

REFERAT Teknisk Udvalg d. 23-04-2019

Mødedato Tirsdag d. 23. april 2019 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Nedlæggelse af varigt kolonihaveområde ved Hjermvej i Holstebro.....	3
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1163, boligområde ved Prins Buris Vej, Mejdal.....	4
Pulje til trafiksikkerhed og stier 2019.....	5
Vejsyn - vedligehold af privat fællesvej, Øhusevej.....	8
Midttrafik Trafikplan 2019-2022 i høring.....	9
Pensionistrabat på buskørsel i Holstebro Kommune - evaluering.....	10
Lukket: Meddelelser.....	11

Punkt 1: Nedlæggelse af varigt kolonihaveområde ved Hjernvej i Holstebro

01.12.00-P19-1-19

Sagsfremstilling

TL/NHR - TU

Fra Haveforeningen Nyholm, der er ejer af området ved Hjernvej med 34 kolonihaver, foreligger accept af udkast til aftale, hvorefter kolonihaveområdet nedlægges. Kopi af aftaleudkastet, alm. del, vedlægges dagsordenen.

Et kolonihaveområde, som ifølge lov om kolonihaver er varigt, må ikke nedlægges helt eller delvist uden tilladelse efter kolonihavelovens § 4 (kapitel 3). En sådan tilladelse vil kunne gives af Teknisk Udvalg, som efter styrelsesvedtægten for Holstebro Kommune varetager forvaltningen af bl.a. parker og grønne anlæg.

Teknik og Miljø vurderer, at aftaleudkastet danner grundlag for, at der kan meddeles tilladelse efter reglerne i kolonihavelovens kapitel 3. Af aftaleudkastet fremgår bl.a., at Holstebro Kommune reserverer et beløb til udlæg til indretning af areal til kolonihaver vest for Mozartsvej (havemodning i form af vej- og ledningsanlæg m.v.). Ved Mozartsvej kan areal inden for lokalplan nr. 1031 umiddelbart overgå til brug for kolonihaver.

En tilladelse skal ifølge kolonihaveloven offentliggøres. Tilladelsen skal desuden skriftligt meddeles ejeren og lejereren af arealet og vil efter lovens § 9 kunne påklages til Planklagenævnet.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der meddeles tilladelse til en nedlæggelse af kolonihaveområdet ved Hjernvej i Holstebro

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 2: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1163, boligområde ved Prins Buris Vej, Mejdal

01.02.05-P16-9-18

Sagsfremstilling

TL/SGW TU-BY

Forslaget til lokalplan nr. 1163 for et boligområde ved Prins Buris Vej i Mejdal, som Byrådet vedtog den 26. februar 2019, har været fremlagt i fire ugers offentlighedsfase frem til den 3. april 2019.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for opførelse af fem fritliggende énfamiliehuse. Forslaget er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Under offentlighedsfasen fremkom fire høringssvar:

1. Midt-og Vestjyllands Politi
2. Banedanmark
3. Prins Buris Vej 75
4. Vestforsyning A/S

Et notat med Teknik og Miljø's resumé af høringssvarene og en anbefaling af, hvorvidt de bør medføre ændringer i planforslaget til endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet. Med afsæt i høringssvarene anbefaler Teknik og Miljø at imødekomme politiets forslag til mål på vendeplads på kortbilag 2. Herudover vurderer Teknik og Miljø ikke, at høringssvarene giver anledning til ændringer i planen, ud over mindre redaktionelle rettelser.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at imødekomme politiets forslag til mål på kortbilag 2,
- at vedtage lokalplan nr. 1163 endeligt.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 3: Pulje til trafikssikkerhed og stier 2019

05.13.00-P05-1-19

Sagsfremstilling

AV/MD - TU

Der resterer 1.143.000 kr. i en etårig pulje til trafikssikkerhed og stier for 2019. Udvalget har tidligere bevilliget 50.000 kr til skolestart kampagne.

Pulje til trafikssikkerhed og stier prioriteres generelt ud fra en analyse af sorte pletter samt den dialog, der har været med de forskellige interessenter som f.eks. skoler, borgerforeninger, og enkeltstående borgere.

Puljen for 2019 anbefaler Teknik og Miljø bliver prioriteret ud fra de projekter, der er anført i bilag til sagen "Pulje til trafikssikkerhed og stier 2019".

Teknik og Miljø har inddelt projekter i følgende emner:

- Sortpletudpegning
- Skoleveje
- Borgerudpegede lokaliteter

Der er vedlagt kortbilag til hvert projekt.

Sortpletudpegning

Teknik og Miljø fik lavet en udpegning af sorte pletter i 2018. En sort plet er en lokalitet på vejnettet, hvor der er sket fem politiregistrerede uheld eller flere inden for de sidste fem år. Der er ingen nye sorte pletter registreret for 2018.

Skoleveje

Sikker skoleveje omfatter fire projekter.

Sikker cykelrute på Langemettevej:

Krunderupstien og Langemettevej anvendes bl.a. af elever fra Naur-Sir området, som skal til Ellebæk Skole, UCH, Holstebro Handelsskole og Gymnasiet, samt børn der går i 0-7. klasse på Naur-Sir Skole, som kommer fra Ellebæk området.

Naur-Sir Borgerforening og Skolebestyrelsen har rettet henvendelse til Holstebro Kommune med et ønske om lukning af Langemettevej for at forbedre forholdene for cyklisterne. En lukning af Langemettevej vil overslagsmæssigt koste 25.000 kr.

Cyklister i området kan benytte Alstrupvej og stierne gennem Alstrupområdet til Mozartsvej.

Forlængelse af stien ved Idrætscenter Vest:

Teknik og Miljø havde møde med Vestbyens Friskole og Fælleshus i november 2018 om trafikssikkerhed omkring skolen. Som forholdene er i dag, skal cyklister, der kommer langs Mozartsvej på den dobbelttreppede cykelsti, krydse Mozartsvej for at komme over på en dobbelttreppet sti forbi Idrætscenter Vest og igen for at komme ind på Alstrupvej.

For at undgå denne krydsning af Mozartsvej kan der etableres en dobbelttreppet cykelsti forbi Idrætscenter Vest i forlængelse af den eksisterende sti eller bag om Idrætscenter Vest via eksisterende sti/vej.

Samlet vil udgiften til etablering af sti ved Idrætscenter Vest overslagsmæssigt andrage 600.000 kr. for sti langs Mozartsvej, 690.000 kr. for sti bag om Idrætscenter Vest alternativt 350.000 kr. ved reduceret projekt, hvor eksisterende vej benyttes.

Halgård Skole, Tingagervej - Sikker skolevej:

Teknik og Miljø havde møde med borgerforeningerne Tingager Parken og Tingagervænget i efteråret 2018.

Borgerrepræsentanternes henvendelse om en trafikssikker skolevej til Halgård Skole blev behandlet på Teknisk Udvalgs møde den 27. november 2018.

Udvalget besluttede, at der arbejdes videre med følgende projekter, og at projekterne vil indgå i samlet prioritering sammen med øvrige projekter vedr. trafikssikkerhed:

- spærring af Tingagervej ved hundeskoven, i en forsøgsperiode på omkring 2 år,
- mere sikker krydsning af Prins Buris Vej ved Halgård Bækstien,
- asfaltering og belysning af Halgård Bækstien,
- hastighedsnedsættelse på Halgårdvej.

Samlet vil projektet på Tingagervej/Halgårdvej overslagsmæssigt koste 445.000 kr.

Vinderup Skole:

Holstebro Kommune har været i dialog med Vinderup Skole vedrørende de trafikale forhold om morgenen foran skolen på Møllersvej. Bilerne holder langs Møllersvej frem til indgangen for cyklister for at sætte elever af. Cyklisterne er derfor nød til at cykle midt på Møllersvej og krydse mellem de biler, der holder ved vejen.

Forventet overslag til et projekt ved Vinderup Skole er 150.000 kr. afhængig af løsningsforslag.

Borgerudpegede lokaliteter

Venstresvingsbane på Ellebækvej ved Wagnersvej:

Der forekommer regelmæssigt kødannelse på Ellebækvej ved Wagnersvej for biler, der kører mod den nordlige retning og skal dreje til venstre, ind til Wagnersvej. Der er risiko for bagendekollisioner, og at biler kører udenom vejbelægningen.

Overslagsmæssigt vil en venstresvingshelle på Ellebækvej ved Wagnersvej koste 150.000 kr.

Vilhelmsborgvej krydset ved Krunderupparken:

Der har gennem flere år været et ønske om at få en tunnel under Vilhelmsborgvej eller en gangbro, da børn skal krydse vejen hver dag til og fra skole.

Projektet er omfattende og må undersøges nærmere for at kunne vurdere et anlægsoverslag.

Hævet flade på Idomlundvej:

I trafikikkerhedsplanen 2009 er det anført, at strækningen forbi Idom-Råsted Skole opleves som en trafikfarlig vej.

Overslagsmæssigt vil en hævet flade koste 100.000 kr.

Hastighedsdæmpning på Nørre Alle i Vemb:

I forbindelse med trafikikkerhedsplanen 2009 er der søgt om etablering af stillevej på Nørre Alle i Vemb, med begrundelse i at vejen bruges til gennemkørende trafik. Overslagsmæssigt vil det koste 150.000 kr. at etablere stillevej på strækningen.

Alle ovenstående skoleveje og borgerhenvendelser er samlet i et oversigtskema i bilag "Borgerudpegede lokaliteter, 2019".

Økonomi har ingen bemærkninger til de budget- eller bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter hvilke projekter, der skal meddeles anlægsbevilling til, finansieret af rådighedsbeløb afsat i "Pulje til trafikikkerhed og stier" i 2019.

Historik

Teknisk Udvalg, 5. marts 2019, pkt. 4:

Udvalget besluttede at udsætte sagen.

Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede:

- at der meddeles en anlægsbevilling på 950.000 kr. til følgende projekter:

Sikker cykelrute på Langemettevej, gennemkørsel forbudt, ærindekørsel tilladt (skiltning)	5.000 kr.
Forlængelse af stien bag om Idrætscenter Vest, via eksisterende sti/vej	350.000 kr.
Projekter på Tingagervej/Halgårdvej	445.000 kr.

Venstresvingsbane på Ellebækvej ved Wagnersvej

150.000
kr.

- at anlægsbevillingen finansieres af rådighedsbeløb afsat i "Pulje til trafiksikkerhed og stier" i 2019.

Punkt 4: Vejsyn - vedligehold af privat fællesvej, Øhusevej

05.02.02-G01-1-19

Sagsfremstilling

AV/PA - TU

Lodsejere på Øhusevej har anmodet Holstebro Kommune om vejsyn med henblik på vedligehold af den private fællesvej, Øhusevej 3-21. Se kortbilaget. Vejen er en grusvej, ca. 3,5 meter bred og 300 meter lang.

Ved brev bad Teknik og Miljø om grundejernes bemærkninger til kommunens foreløbige beslutning om vedligeholdelse af Øhusevej med tilhørende forslag om udgiftsfordeling. Se bilag med udgiftsfordeling. Da nummer 3 og 21 ikke har direkte adgang til vejen, skal de ikke deltage i udgifterne.

Teknik og Miljø har ikke modtaget bemærkninger.

Teknik og Miljø foreslår, at den nævnte private fællesvej skal vedligeholdes med 62 m³ grus og derefter høvles. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at vedligeholdelsen har en karakter og et omfang, der indebærer, at det er mest hensigtsmæssigt at udføre arbejdet som et samlet arbejde.

Teknik og Miljø foreslår, at arbejdet skal udføres senest den 10. maj 2019. Hvis arbejdet ikke udføres inden fristens udløb, udfører Teknik og Miljø arbejdet for grundejeres regning. Teknik og Miljø indhenter tre tilbud for at sikre en konkurrencedygtig pris, inden arbejdet igangsættes.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter,

- at der afsiges en kendelse på vejens vedligeholdelse som beskrevet i sagsfremstillingen samt udgiftsfordelingen som beskrevet i bilagene.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 5: Midttrafik Trafikplan 2019-2022 i høring

13.05.16-P17-1-17

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Midttrafiks bestyrelse har på møde den 14. december 2018 besluttet at sende vedhæftede forslag til Midttrafiks Trafikplan 2019-2022 i høring hos kommuner og Region Midtjylland.

Ifølge lov om trafikkselskaber skal Midttrafik hvert fjerde år udarbejde en trafikplan, som giver svar på, hvordan Midttrafik ser de kommende års udvikling, herunder hvilke muligheder og udfordringer den kollektive trafik står overfor, og hvordan det forventes, at disse håndteres.

Planen gælder hele Midttrafiks område.

Høringssvar fra kommunesamarbejdet i Midt- og Vestjylland

Kommunesamarbejdet i Midt- og Vestjylland bestående af Herning, Struer, Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Ikast-Brande, Viborg, Skive og Holstebro kommuner har med COWI som rådgiver udarbejdet et samlet høringssvar til Midttrafiks Trafikplan 2019-2022. Dette skal fungere som et fælles høringssvar men åbner samtidig for, at de enkelte kommuner kan afgive selvstændige høringssvar.

Det fælles kommunale høringssvar vedrører:

1. Udvikling af mobilitetsløsninger i den vestlige del af regionen
2. Hovednettet og fordeling af regional kollektiv trafik i regionen
3. Økonomien i hovednettet samt
4. Implementering og proces

Høringssvaret fremgår at bilag til sagen.

Det er aftalt, at Herning Kommune fremsender høringssvaret på vegne af kommunesamarbejdet.

Høringssvar fra Holstebro Kommune

Teknik og Miljø anbefaler, at Holstebro Kommune afgiver et selvstændigt høringssvar til Midttrafiks Trafikplan 2019-2022, blandt andet for at sikre Holstebro Kommunes forsyning af kollektiv busstrafik.

Høringssvaret fra Holstebro Kommune vil berøre følgende områder:

1. Hovednettets definerings fortrinsvis med togstrækninger
2. Manglende hovednetforbindelse mellem Holstebro og Viborg samt Holstebro og Lemvig og
3. Trafikplanens økonomi

Holstebro Kommunes høringssvar fremgår af bilag til sagen.

Høringsfristen for Trafikplan 2019-2022 er onsdag den 1. maj 2019.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at forslaget til høringssvar fra kommunesamarbejdet i Midt- og Vestjylland godkendes og fremsendes til Midttrafik.
- at forslaget til høringssvar fra Holstebro Kommune godkendes og fremsendes til Midttrafik.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 6: Pensionstrabat på buskørsel i Holstebro Kommune - evaluering

13.05.14-G01-1-17

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Holstebro Ældreråd fremsendte i 2017 et forslag om at ændre taksterne for pensionister i de kommunale busser i Holstebro Kommune.

Ældrerådet oplyste, at det ville give gruppen af borgere over 65 år mulighed for i meget større omfang at kunne bevæge sig rundt i kommunen til en overkommelig pris, ligesom det forventeligt ville forøge antallet af passagerer i busserne.

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 21. februar 2017 at indføre årskort for kommunens borgere over 65 år under følgende forudsætninger:

- Ordningen skulle omfatte bybusser, lokalruter samt de regionale ruter
- Årskortet skulle koste 365 kr.
- Ordningen skulle køre i en forsøgsperiode på 2 år.
- Ordningen skulle finansieres indenfor Teknisk Udvalgs ramme til kollektiv trafik og
- Teknisk Udvalg havde en målsætning om, at ordningen skulle medføre salg af ca. 2000 årskort.

Ordningen trådte i kraft den 1. juni 2017. I 2017 blev der solgt 397 pensionistkort, og i 2018 frem til den 23. maj blev der solgt 49 pensionistkort.

På møde den 19. juni 2018 besluttede Teknisk Udvalg:

- at udvide ordningen til også at omfatte førtidspensionister, da en del af denne borgergruppe ofte er udfordret i forhold til andre former for periodekort og
- at ordningen skulle begrænses til en forsøgsperiode på 1 år med en evaluering efter seks måneder.

Efter udvidelsen af ordningen har det været annonceret med 3 måneders mellemrum i diverse medier, og der er lavet flyers, som løbende distribueres. Dette har ikke medført en øget tilgang af kunder, som benytter kortet.

Midttrafik vurderede, at der ville kunne sælges mellem 1.000 - 1.500 pensionistkort om året i Holstebro Kommune, svarende til en indtægt på 365.000 kr. - 540.000 kr. + administration.

Nettoudgiften ville med ovennævnte forudsætninger blive op til 435.000 kr. + administration til Borgerservice for salg og udlevering af kortene.

I hele 2018 er der solgt 542 pensionistkort og i januar, februar og marts 2019 er der solgt 83 pensionistkort. Kortet købes for et år ad gangen.

Med udgangspunkt i ovennævnte er Holstebro Kommune stadig indenfor de økonomiske rammer, der blev vedtaget ved indførelsen. Teknik og Miljø vurderer ikke, at disse bliver udfordret fremadrettet.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at ordningen gøres permanent under de nuværende forudsætninger for den kollektive trafik

Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede at forlænge ordningen i yderligere to år, indtil den 1. juni 2021.

Punkt 7: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-2-18