

REFERAT Teknisk Udvalg d. 12-08-2014

Mødedato Tirsdag d. 12. august 2014 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen til møde i Teknisk Udvalg.....	3
Niveaufri stikrydsning af Krunderupstien.....	4
Omkørsel i forbindelse med afspærring af Stationsvej ved Hostrup.....	6
Lukket: Meddelelser.....	7

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen til møde i Teknisk Udvalg.

00.01.00-A26-9-13

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 2: Niveaufri stikrydsning af Krunderupstien

05.01.02-P20-2-13

Sagsfremstilling

AV/JJ - TU -ØK -BY

Ved linjebesigtigelsen i januar 2014 ønskede flere borgere og Holstebro Kommune, at Krunderupstien skulle krydse Ndr. Ringvej niveaufri, frem for en krydsning af vejen i samme niveau som kørebanen, som Vejdirektoratet fremlagde.

Kommissionens beslutning ved linjebesigtigelsen var at tiltræde Vejdirektoratets projekt.

Holstebro Kommune fastholdt dog ønsket, og derfor har parterne siden været i dialog om en løsning, hvor kommunen finansierer meromkostningerne til en stitunnel.

Vejdirektoratet afholdt sammen med Teknik og Miljø et borgermøde i Krunderup den 29. april. Her blev der præsenteret en løsning, hvor Krunderupstien bliver liggende, hvor den ligger i dag. Nordre Ringvej hæves op på en fire meter høj dæmning, således der kan placeres en stitunnel under den.

Der kom mange bemærkninger til forslaget fra de fremmødte borgere. Bekymringerne handlede primær om den dominans, som Ndr. Ringvej vil få i terrænet, hvis den bliver hævet op på en dæmning. Alternative linjeføringer blev debatteret.

I salen var der stor enighed om at ønske sig en stitunnel for at sikre, at borgerne i Krunderup ikke bliver afskåret fra at kunne komme sikkert til skole og fritidsaktiviteter, når forlængelsen af Nordre Ringvej står færdig.

I perioden efter borgermødet har Vejdirektoratet fået udført geotekniske undersøgelser ved Krunderupstien. Det viser sig, at stien kan sænkes uden at komme i forbindelse med grundvand. Der er udarbejdet et nyt forslag, hvor Krunderupstien graves lidt ned i terræn, og hvor Ndr. Ringvej kommer på en ca 2,5 meter høj dæmning.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at denne løsning imødekommer borgernes bekymring om dominans.

Teknik og Miljø anbefaler, at der gives en anlægsbevilling samt frigives rådighedsbeløb i 2016 på kr. 2.400.000,- fra stednummer 222655 Motorvej til stitunnel samt forlægning af Krunderupstien. De beregnede driftsomkostninger forventes at være på 30.000,- pr. år.

Der resterer herefter 35.300.000,- i puljen til motorvejen.

Budget og Regnskab har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

Fortsat sagsfremstilling

Lige inden mødet i Teknisk Udvalg fremsendte Naur-Sir Skole og Naur-Sir Borgerforening et fælles brev med ønske om udsættelse af sagen samt opfordring til at stikrydsningen flyttes til området øst for andet knæk på Alstrupvej.

Teknik og Miljø har drøftet denne løsning med Vejdirektoratet, herfra er kommet følgende svar:

Ideen om en ny stibro fremkom på borgermødet den 29. april 2014 i Krunderup, hvor tanken var at udnytte, at vejen i det fremlagte projektforslag til en stitunnel var nedgravet ca. 4,5 m 520 m øst for Krunderupstien.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at den store nedgravning skulle ses i sammenhæng med den 3,7 m høje vejdæmning ved Krunderupstien, som blev præsenteret på borgermødet, og derfor kun er aktuel i dette projektforslag.

I projektet, som var fremlagt til linjebesigtigelse, ligger Nordre Ringvej i terræn ved skæring med Krunderupstien, og vejen er kun nedgravet ca. 1 m 520 m øst for Krunderupstien. Hvis der ikke skal etableres en tunnel ved Krunderupstien, vil dette længdeprofil igen være aktuelt. Etablering af en stibro på det foreslåede sted vil således medføre, at stien over en længere strækning skal føres op på en ca. 4,5 m høj dæmning, inden den kan komme over vejen på en bro.

Vejdirektoratet skal allerede med udgangen af august 2014 have fastlagt projekt for Nordre Ringvej til detailbesigtigelsen, inden det sendes til ekspropriationskommissionen. Det vil ikke være muligt for Vejdirektoratet tidsmæssigt at udarbejde et projekt for det nye alternativ. På den baggrund ser Teknik og Miljø følgende muligheder:

- Vejen anlægges som besluttet på linjebesigtigelsen, dvs. med skæring af Krunderupstien i niveau. Holstebro Kommune kan efterfølgende selv anlægge en ny sti og stibro øst for den nuværende sti.
- Der etableres en stitunnel ved Krunderupstien svarende til det projektforslag som Vejdirektoratet har fremsendt til Holstebro Kommune den 21. maj 2014, idet der indgås aftale om at Holstebro Kommune finansierer denne.

Teknik og Miljø har lavet et skitseprojekt og anlægsoverslag for den alternative løsning. Dette projekt vurderes til at koste 3.800.000,- da der ud over en bro også skal etableres ca. 700 meter cykelsti samt cykelstirammer. Holstebro kommune ejer

ikke alle arealer, hvor stien evt. skal anlægges, det vil sige at der skal eksproprieres til projektet.

I lokalplanforslag 1093 Område til boliger, sø, offentlige formål og centerformål ved Alstrup, Holstebro, der er i offentlig høring, er der ikke indarbejdet cykelstier langs lokalvejene. En sti fra Krunderup vil altså ende ud i Alstrupvej, der er uden cykelsti.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at løsningen med stitunnelen i samarbejde med Vejdirektoratet er den bedste løsning, da det er den mest direkte cykelvej ind til Holstebro fra Krunderup. Det er tanken, at Lange Mettevej på sigt skal nedklassificeres til sti, og herved forbedres stiforbindelsen uden store omkostninger for kommunen.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at Vejdirektoratet udfører sti og tunnelarbejderne i forbindelse med anlæg af Ndr. Ringvej,
- at der meddeles en anlægsbevilling i 2016 på kr. 2.400.000,- og afsættes tilsvarende rådighedsbeløb til projektet, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til motorvej,
- at Teknisk Udvalgs driftsramme fra og med 2017 forhøjes med 30.000,- til drift og vedligehold af stitunnel, finansieret af de likvide aktiver.

Historik

Teknisk Udvalg, 23. juni 2014, pkt. 8:

Udvalget besluttede at udsætte sagen.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 3: Omkørsel i forbindelse med afspærring af Stationsvej ved Hostrup

82.06.00-A21-1-14

Sagsfremstilling

AV/TV - TU

I forbindelse med kommende byggemodning og byggeaktiviteter med bl.a. ny Hovedpolitistation og nyt sundhedscenter samt omlægning af Stationsvej mm., forslår Teknik og Miljø, at Stationsvej spærres for gennemkørsel ved Hostrup i ca. 2½ år.

Såfremt strækningen bliver afspærret, skabes der bl.a. muligheder for at påbegynde den meget komplicerede vejomlægning af Stationsvej samt den "ovale" p-plads tidligere end beregnet, og således have dele af vejanlægget klar ved ibrugtagning af Hovedpolitistationen og Sundhedscenteret.

Teknik og Miljø anbefaler derfor, at der etableres midlertidig omkørsel fra 1. september 2014 ad Jens Baggesens Vej og Skivevej, samt ad Holbergsvej, Godthåbsvej og Allégade for køretøjer under 3500 kg. På ruterne skal der opstilles informationstavler og foretages mindre justeringer af vejudstyr (chikaner og skilte mm.).

Afspærring og omkørslen ved Hostrup har været forelagt Midt- og Vestjyllands Politi for udtalelse, og den 14. juli 2014 modtog Teknik og Miljø en forhåndsgodkendelse med enkelte bemærkninger. Politiet afventer dog at modtage egentlige skilte- og afmærkningsplaner for sagsbehandling.

Arenaen og øvrige eksisterende virksomheder ved Hostrup vil løbende i perioden blive "vejbetjent" ved at opretholde ovekørslerne til Stationsvej ved Hostrupsvej og nuværende lokaler for politiet. Derudover etableres en ny fælles overkørsel mod syd til Stationsvej, hvor trafikken ledes videre frem til det lysregulerede kryds ved Hjalmer Sørensen Vej. Stationsvej holdes i videst mulig omfang åben for trafik til Gl. Struervej og Lavhedevej via baneoverskæringen ved Hjalmer Sørensen Vej. Dog må overskæringen senere forventes afspærret for kørende trafik i forbindelse med krydsombygningen ved Stationsvej/Hjalmer Sørensen Vej.

Byggemodningen ved Hostrup og omlægning af veje med forsyninger mm.. forventes tidligst at være gennemført ultimo 2017, hvorfor der må forventes "mindre forstyrrelser" d.v.s. kortvarige afspærringer af vejene ved Hostrup efter genåbning af Stationsvej.

Såfremt en midlertidig afspærring og omkørsel i 2½ år ikke tillades, skal der alligevel påregnes løbende afspærring af Stationsvej i 1 til 2 ugers varighed af flere omgange og dermed også etableres omkørsel. Endvidere er det kun muligt at have interimveje klar ved ibrugtagning af Hovedpolitistation og Sundhedscenteret, og færdiggørelse af vejomlægningen og den "ovale" p-plads forsinkes ca. 1 år.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg godkender:

- At Stationsvej spærres for trafik ved Hostrup i op til 2½ år.
- At der etableres omkørsel via Jens Baggesens Vej og Skivevej fra 1. september 2014.
- At der etableres omkørsel via Holbergsvej, Godthåbsvej og Allégade for køretøjer under 3500 kg fra 1. september 2014.

Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede:

at Stationsvej spærres for trafik ved Hostrup i op til 2½ år.

at der etableres omkørsel ad Jens Baggesens Vej og Skivevej pr. 1. september eller så snart Politiet har godkendt skilteplan og ændringer i opstrøbing.

at der opretholdes mulighed for gennemkørsel for køretøjer under 3500 kg. via Holbergsvej – Godthåbsvej – Møllevej/Allégade

Punkt 4: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-2-13