

REFERAT Teknisk Udvalg d. 21-02-2017

Mødedato Tirsdag d. 21. februar 2017 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Forslag til pensionistrabat på buskørsel i Holstebro Kommune.....	3
Byggemodning af Hornshøj 2. og 3. etape Tillægsbevilling - Økonomi.....	5
Prioritering af Cykelstier og Trafiksikkerhedspuljen 2017 og 2018.....	7
Trafikale forhold på Øhusevej.....	9
Nedlæggelse af privat fællesvej ved Lavhedevej.....	10
Forslag til vejnavne for boligområde ved Alstrup.....	11
Lukket: Budgetsag.....	12
Orientering om idrætsfaciliteter i byens rum og grønne områder.....	13
Lukket: Meddelelser.....	14

Punkt 1: Forslag til pensionistrabat på buskørsel i Holstebro Kommune

13.05.14-G01-1-17

Sagsfremstilling

AV/DB - TU

Holstebro Ældreråd har fremsendt et forslag til ændring af takster for pensionister i de kommunale busser i Holstebro Kommune.

Holstebro Ældreråd foreslår, at der indføres et årskort til kommunes borgere på 65 år og derover, til en pris på 365 kr. om året. Kortet skal give adgang til at køre med alle kommunens busforbindelser indenfor Holstebro Kommunes område.

Ældrerådet oplyser, at det vil give gruppen af borgere over 65 år mulighed for i meget større omfang at kunne bevæge sig rundt i kommunen til en overkommelig pris, ligesom det forventeligt vil forøge antallet af passagerer i busserne. Samtidig ser Ældrerådet muligheden for, efter at kommunen bl.a. har flyttet ældrecenteret på Sønderland, at borgerne fra dette område kan besøge det nye center på Stationsvej til en overkommelig pris.

Rådet er opmærksom på, at indførelse af ovennævnte kort kan give en nettoudgift for kommunen og opfordrer i den forbindelse til, at der eventuelt indføres en forsøgsperiode på 1-2 år.

Teknik og Miljø har forespurgt Midttrafik om bemærkninger til forslaget, samt om det er muligt at skønne omfanget af mistede indtægter ved indførelse af et kort for borgere over 65 år.

Midttrafik har udarbejdet et skøn over de økonomiske konsekvenser af forslaget, bl.a. ud fra et tilsvarende tilbud i Randers Kommune.

Det vurderes, at pensionistandelen af indtægterne er i størrelsesorden 10-15 % af passagerindtægterne svarende til 400.000 kr. - 600.000 kr.

I Randers er der indgået aftale med Region Midtjylland om, at kommunens pensionistkort kan anvendes til de regionale ruter. Såfremt dette skal være gældende i Holstebro Kommune, vil det medføre en udgift i størrelsesordenen 150.000 kr. - 200.000 kr.

Udgiften og mistede indtægter vil med ovenstående være i størrelsesordenen 400.000 kr. - 800.000 kr. årligt, afhængig af om ordningen ligeledes skal gælde i de regionale busser. Dertil kommer en administrationsudgift til salg af kortet. Såfremt Holstebro Kommunes Borgerservice skal sælge kortet bliver udgiften omkring 50.000 kr./år.

Midttrafik vurderer, at der vil kunne sælges mellem 1.000 og 1.500 pensionistkort i Holstebro Kommune, svarende til en indtægt på 365.000 kr. - 540.000 kr. ved en pris på 365 kr./år.

Nettoudgiften om året bliver med ovenstående forudsætninger op til 435.000 kr. + administration.

Såfremt Holstebro Kommune beslutter at indføre et pensionistkort i henhold til sagsfremstillingen, skal Midttrafiks bestyrelse godkende ordningen.

Der gøres opmærksom på, at Rejsekortet ikke kan godkendes som pensionistkort med rabat.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- om der skal indføres et årskort for kommunens borgere over 65 år og i givet fald:
 - om ordningen skal omfatte både bybusser, lokalruter samt de regionale ruter,
 - hvilken takst, der skal opkræves for årskortet,
 - om ordningen skal begrænses til en forsøgsperiode på 2 år.

Beslutning

Udvalget besluttede:

- at der indføres et årskort for kommunens borgere over 65 år og:
 - at ordningen skal omfatte både bybusser, lokalruter samt de regionale ruter,

- at der skal opkræves en takst på 365 kr. for årskortet,
- at ordningen begrænses til en forsøgsperiode på 2 år.

Ordningen finansieres indenfor Teknisk Udvalgs ramme til kollektiv trafik.
Ordningen skal træde i kraft hurtigst muligt og senest 1. juni 2017.

Teknisk Udvalg har en målsætning om, at ordningen medfører salg af ca. 2000 årskort.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 2: Byggemodning af Hornshøj 2. og 3. etape Tillægsbevilling - Økonomi

05.01.02-1-16

Sagsfremstilling

AV/TV - TU - ØK - BY

Under henvisning til tidligere vedtagelse af byggemodningssagen for byggemodningen af 2. og 3. etape i Hornshøj har der, i forbindelse med planlægning og projekteringen af byggemodningen, vist sig et behov for at etablere et yderligere stykke offentlig vej igennem etape 6, for at sikre et sammenhængende vejprojekt, der også kan danne grundlag for opkrævning af vejbidrag fra de private udstykkere i området.

I forbindelse med høringsfasen ved tidligere udsendte varslingskrivelse til de private udstykkere er der påpeget en manglende sammenhæng i det overordnede vejnet.

Anlæggelse af adgangsvejen forventes tidligst etableret fra primo 2018, dog senest i forbindelse med udstykning af etape 6.

Den supplerende byggemodning indeholder:

- 240 m adgangsvej
- Vejafvanding
- Jordbundsundersøgelse
- Jordforbedring
- Museumsundersøgelse
- Jordhåndtering

Gadelys på vejene etableres i henhold til Byrådets tidligere beslutning om gadelys. Vestforsyning Belysning A/S etablerer gadelyset og afholder anlægsudgiften, mens Holstebro Kommune afholder årlige afdrags/drifts-omkostninger for anlægget.

Anlægsudgiften udgør overslagsmæssigt 1.450.000,- kr. ekskl. jorderhvervelse, hvoraf der senere anvendes 350.000,- kr. til færdiggørelse af adgangsvejen. Færdiggørelsen af byggemodningen indeholder asfaltslidlag og etablering af fortove og grønne rabatter.

Efter Holstebro Kommunes etablering af det offentlige vejstykke kan der opkræves vejbidrag fra de private udstykkere i henhold til Vejloven. Det samlede vejbidrag andrager herefter 3.300.000,- kr. excl. moms (økonomisk overslag) for etape 5 og 6, som kan opkræves i takt med etablerede anlæg og endelig afregning efter faktiske afholdte udgifter. I tidligere anlægssag er der besluttet en indtægtsbevilling på 1.600.000,- kr. for vejbidrag for etape 6, hvorfor der ønskes en yderligere indtægt på 1.700.000,- kr. for etape 5 og 6.

Der ønskes afsat et rådighedsbeløb på 1.100.000 kr. i 2018 og 350.000 kr. i 2019.

Etablering af vejstykket vil medføre behov for forøgelse af Teknisk Udvalgs driftsramme på 22.000,- kr. pr. år fra og med 2019, til dækning af den fremtidige drift af gadelys og tømning af rendestensbrøndene samt slåning af rabatter.

Økonomi har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagsfremstillingen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en tillægsbevilling til anlæg på 1.450.000 kr. samt afsættes rådighedsbeløb i 2018 på 1.100.000 kr. og 350.000 kr. i 2019.
- at der meddeles en tillægsbevilling til indtægtsanlægsbevilling på 1.700.000 kr. i 2019.
- at rådighedsbeløbene finansieres af byggemodningspuljen 2018 samt ved opkrævning af vejbidrag.
- at Teknisk Udvalgs driftsbudgetramme forhøjes med 22.000 kr. pr. år fra og med 2019, til dækning af den fremtidige drift af gadelys og tømning af rendestensbrøndene samt slåning af grønne områder mm.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 3: Prioritering af Cykelstier og Trafiksikkerhedspuljen 2017 og 2018

05.13.00-G01-5-16

Sagsfremstilling

AV - TU - ØK - TU

Sagsfremstilling til mødet i Teknisk Udvalg d. 20. september og 25. oktober 2016

Der er på budgettet for 2017 og 2018 afsat henholdsvis 2.068.000 kr. og 4.137.000 kr. i en pulje til stier og trafiksikkerhed.

Finn Orvad (V) og Anders G. Jacobsen (V) ønsker en drøftelse og eventuel stillingtagen til udmøntningen af disse puljemidler.

Fortsat sagsbehandling til mødet i Teknisk Udvalg d. 15. december 2016

Teknik og Miljø præsenterer på mødet et prisoverslag for etablering af cykelsti gennem Mejdal og cykelsti langs Tvis Møllevej samt eventuelle alternativer til cykelstier.

Forud for Økonomiudvalgets behandling den 18. januar 2017 udtaler Økonomi følgende:

- Økonomi gør opmærksom på, at det afsatte rådighedsbeløb til Trinbræt i Tvis er afsat i 2016 og det indstilles, at der ikke sker genbevilling til 2017. Ved budgetlægningen i oktober 2016 var oplægget, at rådighedsbeløbet blev afsat i 2020 og rådighedsbeløbet i 2016 ikke skulle genbevilles. Genbevillingssagen 2016 til 2017 bliver først politisk behandlet i april 2017.
- Endvidere er puljer etårige og der kan derfor jf. bevillingsreglerne ikke rådes over fremtidige puljer i overslagsårene. Derfor bør sagen sendes retur til Teknisk Udvalg, til fornyet behandling af finansieringsmuligheder.

Forud for Teknisk Udvalgs behandling d. 21. februar 2017

Som følge af offentliggørelse af sagens behandling på tidligere møde er der rettet henvendelse til Teknisk Udvalg fra ejere af en ejendom på Prins Buris Vej, se vedlagte bilag.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg drøfter sagen på baggrund af Økonomiudvalgets beslutning.

Historik

Teknisk Udvalg, 20. september 2016, pkt. 2:
Sagen udsættes til næste udvalgmøde.

Teknisk Udvalg, 25. oktober 2016, pkt. 1:
Udvalget besluttede, at Teknik og Miljø laver et prisoverslag for etablering af cykelsti gennem Mejdal og cykelsti langs Tvis Møllevej samt eventuelle alternativer til cykelstier.

Teknisk Udvalg, 15. december 2016, pkt. 4:
Teknisk Udvalg besluttede, at det overfor Byrådet anbefales:

- at der meddeles anlægsbevilling på 4 mio. kr. til etablering af ca. 1 km cykelsti gennem Mejdal
- at cykelstien finansieres ved afsættelse af rådighedsbeløb, finansieret af det i 2016 afsatte rådighedsbeløb til Trinbræt i Tvis på 2.562 tkr. og med 1.438 tkr. finansieret af det i 2017 afsatte rådighedsbeløb til Pulje til stier og trafiksikkerhed.

- at det afsatte rådighedsbeløb på 2 mio. kr. til Trinbræt i Tvis i 2020 udgår, og tilføres likvide aktiver.
- at der meddeles anlægsbevilling på 5.450 tkr. til etablering af ca. 3,5 km dobbeltrettet cykelsti langs Tvis Møllevvej
- at cykelstien finansieres ved afsættelse af rådighedsbeløb, finansieret af rådighedsbeløb afsat i Pulje til stier og trafikikkerhed med 2.725 tkr. i 2018 og 2.725 tkr. i 2019.

Økonomiudvalget, onsdag 18. januar 2017, pkt. 5:

Fra forvaltningen deltog vicekommunaldirektør Claus Brandt og direktør for Teknik og Miljø Anders Debel.

Sagen sendes tilbage til Teknisk Udvalg.

Teknisk Udvalg, 31. januar 2017, pkt. 3:

Udvalget besluttede at udsætte sagen.

Finn Orvad (V), Per Albertsen (A) og Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Beslutning

Udvalget besluttede, at det overfor Byrådet anbefales,

at cykelstiprojekt langs Tvis Møllevvej og gennem Mejdal gennemføres i overensstemmelse med det bevillingsoplæg, der blev fremlagt på udvalgsmødet, jf. vedlagte.

De rådighedsbeløb, som i 2017 og overslagsårene er afsat som etårige "puljer til trafikikkerhed og stier", nedskrives med 568.000 i 2017, med 2.937.000 i 2018, med 2.987.000 i 2019 og med 2.958.000 i 2020. I alt 9.450.000 kr. som tilføres likvide aktiver.

Der meddeles en flerårig anlægsbevilling på 4.000.000 kr. til etablering af 1 km. cykelsti gennem Mejdal. Der afsættes tilsvarende rådighedsbeløb med 250.000 kr. i 2017, 2.750.000 kr. i 2018 og 1.000.000 kr. i 2019. Rådighedsbeløbene finansieres af likvide aktiver

Der meddeles en flerårig anlægsbevilling på 5.450.000 kr. til etablering af 3,5 km. cykelsti langs Tvis Møllevvej. Der afsættes tilsvarende rådighedsbeløb med 250.000 kr. i 2017, 700.000 kr. i 2019 og 4.500.000 kr. i 2020. Rådighedsbeløbene finansieres af likvide aktiver

Susanne Funch deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 4: Trafikale forhold på Øhusevej

05.00.00-G01-2-13

Sagsfremstilling

AV/PHA - TU

Der er på Teknisk Udvalgs driftsbudget for 2018 afsat 1,0 mio. kr. til ny belægning Øhusevej.

Teknisk Udvalg skal tage stilling til, hvordan midlerne skal anvendes, således Teknik og Miljø kan igangsætte arbejdet.

I forbindelse med budgetforliget 2016 blev det aftalt, at undersøge mulighederne for hastighedsdæmpende foranstaltninger ved Klitvej/Kornbjergvej samt muligheden for en stiløsning ved Klitvej/Øhusevej.

Ved Byrådets budgetseminar i foråret 2016 fremsendte Teknik og Miljø et oplæg på ovenstående projekter.

Oplægget omfattede et forslag til en krydsningshelle og hastighedsnedsættelse til 70 km/t på Klitvej. Dette vil overslagsmæssigt koste 400.000 kr.

På Øhusevej vil etablering af en sti langs vejen fra Klitvej til kommunegrænsen overslagsmæssigt koste 1,2 mio. kr. Det må forventes, at der skal ske erhvervelse af private arealer eventuel ved ekspropriation, såfremt der skal etableres en cykelsti på strækningen.

Som et alternativ til etablering af en cykelsti langs Øhusevej, fremlagde Teknik og Miljø et forslag til etablering af en vejstrækning som shared space eller anden prioritering af de bløde trafikanter. Det vil sige, at trafikken blandes, men bilisterne skal tage hensyn til de svage trafikanter på strækningen. Udgiften til dette forslag afhænger af, hvilken indretning vejen får og valg af belægning, men ved budgetseminar 2016 fremlagde Teknik og Miljø et overslag på 800.000 kr.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager beslutning om, hvorledes de afsatte midler skal anvendes.

Beslutning

Udvalget besluttede, at Teknik og Miljø udarbejder oplæg til stiforbindelse på den sydlige side af Øhusevej.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 5: Nedlæggelse af privat fællesvej ved Lavhedevej

05.02.04-G01-1-16

Sagsfremstilling

AV/PA-TU

Teknik og Miljø har modtaget en anmodning om nedlæggelse af privat fællesvej i by, beliggende på matr. nr. 4ac, Lavhedevej 31. Teknisk Udvalg besluttede på møde den 25. oktober 2016 at sende sagen i høring. Teknik og Miljø har modtaget bemærkninger fra én lodsejer, hvis matrikel nr. 4 l grænser til den private fællesvej. Lodsejeren har direkte adgang samt adresse til Struervej.

Lodsejeren nævner i bemærkningerne, at han vil protestere mod nedlæggelse af den private fællesvej. Han gør gældende, at han har en hævdvunden ret. Lodsejeren oplyser, at han benytter vejen op til 25 gange på hverdage.

At man har en hævdvunden ret er ikke til hinder for, at en privat fællesvej kan nedlægges. En privat fællesvej kan dog ikke nedlægges, hvis den er eneste adgangsvej til en matrikel eller i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret.

Holstebro Kommune kan ikke tage stilling til, hvem der har vejret. Det er en afgørelse, domstolen kan træffe. Af privatvejsloven fremgår, at tilgrænsende lodsejere har vedligeholdelsespligten medmindre man kan dokumentere, at man ikke har vejret. Matrikel 4l grænser til den private fællesvej, og Holstebro Kommune behandler derfor lodsejerens indsigelse ud fra, om vejen er af vigtighed for hans ejendom.

Det fremgår af anmodningen om nedlæggelse fra vejejeren, at støj og støv fra færdslen på grusvejen er til gene for vejejerens ejendom.

Hvis Holstebro Kommune afviser en indsigelse fra en grundejer med vejret, kan grundejeren kræve, at Holstebro Kommune indbringer spørgsmålet for taksationskommissionen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- om den private fællesvej, beliggende på matr. nr. 4ac, skal nedlægges.

Beslutning

Udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på, at Teknik og Miljø undersøger mulighederne for en mindelig løsning.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 6: Forslag til vejnavne for boligområde ved Alstrup

05.01.01-P19-47-16

Sagsfremstilling

PMP/BMK - TU

I forbindelse med realisering af lokalplanen for et kommende boligområde ved Alstrupvej, er det nødvendigt at få fastlagt de kommende vejnavne.

Lokalplanområdet afgrænses mod øst af Mozartsvej og hele Idrætscenter Vest samt mod nord af en ny adgangsvej og den eksisterende Alstrupvej.

Mod vest er der åben land og mod syd afgrænses udstykningen af de fredede områder omkring Langemette højene.

Teknik og Miljø har fremlagt forslag til de enkelte vejes udstrækning, ud fra principperne om, at der skal kunne gennemføres en naturlig husnummerering. Se kortbilag.

Teknik og Miljø har indhentet forslag til vejnavneemner fra Holstebro Museum, som har foreslået vejnavne med udgangspunkt i navngivne gravhøje. Teknik og Miljø vurderer, at flere af de foreslåede navne er anvendt andre steder, og det vurderes vanskeligt at kunne fastholde dette navnetema i kommende udbygninger af lokalplanområdet.

Der er fra en privat borger indkommet forslag om, at vejnavne fastsættes ud fra idrætsgrene.

Da vand er et væsentligt element i lokalplanområdet foreslår Teknik og Miljø, at området tildeles gadenavne med udgangspunkt i danske søer.

Det bærende element i bydelen er natursøen med søpromenaden. Teknik og Miljø anbefaler, at søen får tildelt navnet Alstrup Sø

Som vejnavne foreslås følgende navne, som også fremgår af kortbilaget:

Mossøvej
Arresøvej
Furesøvej
Borresøvej
Jul søvej
Ravnsøvej
Sportsstien
Alstrup Søsti

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- At den store sø i området navngives Alstrup Sø
- At vejene for lokalplan 1115 udlægges og navngives som anført i sagsfremstillingen og på vedlagte kortbilag

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 7: Lukket: Budgetsag

00.01.00-S00-3-16

Punkt 8: Orientering om idrætsfaciliteter i byens rum og grønne områder

18.20.00-P05-1-16

Sagsfremstilling

HSZ - TU

I løbet af 2016 har Holstebro Kommune fået udarbejdet en gennemgribende undersøgelse af idrættens vilkår, rammer og ressourcer i kommunen. Bibliotek og Fritid har sammen med IDAN (Idrættens analyseinstitut) kortlagt borgernes idrætsvaner samt behov og ønsker til rammevilkår for idrætsudfoldelse. I undersøgelsen har deltaget alle børn i kommunen fra 4. -10. klasse, 3000 tilfældigt udvalgte voksne borgere samt alle idrætsforeninger og –faciliteter.

Rapporten giver et billede af en idrætsverden i Holstebro Kommune, der er under forandring. Nye sportsgrene vinder indpas i borgernes idrætsvaner. Vi ser en stigende grad af idrætsudfoldelse, hvor borgerne selv tilrettelægger idrætsaktiviteterne på bekostning af de traditionelle idrætsforeninger. De nye måder at dyrke sin idræt betyder også, at borgerne i stigende grad bruger naturen som arena for idrætsudfoldelse – en tendens, vi ser på landsplan og som forventes at fortsætte. Holstebro Kommune har med sin varierede natur meget at byde på i forhold til løb, vandring, cykling og diverse sportsgrene, der foregår på vandet, men også i byrummene, på cykelstier, parkeringspladser, fortove, cykelstier og veje forventes det, at idrætsudfoldelsen vil vinde indpas i årene frem.

Første del af undersøgelsen kan tilgås her: <http://www.idan.dk/idan-undersoeger/idraet-og-faciliteter-i-kommunen/> - anden del offentliggøres i løbet af foråret 2017.

Chef for Bibliotek og Fritid, Henrik Schou Zacho, vil på mødet præsentere udvalget for de foreløbige konklusioner med særlig vægt på den idrætsudfoldelse, der foregår indenfor rammerne af Teknisk Udvalgs ansvarsområde. Der lægges op til en kort drøftelse af rapportens resultater.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalget besluttede at udsætte sagen.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 9: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-2-16