

# **REFERAT Natur-, Miljø- og Klimaudvalget d. 04-11-2014**

**Mødedato** Tirsdag d. 04. november 2014 kl. 09:00

**Mødested** Mødelokale 188

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen til møde i Udvalget for Natur, Miljø og Klima.....	3
Historik for fastlæggelse af maksimal totalhøjde indenfor vindmølleområde 34.T.11 ved Gedmose..	4
Konsekvensvurdering vedr. vindmøller ved Nissum Fjord samt den videre planlægning for nye vindmøller	6
Anlægsbevilling til ny brinksikring/spuns fra Store Bro til Færchtervet.....	8
Fusion af TAS og L90.....	10
Lukket: Meddelelser.....	12

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen til møde i Udvalget for Natur, Miljø og Klima**

00.01.00-A26-8-13

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt, med bemærkning fra Aksel Gade (V) om, at han er uenig i indstillingen i punkt 3 og at Aksel Gade ønsker at punktet vedr. godkendelse af dagsordenen tages op til generel overvejelse.

## **Punkt 2: Historik for fastlæggelse af maksimal totalhøjde indenfor vindmølleområde 34.T.11 ved Gedmose**

01.02.00-P20-4-14

### **Sagsfremstilling**

SH/JLH - UNMK

Vestforsyning har anmeldt 4 vindmøller med en totalhøjde på 150 meter indenfor kommuneplanens område 34.T.11. Kommuneplanen giver mulighed for vindmøller med en totalhøjde imellem 100 og 125 meter indenfor området. Udvalget besluttede på møde den 23. september 2014, at fastholde den nuværende højdebegrænsning (totalhøjde mellem 100 - 125 meter) indenfor området.

I det følgende gives et kort rids over historikken for fastlæggelsen af en maksimal totalhøjde imellem 100 og 125 meter indenfor område 34.T.11 ved Gedmose (i forbindelse med udarbejdelse af tillæg nr. 14 til kommuneplan 2009, også kaldet "vindmølleplanen"). Endvidere gives en kort indsigt i fastlæggelse af totalhøjden indenfor område 34.T.10 nordvest for Bur, der ligger vest for 34.T.11 ved Gedmose. De to vindmølleområder ligger i stort set samme afstand fra Lindtorp Flyveplads.

Som baggrundsmateriale for udarbejdelsen af vindmølleplanen forelå et arbejdsnotat for 31 potentielle områder til nye vindmøller.

Tolv af de 31 områder, herunder områderne ved Gedmose og Bur, indgik i et forslag til vindmølleplan, der blev sendt i offentlig høring. For Gedmoseområdet fremgik mulighed for opstilling af 10 nye møller med en totalhøjde mellem 100 og 125 meter. Det fremgik ikke betingelse om, at eksisterende vindmøller skal nedtages før opstilling af nye. Som baggrund for fastlæggelse af dette indgik visualiseringer af 6 vindmøller med en totalhøjde på 118 meter, opstillet i forlængelse af de 12 stk. eksisterende 67,5 - 69 meter høje vindmøller. En enkelt af visualiseringerne var vist i det offentliggjorte forslag til vindmølleplan. Det visuelle samspil mellem eksisterende vindmøller og nye er væsentligt at have for øje idet det fremgår af vindmøllelovens § 2, stk. 4, at den landskabelige påvirkning skal belyses særligt i redegørelsen til et planforslag, hvis den indbyrdes afstand mellem nye vindmøller og eksisterende eller planlagte vindmøller er mindre end 28 gange totalhøjden. Afstanden kan fraviges, hvis det kan godtgøres, at samspillet mellem vindmøllegrupperne fremtræder harmonisk i landskabet, og at det samtidig opfattes som adskilte anlæg.

For området nordvest for Bur fremgik af forslag til vindmølleplan mulighed for opstilling af 12 vindmøller med en højde op til 149,9 meter. For dette område fremgik det som en betingelse, at eksisterende vindmøller skulle nedtages ved opstilling af nye.

Forskellen på totalhøjder indenfor vindmølleområderne ved Gedmose og Bur har dermed baggrund i vurderingen af, at det ved vedtagelsen af forslag til vindmølleplanen blev skønnet landskabeligt forsvarligt, at åbne mulighed for planlægning af op til 125 meter høje vindmøller i forlængelse af de eksisterende 67,5 - 69 meter høje vindmøller.

I forbindelse med den offentlige høring af Vindmølleplanen indsendte Lindtorp flyveplads en indsigelse. Kort opsummeret fremførtes, at mulighederne for flyvning, faldskærmsudspring og anden aktivitet i området ville forringes eller umuliggøres, hvis områderne 34.T.10 nordvest for Bur og 34.T.11 ved Gedmose blev fastholdt til opstilling af vindmøller.

I forbindelse med endelig vedtagelse af Vindmølleplanen blev det besluttet, at opretholde område 34.T.11 ved Gedmose med de samme rammebestemmelser, som der fremgik af forslag til vindmølleplan. Dvs. en totalhøjde mellem 100 og 125 meter og ingen betingelse om, at eksisterende vindmøller skal nedtages før opstilling af nye. Dog blev den nordvestlige del af området pålagt, at møllernes totalhøjde skal "holdes under det hindringsfrie plan, der måtte fremgå at en godkendt flyveplads kodeciffer 1 - jf. BL 3-1". Endvidere blev angivelse af det maksimale antal nye vindmøller indenfor området reduceret fra 10 til 8 vindmøller.

Område 34.T.10 nordvest for Bur blev reduceret svarende til det hindringsfrie plans afgrænsning og antal vindmøller blev reduceret fra 12 til 6 vindmøller. En maksimal totalhøjde på 150 meter blev fastholdt tillige med kravet om, at de eksisterende vindmøller skal nedtages ved opstilling af nye vindmøller.

Ved endelig vedtagelse af Vindmølleplanen blev der således ikke ændret på de maksimalt totalhøjder, der fremgik af forslag til Vindmølleplan.

### **Indstilling**

Det indstilles at Udvalget for Natur, Miljø og Klima tager orienteringen til efterretning

## **Beslutning**

Orientering blev givet.

Udvalget anmoder forvaltningen om at undersøge muligheder for opstilling af 150 m høje vindmøller i og udenfor område 34.T.11 i en eventuel senere planlægning.

## **Punkt 3: Konsekvensvurdering vedr. vindmøller ved Nissum Fjord samt den videre planlægning for nye vindmøller**

01.05.18-P05-1-12

### **Sagsfremstilling**

SH/NS - UNMK

Den 15.1.2013 vedtog Byrådet tillæg nr. 14 til kommuneplan 2009 (Vindmølleplanen). I offentlighedsfasen for vindmølleplanen fremsendte Lokalgruppen nordøst for Husby en indsigelse med påstand om, at den strategiske miljøvurdering i forslag til vindmølleplanen ikke var tilstrækkelig for områder omfattet af eller tilgrænsende Natura 2000 områder. Det drejede sig konkret om planforslagets område 34.T.16 nordøst for Husby med plads til indtil 16 møller på 140-150 m.

I sådanne områder skal der i henhold til Habitatbekendtgørelsen udarbejdes en foreløbig vurdering af påvirkningen af udpegningen for Natura 2000 området og af skadevirkninger på Bilag IV-arters yngle- og rastesteder. I bekendtgørelsen står der, at en plan eller et projekt først kan vedtages eller tillades, når det ud fra et videnskabeligt synspunkt uden rimelig tvivl kan fastslås, at en plan eller et projekt ikke skader Natura 2000 området (Nissum Fjord og tilgrænsende områder). Hvis den foreløbige vurdering sår tvivl, skal der udarbejdes en konsekvensvurdering, der er betydeligt mere dybtgående end den foreløbige vurdering.

I forbindelse med den politiske behandling af tillæg nr. 14 til kommuneplan 2009 (vindmølleplanen) blev det besluttet, at der for område 34.T.16 nordøst for Husby skulle udarbejdes en foreløbig vurdering jf. Habitat-bekendtgørelsen. Den foreløbige vurdering kunne ikke fjerne tvivlen om påvirkning af Natura 2000-området, hvorfor UNMK den 21.1.2013 besluttede, at der skal gennemføres en konsekvensvurdering og Byrådet besluttede den 19.3.2013 at meddele en tillægsbevilling til dette. I vindmølleplanens offentlighedsfase fremkom der endvidere forslag om at opstille en vindmølle i Thorsminde på Vesthavnen eller på Fugleøen. Da disse to alternative placeringer også ligger op ad Natur 2000 området, er der også udarbejdet konsekvensvurdering af disse to områder.

I Grøntmijs hovedrapport konkluderes: "Sammenfattende vurderes opstilling af vindmøller i Rammeområde 34.T.16 i Holstebro Kommunes tillæg nr. 14 Kommuneplan 2009 "Vindmøller i Holstebro Kommune - Forslag", samt i de to alternative vindmølleområder ved Thorsminde, ikke at påvirke udpegningsgrundlaget for EF-habitatområde nr. 58." og "Det vurderes samlet, at planerne om vindmøller i vindmølleområderne vil være uden negative virkninger på muligheden for at sikre eller genoprette gunstig bevaringsstatus for arterne på udpegningsgrundlaget for i EF-fuglebeskyttelsesområde Nissum Fjord."

I bilag IV-rapporten konkluderes: "Der blev fundet et antal bilag IV-arter, men opsætning af vindmøller i vindmølleområderne kan foretages uden, at det medfører negative påvirkninger på bilag IV-arter, under forudsætning af anvendelse af de beskrevne afværgeforanstaltninger."

Afværgeforanstaltninger kan f.eks. være bufferzone til træbeplantning, at der opstilles høje møller, hvor rotoren sidder højt over jorden og fjerner yngle-, raste og fourageringssteder for flagermus og erstatte dem med flagermusekasser og ny beplantning.

Sammenhængen med den fremtidige vindmølleplanlægning

Planlægning for vindmøller ved Thorsminde og evt. nordøst for Husby kan ses i sammenhæng med de forslag til nye vindmølleområder, der fremkom i forbindelse med offentlig høring af forslag til Holstebro Kommuneplan 2013 – 2025. Forvaltningen er ved at forberede en sag, der vil omhandle allerede anmeldte vindmølleprojekter og foreslåede nye vindmølleområder. Sagsfremstillingen vil indeholde følgende:

- Status over anmeldte vindmølleprojekter indenfor områder udlagt med tillæg nr. 14 til kommuneplan 2009 (Vindmølleplanen). Herunder et bud på, hvornår der kan foreligge tilendebragt planlægning, herunder VVM-tilladelse, for de anmeldte vindmølleprojekter.
- En opgørelse over hvorvidt allerede udlagte vindmølleområder opfylder Byrådets målsætning om en tredobling af elproduktionen fra vindmøller i forhold til 2008, eller om der er behov for udlæg af nye områder til vindmøller i kommuneplanen.
- Oversigt over forslag til nye vindmølleområder (indkommet i forbindelse med offentlig høring af forslag til Holstebro Kommuneplan 2013 – 2025) med forvaltningens umiddelbare vurdering af påvirkning af naboer, landskab, natur og miljø. I denne oversigt kan Husby området eventuelt indgå.
- Et bud på hvornår en eventuelt samlet planlægning for udlæg af nye vindmøller kan kunne sættes i gang.

## **Indstilling**

Det indstilles,

- at udvalget for Natur, Miljø og Klima tager orienteringen om konsekvensvurderingen til efterretning,
- at udvalget beslutter, om der skal arbejdes videre med planlægning for vindmøller nordøst for Husby, eller om dette område skal indgå i en samlet planlægning for udlægning af nye vindmølleområder, som beskrevet ovenfor.

## **Beslutning**

Konsekvensvurdering vedlægges som bilag til referatet.

Orientering om konsekvensvurdering blev givet.

Sagen udsættes til behandling på næste møde i udvalget.

## **Punkt 4: Anlægsbevilling til ny brinksikring/spuns fra Store Bro til Færchtorvet.**

06.02.03-P20-2-14

### **Sagsfremstilling**

FLS/FK - UNMK - ØK - BY

I forbindelse med renovering af gågadebelæggningerne mellem Enghaven og Den Røde Plads, er Teknisk Udvalg nu nået til det lille torv på sydsiden af åen, kaldet Dansetorvet. I forbindelse med etableringen af ny Store Bro blev der etableret en midlertidig brinksikring med sten.

Udskiftning af brinksikringen langs Storåen på denne strækning, er oplagt nu da det efterfølgende kan være besværligt at få adgang til brinkerne. Der er 2.522.000 kr. på anlægsbudgettet til brinksikring.

Der er stor prisforskel på forskellige løsninger.

Vælges jernspuns med træhammer som ved Musikteateret er prisen ca. 19.000 kr. pr. meter. Levetiden er ca. 100 år.

Etableres en træspuns af hårdt træ (Azorbé), med træhammer som ved Musikteateret koster dette ca. 11.000 kr. meter. Levetiden er ca. 50 år.

I bilaget er længden på de relevante strækninger ved Dansepladsen og Færchtorvet angivet. Brinkerne er beliggende på Kommunens areal.

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2012, blev det foreslået at afsætte 5 mio. til brinksikring. Der blev reelt afsat 3,5 mio., som flerårig anlægsbevilling, kr. frem til 2015, men med budgetvedtagelsen for 2015 resterer der et afsat beløb på 2.522.000 kr. til renovering af brinker i Holstebro by. Den eksisterende eternitspuns blev etableret ved Storåens regulering efter den store oversvømmelse i 1970.

Matrikelskellene forløber midt i åen, og dermed ligger eternitspunsen på mange strækninger på privat grund. Det er derfor et spørgsmål om, hvem der skal bære den fremtidige brinksikring.

Såfremt der skal findes den fornødne finansiering til etablering af brinksikringen mellem Store Bro og Færchtorvet eller alternativt op til udløbet af Vegen Å, kan Teknik og Miljø kun pege på finansiering via de afsatte rådighedsbeløb til brinksikring.

Teknik og Miljø anbefaler, at brinksikringen fra Store Bro til Færchtorvet gennemføres forud for etableringen af Dansepladsen, og at der efterfølgende tages særskilt stilling til udformningen af brinkerne på de øvrige strækninger, samt sker afklaring om kommunens eventuelle forpligtelser/hjemmel til at gennemføre brinksikring på private arealer.

Dansepladsen etableres med samme udtryk (materialer) som ved musikteateret og vil give et sammenhængende byrum på begge sider af Storebro. Etablering af jernspuns ved Dansepladsen vil understøtte sammenhængen mellem de to arealer, men løsningen med azorbé vil også fungere godt.

### **Indstilling**

Det indstilles Udvalget for Natur, Miljø og Klima beslutter:

- Hvilken type spuns der skal etableres på strækningen øst for Store Bro.
- At der igangsættes en nærmere analyse af behov og muligheder for brinkrenovering på de øvrige strækninger gennem Holstebro.

Det indstilles at Udvalget for Natur, Miljø og Klima over for Byrådet anbefaler:

- at der meddeles anlægsbevilling på 2.522.000 kr. til etablering af ny spuns til brinksikring fra Store Bro til Færchtorvet/Vegen Å, i overensstemmelse med det i investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb.

## **Beslutning**

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at det angivne torv ikke formelt er navngivet "Dansetorvet/Dansepladsen". Endvidere gøres opmærksom på, at torvet forventes etableret med samme udtryk (materialer) som Brotorvet/Brostræde og ikke arealet ved musikteatret, som angivet i teksten.

Udvalget besluttede,

- at der etableres træspuns af hårdt træ (Azorbé) på strækningen øst for Store Bro,
- At der igangsættes en nærmere analyse af behov og muligheder for brinkreovering på de øvrige strækninger gennem Holstebro.

Udvalget anbefaler over for Byrådet,

- at der meddeles anlægsbevilling på 2.522.000 kr. til etablering af ny spuns til brinksikring fra Store Bro til Færchtorvet/Vegen Å, i overensstemmelse med det i investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb.

## Punkt 5: Fusion af TAS og L90.

07.00.00-P35-1-14

### Sagsfremstilling

FLS/SWP - UNMK - ØK - BY

#### Resume:

Som led i bestræbelserne på at sikre konkurrencedygtige takster for affaldsforbrænding og fjernvarme i de midt- og vestjyske kommuner, der ejer L90 og TAS ønskes de to selskaber fusioneret til et nyt fælles selskab med navnet Energnist I/S.

Fusion af L90 og TAS har været drøftet på møder i februar og september 2014 med borgmestrene i de i alt 16 ejerkommuner og der er især lagt vægt på:

- at fusionen reducerer risikoen for takststigninger som følge af ændrede affaldsmængder: TAS er sårbar overfor fald. L90 er sårbar overfor stigninger.
- at der bliver øget konkurrence. Fusionen vil medføre et stort robust selskab med betydelig konkurrencekraft. Det reducerer risici for tab og øger muligheden for værdiskabelse for ejerne.
- at fusionspotentialer er ca. 300 mio. kr. til gavn for borgerne. Selskabet har dermed givet et væsentlig bidrag til at opfylde kravet om effektivisering af affaldsforbrændingsanlæggene i aftalen mellem KL og Regeringen. Potentialer fordeles med ca. 2/3 til affaldskunderne og 1/3 til varmekunderne.
- at fusionen reducerer risici ved ændring af afgifterne som f. eks. senest Forsyningssikkerhedsafgiften, der ville have ramt supplerende flisfyring.
- at alle ejerkommuner får plads og dermed indflydelse i bestyrelsen.

#### Sagsbeskrivelse:

##### 1. Baggrund

På grundlag af en rapport fra december 2010 fra et tværministerielt udvalg om forbrænding af affald har der nu i flere år været forventning om en liberalisering af reglerne for affaldsforbrænding med en hel eller delvis afskaffelse af hvile-i-sig-selv-princippet og kommunernes anvisningsret, kombineret med et krav om udskillelse af aktiviteten i selvstændige aktieselskaber.

Et afgørende formål med ændringerne er at effektivisere affaldsforbrændingssektoren og rapporten vurderer, at der er tale om et økonomisk potentiale af størrelsesorden 3-400 mio. kr. p.a.

Senest har regeringen som led i vækstplanen aftalt med KL at nedsætte en fælles arbejdsgruppe, som skal stille forslag til effektiviseringer inden for sektoren på 200 mio. kr. p.a. i 2020.

Disse forhold har betydet, at affaldsforbrændingssektoren i de senere år har haft fokus på, hvordan man skal indrette sig, så man er godt rustet til en situation med øget konkurrence.

Ønsket om at være godt forberedt på en situation med øget konkurrence gælder naturligvis også L90 og TAS, som i 2013 indledte drøftelser om en evt. fusion. Baggrunden var bl.a. det forhold, at L90 p.t. har overskud og TAS underskud af forbrændingseget affald fra egne kommuner. Drøftelserne mandede ud i en hensigtserklæring i september måned 2013 om udarbejdelse af et beslutningsgrundlag til en fusionsaftale senest den 15. juni 2014 til efterfølgende politisk behandling. Hensigtserklæringen blev efterfølgende forlænget til den 1. november 2014.

I forlængelse heraf blev der i efteråret 2013 gennemført en analyse af potentialer for en sådan fusion. Resultatet blev beskrevet i en rapport i december måned, som blev præsenteret og drøftet på et møde i februar 2014 for borgmestrene i ejerkommunerne. På mødet blev det konkluderet, at der var grundlag for at fortsætte processen med henblik på at realisere synergiene, som blev opgjort til ca. 300 mio. kr. for perioden 2014-2029, og gøre selskabet robust over for risici og styrke konkurrenceevnen.

På et fælles møde den 26. september 2014 blev borgmestrene præsenteret for et konkret forslag til en fusion og det blev konkluderet, at fusionen gennemføres med virkning fra den 1. januar 2015 efter godkendelse i samtlige ejerkommuner.

##### 2. Fusionsgrundlaget

Fusionsaftalen indeholder følgende hovedelementer:

- Repræsentantskab med en repræsentant fra hver kommune - stemmer efter ejerandele.
- Bestyrelse som repræsentantskabet - stemmer efter hoveder
- Overgangsbestyrelsen består af de to selskabers bestyrelser suppleret med medlemmer fra de kommuner, som ikke pt. er repræsenteret i L90's bestyrelse
- Der etableres overgangsforretningsudvalg bestående af de nuværende 2 formænd og 3 næstformænd
- Ejerandele er baseret på indbyggerantal – justeres hvert fjerde år
- Domicil: Herning
- Kommunerne hæfter som hidtil for den eksisterende gæld
- Hæftelse for ny gæld sker efter ejerandele i Energnist I/S og selskabets samlede gældsforpligtelse må ikke overstige gælden på fusionstidspunktet + 100 mio. kr.
- Der etableres en solidarisk transportordning
- Der anvendes en udligningsordning mellem de to selskaber i 5 år, således at fusionsgevinsten fordeles ligeligt pr. ton
- Over/underdækninger fra tidligere år afvikles over en 5-årig periode
- Der oprettes et teknisk råd og en faggruppe

Fusionsaftalen med tilhørende bilag giver en nærmere beskrivelse af hovedelementerne (vedlagt).

Fusionen skal godkendes af Statsforvaltningen.

## **Indstilling**

Det indstilles at Udvalget for Natur, Miljø og Klima overfor Byrådet anbefaler:

- At Byrådet tiltræder fusionen af TAS I/S og L90 på de vilkår, der fremgår af Fusionsaftalen i Beslutningsgrundlaget af 10. oktober 2014 med bilag, herunder vedtægterne for det nye fælles affaldsforbrændingsselskab Energnist I/S.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at valg af repræsentantskabsmedlem og bestyrelsesmedlem behandles i særskilt sag på kommende møde i Byrådet.

## **Punkt 6: Lukket: Meddelelser**

00.01.53-G00-2-13