

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 30-09-2024

**Mødedato** Mandag d. 30. september 2024 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 188

## Indholdsfortegnelse

Forslag til lokalplan nr. 1221, boligområde Vængerne syd for Frøjkvej, Holstebro.....	3
Forslag til lokalplan nr. 1243 for et boligområde ved Vibevej i Borbjerg.....	5
Ændringer af lokalplan nr. 1175, Vester Husby Sommerhusområde.....	6
Igangsætning af ny lokalplan for Græm Kær (sommerhusudstyknig).....	7
Hørings svar øget kapacitet på Rute 34 og Rute 26 Haderup - Skive nord.....	8
Gratis kørsel på lokalruter.....	9
Budgetopfølgning for Teknisk Udvalg pr. 31. august 2024.....	10
Lukket: Meddelelser.....	13
Skaterbane i Ulfborg.....	14
Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol.....	15

# Punkt 1: Forslag til lokalplan nr. 1221, boligområde Vængerne syd for Frøjkvej, Holstebro

01.02.05-P16-12-23

## Sagsfremstilling

AD/KJLJ/JLH - TU - BY

Teknik og Miljø har udarbejdet et udkast til lokalplan nr. 1221 for boligområdet Vængerne, syd for Frøjkvej i Holstebro. Udkast til lokalplanen er vedlagt som bilag.

Boligområdet Vængerne er etableret på baggrund af Byplanvedtægt nr. 26, vedtaget af Holstebro Byråd den 22. april 1968. Byplanvedtægten udlægger området til boligområde med åben-lav bebyggelse, og et rekreativt naturområde i det lavere beliggende område ved Storå. Byplanvedtægten medfører, at det ved ansøgning om byggetilladelse er reglerne fra 1969, som er gældende. Eksempelvis skal udnyttelsesgraden for de enkelte parceller udregnes efter de regler, der var gældende i 1969, dvs. bygningsreglementet fra 1966 (BR66). Vedtagelse af lokalplan nr. 1221 vil medføre, at ansøgninger om byggetilladelse kan behandles efter det nyeste Bygningsreglement.

Områdets benyttelse til åben-lav boligbebyggelse og grønt ubebygget område opretholdes uændret. Et område med fem eksisterende tæt-lav boliger ved Hirsevænget er afgrænset som et særskilt delområde II. Syd for Skolestien er arealet med den eksisterende legeplads afgrænset som et særskilt delområde IV. Legepladsen ligger inden for skovbyggelinjen, og lokalplanen indeholder en dispensation fra skovbyggelinjen til en legeplads i delområdet.

Der er foretaget nogle ændringer af de hidtidige bestemmelser for boligområdet. Bl.a. er nogle bestemmelser udgået, fordi den regulering, som de skulle varetage, nu reguleres gennem lovgivningen. De væsentligste ændringer er beskrevet i lokalplanens redegørelse.

De væsentligste ændringer hvad angår bestemmelser for bebyggelsen (og som der i flere tilfælde er meddelt dispensation fra byplanvedtægten til) er følgende:

- En udnyttelsesgrad på 20 er ændret til en bebyggelsesprocent på 30 for åben-lav bebyggelse og 40 for tæt-lav boligbebyggelse, hvilket er de gængse anvendte bebyggelsesprocenter ved planlægning for nye boligområder i dag.
- Maksimalt 1½ etage er ændret til, at bygninger på de sydligst beliggende grunde på det skrående terræn mod ådalen ved Storå, må fremstå i 2 etager mod ådalen og i 1 etage med udnyttet tagetage mod gaden.

De væsentligste ændringer hvad angår bestemmelser for veje og stier er følgende:

- Stierne, der forbinder de enkelte vænger med Frøjkvej, Frøjk Møllevej og Skolestien, er indføjet i lokalplanens bestemmelser og kortbilag.
- En byggelinje på 19,5 meter fra Frøjkvejs vejmidte er reduceret til 16 meter fra vejmidte, idet en del af bebyggelsen på Vængerne er etableret tættere på vejmidten. Enkelte boliger, garager og udhuse ligger tættere på vejmidten end 16 meter, men fremadrettet vil byggelinjen på 16 meter være den gældende.

Udkast til lokalplanen har være forelagt bestyrelsen for Vængernes Grundejerforening, som har følgende bemærkninger til planen:

- Bestyrelsen synes ikke, at det er rimeligt at dispensationen fra skovbyggelinjen vil bortfalde 3 år efter lokalplanen er endeligt vedtaget. Fristen på 3 år fremgår imidlertid af Naturbeskyttelsesloven og er dermed lovfæstet.
- Bestyrelsen ønsker, at byplanvedtægtens formulering hvad angår levende hegn opretholdes, således at der er krav om levende hegn i alle skel. Baggrunden for bestyrelsens bemærkning er, at byplanvedtægtens krav om at hegn i naboskel kun må etableres som levende hegn er ændret til i lokalplanen, at hegn parallelt med veje og stier skal etableres som levende hegn (§ 7, stk. 1).

Teknik og Miljø vurderer, at lokalplanen i den foreliggende form ikke er omfattet af krav om udarbejdelse af en miljørapport i henhold til lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1221 vedtages som forslag og udsendes i offentlig høring i 4 uger.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Søren Olesen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Udkast til lokalplan nr. 1221

## **Punkt 2: Forslag til lokalplan nr. 1243 for et boligområde ved Vibevej i Borbjerg**

01.02.05-P16-9-24

### **Sagsfremstilling**

AD/KJLJ/SGW - TU - BY

Lokalplan nr. 404 for et boligområde ved Vibevej i Borbjerg muliggør tæt-lav boligbebyggelse på Vibevej 3. På baggrund af en efterspørgsel på at opføre parcelhusgrunde i området, foreslås planlægningen ændret, således at der også gives mulighed for åben-lav boliggrunde på Vibevej 3. Forslag til lokalplan nr. 1243 for boligområde ved Vibevej i Borbjerg er bilagt dagsordenspunktet.

Lokalplanområdet er beliggende i den sydlige del af Borbjerg og omfatter den vestligste del af Vibevej. Området omfatter en enkelt matrikel på 1543 m<sup>2</sup>. Området fremstår ubebygget og beplantet med græs. Lokalplanen muliggør en anvendelse til åben-lav og/eller tæt-lav boligbebyggelse. Ved anvendelse til åben-lav boligbebyggelse må den nye bebyggelse have en maksimal bebyggelsesprocent på 30. Ved anvendelse til tæt-lav boligbebyggelse må den nye bebyggelse have en maksimal bebyggelsesprocent på 40. Uanset om der opføres åben-lav eller tæt-lav boliger, må bebyggelsen maksimalt opføres 2 etager og i maksimalt 8,5 meters højde. Der skal etableres to p-pladser pr. bolig og vejadgang til området skal ske fra Vibevej.

Teknik og Miljø vurderer, at lokalplanen i den foreliggende form ikke er omfattet af krav om udarbejdelse af en miljørapport i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021.

I henhold til planloven er der mulighed for at forkorte høringsfristen for planforslag, der skal i offentlig høring, fra 8 og helt ned til 2 uger. Der kan fastsættes en høringsfrist på to uger, hvis planforslaget er af mindre betydning. Da lokalplan nr. 1243 giver mulighed for også at etablere åben-lav boliger på et område, der i forvejen er planlagt til tæt-lav boliger og dermed ikke medfører væsentlige ændringer for omgivelserne, vurderes det, at høringsfristen kan reduceres til to uger.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1243 vedtages som forslag og sendes ud i offentlig høring i to uger.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Søren Olesen (O) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Lokalplan nr. 1243\_Forslag

# Punkt 3: Ændringer af lokalplan nr. 1175, Vester Husby Sommerhusområde

01.02.05-P16-8-21

## Sagsfremstilling

AD/KJLJ/JLH - TU

Forslag til lokalplan nr. 1175 for Vester Husby Sommerhusområde, som Byrådet besluttede at offentliggøre den 27. februar 2024, har været fremlagt i offentlig høring fra den 29. februar til den 25. april 2024.

Lokalplanforslaget omfatter den del af sommerhusområdet, der er etableret på baggrund af byplanvedtægt nr. 1 og 2 og lokalplan nr. 7 og 58. Med lokalplanen videreføres intentionerne i de oprindelige byplanvedtægter og lokalplaner samtidig med, at lokalplanen tilpasses nutidige krav og tendenser.

Dette punkt på dagsorden vedrører de bemærkninger Teknik og Miljø har modtaget i forbindelse med den offentlige høring, om områdets oprindelige bebyggelse og muligheden for genopbygning ved totalskade. Ændringer af lokalplanen som opfølgning på disse bemærkninger har en karakter, der vil kræve en supplerende 14-dages høring hos de berørte grundejere.

Endvidere ses der behov for, at der udlægges arealer til miljøstationer i lokalplanen, hvilket ligeledes vil kræve en supplerende 14-dages høring hos berørte grundejere.

De ovenfor nævnte emner og Teknik og Miljø's anbefalinger hertil er beskrevet i vedlagte bilag.

Teknik og Miljø anbefaler,

- At lokalplanens kortbilag 2 suppleres med signatur for bygninger der skal bevares, og at § 6 suppleres med bestemmelser om, at bygninger angivet på lokalplanens kortbilag 2 ikke må nedrives, ombygges eller på anden måde ændres uden Byrådets tilladelse, og at bygningerne skal genopføres som de fremstod forud for totalskade.
- At lokalplanen suppleres kortbilag 7, 7a og 7b og med bestemmelser om, at der langs særligt angivne offentlige veje udlægges areal til miljøstationer som vist på kortbilag 7, 7a og 7b.

Efter en 14-dages høring vil Teknik og Miljø behandle høringssvarene. Disse vil sammen med de behandlede høringssvar fra høringen i februar-april 2024 blive forelagt Byrådet med henblik på endelig vedtagelse af lokalplanen.

## Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at ændringer af lokalplan nr. 1175, hvad angår udpegning af bygninger som bevaringsværdige samt udlæg af arealer til miljøstationer, udsendes i 14-dages høring hos berørte grundejere.

## Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Søren Olesen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

Forslag til lokalplan nr. 1175

Notat - Udpegning af bygninger som bevaringsværdige og udlæg af arealer til miljøstationer

## **Punkt 4: Igangsætning af ny lokalplan for Græm Kær (sommerhusudstyknig)**

01.02.05-P16-10-24

### **Sagsfremstilling**

AD/KJLJ/NHR - TU

Økonomiudvalget har den 26. juni 2024, under dagsordenpunkt 2, truffet beslutning om at igangsætte udarbejdelsen af et kommuneplantillæg med henblik på gennemførelsen af et projekt for cirka 60 sommerhusgrunde i Græm Kær.

Til grund for beslutningen lå den i juni 2022 indgivne ansøgning med ledsagende projektbeskrivelse og to nyere, uddybende notater (okker og natur generelt).

Med henblik på et sideløbende lokalplanarbejde forelægger Teknik og Miljø hermed en startredegørelse omhandlende lokalplan for Græm Kær. Bestemmelserne heri vil – når/hvis lokalplanen vedtages – afløse bestemmelserne for Græm Kær-arealerne, der er under fastlæggelse i forbindelse med forslag til lokalplan nr. 1175 omhandlende hele Vester Husby sommerhusområde.

Startredegørelsen er udarbejdet i tilknytning til en skitse af 17. juli 2024 til tidsplan, der omhandler hovedtræk i et forløb, der forventes at resultere i en tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 og i forlængelse heraf de relevante sektorspecifikke tilladelser til udstykning og bebyggelse m.v. af Græm Kær.

Tidsplanen angiver bl.a. de faser, hvor der forudsættes bistand til planarbejdet fra rådgiver.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter,

- at igangsætte udarbejdelse af en ny lokalplan for Græm Kær

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Søren Olesen (O) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Startredegørelse

# **Punkt 5: Hørings svar øget kapacitet på Rute 34 og Rute 26 Haderup - Skive nord**

09.40.15-K04-4-22

## **Sagsfremstilling**

AD/AV/JJ - TU

Vejdirektoratet har gennemført en miljøkonsekvensvurdering for øget kapacitet på rute 34 og 26 mellem Haderup og Skive N, og resultatet er nu i offentlig høring frem til 20. oktober.

I Holstebro Kommune er der tale om en strækning på ca.10 km af rute 34 mellem Herning og Skive kommuner.

I 2022 afgav Holstebro Kommune et hørings svar til forundersøgelsen, og i den mellemliggende periode har der været et konstruktivt samarbejde mellem Vejdirektoratet og de 2 berørte kommuner.

Vejdirektoratet har på baggrund af miljøkonsekvensvurderingen fremsendt nogle besparelsesforslag, der får store konsekvenser for lokalsamfundet i Mogenstrup. De 2 hankeanlæg ved Tingvej og ved Hjelmsvej, der er direkte adgang til Mogenstrup, foreslås erstattet med fortsatte kryds. Dette betyder, at cyklister og bilister i fremtiden stadig skal krydse statsvejen i niveau, hvilket Teknik og Miljø vurderer er en trafikikkerhedsmæssig dårlig løsning. Den dobbeltrettede sti mellem Sevel og Mogenstrup er etableret i tillid til, at Vejdirektoratet i nuværende projekt ville etablere en niveaufri krydsning for cyklister, som det var indarbejdet i forundersøgelsen.

Der er udarbejdet et udkast til hørings svar, der kan fremsendes til Vejdirektoratet.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at udkast til hørings svaret fremsendes til Vejdirektoratet inden 20. oktober.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Søren Olesen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Kortbilag

## Punkt 6: Gratis kørsel på lokalruter

13.05.14-G01-1-24

### Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Teknisk Udvalg traf på mødet den 13. august 2024 beslutning om at få en sag forelagt om mulig gratis kørsel på lokalrute 296 (Tvis - Mejdal), 297 (Skovlund) og 298 (Thorsvej - Døesvej).

På møde den 5. november 2019 besluttede Teknisk Udvalg at indføre gratis kørsel på daværende lokalruter efter en prøveperiode på 2 år. Beslutningen betyder, at der i dag er gratis kørsel på lokalrute 270 (Holstebro - Thorsminde) og rute 283 (Holstebro - Hvam - Borbjerg).

Gratis kørsel kan være et parameter til at få flere over i den kollektive trafik og dermed være med til at aflaste vejnettet og mindske de miljø- og klimamæssige gener, der er forbundet med de mere individuelle transportformer.

Jævnfør budget 2025 fra Midttrafik er indtægterne for lokalruterne 296 (Tvis - Mejdal), 297 (Skovlund) og 298 (Thorsvej - Døesvej) opgjort til ca. 0,232 mio. kr. om året fra 2025 og fremad.

Teknisk Udvalgs budget for 2025 for kollektiv trafik er 25.846.000 kr. Samlet set er netto udgiften i henhold til Midttrafiks fremlagte budget med korrektioner samt Holstebro Kommunes egne omkostninger ca. 25.607.000 kr. Der er således i 2025 balance i de budgetterede omkostninger.

Der kan ikke hentes besparelser på billeteringsudstyr, da dette allerede er monteret i busserne.

Såfremt Teknisk Udvalg beslutter at indføre gratiskørsel på ovennævnte lokalruter, skal dette endelig godkendes af Midttrafiks bestyrelse, da Midttrafik har takstkompetencen. Der er bestyrelsesmøde i Midttrafik den 1. november 2024, hvor en evt. forespørgsel kan behandles. Såfremt dette godkendes, kan gratis kørsel blive indført pr. 1. januar 2025.

Gratis kørsel på lokalrute 296, 297 og 298 kan eventuelt indføres med en prøveperiode på 2 år.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- om der skal indføres gratiskørsel på lokalrute 296, 297 og 298, eventuelt med en prøveperiode på 2 år

### Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede, at der indføres gratiskørsel på lokalrute 296, 297 og 298 i en prøveperiode på 2 år, med opstart pr. 1. januar 2025.

Søren Olesen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## Punkt 7: Budgetopfølgning for Teknisk Udvalg pr. 31. august 2024

00.30.14-G01-6-23

### Sagsfremstilling

PMP - TU

I henhold til Holstebro Kommunes bevillingsregler skal der hvert år gennemføres tre større budgetopfølgninger. Det skal ske med udgangspunkt i forbruget pr. 29. februar, 30. april og 31. august.

Teknik og Miljø har pr. 31. august 2024 følgende forventninger i forhold til det vedtagne budget for 2024.

Drift:

Driftsområde: (1.000 kr.)	Vedtaget Budget	Korrigeret Budget	Forbrug pr. 31. august 2024	Forventet regnskab pr. 31. august 2024	Afvigelse
Trafik og Park	81.553	82.240	44.003	82.234	6
Fælles Ejendomscenter	57.023	66.842	44.973	66.189	653
Brand og redning	12.661	13.028	12.503	13.028	0
Vintertjeneste	12.571	12.571	15.265	18.083	-5.512
Kollektiv trafik	27.898	28.214	19.577	28.141	73
I alt	191.706	202.895	136.321	207.675	-4.780

På Trafik og Park forventes der ingen væsentlige afvigelser.

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgsrådet den 18. januar 2023 ladestanderstrategien - scenarie A - for Holstebro Kommune. Der har været afholdt udbud vedr. etablering af ladestanderne, og Nordlys Energi A/S vandt udbuddet af koncessionsaftalen med et bud på kr. 3.800.000.

Der søges derfor om en indtægtsanlægsbevilling på kr. 3.800.000, som tilgår de likvide aktiver.

Byrådet har den 9. december 2008 vedtaget retningslinjer for etablering af offentligt gadelys på private fællesveje i Holstebro kommune. Disse retningslinjer medfører at:

- Gadelyset projekteres af Vestforsyning Belysning A/S.
- Armaturvalg følger Holstebro Kommunes Belysningsplan.
- Vestforsyning etablerer belysningsinstallationerne.
- Bygherren indbetaler anlægssummen jf. projekterne til Holstebro Kommune. Disse indtægter tilgår de likvide aktiver.

Herefter indgår Holstebro Kommune aftale med Vestforsyning Belysning A/S om "lys på veje".

Anlægssummen for 5 aktuelle projekter, som tilgår de likvide aktiver udgør jf. nedenstående kr. 1.326.000.

Abonnementsaftalen til drift af gadelys hæves derfor jf. nedenstående med kr. 53.000 i 2024 og kr. 102.000 i 2025 og årene frem - hvorfor der søges om en tillægsbevilling til afledt drift på kr. 53.000 i 2024 og kr. 102.000 pr. år fra 2025 og frem, som tilføres Trafik og Parks driftsramme - finansieret af de likvide aktiver.

Projekt	Anlægssum til likvide aktiver	Aftalen går i drift:	Afledt drift 2024	Afledt drift fra 2025 og frem
---------	----------------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------------

Smedegårdsvej, Tvis	55.042,10	1. august 2024	1.960,00	4.703,00
Halgård, Asfaltered sti	69.500,00	1. januar 2024	4.959,00	4.959,00
Frøstjernevej, Mejrup Vest	138.984,84	1. august 2024	3.978,00	9.547,00
Sjælsøvej, Alstrup	217.464,00	1. januar 2024	13.191,00	13.191,00
Boligveje på Halgård etape 2	845.000,00	1. august 2024	29.168,00	70.004,00
	1.325.990,94		53.256,00	102.404,00

Holstebro Kommune har købt grunde på Golfsvinget i Råsted.

Der er udgifter til vedligeholdelse af arealer og vejinventar, herunder det allerede etablerede gadelys.

De anlagte veje og stensemlestier er eftergroet - og skal derfor omlægges for at kunne driftes. Denne omlægning vil have en samlet engangsudgift på kr. 138.000. Der vil være driftsudgifter til gadelys og til drift og vedligeholdelse af veje.

Denne udgift beløber sig årligt til kr. 15.000.

Der vil også være øgede driftsudgifter til vedligeholdelse af arealerne - så som græsslåning. Denne udgift vil blive afholdt af anlæg vedr. salg og drift af byggegrunde fra afsluttede byggemodningsprojekter.

Der søges derfor om en tillægsbevilling på kr. 138.000 i 2024 til reetablering af grundene samt en tillægsbevilling til afledt drift på kr. 15.000 fra 2025 og årene frem, som tilføres Trafik og Parks driftsramme - finansieret af de likvide aktiver.

På Fælles ejendomscenter forventes der ingen væsentlige afvigelser.

Efter hjemtagelsen af de almene boliger - kan der blive et merforbrug på grund af periodisering - men dette kan først være helt afklaret til regnskabsaflæggelsen for 2024.

På Brand og redning forventes der ingen væsentlige afvigelser.

På Vintertjeneste forventes et merforbrug på kr. 5,5 mio. Der er pt. et merforbrug på kr. 2,7 mio. og det forventes, at der skal bruges kr. 2,8 mio. resten af 2024.

På Kollektiv Trafik forventes der ingen væsentlige afvigelser.

**Anlæg:**

Der henvises til bilag: TU Budgetopfølgning anlæg - byggemodning (31.08.2024) og TU budgetopfølgning øvrige anlæg mm. (31.08.2024)

**Byggemodningsprojekter:**

Der forventes et mindreforbrug på kr. 89,6 mio. Mindreforbruget skyldes primært tidsforskydninger.

**Øvrige anlæg:**

Der forventes et mindreforbrug på kr. 24,2 mio. Mindreforbruget skyldes primært tidsforskydninger.

## **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler:

- at budgetopfølgning på driftsområderne og anlæg tages til efterretning.
- at der meddeles en indtægtsbevilling på 3.800.000 kr., som tilgår de likvide aktiver
- at der meddeles en indtægtsbevilling på 1.326.000 kr., som tilgår de likvide aktiver
- at der meddeles en udgiftsbevilling til afledt drift vedrørende gadelys til Teknisk Udvalgs driftsramme på kr. 53.000,00 i 2024 og kr. 102.000,00 pr. år fra 2025 og frem, finansieret af de likvide aktiver.
- at der meddeles en udgiftsbevilling vedrørende Golsvinget til Teknisk Udvalgs driftsramme på kr. 138.000 i 2024 og en udgiftsbevilling til afledt drift på kr. 15.000 pr. år fra 2025 og frem, finansieret af de likvide aktiver

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Søren Olesen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

TU - Budgetopfølgning anlæg - byggemodning (31.08.2024)

TU - Budgetopfølgning anlæg - øvrige anlæg. (31.08.2024)

## **Punkt 8: Lukket: Meddelelser**

00.01.52-G00-1-23

## **Punkt 9: Skaterbane i Ulfborg**

04.08.10-G01-1-24

### **Sagsfremstilling**

AD/AV - TU

Teknisk Udvalg behandlede en sag om frigivelse af puljemidler til midtbyplaner Ulfborg/Vinderup 2024 på mødet den 11. juni 2024.

Udvalget besluttede bl.a., at der ydes et tilskud på op til 2.451.800 kr. til "Skaterbane i Ulfborg".

Ulfborg Borgerforening har på baggrund af tilsagnet igangsat projektet og vil i den forbindelse præsentere deres arbejde for udvalget på mødet.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Søren Olesen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 10: Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol**

00.01.52-P35-1-23