

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 22-09-2015

**Mødedato** Tirsdag d. 22. september 2015 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 188

## Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af lokalplan nr. 1102 for vindmøller sydvest for Hogager.....	3
Forslag til lokalplan nr. 1100 for område til vindmøller nordøst for Skave.....	4
Anlægsbevilling til byggemodning ved Hornshøj 2. etape.....	5
Ny køreplan for bybusser 2016.....	6
Trafiksikkerhedsprojekter Vinderup.....	8
Trafiksikkerhedsprojekter i Tvis.....	9
Renovering af cykelstier.....	10
Genplacering af tre figurer fra Tobaksarbejdernes Drøm.....	11
Frigivelse af puljemidler til Vinderup og Ulfborg.....	12
Vedtagelse af Risikostyringsplan 2015-2021.....	13
Etablering af vandhuller ved Alstrup.....	14
Forslag til vejnavne for boligområde ved Halgård Vest.....	15
Budgetopfølgning pr. 31. august 2015 for Teknisk Udvalg.....	17
Lukket: Meddelelser.....	19

# Punkt 1: Vedtagelse af lokalplan nr. 1102 for vindmøller sydvest for Hogager

01.02.05-P16-19-13

## Sagsfremstilling

SH/JLH - TU-BY

Forslag til lokalplan nr. 1102 og VVM-redegørelse/Miljørapport, som Byrådet på mødet den 19. maj 2015 vedtog at sende i offentlig høring, har været fremlagt i høring i perioden fra den 27. maj til den 19. august 2015. Forslag til lokalplan nr. 1102 og VVM-redegørelse/Miljørapport er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet. Til orientering har forslag til kommuneplantillæg nr. 5, der fastsætter rammerne for lokalplanlægningen indenfor området, været fremlagt i offentlig høring sideløbende hermed.

Med lokalplan nr. 1102 fastsættes bestemmelser for opstilling af 21 vindmøller med en totalhøjde på op til 122 meter i området syd for Hvidmosevej, sydvest for Hogager.

I forbindelse med offentlighedsfasen er der indkommet i alt 17 høringssvar fra andre myndigheder, og fra beboere / ejere af ejendomme i området. De indkomne høringssvar er samlet i én pdf og er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Høringssvarene fra andre myndigheder er overvejende af oplysende karakter. Dog skriver Herning Kommune, at man finder at vindmølleprojektet er stort og dominerende i landskabet, og at påvirkningen af den fredede Yllebjerg Bakkeø og fredningen heraf er mangelfuldt belyst.

Med høringssvar fra beboere eller ejere af ejendomme i området udtrykkes bekymring for gener i form af støj, skyggekast og udsyn til vindmøllerne, herunder utilfredshed med, at antal vindmøller og rækker er blevet udvidet. Flere giver udtryk for, at vindmøller i tre rækker giver et rodet indtryk, og at antal vindmøller burde reduceres.

Fra ejere af ejendomme øst og syd for vindmølleområdet henvises til rekreative værdier på ejendommene, herunder værdier ift. jagt, der frygtes vil blive forringet i væsentlig grad ved opstilling af vindmøllerne. I Hogager frygtes vindmøllerne at ville påvirke bosætningen i landsbyen negativt. Ejerne af en minkfarm ca. 1 km fra vindmøllerne ønsker påvirkning af mink belyst.

I nogle af høringssvarene gives der udtryk for, at miljørapporten opfattes som mangelfuld, hvad angår vurdering af påvirkningen af Hogager bys udvikling, den landskabelige påvirkning set fra Hødsagervej sydvest for vindmølleområdet, påvirkning af adfærd hos mink og påvirkning af områder med rekreativ værdi og dyrelivet, herunder jagtinteresser.

Et notat med resumé af høringssvarene, kommentering heraf, og en anbefaling af, hvor vidt høringssvar bør give anledning til ændringer af kommuneplantillæg og lokalplan i forbindelse med endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag.

Teknik og Miljø vurderer at miljørapporten danner en fyldestgørende belysning af vindmølleprojektets miljøpåvirkninger, også hvad angår de forhold som i høringssvar opfattes som mangelfuldt belyst. Samlet anbefales det, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer af lokalplanen.

Der er udarbejdet en sammenfattende redegørelse i henhold til miljøvurderingsloven. Redegørelsen medfølger som bilag til dagsordenspunktet. Der påtænkes ikke overvågningsaktiviteter ud over rutinemæssige tilsyn efter miljølovgivningen mv.

## Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1102 vedtages endeligt uden ændringer af det fremlagte forslag.

## Beslutning

Indstilling godkendt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 2: Forslag til lokalplan nr. 1100 for område til vindmøller nordøst for Skave

01.02.05-P16-13-13

### Sagsfremstilling

SH/JLH - TU-BY

I Holstebro Kommuneplan 2013 - 2025 er der udlagt et område (område 34.T.07) nordøst for Skave, til opstilling af indtil fire vindmøller med en totalhøjde imellem 125 og 150 meter.

Holstebro Kommune har efter en konkret VVM-anmeldelse påbegyndt planlægningsproces, der vil muliggøre opstilling af tre vindmøller med en totalhøjde på op til 149,9 meter indenfor vindmølleområdet. Anmelder er Lemvigegnens Landboforening på vegne af Steffen Buskov og Gert Moody Jacobsen. Planlægningen for et vindmølleprojekt indebærer udarbejdelse af en lokalplan, en VVM-redegørelse og en miljøvurdering af lokalplan og kommuneplantillæg. Med et kommuneplantillæg nr. 7 reduceres afgrænsningen af rammeområdet, hvormed områdeafgrænsningen tilpasses i forhold til det område, der udnyttes til opstilling af vindmøller. Økonomiudvalget forelægges forslag til kommuneplantillæg nr. 7 på mødet den 30. september 2015.

Planlægningen for det anmeldte vindmølleprojekt er indledt med en forudgående høring, der blandt andet havde til formål at informere om planerne forud for den konkrete planlægning for projektet, og at afdække hvilke miljøhensyn mv., der bør inddrages i det videre planlægningsarbejde.

Med udgangspunkt i kommuneplanens rammer for lokalplanlægningen, der fremgår af Holstebro Kommuneplan 2013 - 2025, fastlægges der med forslag til lokalplan nr. 1100 detaljerede bestemmelser for etablering af vindmøller nordøst for Skave. Forslag til lokalplan nr. 1100 er vedlagt dette dagsordenspunkt. Lokalplanen har til formål at sikre:

- at der opstilles tre vindmøller i området på en måde, der udnytter vindenergien optimalt, dog under hensyntagen til nedenstående formål,
- at vindmøllerne gives sådanne placeringer, at de bedst muligt tager hensyn til omgivelserne, herunder til omkringliggende beboelser, landskabsoplevelsen, kulturhistoriske interesser, fortidsminder, naturområder og rekreative områder samt landbrugsmæssige interesser,
- at vindmøllernes tårntype, proportioner, farve, glanstal og omdrejningsretning bliver ensartet, og
- at muliggøre anlæggelse af de adgangsveje, arbejdsarealer, elforsyningsanlæg m.v., som er nødvendige for driften af vindmøllerne.

Planerne skal sendes i offentlig høring i minimum otte uger, før Byrådet kan tage stilling til endelig vedtagelse af planerne.

I henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer (lovbekendtgørelse nr. 939 af 3. juli 2013) er forslag til kommuneplantillæg og lokalplanforslaget miljøvurderet. Miljøvurderingen er indarbejdet i VVM-redegørelsen, der foreligger som en kombineret VVM-redegørelse og miljørapport, herefter kaldet miljørapporten. Et ikke-teknisk resume fremgår af miljørapportens indledning.

I miljørapporten belyses og vurderes det anmeldte projekts virkninger på miljøet. Der belyses endvidere et såkaldt 0-alternativ i tilfælde af, at projektet ikke realiseres. Miljørapporten medfølger som bilag til dagsordenspunktet. Udvalget for Natur, Miljø og Klima forelægges miljørapporten på mødet d. 22. september 2015.

I forbindelse med den offentlige høring af planforslagene vil der blive holdt et offentligt møde. På mødet vil der blive orienteret om planerne og miljørapporten. Vindmølleopstiller vil med bistand fra Energinet.dk orientere om køberetsordningen og værditabsordningen. Det offentlige møde finder sted den 5. november 2015 kl. 19.00 i Herrup Kulturhus, Skolegade 19, 7830 Vinderup.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at forslag til lokalplan nr. 1100 godkendes og fremlægges i offentlig høring.

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 3: Anlægsbevilling til byggemodning ved Hornshøj 2. etape**

01.02.05-P16-7-15

### **Sagsfremstilling**

AV/TV - TU - ØK - BY

I forbindelse med udarbejdelse af et forslag til lokalplan 1119 for et boligområde i Hornshøj, ønsker Teknik og Miljø gennemført en forundersøgelse af området, for mere præcist at kunne planlægge området med veje, forsyninger og nødvendige bassiner mm.

Området er ca. 23 ha stort og skal indeholde ca. 70 parcelhusgrunde og 6 storparceller med mulighed for tæt/lav byggeri.

Forundersøgelsen indeholder:

- Opmåling ved landinspektør
- Udarbejdelse af foreløbig udstykningsplan
- Screening ved museet
- Orienterende jordbundsundersøgelse
- Eventuelle afgrødeerstatninger
- Screening af afstrømningsforhold

Anlægsudgiften for forundersøgelsen udgør overslagsmæssigt 525.000,- kr.; og ved en senere kalkulation af grundpriserne for kommende boligbyggemodninger ved Hornshøj, vil forundersøgelsesudgiften således indregnes.

Budget og Regnskab har ingen bemærkninger til de budget og bevillingsmæssige oplysninger i sagen. Jordforsyning/byggemodningspuljen pr. september 2015 er opbrugt og rådighedsbeløbet finansieres derfor af de likvide aktiver.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 525.000,- kr. i 2015,
- at rådighedsbeløbet finansieres af de likvide aktiver.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 4: Ny køreplan for bybusser 2016

13.05.00-K04-2-15

### Sagsfremstilling

AV/DB - TU

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 23. juni 2015, at gennemføre ændringer i bybusnettet, således at det på mødet fremlagte ændringsforslag danner grundlag for de køreplaner, der sendes i høring.  
Den forventede besparelse på de fremlagte ændringer ligger på overslagsmæssigt 1.6 mio. kr.

Køreplanerne, gældende for køreplansskiftet den 4. januar 2016, har været i høring. Midttrafiks bemærkninger til alle høringssvar fremgår af bilag til sagen.

Der er i alt modtaget 13 bemærkninger til køreplanerne, jf. vedlagte bilag.

Holstebro Ældreråd har taget ændringerne i køreplanen til efterretning og har ingen bemærkninger. Ældrerådet mener dog, at hele bybusområdet trænger til nytænkning og rådet vil i nær fremtid komme med et forslag hertil.

Udover Holstebro Ældreråds generelle bemærkning til samtlige ruter, er der indkommet følgende bemærkninger:

Rute 1 - Thorsvej og Døesvej via Slotsgade  
Reduceres med 1 afgang i timen om lørdagen, til 2 afgang i timen.

Ingen bemærkninger

Rute 2 - Skolegade - Frøjk Møllevej - Nørreport  
Reduceres med 1 afgang i timen på hverdage, til 1 afgang i timen.

Bemærkningerne omfatter et ønske om betjening af Helgolandsgade og Vesterbrogade.

Midttrafik anbefaler, at det vurderes, om linje 2 kan køre retur til Holstebro Trafikterminal via Vesterbrogade og Helgolandsgade, hvilket overslagsmæssigt vil koste ca. 53.000 kr./år.

Rute 3 - Skjernvej - Kasernevej - Sønderparken  
Afgangstidspunktet fra Trafikterminalen flyttes med 15 minutter.

Bemærkning om betjening af Helgolandsgade og Vesterbrogade er medtaget under rute 2.

Rute 4 - Viborgvej - Sletten - Mejrup  
Ingen ændringer.

Bemærkning omfatter et ønske om betjening af Mellemtoftens Plejecenter. Såfremt Mellemtoftens Plejecenter igen skal betjenes vil det overslagsmæssigt koste ca. 120.000 kr./år.  
Endvidere kan der ikke opnås den ønskede besparelse på én kontrakt bus, da der i det nuværende system ikke er plads til den øgede køretid.

Rute 5 - Sørkærparken - P. S. Krøyers Vej - Idrætscenter Vest - Slotsgade  
Reduceres med 1 afgang om morgenen.

Bemærkningerne omfatter et ønske om bybusbetjening om søndagen, ændring i afgangstiderne og et ønske om, at linjen lægges tilbage som tidligere og ikke betjener Slotsgade på vej tilbage til Trafikterminalen.  
Midttrafik anbefaler, at forslag om justering i afgangstiderne vurderes og ændres hvis det er muligt indenfor den givne køreplan. Forslag om at lægge linjen tilbage som tidligere vurderes, når vejarbejde på Stationsvej er afsluttet.

Rute 6P - Mejdal - Tvis - Halgård  
ingen ændringer.

Bemærkningerne omfatter et ønske om en eller flere afgang midt på dagen, da man ikke kan komme til/fra Tvis mellem 10.00-14.00 og en tilpasning af afgangstidspunkter fra Holstebro Trafikterminal, så de unge bedre kan nå bussen hjem.

Midttrafik anbefaler, at det undersøges og tilrettes, hvis det er muligt at ændre afgangstidspunkter fra Holstebro Trafikterminal.

Udgiften til ekstra tur vil overslagsmæssigt koste 58.000 kr. pr. år pr. tur.

Rute 6 - Mejdal via Herningvej og Slotsgade

Reduceres med 3 afgang fra kl. 15.00 på hverdage og samkøres med linje 6P.

Ingen bemærkninger.

Rute 7 - Nørre Boulevard - Niels W Gades Vej - Wagnersvej

Reduceres med 1 afgang om morgenen.

Bemærkning omfatter et ønske om at linje 7 lægges tilbage til betjening af Døesvej og Slotsgade.

Midttrafik anbefaler, at der ikke ændres på linjeføringen, da det ikke er muligt indenfor de nuværende økonomiske rammer.

Rute 8 - Rolfs Krakesvej - Lægårdvej - Hornshøjparken - Østermarken

Reduceres med 1 afgang om morgenen samt 2 om eftermiddagen på hverdage. Kørsel om lørdagen forslås nedlagt mod at rute 283 fortsat betjener området.

Bemærkningerne omfatter et ønske om at afgangene ikke bliver nedlagt, da det afskærer dem om eftermiddagen.

Midttrafik anbefaler, med udgangspunkt i tællingerne på ruten, at ændringerne til linje 8 bibeholdes.

Et ønske om at linje 4 og linje 8 lægges sammen til en linje, for at få betjening på tværs fra Mejrup.

Holstebro Kommune og Midttrafik tager forslaget til efterretning for fremtidig planlægning.

Rute 9 - Nyholmvej via Skivevej og Struervej

Reduceres med 1 afgang i timen.

Ingen bemærkninger.

Teknik og Miljø anbefaler, at Midttrafiks anbefalinger følges, hvor det ikke har økonomiske konsekvenser for kommunen.

## **Indstilling.**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at køreplan 2016 så vidt muligt tilrettes i henhold til Midttrafiks anbefalinger, hvor det ikke har økonomiske konsekvenser for kommunen.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 5: Trafiksikkerhedsprojekter Vinderup**

05.13.00-G01-6-14

### **Sagsfremstilling**

AV/JEJ - TU

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgsmødet d. 9. september 2014 at bevillige 950.000 kr. til projektering og etablering af foranstaltninger i Vinderup Hovedgade.

Teknik og Miljø har modtaget en opdateret anlægsoversigt for anlæggene i Vinderup, som beløber sig til 1.005.000 kr., hvilket giver et merforbrug på 55.000 kr. Der afsættes normalt midler til uforudsete udgifter i et anlægsbudget, hvilket i dette tilfælde medfører et øget merforbrug på 150.000 kr.

Teknik og Miljø anbefaler, at det forventede merforbrug inkl. uforudsete udgifter på 150.000 kr. finansieres med en tillægsbevilling på 150.000 kr. fra puljen Trafiksikkerhedsprojekter 2014 std. nr. 222381.

Budget og regnskab har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

### **Indstilling**

Det anbefales at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der meddeles en tillægsbevilling på 150.000 kr.,
- rådighedsbeløbet finansieres fra puljen Trafiksikkerhedsprojekter 2014.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 6: Trafiksikkerhedsprojekter i Tvis

05.13.00-G01-6-14

### Sagsfremstilling

AV / JEJ - TU

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgsrådet d. 9. september 2014 at bevillige 350.000 kr. til hastighedsdæmpende foranstaltninger på Prins Buris Vej og i Tvis. De hastighedsdæmpende foranstaltninger på Prins Buris Vej og i Tvis er udført og slutregningen udgør 265.000 kr., hvilket giver et mindreforbrug på 85.000,- kr.

Medlemmer af Teknisk Udvalg har tidligere udtrykt ønske om etablering af en hævet flade på Hovedgaden / Vestergårdsvænget / Gedbovej og etablering af stibomanlæg på stien "Stiklingen" i Halgård.

Det vil ikke være hensigtsmæssigt at placere en hævet flade på Hovedgaden / Vestergårdsvænget pga. de omkring liggende ejendomme og disses indkørsler. Det vil derfor være mere hensigtsmæssigt at etablere et vejbump på Gedbovej, da det vurderes, at denne løsning vil have samme hastighedsdæmpende effekt på trafikken ind i Tvis, men ikke er til gene for borgernes indkørsler. Et vejbump udformet som bumpene på Skautrupvej og Smedegårdsvej forventes at koste 40.000 kr.

Mejdal-Halgård Borgerforening havde foretræde for Teknisk Udvalg d. 25. november 2014 og fremlagde et ønske om svingbomme på stien "Stiklingen" gennem Halgård. Svingbommene vil koste 18.000 kr. pr. anlæg. Der er tre krydsninger på strækningen, hvilket vil sige 6 anlæg. Etableringsomkostningerne vil derfor andrage 108.000 kr. Stien er i dag mærket op med rumleriller, højtegnere og vigepligtstavler ved alle krydsninger. Trafikkanterne på de lukkede boligveje gøres ved skiltning opmærksom på krydsende cyklister. Teknik og Miljø anbefaler normalt ikke etablering af bomanlæg på mindre trafikerede veje, herunder boligveje i byggemodninger, men kun at etablere bomanlæg ud mod stærkt trafikerede veje.

Teknik og Miljø anbefaler, at der, i samarbejde med Borgerforeningen i Tvis, etableres et vejbump på Gedbovej (se bilag 1), samt at Teknik og Miljø bemyndiges til i samarbejde med borgerforeningen Mejdal-Halgård at beslutte, hvordan de resterende 45.000 kr. bedst anvendes.

Budget og regnskab har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der, i samarbejde med Tvis Borgerforening, etableres et vejbump på Gedbovej i Tvis.
- at Teknik og Miljø bemyndiges til i samarbejde med borgerforeningen Mejdal-Halgård at beslutte, hvordan de resterende 45.000 kr. bedst anvendes.

### Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede,

- at der etableres et vejbump på Gedbovej i Tvis, før indkørslen til Vestergårdsvænget.
- at de resterende 45.000 kr. benyttes til etablering af svingbomme på stien "Stiklingen" gennem Halgård, idet vej- og stiprofiler viser sig at have et trafiksikkerhedsmæssigt uheldigt forløb.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 7: Renovering af cykelstier

05.01.08-G01-2-15

### Sagsfremstilling

AV/PHA - TU

Der er i anlægsbudgettet for 2015 afsat kr. 600.000,00 finansieret fra "Pulje til cykelstier og stier".

På Teknisk Udvalgs møde den 25. august 2015 frigav udvalget kr. 75.000 til cykelstien gennem Staby. Teknik og Miljø vurderer, at der ikke på nuværende tidspunkt er anlæg af nye stier for pengene. Teknik og Miljø foreslår, at de resterende kr. 525.000 frigives til renovering af eksisterende cykelstier samt etablering af fast belægning på stenmelssti i Lystanlægget.

Følgende cykelstier eller delstrækninger foreslås renoveret:

- Offenbachstien, ca. kr. 80.000
- stien parallelt med Ravelstien ca. kr. 50.000
- Ravelstien ca. kr. 150.000
- Tvillinge Høje stien nord for Beethovensvej ca. kr. 55.000
- Hartmannsstien (delstrækning) ca. kr 35.000

I Lystanlægget vil Teknik og Miljø foreslå, at der etableres en fast belægning på 2 stenmelsstier, hvor stemmelen skyller væk på grund af hældningen på stien. Der er ca. 136 meter stenmelssti. Det er i området fra Sommerlyst "ned til" den gennemgående sti og fra den gennemgående sti "op til" asfalt stien. Teknik og Miljø vurderer, at det koster kr. 155.000, at etablere fast belægning på stierne.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at frigive de resterende kr. 525.000 fra finansieret "Pulje til cykelstier og stier" til renovering af ovennævnte cykelstier og stier.

### Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede:

- at frigive kr. 370.000 finansieret af "Pulje til cykelstier og stier" til renovering af ovennævnte cykelstier,
- at frigive kr. 63.000 finansieret af "Pulje til cykelstier og stier" til etablering af svingbomme på stien "Stiklingen" gennem Halgård, idet vej- og stiprofiler viser sig at have et trafiksikkerhedsmæssigt uheldigt forløb.
- at frigive kr. 92.000 finansieret af "Pulje til cykelstier og stier" til renovering af stier i Lystanlægget.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 8: Genplacering af tre figurer fra Tobaksarbejdernes Drøm**

05.00.00-P20-6-14

### **Sagsfremstilling**

AV/JJ - TU - KF

Teknik og Miljø har næsten afsluttet projekteringen af projektet, Renoveringen af Sønderlandsgade og den lille plads ved Storå. I den forbindelse er det nødvendigt at genplacere tre figurer fra Tobaksarbejderens Drøm, hvor to af dem tidligere var placeret på den gamle Storebro.

De to af figurerne har siden renoveringen af Storebro stået i depot, mens figur "Kvinde med Elg" ønskes flyttet, for at give mulighed for en ny indretning af pladsen.

Kunst og Kultur har undersøgt historien bag værket, og har ikke fundet klausuler vedr. de enkelte kunstelementers placering. På den baggrund vurderer Kunst og Kultur, at det ikke vil medføre formelle problemer at opstille de tre figurer som foreslået. Kunst og Kultur gør opmærksom på, at værket aldrig har været fuldstændigt, idet 1 element (en 15 meter høj stål-søjle) aldrig er skabt og opstillet, ligesom en anden figur - "Ravnehoved" pt. er nedtaget fra sin placering på Royal-bygningens tag, da den er skadet.

Pladsens udformning er planlagt efter inddragelse af repræsentanter for eleverne på Balletskolen, der via en workshop afholdt i foråret kom med ideer og ønsker til pladsen. Ikke alle ønsker kunne imødekommes, men pladsen udnyttes så godt som muligt.

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at godkende genplaceringen af figurerne fra Tobaksarbejdernes Drøm,
- at videresende sagen som orienteringssag til Udvalget for Kultur og Fritid.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 9: Frigivelse af puljemidler til Vinderup og Ulfborg**

04.01.00-G01-7-14

### **Sagsfremstilling**

AV/MMES -TU

Teknisk udvalg besluttede på udvalgs mødet d. 25. august 2015 at prioritere puljemidler til byforskønnelsesprojekter i Vinderup og Ulfborg.

Teknik og Miljø har efterfølgende udarbejdet budgetoverslag for de enkelte projekter.

1. Ny indgangsportal til Ulfborg Anlæg, samt et skilt til skovlegepladsen. Indgangen til Ulfborg anlæg ønskes mere indbydende og markant. Pris: 50.000 kr.
2. Konkretisering af forslag til nye parkeringslommer og belægning i krydset i Ulfborg. Parkeringslommer og belægning ønskes mere fremtrædende for at indbyde til ophold i Ulfborg midtby. Pris: 200.000 kr.
3. Etablering af multibane ved Down Town Vinderup. Multibane etableres med bånd og mål, og vil forøge mulighederne for mere aktiv boldspil på pladsen. Pris: 225.000 kr.
4. Udbedring af stier i Vinderup Anlæg. Samtlige stier, 1260 m, bliver renoveret med stenmel. Flere af stierne vil blive reduceret i bredden, så de fremover bliver ca. 2 m. Stierne vil fremover få et ens præg, og give anlægget et mere imødekommende udtryk. Pris: 339.000 kr.
5. Forskønnelse af arealerne foran Vinderup Hallen. Forskønnes ved at ændre beplantningen og optimere belægningen. Pris: 200.000 kr.
6. Opstilling af bord- bænkesæt ved Down Town i Vinderup. Ønskes opstillet med henblik på at få flere brugere til at være aktive om pladsen. Pris: 30.000 kr.

Overslagsmæssigt udgør projekterne i alt 1.044.000 kr. For at kunne realisere projekterne anbefales det at prioritere projekt 1-5. Herudover bliver det nødvendig at reducere de samlede omkostninger med yderligere 14.000 kr. Det anbefales at reducere omkostningerne ved pkt. 4 ved at nedprioritere de mindre anvendte stier i anlægget, og fokusere på forbedringer af hovedstierne.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter

- at frigive et rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. til de nævnte projekter,
- at projekterne igangsættes i dialog med borgerforeningerne i Ulfborg og Vinderup.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 10: Vedtagelse af Risikostyringsplan 2015-2021**

04.18.06-P16-1-14

### **Sagsfremstilling**

FLS/LT - TU - ØK - BY

Byrådet vedtog på mødet den 16. december 2014 et udkast til risikostyringsplan. Risikostyringsplanen er et lovkrav, som følger af det såkaldte "oversvømmelsesdirektiv". Planen oplyser om oversvømmelsesudbredelse og beskriver risikobilledet for oversvømmelse i Holstebro By. Desuden ansueliggør planen, hvordan oversvømmelser håndteres nu og hvilke initiativer, der arbejdes med indtil revision af planen senest om seks år.

Planen har været i høring i seks måneder. Der er indkommet bemærkninger fra Kystdirektoratet, som vedrører præsentation af risikokortet. Disse bemærkninger er taget til efterretning og den foreliggende udgave er i forhold til udkastet suppleret med et nyt kortmateriale med risikokort fra Naturstyrelsen og Kystdirektoratet.

Ved offentliggørelse af udkastet til planen blev det tilkendegivet, at der afholdes et borgermøde om planen. Mødet er ikke blevet afholdt. Det skyldes timingen i forhold til den politiske beslutningsproces omkring opfølgningen på klimatilpasningsplanen, som føres med reference til Udvalget for Natur, Miljø og Klima. Klimatilpasning vil blive taget op i forbindelse med et eventuelt senere borgermøde om mulige løsninger til klimatilpasning mod oversvømmelser, samt i det videre og løbende samarbejde med virksomheder og foreninger.

Tidsplanen for offentliggørelse af den endelige risikostyringsplan er fastlagt i "lov om vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen fra vandløb og søer" og tilhørende bekendtgørelse og vejledning. Planen skal senest d. 22. oktober 2015 vedtages endeligt i Byrådet og derefter sendes til Miljøministeren.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at Risikostyringsplanen vedtages, sendes til Miljøministeren og offentliggøres på Holstebro Kommunes hjemmeside.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

# Punkt 11: Etablering af vandhuller ved Alstrup

01.03.03-P19-116-15

## Sagsfremstilling

FLS/PS - UNMK/TU

Holstebro Kommune har i forbindelse med etablering af Holstebromotorvejen modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om etablering af fem nye vandhuller ved Alstrup i landskabet omkring forlængelsen af Ringvejen nord for Holstebro.

Vandhullerne ønskes etableret på ejendommen matr. nr. 2a og 1h Alstrup By, Navr. De fem vandhuller vil blive på i alt ca. 2300 m<sup>2</sup>. Da Holstebro Kommune er ejer af arealerne, hvor vandhullerne ønskes placeret, forelægges sagen til politisk godkendelse. Vandhullernes placering er vist i bilag.

Vandhullerne udgør en del af de samlede afværgeforanstaltninger for bilag IV padder, som er særlig beskyttet efter habitatdirektivet, i forbindelse med anlæggelse af Holstebromotorvejen.

Vandhullerne placeres strategisk i forhold til eksisterende, kendte forekomster af stor vandsalamander og spidssnudet frø og med udgangspunkt i Vejdirektoratets forudgående planlægning af afværgeforanstaltninger for padder.

Etablering af vandhullerne vil på kort sigt betyde en mindre reduktion i de indtægter, Holstebro Kommune har fra bortforpagtning af arealerne. På længere sigt bliver vandhullerne rekreative elementer i den kommende udstykning.

Dagsordenspunktet forelægges Udvalget for Natur, Miljø og Klima d. 22. september om formiddagen, hvor det indstilles, at Udvalget for Natur, Miljø og Klima anbefaler Teknisk Udvalg, at Holstebro Kommune meddeler planlovtilladelser til etablering af vandhullerne på kommunens arealer på sædvanlige vilkår.

## Indstilling

Udvalget for Natur, Miljø og Klima indstiller,

- at det anbefales Teknisk Udvalg, at Holstebro Kommune meddeler planlovtilladelser til etablering af vandhullerne på kommunens arealer på sædvanlige vilkår.

## Historik

Udvalget for Natur, Miljø og Klima, 22. september 2015, pkt. 6:  
Indstilling tiltrådt.

Dorthe Pia Hansen (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 12: Forslag til vejnavne for boligområde ved Halgård Vest

05.01.01-P19-8-15

### Sagsfremstilling

PMP/BMK - TU

Genoptagelse af sagen, da Teknisk Udvalg på sit møde den 23. juni 2015 besluttede at udsætte sagen for at høre Borgerforeningen Mejdal-Halgård vedrørende vejnavne i området.

Teknik og Miljø har modtaget vedhæftede notat fra Borgerforeningen, som dog ikke giver et klart billede af hvilke navne, der ønskes for området.

Sagsfremstillingen til mødet den 23. juni:

Lokalplan 1084 "Boligområde ved Halgård Vest" er placeret i den sydvestlige del af Holstebro og er defineret af vejstrækningerne Herningvej og Halgårdvej. Det 45 ha store lokalplanområde ligger ca. 3 km fra centrum og kommer til at ligge godt og vel 9 km fra den kommende motorvej i retning mod Herning.

Strækningen af Herningvej mellem Halgårdvej og Søndre Plantage ligger som en bakketop i området. Ind til ca. midten af lokalplanområdet falder terrænet en smule for derefter at falde kraftigt ned mod banen. Det samlede terrænfald fra bakketoppen på Herningvej og ned til banen er på ca. 17 m.

Adgangen til området sker via rundkørslen på Herningvej og Halgårdvej.

Der er i udformningen af lokalplanen lagt vægt på at udnytte terrænfaldet, så flest muligt får udsigtmuligheder. Teknik og Miljø har derfor i forslaget til navngivning taget udgangspunkt i at sende tilsvarende signaler om udsigtmuligheder.

Teknik og Miljø foreslår, at området tildeles følgende gadenavne, og at udstrækningen af de enkelte gadenavne fastlægges som vist på vedhæftede kortbilag.

Halivej (Hali er en gammelnordisk sprogform af den samme stedreference, som indgår i Halgårdvej)  
Vidtskuevej (Navnet refererer til en ejendom, som er beliggende i området og som får ny adresse til denne vej)  
Oven Bakkefaldet  
Bakkefaldet  
Neden Bakkefaldet  
Ved Bøgeskoven

Fortsat sagsbehandling til mødet den 22. september:

På baggrund af tilbagemeldingen fra Borgerforeningen Mejdal-Halgård, har Teknik og Miljø lagt til grund, at sammenhængen til det øvrige Halgårdområde skal tilstræbes ved at fastholde navnestrukturen og/eller referencerne til planter i form af træer eller buske.

Teknik og Miljø foreslår derfor, at Teknisk Udvalg beslutter at navngive vejene i det nye udstykningsområde på en af følgende tre måder:

Forslag 1.

Vejnavne med reference til store løvtræer, som i den østlige del af Halgård.

Under Æren

Under Asken

Under Spidslønnen

Under Rødellen

Under Hvidellen

Forslag 2.

Vejnavne med reference til småtræer og buske

Under Avnbøgen

Under Hægen

Under Hylden

Under Hvidtjørnen  
Under Rødtjørnen  
Under Syrenen

Forslag 3.  
Vejnavne med reference til frugtbuske  
Solbærvej  
Hindbærvej  
Stikkelsbærvej  
Havtornevej  
Aroniavej  
Brombærvej  
Tyttebærvej

## **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at vejene inden for lokalplan 1084 navngives efter et af de tre forslag, som er anført i sagsfremstillingen, eller fastholder det oprindelige forslag fra 23. juni.

## **Historik**

Teknisk Udvalg, 23. juni 2015, pkt. 4:  
Udvalget besluttede at udsætte sagen.

Forklaring på de foreslåede navne oplyses på hjemmesiden og Teknik og Miljø går i dialog med Mejdal-Halgård Borgerforeningen omkring forslag til vejnavne.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede følgende vejnavne i området:

Under Avnbøgen  
Under Hylden  
Under Hvidtjørnen  
Under Rødtjørnen  
Under Syrenen

Teknik og Miljø finder endnu et vejnavn indenfor samme kategori.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Punkt 13: Budgetopfølgning pr. 31. august 2015 for Teknisk Udvalg.

00.30.00-S00-1-15

### Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

I henhold til Holstebro Kommunes bevillingsregler skal der hvert år gennemføres tre større budgetopfølgninger. Det skal ske med udgangspunkt i forbruget pr. 28. februar, 31. maj og 31. august.

DRIFT:

Der henvises til bilag: TU budgetopfølgning Drift (pr. 31-08-2015).

Teknik og Miljø forventer pr. 31. august et merforbrug på 591.000 kr. men forventer at der i regnskabsresultatet for 2015 kun vil være et merforbrug på 150.000 kr. i Fælles Ejendomscenter, idet der, som anført herunder, indstilles justeringer mellem Teknisk Udvalgs og øvrige fagudvalgs driftsrammer på 441.000 kr., som følge af afklaringer om ansvar for vedligeholdelse af visse bygninger under Fælles Ejendoms Center, samt overflytning af controlerfunktionen vedrørende rengøringsentreprisen til Fælles Ejendoms Center.  
Det anbefales at der ansøges en tillægsbevilling til driftsudgifter vedrørende ejendom på Hostrups, som udlejes til Politiet.

Overførsler mellem fagudvalg vedrørende Fælles Ejendoms Center kan gennemføres ved beslutning i de implicerede fagudvalg, og behøver således ikke behandling i Økonomiudvalg og Byråd.

Fælles Ejendoms Center

Vestergade 35, Holstebro er blevet nedrevet - og der er nu etableret p-plader på stedet - men der står stadig kr. 8.000 på budgettet til drift af arealer og forsikringer.

Teknik og Miljø ansøger om en negativ tillægsbevilling på kr. 8.000, som tilføres de likvide midler.

Følgende justeringer mellem udvalgene indstilles på baggrund af uddybende afklaringer af vedligeholdelsesansvar med de pågældende forvaltninger

Fra Social og Sundhedsudvalgets ramme foreslås overført kr. 131.000 til Teknisk Udvalg.

Fra Udvalget for Natur, Miljø og Klimas ramme foreslås overført kr. 202.000 til Teknisk Udvalg.

Fra Teknisk Udvalgs ramme tilbageføres kr. 16.000 til Udvalget for Kultur og Fritid.

Fra Økonomiudvalgets driftsramme foreslås overført 132.000 kr. i 2015 og 395.000 fra 2016 og frem vedrørende overflytning af controlerfunktion i rengøringsentreprisen.

Tillægsbevilling til ejendom i Hostrups.

I forbindelse med erhvervelse af ejendommene på Hostrups blev der gennemført en delvis nedrivning, og udleje af resten til Politiet. Nedrivning og reparationer i den forbindelse blev finansieret ved anlægsbevilling. Der er efterfølgende meddelt en indtægtsbevilling til huslejeindtægter under Økonomiudvalget, uden at der samtidig er afsat budget til de nødvendige driftsudgifter på ejendommen. Det indstilles derfor at der meddeles en tillægsbevilling på 150.000 kr. til nødvendig vedligeholdelse på bygningen for årene 2015 og 2016. Herefter forventes ejendommen nedrevet. Huslejeindtægterne blev i sin tid tilført likvide aktiver, og finansieringen af tillægsbevillingen indstilles derfor også finansieret af likvide aktiver.

Anlæg:

Der henvises til bilag: TU Budgetopfølgning anlæg (31.08.2015).

Frigivelse af rådighedsbeløb fra puljer:

Siden budgetopfølgningen pr. 31. maj 2015 har Teknisk Udvalg frigivet følgende rådighedsbeløb:

Mødedato	Sag	Frigivet fra	Frigivet til	Beløb
----------	-----	--------------	--------------	-------

	nr.			kr.
26. aug. 2015	8.	”Puljen til cykelstier og stier”	”Cykelrute gennem Staby”.	75.000

#### Byggemodningsprojekter:

Der er for byggemodningsprojekt Halgård (sted nr. 002460) behov for at frigive et rådighedsbeløb på 900.000 kr., med henblik på fortsættelse af anlægsarbejder og færdiggørelsesarbejder.

Forhøjelsen af rådighedsbeløbet ligger inden for den meddelte anlægsbevilling.

Da der ikke er rådighedsbeløb tilbage i den afsatte ramme til byggemodning i 2015, søges beløbet frigivet af de likvide aktiver.

For byggemodning Tvis Møllevej, Mejrup. (Sted nr. 002457) er der ikke sket en overdragelse til Grundejerforeningen endnu - og der er uafklarede spørgsmål mellem Grundejerforeningen og kommenen. Der er pt. et merforbrug på kr. 40.000 - og der forventes i alt et merforbrug på kr. 100.000, hvorfor der søges en tillægsbevilling til anlæg, og afsættelse af tilsvarende rådighedsbeløb finansieret af de likvide aktiver.

### Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

at godkende de i sagfremstillingen anførte rammeændringer vedrørende Fælles Ejendoms Center.

Det indstilles at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler:

at der meddeles en tillægsbevilling til driftsrammen på 150.000 kr. til vedligeholdelse af ejendom på Hostrups, i årene 2015 og 2016, finansieret af likvide aktiver.

at der til byggemodning Halgård i 2015 frives rådighedsbeløb på 900.000 kr., finansieret af likvide aktiver

at der til byggemodning Tvis Møllevej i 2015 meddeles tillægsbevilling til anlæg på 100.000 kr., og afsættes tilsvarende rådighedsbeløb, finansieret af likvide aktiver.

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Finn Orvad (V) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## **Punkt 14: Lukket: Meddelelser**

00.01.52-G00-2-14