

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 14-04-2015

**Mødedato** Tirsdag d. 14. april 2015 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 188

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af projektkommissorium og samarbejdsmodel: Tværkommunalt samarbejde om bered	3
Broer med vægtbegrænsning.....	5
Udlån af areal til FDF Holstebro Vest.....	6
Områdeanvendelse i Frøjkparken.....	7
Vinderup Teen Town.....	9
Lukket: Meddelelser.....	10

# **Punkt 1: Godkendelse af projektkommissorium og samarbejdsmodel: Tværkommunalt samarbejde om beredskab**

14.00.00-A00-1-14

## **Sagsfremstilling**

AD/MGJ – TU - ØK - BY

Med økonomaftalen for 2015 er der indgået aftale om, at kommunerne indgår tværkommunale samarbejder, således at antallet af kommunale beredskaber reduceres fra 86 til 20. Det tværkommunale samarbejde skal være iværksat senest 1. januar 2016.

I december måned 2014 godkendte byrådet hensigtserklæring fra Struer, Skive, Lemvig og Holstebro kommuner om at indlede samarbejde.

### **Kommissorium**

Der er nu udarbejdet et kommissorium for arbejdet henimod en sammenlægning af de fire nuværende beredskabsenheder.

Kommissoriet beskriver bl.a. arbejdets organisering, de omkostninger der er forbundet med etableringen af den nye fælles enhed, ressourcetræk og projektets tidsplan.

Kommissoriet er vedhæftet som bilag.

### **Selskab og bestyrelse / fælles beredskabskommission**

Den nye beredskabsenhed, skal ifølge KL, etableres i et §60-selskab.

Selskabet etableres, jf. beredskabslovens §10, stk. 2, med en bestyrelse / fælles beredskabskommission bestående af:

- Borgmesteren for Struer Kommune.
- Borgmesteren for Skive Kommune.
- Borgmesteren for Lemvig Kommune.
- Borgmesteren for Holstebro Kommune.
- Politidirektøren eller dennes repræsentant for Midt- og Vestjyllands Politi.
- Eventuelt suppleret af medlemmer fra interessentkommunernes kommunalbestyrelser.

Statsforvaltningen har i en afgørelse fra december 2014 udtalt, at flertallet af medlemmerne skal være udpeget af kommunalbestyrelserne. Hertil henregner Statsforvaltningen ikke borgmestrene. Det betyder, at kommunerne - som det ser ud på nuværende tidspunkt - hver skal udpege mindst 3 medlemmer. Det afprøves i øjeblikket, om Statsforvaltningen fastholder denne opfattelse.

Forvaltningen forventer en afklaring heraf inden aftalegrundlag og vedtægter for selskabet sendes til politisk behandling i efteråret 2015.

### **Overordnet organisering**

Den overordnede organisation i det nye selskab fremgår af vedhæftede bilag: Overordnet organisationsdiagram.

Selskabet organiseres med en beredskabschef, som har ansvaret for et drift- og operativ-område og et forebyggelse- og myndighedsområde.

Til at bistå beredskabschefen nedsætter bestyrelsen / den fælles beredskabskommission et embedsmandsudvalg, som består af beredskabschefen, relevante medarbejdere fra selskabet og de fagligt ansvarlige direktører fra interessentkommunerne.

Den politiske styregruppe, bestående af borgmestrene fra de fire interessentkommuner, har truffet beslutning om at ansætte nuværende beredskabschef i Skive kommune, Claus Bo Nielsen, som beredskabschef i det nye selskab. Indtil selskabet træder i kraft forbliver Claus Bo Nielsen ansat i Skive kommune.

Den politiske styregruppe har ligeledes besluttet, at det nuværende serviceniveau skal fastholdes. Udgangspunktet for det videre arbejde er således, at antal brandstationer og responstider er uændret.

Der er endnu ikke truffet beslutning om, hvor selskabet skal have hjemsted, eller hvor opgaverne geografisk skal placeres.

Endelig godkendelse af det tværkommunale samarbejde om beredskab  
I efteråret 2015 fremlægges aftalegrundlag inkl. åbningsbalance, vedtægter og fælles risikobaseret dimensionering til politisk behandling.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Økonomiudvalget anbefaler:

- at kommissoriet godkendes.
- at den valgte samarbejdsmodel godkendes.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 2: Broer med vægtbegrænsning

05.03.00-G01-2-15

### Sagsfremstilling

AV/MMES - TU

I forbindelse med transportaftalen "Bedre mobilitet" indtrådte der pr. 01.07.2011 ændrede vægtbegrænsninger for de i færdselsloven anvendte grænsekøretøjer.

Aftalen har betydet, at der er indført højere totalvægte og tilladte akseltryk for tunge køretøjer på de danske vejnet. De ændrede vægtbegrænsninger har for visse broers vedkommende betydet, at deres bæreevne overskrides, hvilket medførte et behov for afskiltning i henhold til færdselslovens krav.

I denne forbindelse fik Teknik og Miljø i 2012 udført en screening af kommunens 176 broer med henblik på at få større indsigt i broernes bæreevne. Screeningsresultatet viste, at 27 broer havde en uafklaret eller utilstrækkelig bæreevne i forhold til de nye regler. Ved en nærmere gennemgang blev antallet reduceret til 22 broer. Teknik og Miljø opstillede derfor vægtbegrænsninger ved i alt 22 broer.

Efterfølgende har Holstebro kommune modtaget henvendelser fra erhvervsvirksomheder og vognmænd, som har problemer med at passere broerne pga. de lave vægtbegrænsninger.

Som konsekvens heraf besluttede Teknisk Udvalg d. 28.01.2013 at følge et princip for prioritering af broer til reparation og undersøgelser, men henblik på at skabe bedre fremkommelighed for tungtrafikken.

Siden 2012 er seks broer blevet totaludskiftet, og ydermere er vægtbegrænsningerne ved to broer blevet fjernet på baggrund af bæreevneberegninger. En opdateret liste er vedlagt.

Senest har Teknik og Miljø været i dialog med Dansk Transport og Logistik, Holstebro Vognmandsforening, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Vestjyske Maskinstationer og Entreprenører og Landbrug & Fødevarer. Organisationerne påpeger store erhvervsmæssige gener som følge af specielt 5 vægtbegrænsede broer. På denne baggrund har Teknik og Miljø igangsat renovering af én bro, samt igangsat bæreevneberegninger for fire broer. Bæreevneberegningerne viser, at to broer, bro 21 Idomvej/Burvej, samt bro 39, Herningvej, kan belastes med et grænsekøretøj på 54t. De nuværende vægtbegrænsninger for disse to broer kan derfor fjernes. De to andre broer, bro 49, Idomlundvej og bro 146, Skærum Møllevej, er ikke konstrueret til at klare vægtpåvirkningerne af færdselslovens grænsekøretøjer. Teknik og Miljø har derfor igangsat udarbejdelse af forslag til renovering for disse to broer, således de kan forstærkes til at kunne klare de nye vægtpåvirkninger.

Tilbage er 11 broer vægtpåvirket.

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 28. januar 2013 et princip for prioritering af bygværker til reparationer og undersøgelser. Dette princip betyder, at broerne er prioriteret efter deres tilstand, samt i hvor stor en grad af trafik der passerer over broerne.

Der er på budgettet afsat 1.454.000 kr. årligt til vedligeholdelse af broer og tunneller.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at vægtbegrænsningerne for bro 21 Idomvej/Burvej og bro 39 Herningvej fjernes.
- at tvangsruten gennem Holstebro By tages op til revision, når Nordre Ringvejs forlængelse etableres.

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 3: Udlån af areal til FDF Holstebro Vest**

04.01.14-G07-2-15

### **Sagsfremstilling**

AV/MMES - TU - ØK - BY

FDF Holstebro Vest har i Frøjkparken, Beethovensvej 1, haft klubhus siden 1981. Klubhuset nedbrændte i august 2014, og kredsen ligger p.t. i forhandling med forsikringsselskabet om erstatning. Arealet, hvorpå klubhuset er beliggende, er ejet af Holstebro Kommune, og er i byplanvedtægt nr. 33 udlagt til offentligt grønt område med mulighed for opførelse af bygninger, der er nødvendige for områdets funktion som rekreativt område.

Låneaftalen mellem FDF Holstebro Vest og Holstebro Kommune udløb d. 31.12.2014. FDF Holstebro Vest overvejer p.t., om bygningen skal genetableres, men FDF Holstebro Vest ønsker uanset bygninger at opretholde aktiviteter på lokaliteten. Derfor har FDF Holstebro Vest ansøgt Teknik og Miljø om en ny låneaftale for arealet med et ønske om en 10 år uopsigelig aftale. Udkast til låneaftale er vedlagt.

Holstebro kommune har tidligere indgået låneaftaler med andre klubber og foreninger på lignende vilkår.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler:

- at det fremlagte forslag til låneaftale godkendes.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 4: Områdeanvendelse i Frøjkparken

04.01.14-G07-4-14

### Sagsfremstilling

AV/MMES - TU

I 1986 indgik Holstebro Kommune og Det Danske Spejderkorps, Birkegruppen, en 10 årig aftale om udlån af et ca. 3.000 m<sup>2</sup> stort areal i Frøjkparken, Beethovensvej 5. Arealet blev udlånt til spejderaktiviteter, og spejderne etablerede i perioden et klubhus på ca. 100 m<sup>2</sup>. Låneaftalen er siden blevet forlænget til 31. maj 2021.

Spejdergruppen er imidlertid nedlagt, og areal og bygning varetages nu af gruppens overordnede organisation ”Vestjysk Division”. Organisationen har ikke behov for bygningen, og påtænker i den forbindelse salg af bygningen. Bygningen er behæftet med et rente- og afdragsfrit lån på kr. 100.000. Lånet er ydet af Holstebro Kommune i 1988 og forfalder til betaling såfremt spejderhytten afhændes eller overgår til andet formål end det oprindelige. Det økonomiske forhold varetages af Juridisk afdeling.

I mellemtiden har Vestjysk Division udlånt/udlejet bygningerne til Singleklubben. Om sig selv skriver singleklubben: ”Singleklubben er en forening, der danner rammerne for, at singler kan mødes for at drøfte verdenssituationen over en kop kaffe/the, øl, vin samt fælles madlavning over bål”.

Singleklubben undersøger p.t., hvor der er mulighed for at etablere permanente klubfaciliteter for foreningens 215 medlemmer.

I den forbindelse er Singleklubben i dialog med Vestjysk Division om eventuelt erhvervelse af bygningen Beethovensvej 5. Bygningen er imidlertid ikke stor nok til Singleklubben, og en eventuel erhvervelse, vil derfor ske med henblik på en udvidelse af bygningen.

Låneaftalen mellem Det Danske Spejderkorps og Holstebro Kommune indeholder et vilkår, hvoraf det fremgår, at såfremt gruppen ophører med at anvende bygningerne til det oprindelige formål, bringes lejemålet straks til ophør.

Singleklubbens aktiviteter kan ikke sidestilles med spejderaktiviteter, og Teknik og Miljø har derfor indgået en dialog med Singleklubben, med henblik på at finde en løsning for klubben.

Området i Frøjkparken, hvor klubhuset er beliggende, er i byplanvedtægt nr. 33 udlagt til offentligt grønt område, med mulighed for opførelse af bygninger, der er nødvendige for områdets funktion som rekreativt område.

I samme område, Beethovensvej 1, har fritidsklubben FDF Holstebro Vest lånt et areal til spejder- og FDF-aktiviteter siden 1981. FDF Holstebro Vest ønsker at opretholde aktiviteter på lokaliteten.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at aktiviteterne i Singleklubben ikke strider imod lokalplanen, men at de rekreative spejderinteresser i området, ikke er sammenfaldende med Singleklubbens aktiviteter.

Singleklubben er ligeledes i dialog med Holstebro og Omegns Fjerkræklub, om erhvervelse af foreningens klubhus ”Høsehuset” Ellebækvej 2. Høsehuset er beliggende på Holstebro Kommunes areal. Der forefindes ikke en gældende låneaftale mellem parterne.

”Høsehuset” er beliggende i samme område som motorcykelklubben MC Elmer og Amerikanerbilklubben Van Nuys. Området hvor de tre klubhuse er beliggende er ligeledes omfattet af byplanvedtægt nr. 33 - udlagt til offentligt grønt område.

Singlehytten kan erhverve ”Høsehuset”, og påregner at søge tilskud hertil gennem Udvalget for Kultur og Fritid. ”Høsehuset” kan umiddelbart rumme Singleklubbens medlemmer, og kræver derfor ikke udvidelse.

Oversigtskort over de to lokaliteter er vedlagt.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at spejderhytten, Beethovensvej 5, udelukkende må anvendes til spejderaktiviteter, eller lignende aktiviteter for børn og unge.

- at Singleklubben i henhold til byplanvedtægt nr. 33 må etablere nye klubaktiviteter i Høsehuset.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 5: Vinderup Teen Town**

04.01.14-G07-2-13

### **Sagsfremstilling**

AV/MMES - TU

Teknik og Miljø har d. 27.03.2015 modtaget en henvendelse fra Teen Town Vinderup, en del af Vinderup Gymnastikforening (VG).

VG oplyser i henvendelsen, at Teen Town pr. 2. marts 2015 ikke længere er en del af VG, og at VG i den forbindelse anmoder om, at driftsaftalen mellem parterne opsiges.

Samtidig ønsker VG tilbagebetaling af lejeudgiften for 2014.

Henvendelsen fra VG samt driftsaftalen er vedlagt som bilag.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at tage henvendelse fra VG til efterretning
- at lejeudgiften for 2014 på 1.717 kr. ikke tilbagebetales til VG
- at Teknik og Miljø indgår en dialog med andre interessenter i Vinderup, med henblik på at indgå en fornyet driftsaftale

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 6: Lukket: Meddelelser**

00.01.52-G00-2-14