

REFERAT Teknisk Udvalg d. 23-11-2021

Mødedato Tirsdag d. 23. november 2021 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 187

Indholdsfortegnelse

Forslag til lokalplan nr. 1211, for et boligområde ved Mejrup Vest, 2. etape.....	3
Omklassificering Anlægsvej, Vinderup.....	4
Lukket: Holstebro Bybusser - ændringer og kontraktforhold.....	5
Pensionistrabat på togkørsel i Holstebro Kommune.....	6
Hjalmar Sørensens Vej, fortov og cykelsti, og nyt bomanlæg.....	7
Pulje til trafiksikkerhed og stier 2022.....	8
Puljemidler til midtbyplaner Ulfborg/Vinderup.....	11
Ansøgning om studeplads i Handbjerg.....	13
Lukket: Meddelelser.....	15
Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol.....	16

Punkt 1: Forslag til lokalplan nr. 1211, for et boligområde ved Mejrup Vest, 2. etape

01.02.05-P16-14-21

Sagsfremstilling

AD/TL/SGW - TU - BY

En privat udvikler har i samarbejde med Teknik og Miljø udarbejdet et udkast til en lokalplan for 2. etape af boligområdet vest for Mejrup. Baggrunden for lokalplanens udarbejdelse er et ønske om at videreudvikle området vest for Mejrup til et attraktivt boligområde. I 2020 vedtog Byrådet en lokalplan for den første etape, lokalplan nr. 1141, hvor alle grunde nu er solgt og området er under realisering. Formålet med denne lokalplan er således at muliggøre udbygning af den næste etape.

Disponeringen af området er en videreførelse af strukturen fra den første etape øst for området. Lokalplanen udlægger areal til opførelse af et attraktivt boligområde med et varieret udbud af boligtyper, herunder åben-lav bebyggelse og tæt-lav bebyggelse. Derudover udlægges der areal til vejadgange, cykelsti samt til håndtering af overfladevand, støjafskærmning og lignende.

Inden for lokalplanområdet må der opføres bebyggelse i højst 2 etager med en bygningshøjde på højst 8,5 meter, målt fra byggemodnet terræn. Bebyggelsesprocenten for åben-lav bebyggelse fastlægges til højst 30 procent for den enkelte ejendom, mens bebyggelsesprocenten for tæt-lav bebyggelse fastlægges til højst 40. Parcelhusgrunde til enfamiliehuse skal udstykkes med en grundstørrelse på minimum 700 m². Tæt-lav bebyggelse skal have en grundstørrelse på minimum 300 m². I forhold til bebyggelsens udseende videreføres bestemmelserne fra lokalplanen øst for området, for at skabe et sammenhængende område.

Området vejbetjenes via en stamvej, som tilsluttet fordelingsvejen øst for området. Lokalplanens bestemmelser fastlægger vejenes mindste anlægs- og udlægsbredde.

Lokalplanområdet er i Kommuneplan 2021 udlagt til boligformål, rammeområde 02.B.26. Rammen udlægger området til boligformål med en bebyggelsesprocent på højst 40 for området som helhed. Åben-lav bebyggelse må have en bebyggelsesprocent på højst 30% og tæt-lav på højst 40%. Bebyggelsen må opføres i højst 2 etager med en bygningshøjde på højst 8,5 meter. Lokalplanens intentioner er i overensstemmelse med Kommuneplan 2021.

Teknik og Miljø vurderer, at planen er tilstrækkelig rummelig, bl.a. i forhold til klimaløsninger, hvor en vandhåndteringsplan beskriver hvorledes området håndterer den normale hverdagshændelse, samt ekstreme skybrudshændelser.

Teknik og Miljø vurderer, at lokalplanen i den foreliggende form ikke er omfattet af krav om udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at Lokalplan nr. 1211 vedtages som forslag og udsendes i offentlig høring i otte uger.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

LP 1211_Mejrup Vest, 2. etape_Udkast

Punkt 2: Omklassificering Anlægsvej, Vinderup

05.01.10-G01-3-20

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Anlægsvej 1 - 6 i Vinderup er en privat fællesvej. Vejen løber fra den offentlige vej Sydbanevej rundt langs Vinderup Lystanlæg og ud til Vestergade (se vedlagte bilag). Der er på vejen etableret tre parkeringspladser foran adgangen til anlægget på den nordlige del af vejen (markeret med blå på vedlagte bilag), adgangen ved Vestergade er adgang for gående (markeret med gult på vedlagte bilag). Den nordlige del af vejen fungerer desuden som adgangsvej til maskinerne, som bruges til drift af anlægget.

Vinderup Lystanlæg, som er offentligt rekreativt område, er velbesøgt både i hverdage og i weekenderne, specielt af børnefamilier pga. legeområdet og madpakkehusene. Beboerne i området oplever som følge af dette en stor øgning i trafikken på Anlægsvej til og fra anlægget og dermed også en øget mængde af parkerede biler, uden for parkeringspladsen, langs hegnet til anlægget. I følge beboerne langs Anlægsvej er der på enkelte dage talt helt op til 60 biler, som kører på Anlægsvej under deres besøg i anlægget.

Teknik og Miljø har ikke udført tællinger for at verificere dette, da tællingerne ikke vil give et retvisende billede på denne tid af året.

Grundejerne mener, at Holstebro Kommune skal omklassificere vejen til offentlig vej, da Vinderup Lystanlæg genererer mere end 50% af den trafik, der er på Anlægsvej.

Hvis den samlede gennemkørende færdsel udgør mere end 50% af den samlede trafik, skal kommunalbestyrelsen optage vejen som offentlig jf. §15 i lov om offentlige veje eller gennemføre færdselsregulering, der nedbringer den almene færdsel på den private fællesvej, så den kommer under 50%, jf. lov om private fællesvej §58, stk. 3.

Teknik og Miljø var i 2020 på vegne af grundejerne i dialog med Politiet om at få lukket Anlægsvej for gennemkørsel, men fik afslag med begrundelse i Brand- og Redningskøretøjers begrænsning i adgang samt at renovationsbiler i givet fald vil skulle bakke til og fra området, hvilket kan give farlige situationer.

Teknik og Miljø vurderer, at der er en stor andel af uvedkommende færdsel til og fra området og anbefaler derfor, at vejen omklassificeres til offentlig vej.

Udgiften til den fremtidige drift af Anlægsvej vil skulle finansieres via driften.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at Anlægsvej omklassificeres til offentlig vej

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Anlægsvej Vinderup

Punkt 3: Lukket: Holstebro Bybusser - ændringer og kontraktforhold

13.05.16-P00-2-20

Punkt 4: Pensionistrabat på togkørsel i Holstebro Kommune

13.05.14-G01-1-17

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 25. maj 2021, at Teknik og Miljø skulle undersøge yderligere omkring prisstrukturen for en eventuel udvidelse af pensionistkortet til også at gælde på togstrækningen Holstebro - Ulfborg.

Teknik og Miljø har efterfølgende været i dialog med Midttrafik omkring strukturen. Midttrafik anerkender, at forudsætningerne for rejser er usikre, da de ved meget lidt om brugen af strækningen mellem Holstebro og Ulfborg, da de først har overtaget driften i 2021. De har derfor aftalt med Midtjyske Jernbaner, at så snart tælleudstyr er på plads, så bliver der gennemført en særlig tælling af kunder, der anvender pensionistbilletter/kort til rejser inden for Holstebro Kommune. Når resultatet af den undersøgelse er kendt, vil de se på beregningerne igen.

Midttrafik fastholder, med baggrund i ovennævnte, derfor deres vurdering for kompensation til Midtjyske Jernbaner til at være ca. 150.000 kr. årligt, hvis Holstebro Kommunes særlige pensionistkort gøres gyldigt på strækningen Holstebro - Ulfborg på nuværende tidspunkt.

Udgifterne til udvidelsen af ordningen kan i givet fald finansieres inden for rammen af kollektiv trafik.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter.

- om pensionistkortet, under nuværende forudsætninger, skal udvides til også at omfatte togstrækningen mellem Holstebro og Ulfborg fra januar 2022

Beslutning

Udvalget besluttede, at pensionistkortet, under nuværende forudsætninger, ikke udvides til at omfatte togstrækningen mellem Holstebro og Ulfborg fra januar 2022

Punkt 5: Hjalmar Sørensens Vej, fortov og cykelsti, og nyt bomanlæg

05.00.00-Ø00-1-21

Sagsfremstilling

AD/AV/JKH - TU - ØK - BY

På Teknisk Udvalgs møde den 16. marts 2021 blev der afsat 50.000 kr. til udarbejdelse af projektmateriale for etablering af enkeltrettet cykelsti og fortov langs Hjalmar Sørensens Vej, og ændring af den dobbeltrettede sti i sydsiden til enkeltrettet (se bilag 1).

Der er mange cyklister og gående i området bl.a. til VIA University College på Gl. Struervej, og ved at etablere enkeltrettede stier og fortov langs begge sider af Hjalmar Sørensens Vej over banen forbedres trafiksikkerheden.

Teknik og Miljø kan udføre projektet i samarbejde med Banedanmark i 2022, hvor Teknik og Miljø etablerer og betaler for enkeltrettet cykelsti og fortov, og Banedanmark etablerer og betaler det nye bomanlæg. Projektet kan opstarte i marken medio 2022.

Før cykelsti og fortov kan etableres, er det nødvendigt at erhverve ca. 31 m² fra Banedanmark.

Projektmateriale og overslag er udarbejdet og overslaget inkl. erhvervelse af jord lyder på ca. 500.000 kr. excl. moms.

Projektet kan finansieres af pulje til trafiksikkerhed og stier 2022, hvor de samlede puljemidler udgør 638.000 kr.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at gennemføre etablering af enkeltrettet cykelsti og fortov langs Hjalmar Sørensens Vej,
- at der meddeles en anlægsbevilling på 500.000 kr. i 2022,
- at rådighedsbeløbet på 500.000 kr. finansieres af puljen til trafiksikkerhed og stier 2022.

Det indstilles at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at Holstebro Kommune optager forhandlinger med ejeren om køb af de nødvendige arealer, og Holstebro Kommune om nødvendigt erhverver arealerne ved ekspropriation.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Afmærkningsplan

Punkt 6: Pulje til trafikikkerhed og stier 2022

05.13.00-G01-18-21

Sagsfremstilling

AV/CLN - TU

Der er på budgettet for 2022 afsat 638.000 kr. i en etårig pulje til trafikikkerhed og stier.

Under forudsætning af, at Teknisk Udvalg beslutter at meddele en anlægsbevilling og afsætte et rådighedsbeløb på 500.000 kr. til etablering af en sikker overkørsel ved Hjalmar Sørensens Vej, resterer der 138.000 kr. i pulje til trafikikkerhed og stier i 2022.

Puljen til trafikikkerhed og stier prioriteres generelt ud fra en analyse af sorte pletter samt den dialog, der har været med de forskellige interessenter som f.eks. skoler, borgerforeninger og enkeltstående borgere.

Teknik og Miljø fremlægger følgende projekter til prioritering af midlerne i puljen.

Sortpletudpegning:

Teknik og Miljø har lavet en udpegning af sorte pletter for 2021. En sort plet er en lokalitet på vejnettet, hvor der er sket fire politiregistrerede uheld eller flere inden for de sidste fem år. Sortpletudpegningen for 2021 er baseret på registreringer i årene 2016 til og med 2021. Se udpegningen i Bilag 1 – Sortpletudpegning 2021.

Gennem sortpletudpegningen er der registreret 4 sorte pletter i Holstebro Kommune, hvor alle befinder sig i Holstebro by. Derudover er der fire sorte pletter på Nørrebrogade, hvor der i 2021 er frigivet midler til delvis forbedring af afmærkning langs strækningen.

De 4 resterende sorte pletter er krydsene Nordre Ringvej/Bjerregårdvej, Ellebækvej/Nørre Boulevard, Døesvej/Thorsvej og Herningvej/Østerbrogade.

Den sidste sorte plet er rundkørslen Lægårdvej/Enghaven/Stationsvej, som der tidligere er afsat midler til.

En beskrivelse af uheld og forslag til tiltag med økonomisk overslag fremgår af bilag til sagen.

Teknik og Miljø samarbejder i øjeblikket med Vejdirektoratet omkring trafikafviklingen på Hjernvej. Her indgår krydset Hjernvej/Lundholmvej. Eventuelle tiltag her afventer dette arbejde.

Skoleveje:

Ulfborg Skole

Borgerforeningen i Ulfborg ønsker at støtte op om et stigende antal børnefamilier i nybyggerområderne ved at etablere sikre overgange til skoler og daginstitutioner. I denne forbindelse peger foreningen på en nyetablering af fodgængerovergangen ved Harbogade/Skovstien. Dog har politiet tidligere afvist et fodgængerfelt direkte fra Skovstien over Harbogade, hvorfor der må findes en anden løsning. Et alternativ til et fodgængerfelt kan være, at der ved den allerede etablerede hævede flade på Harbogade suppleres med advarselstavler, der gør opmærksom på børn (advarselsskilt A22), hvilket kan ses i Bilag 2 – Ulfborg Skole. Udgiften til opsætning af advarselstavler andrager overslagsmæssigt 10.000 kr.

Den Kristne Friskole i Holstebro:

På den sidste del af Valdemar Poulsens Vej op til Den Kristne Friskole snævrer vejen ind, og fortovet ophører efter den sidste stikvej, se Bilag 3 – Den Kristne Friskole i Holstebro. Grundet dette er der opstået en trampesti i græsribatten, hvilket i måneder med nedbør gør det svært at gå i ribatten. Skolen har selv henstillet til, at forældrene kan lære deres børn at benytte stisystemet, men det er desværre ikke lykkedes.

Skolen melder om trafikfarlige situationer, hvor busser, biler, cyklister og gående med barnevogn skal krydse hinanden på vejen. Af denne grund anmoder Den Kristne Friskole om at få udbedret forholdene ved Valdemar Poulsens Vej ved at udvide vejen samt etablere et fortov langs vejen, overslag på udgiften hertil skal beregnes nærmere.

Halgård Skole:

Skolen oplever kaos om morgenen, hvorfor de ønsker at få afhjulpet dette samt sikre elevernes ankomst til skolen, når de skal krydse Halgårdvej. På nuværende tidspunkt har skolen to fodgængerfelter samt to hævede flader, som kan ses på Bilag 4 – Halgård Skole. Udover dette ønsker skolen at få etableret et torontoanlæg for at få startet en skolepatrolje på stedet. Udgiften hertil vil overslagsmæssigt koste 200.000 kr.

Trafiksikkerhedskampagner

Færdselssikkerhedskommissionen anbefaler, at kommunerne deltager i de nationale trafiksikkerhedskampagner. Når kampagnerne kører i hele landet, giver det rigtig god opmærksomhed og er medvirkende til at skabe holdningsændringer.

De nationale trafiksikkerhedskampagner med kommunal deltagelse i 2022 er:

- Trafikkultur - 10.000 kr.
- Den Sureste Uge - 10.000 kr.
- Uopmærksomhed: Kør bil, når du kører bil - 10.000 kr.
- Kryds: Brug 2 sek. mere - 10.000 kr.
- Fart: Sænk farten - 10.000 kr.
- Sprit: Stop spritkørsel - 10.000 kr.
- Skolestart - 50.000 kr.

Skoleforvaltningen vil fremover deltage i kampagnen ”Pas på skolepatruljen”, hvorfor denne ikke fremgår af listen.

Borgerudpegede lokaliteter:

Teknik og Miljø har modtaget fire borgerhenvendelser, hvor det vurderes, at der med fordel kan laves trafiksikkerhedsmæssige tiltag. De fire borgerudpegede lokaliteter er projekter:

- Nr. Felding
- Stendisvej
- Vesterhavsgade i Thorsminde
- Vesterbrogade i Holstebro

En beskrivelse af projekterne fremgår af Bilag 5 – Prioriteringsliste til Teknisk Udvalg 2022.

Cykelstønsker:

Teknik og Miljø har modtaget tre nye cykelstønsker. Alle cykelstønskerne fremgår af Bilag 6 – Cykelstønsker. De tre nye tilføjelser til cykelstier er:

- St. Sognstrup Islandsheste-Nr. Felding. Se Bilag 7 - Cykelsti til Nr. Felding fra rideskole.
- Nr. Felding-Nr. Felding Kirkevej. Se Bilag 8 - Nr. Felding Kirkevej.
- Halgård Vest-Holstebro. Se Bilag 9 - Halgård Vest

Teknik og Miljø anbefaler, at de resterende midler i puljen prioriteres til:

- Skolestartskampagne
- Ndr. Ringvej/Bjerregårdvej
- Herningvej/Østerbrogade
- Harbogade til Ulfborg Skole

Endvidere anbefaler Teknik og Miljø, at projekter ved Den Kristne Friskole og Halgård Skole tages med ved prioritering af projekter til afholdelse over den pulje, der er afsat til sikker skoleveje i 2023.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 138.000 kr. til nedenstående projekter
- at rådighedsbeløbet finansieres af pulje til trafiksikkerhed og stier 2022.

-Skolestartskampagne
-Ndr. Ringvej/Bjerregårdvej
-Herningvej/Østerbrogade
-Harbogade til Ulfborg Skole

Beslutning

Udvalget besluttede,

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 10.000 kr. til Ulfborg Skole, opstætning af advarselstavler, Børn,
- at rådighedsbeløbet finansieres af pulje til trafiksikkerhed og stier 2022.

De resterende 128.000 kr. disponeres af det nye udvalg primo 2022.

Bilag

Bilag 2 - Sortpletudpegning

Bilag 4 - Ulfborg Skole

Bilag 5 - Den Kristne Friskole

Bilag 6 - Halgård Skole

Bilag 7 - Prioriteringsliste til Teknisk Udvalg 2022

Bilag 8 - Cykelstønsker

Bilag 9 - Cykelsti til Nr. Felding fra rideskole

Bilag 10 - Nr. Felding Kirkevej

Bilag 11 - Halgård Vest

Punkt 7: Puljemidler til midtbyplaner Ulfborg/Vinderup

04.01.00-G01-11-21

Sagsfremstilling

AV/MMES – TU

I budgettet for 2021 er der afsat 1.441.000 kr. i puljen til realisering af helhedsplaner for Vinderup og Ulfborg.

Teknik og Miljø har været i dialog med Ulfborg Borgerforening, Vinderup borger- og håndværkerforening samt Vinderup handelsforening vedr. forslag til udmøntning af puljen.

Følgende projekter har været drøftet med Vinderup borger- og håndværkerforening samt Vinderup handelsforening:

1)

Med baggrund i rapporten "Holstebrobyerne - en helhed med variation", ønskes i Vinderup fortsættelse af det byforskønnelsesprojekt, der blev igangsat i 2020. Området vedrører Søndergade fra baneoverskæringen mod syd til vejslutningerne ved Sevelvej og Vestergade. Fokus er at få skabt sammenhæng mellem områderne i byen, hvor ophold, parkering og begrønning vil være i fokus. Teknik og Miljø har arbejdet med et overordnet designforslag, som er drøftet med Vinderup borger- og håndværkerforening.

Det foreslås at fortsætte det igangsatte projekt, således der i perioden indtil foråret kan ske en nærmere projektering med udbud af 1. deletape, til realisering fra foråret 2022. Det foreslås, at projektet tilføres halvdelen af puljemidlerne

2)

I forbindelse med anlæg af kunststofbanen i Vinderup, har Vinderup IK henvendt sig vedr. en beskadiget lysmast. Lysmasten er på et tidspunkt blevet så beskadiget, at et nyt amatør ikke kan installeres i lysmasten. Vinderup IK søger Holstebro Kommune om afholdelse af udgift til udskiftning af lysmasten, i alt 45.000 kr.

Følgende projekter har været drøftet med Ulfborg Borgerforening:

1)

Et medborgerskabsdrevet samarbejde blev i 2016 opstartet omkring udviklingen af den gamle sportsplads i Ulfborg. Samarbejdet skete mellem de lokale foreninger, Borgerforeningen, DGI og Holstebro Kommune, med det fokus at skabe en bevægelsespark på den gamle sportsplads. Udvalget besluttede på mødet d. 25. oktober 2016 at bevilge 116.000 kr. til konkretisering/projektering af bevægelsesparken.

Ligeledes besluttede udvalget på mødet d. 28. marts 2017 at prioritere yderligere 200.000 kr. til legeudstyr, crossfit eller lignende elementer på sportspladsen. Outputet af processen blev en ambitiøs plan for bevægelsesparken (bilag 1), med en samlet anlægssum på overslagsmæssigt 26,8 mio. kr.

Arbejdet med helhedsplanen har sidenhen været drøftet mange gange mellem Holstebro Kommune og Ulfborg Borgerforening, hvor der bl.a. har været fælles kontakt til og dialog med Lokale og Anlægsfonden. Fonden var imidlertid ikke interesseret i at støtte projektet, som det var beskrevet i sin helhed.

Ulfborg Borgerforening har ad flere omgange forsøgt at nedsætte en styregruppe, der kan tage projektet videre i næste fase. Borgerforeningen har dog ikke haft held med at finde den nødvendige frivillige opbakning til en projektgruppe, og arbejdet med planen har derfor stået stille.

En ny bestyrelse i Ulfborg Borgerforening har i samarbejde med Teknik og Miljø genoptaget ideerne om bevægelsesparken, og der arbejdes fælles om en konkretisering af et bevægelsestov beliggende på det grønne område mellem Ringvejen og den gamle sportsplads. Bevægelsestovet skal have til formål at skabe den første sammenhæng mellem den gamle sportsplads og Vestjysk Fritidscenter. Torvet skal byde på mulighed for både ophold og bevægelse, og skal på Ringvejen signalere sammenhæng mellem områderne ved bl.a. at arbejde med en sammenhængende belægning. Det foreslås, at projektet tilføres halvdelen af puljemidlerne.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold.

Indstilling

Det indstilles:

- at der meddeles en tillægsbevilling til anlægsudgift på 698.000 kr. til projektet i Søndergade i Vinderup - stednr. 020316.
- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 698.000 kr. til projektet i Ulfborg.
- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 45.000 kr. til Vinderup IK.
- Rådighedsbeløbene finansieres af puljen til realisering af helhedsplaner for Vinderup og Ulfborg.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Teknisk Udvalg ønsker at præsenteres for de endelige projekter, inden igangsættelse af projekterne.

Bodil Pedersen (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Ulfborg Kultur- og Bevægelsespark

præsentation

Punkt 8: Ansøgning om stadeplads i Handbjerg

04.01.14-G07-53-21

Sagsfremstilling

AV/MMES – TU

Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning (bilag 1) om etablering af en stadeplads i Handbjerg, beliggende i det offentlige område omkring toiletbygningen ved adressen Strandvejen 40, 7830 Vinderup (bilag 2).

Ansøger har efter aftale med Teknik og Miljø haft en midlertidig tilladelse til opstilling af en mobil pølsevogn i perioden fra 1/5 – 31/8 2021. Ansøger skriver i ansøgningen, at der i perioden har været stor opbakning fra den lokale beboerforening, de lokale beboere, samt badegæster.

Ansøger søger om opstilling af en pølse/grillvogn, til salg af is og udskænkning af øl og vand. Pladskravet er ca. 5x6 meter. Ansøger ønsker at kunne åbne for salg fra påsken og frem til og med september, og uden for denne periode kun ved specielle lejligheder. Vognen vil være åben i tidsrummet kl. 12-21. Ansøger har ikke lagt sig fast på, om salgsstedet skal være mobilt eller fast.

Lejlighedsvis ønsker ansøger mulighed for at opsætte et mindre telt på max. 50 kvm. på græsarealet nord for toiletbygningen. Ansøger er bekendt med, at tilladelse hertil behandles efter ansøgning om lejlighedsvis benyttelse af offentlige arealer, og at der i den forbindelse kan forekomme krav jf. byggeloven ift. teltet størrelse og indretning.

Området er i dag ikke udlagt som stadeplads jf. Holstebro Kommunes "reglement for levnedsmiddelkiosker, -vogne, -boder m.v. i Holstebro kommune" af 13 januar 1981 (bilag 3). Reglementet omfatter kun områder i Holstebro By. Reglementet er i andre tilfælde anvendt uden for Holstebro by, som baggrund for tilladelser til stade/kiosk/grillhandel.

Lokalplanen for området angiver mulighed for at etablere bygninger til kiosk/grillkiosk og understøtter således ansøgers ønske.

Såfremt Teknisk Udvalg ønsker at imødekomme ansøgningen, anbefaler Teknik og Miljø, at stadepladsen udbydes som mobilt salgssted på vilkår som øvrige stadepladser i Holstebro by.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- om Teknisk Udvalg ønsker, at der kan drives mobil grillvirksomhed fra pladsen, og i givet fald,
- om det skal udbydes som stadeplads på samme vilkår som øvrige stadepladser i Holstebro by.

Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede:

- at der kan drives mobil grillvirksomhed fra pladsen, og
- at det udbydes som stadeplads på samme vilkår som øvrige stadepladser i Holstebro by.

Bodil Pedersen (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning permanent Stadelplads

Bilag2_Strandvejen40

Bilag2_Handbjerg_oversigt

Bilag 3 - Reglement for torvehandel

Punkt 9: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-1-20

Punkt 10: Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol

00.01.52-P35-1-20