø00-1-20

### **Sagsfremstilling**

AV/JJ - TU-ØK

Byrådet har den 28. april 2020 besluttet at fremrykke anlægsprojektet 2. etape renovering af Enghavens P-plads.

Teknik og Miljø har efterfølgende igangsat projektet med en renoveringsplan for den sydlige del af Enghavens parkeringsplads.

Tidsplan for projektet er udsendelse af udbudmateriale inden sommerferien med licitation i uge 32. Det forventes, at projektet kan starte op i uge 34 med aflevering af parkeringsarealer, som muliggør parkering i området fra uge 48 (Black Friday). Herefter vil der være færdiggørelse af hele pladsen, som kan forløbe ind i 2021.

Projektering pågår i øjeblikket, så det endelige projekt er ikke projekteret færdig, bl.a. mangler endelig stillingtagen til håndtering af overfladevand.

Tidsplanen er under forudsætning af licitationsresultat og vejrforholdene.

Teknik og Miljø vil på mødet fremlægge projektet, hvor valg af akitektur og elementer vil fremgå.

### **Indstilling:**

Det indstilles, at Teknik Udvalg overfor Økonomiudvalget anbefaler:

- at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 6: Orientering om kontrakt for park- og vejdrift**

88.08.17-S00-1-15

### **Sagsfremstilling**

AV/MMES - TU

Holstebro Kommunes kontrakt for park- og vejdrift har siden den 1. april 2015 været udført af Kaj Bech A/S. Kontrakten omfatter drift og vedligehold af kommunale veje og grønne områder.

Der vil på mødet blive givet en orientering om kontraktindholdet, herunder arbejdsbeskrivelser og samarbejdsformer.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning

### **Beslutning**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## Punkt 7: Budgetopfølgning pr. 31. maj 2020.

00.30.00-S00-4-19

### Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

I henhold til Holstebro Kommunes bevillingsregler skal der hvert år gennemføres tre større budgetopfølgninger. Det skal ske med udgangspunkt i forbruget pr. 29. februar, 31. maj og 31. august.

Teknik og Miljø har på nuværende tidspunkt følgende forventninger i forhold til det vedtagne budget for 2020.

DRIFT:

Der henvises til bilag: TU budgetopfølgning Drift (pr. 31.05.2020).

På driftsområde 61 Trafik og Park forventes ingen betydende afvigelser.

På driftsområde 62, Fælles EjendomsCenter: forventes ingen betydende afvigelser fra driftsrammen. Driftsområdet er et "særligt bevillingsområde". Fælles Ejendomscenter varetager vedligeholdelse af klimaskærm og tekniske installationer på alle kommunale bygninger, bortset fra bygninger, som administreres af boligselskaber.

På driftsområde 63, Brand og Redning forventes ingen betydende afvigelser fra driftsrammen. Brand og Redning er kontraktbetaling til §60-selskab fælles med Lemvig, Struer og Skive kommuner. Udvalget har ingen påvirkningsmuligheder i forhold til omkostninger. Det aktuelle merforbrug vil blive behandlet ved budgetopfølgningen pr. 31.08.2020.

På driftsområde 64, Vintertjeneste, forventes: et mindreforbrug på ca. 4,5 mio. kr., baseret på princippet om, at der skal restere 2 millioner på budgettet til opstart af vintersæsonen sidst på året.

På driftsområde 65, Kollektiv Trafik, forventes afvigelser på ca. 1,4 mio. kr.. Bestyrelsen i Midttrafik har besluttet at opkræve likviditet for manglende indtægter i coronatiden hos medlemskommunerne og regionen. For Holstebro Kommune betyder det en ekstraregning i 2020 på 3,2 mio. kr, som er indregnet i denne budgetopfølgning. Midttrafik forventer at der kan være besparelser på flexkørsel, men denne besparelse modregnes først ved opgørelsen for 2020 i 2022.

I økonomiaftalen mellem KL og Regeringen er det aftalt at kompensation til trafikkselskaberne skal køre i et selvstændigt spor med direkte kompensation. Det vides ikke om Midttrafik vil refundere kommunerne når kompensationen modtages, eller om dette også først sker ved opgørelsen for 2020 i 2022. Når merforbruget ikke forventes større skyldes det at hele det beløb til udvikling, samt genbevillinger er indgået i det samlede resultat. Teknik og Miljø fremlægger bevillingssag, når det er afklaret hvordan en evt. statslig kompensation vil blive udmøntet.

ANLÆG:

Der henvises til bilag: TU Budgetopfølgning anlæg (31.05.2020).

Fremrykkede projekter med låneadgang i forbindelse med Covid19:

Regeringen har godkendt låneadgang til anlægsprojekter, som fremrykkes til gennemførelse i år, med henvisning til opretholdelse af beskæftigelse og aktivitetsniveau. Teknik og Miljø gør opmærksom på at der pt. ikke opleves arbejdsmangel hos mange håndværkere, og realisering af de fremrykkede projekter kan blive påvirket, såfremt der ikke er kapacitet hos håndværkerne.

Byggemodningsprojekter:

Der forventes generelt ingen afvigelser, bortset fra tidsmæssige forskydninger.

Ved gennemgang af de enkelte byggemodningsprojekter er der behov for at forhøje rådighedsbeløbet på følgende projekt med henblik på fortsættelse af anlægsarbejdet vedr.:

002527 - Byggemodning af Slagterigrunden	400.000 kr.
--	-------------

Forhøjelsen af rådighedsbeløbet ligger inden for den meddelte anlægsbevilling. Rådighedsbeløbet søges finansieret af anlægsrammen til byggemodning 2020.

Vejanlæg:

Der forventes kun følgende afvigelser, bortset fra tidsmæssige forskydninger.

Der er på anlægsbudgettet afsat 1.612.000 kr. til "Trafikale forhold Struervej ifm. udbygning af Slagterigrunden", fordelt med 1.074.000 kr. i rådighedsbeløb i 2020 og med 538.000 kr. i 2021.

Det anbefales, at Teknisk Udvalg søger Byrådet om anlægsbevilling på 1.612.000 kr. til "Trafikale forhold Struervej ifm. udbygning af Slagterigrunden" - men da foranstaltninger på Struervej afventer yderligere byggemodningsaktiviteter på Slagterigrunden, indstiller Teknik og Miljø, at der udskydes 1.000.000 kr. af rådighedsbeløbet afsat i 2020 til 2021. Rådighedsbeløbet i 2020 tilgår de likvide aktiver, og rådighedsbeløbet i 2021 finansieres af de likvide aktiver.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at budgetopfølgningen for driftsområderne og anlæg tages til efterretning.
- at rådighedsbeløbet til byggemodningprojektet "Slagterigrunden" forhøjes med 400.000 kr. finansieret af anlægsrammen til byggemodninger 2020
- at der meddeles en anlægsbevilling på 1.612.000 kr. til "Trafikale forhold Struervej ifm. udbygning af Slagterigrunden", men at 1.000.000 kr. af rådighedsbeløbet afsat i 2020 udskydes til 2021 - så der i alt er et rådighedsbeløb i 2021 på 1.538.000 kr. Ændring af rådighedsbeløbet i 2020 tilgår de likvide aktiver, og ændring af rådighedsbeløbet i 2021 finansieres af de likvide aktiver.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Bilag**

TU budgetopfølgning Drift pr. 31. maj 2020

TM budgetopfølgning anlæg pr 31052020

## **Punkt 8: Lukket: Meddelelser**

00.01.52-G00-1-19