

REFERAT Teknisk Udvalg d. 11-03-2024

Mødedato Mandag d. 11. marts 2024 kl. 10:00

Mødested Mødelokale 187

Indholdsfortegnelse

Kollektiv trafik - fremtidig betjening i Holstebro Kommune.....	3
Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol.....	8

Punkt 1: Kollektiv trafik - fremtidig betjening i Holstebro Kommune

13.05.22-G01-1-23

Sagsfremstilling

AD/AV/LH - TU-ØK-BY

I forbindelse med budgetlægningen for 2024 -2027 besluttede Byrådet at indarbejde en ekstraordinær rammereduktion på Kollektiv Trafik med 3 mio. kr. i 2024 og 6,5 mio. kr. fra 2025 og frem. På den baggrund blev der truffet beslutning om ikke at udbyde nye kontrakter på Bybuskørsel.

Med baggrund i beslutningen om ikke at indgå ny kontrakt på bybuskørsel fra sommeren 2024 besluttede Teknisk Udvalg på møde den 4. december 2023 at sende forslag til fremtidig betjening i høring via Midttrafik. Høringsperioden var fra 8. januar til og med 21. januar 2024.

Oplægget til fremtidig betjening var udarbejdet af Midttrafik, med forventning om at betjeningen kunne rummes inden for den afsatte driftsramme. For at gennemføre de køreplaner, som har været sendt i høring, vil der imidlertid på forhånd være behov for budgettilpasning inden for Teknisk Udvalgs driftsramme.

Der er i perioden modtaget 275 høringsvar til den fremtidige betjening. Alle høringsvar fremgår af bilag til sagen.

For de nuværende bybusser og de kommende ruter, som skal erstatte bybusserne, er der modtaget 126 høringsvar, for lokalrute 270 (Holstebro - Thorsminde) er der modtaget 129 høringsvar og for lokalrute 283 (Holstebro - Borbjerg - Ryde) er der modtaget 20 høringsvar.

Teknik og Miljø havde den 9. februar møde med Handicaprådet, som anfægter processen omkring de store besparelser på den kollektive trafik generelt samt gør opmærksom på udfordringer med manglende knudepunkter i Holstebro Kommune. Handicaprådet har efter mødet fremsendt høringsvar, som er vedlagt som bilag til sagen.

Den del af høringsvaret fra Handicaprådet, som omhandler knudepunkter, bakked op af høringsvaret fra Ældrerådet, se vedlagte bilag til sagen. Ældrerådet gør bl.a. også opmærksom på manglende knudepunkter i Holstebro Kommune til brug for flextrafikken. De gør desuden opmærksom på, at det er en dyr og ufleksibel model for erstatning af busser. Der er yderligere 37 høringsvar, som henviser til denne problematik.

Teknik og Miljø anbefaler, at der med baggrund i ovennævnte høringsvar kigges nærmere på antallet og placeringen af knudepunkter.

Rute 296 (Holstebro - Mejdal - Tvis) og Rute 297 (Holstebro - Skovlund - Holstebro)

Der er modtaget 36 høringsvar til ruterne incl. 5 høringsvar, som er afgivet under nuværende bybuslinje 6 og 6S.

Der er modtaget 16 høringsvar med ønske om øget betjening incl. betjening om aftenen, i weekenden og på skolefridage. Tvis Borgerforening foreslår, at der kan flyttes nogle afgang midt på dagen for at imødekomme ønskerne om en tidligere og senere afgang. Teknik og Miljø er i dialog med Midttrafik om dette.

Teknik og Miljø vurderer, at Flexbus vil kunne dækket behovet, såfremt betjeningen på skolefridage ønskes opretholdt.

Der er modtaget 7 høringsvar om ændret ruteføring. 4 ønsker betjeningen på Smedegårdvej/Actona og 3 ønsker betjeningen af Halgård opretholdt. Der er ca. 1000 meter fra Actona og ned til stoppestedet ved Tvis Gl. Station, som er nærmeste stoppested.

Betjeningen af Halgård vil betyde udvidelse af kørslen på enten Rute 296 eller 297. For Rute 296 vil en udvidelse med betjening af Halgård betyde en omkostning på ca. 83.000 kr. pr. år, og for Rute 297 vil en udvidelse med betjening af Halgård betyde en omkostning på ca. 69.000 kr. pr. år.

Rute 298 (Thorsvej - Døesvej)

Der er modtaget 39 høringsvar til ruten incl. 5 høringsvar, som er afgivet under nuværende bybuslinje 1.

Der er modtaget 13 høringssvar med ønske om, at Slotsgade kommer med i køreplanen. Borgerne bruger stoppestedet, når de skal til læge, tandlæge eller handle. Såfremt stoppestedet ønskes betjent, vil omkostningen være ca. 13.000 kr. pr. afgang om året.

Der er modtaget 3 høringssvar om tilføjelse af en afgang tidligere om morgenen, så pendlere, som skal møde kl. 7, kan nå et tidligere tog mod Gødstrup og Herning og dermed fortsat kan bruge toget til arbejde. Der er modtaget 14 høringssvar med ønsket om en senere afgang om eftermiddagen, så det er muligt at komme videre med bussen, når pendlere kommer hjem med toget efter endt arbejde i f.eks. Herning. Omkostningen til at udvide med 2 afgange om dagen er ca. 108.000 kr. pr. år.

Rute 270 (Holstebro - Ulfborg - Thorsminde)

Der er modtaget 129 høringssvar til ruten, og derudover har Vesterhavsklyngen indsamlet 264 underskrifter. Høringssvar fra Vesterhavsklyngen, uden underskriftsark, er vedlagt som åbent bilag til sagen. Virksomheder, institutioner, skoler og foreninger, som har indsendt høringssvar, fremgår af sagsbehandlingen fra Midttrafik.

Der er modtaget 111 høringssvar med ønske om ikke at reducere i kørselsomfanget, da den bruges til skole, uddannelse, job, tandlæge, læge, indkøb og fritidsformål.

Af høringssvarene fremgår bl.a. forslag om, at afgang fra Ulfborg kl. 12:40 og Thorsminde kl. 13:10, der kun er planlagt til at køre fredage, skal køre alle skoledage. Turene er kun planlagt om fredagen, da en stor del af eleverne fra Ungdomsuddannelserne i Holstebro får tidligere fri om fredagen. Omkostningen til at lade turene køre på alle skoledage er ca. 231.000 kr. pr. år.

Der fremgår også ønske om en senere afgang om eftermiddagen på skoledage. Der er et spring i betjeningen med tog mellem Ulfborg og Holstebro fra kl. 16:08 til kl. 18:08, så en ekstra afgang vil imødekomme disse høringssvar. En udvidelse af betjeningen i dette tidsrum med en ekstra afgang Ulfborg - Holstebro - Thorsminde - Ulfborg vil koste ca. 240.000 kr. pr. år.

Ønsker om en ekstra formiddags afgang på skoledage Ulfborg - Thorsminde - Ulfborg tilpasset tog i Ulfborg vil koste ca. 120.000 kr. pr. år.

Hvis betjeningen på skolefridage ønskes udvidet kan der på strækningen Ulfborg - Thorsminde - Ulfborg tilkøbes busbetjening tilpasset tog i Ulfborg. Omkostningen til udvidelse af betjeningen er ca. 30.000 kr. pr. tur pr. år. På strækningen Holstebro - Idom - Holstebro er prisen for en dobbelt tur ca. 25.500 kr. pr. tur pr. år. Teknik og Miljø vurderer, at der på denne strækning alternativt kan tilbydes Flexbus.

Der er modtaget 10 høringssvar, som omhandler flextur, bl.a. at det er vanskeligt for turister at bruge. Der er 5 høringssvar, som roser og anbefaler Flexbus frem for Flextur. Flexbus foreslås som en løsning på skolefridage.

Der er en eksisterende Flexbus Rute 290 (Thorsminde - Ulfborg - Holstebro - Karup), som er planlagt efter afgange til og fra Karup Lufthavn. Ruten kan udvides med flere afgange og stoppesteder for at imødekomme ønsker om Flexbus.

Rute 283 (Holstebro - Borbjerg - Ryde)

Der er modtaget 20 høringssvar til ruten.

Der er modtaget 16 høringssvar med ønsket om at opretholde den nuværende ruteføring. Det er specielt borgere fra Majgårdvej, Mosebyvej og Lægårdvej, som bliver afskåret muligheden for at komme med bussen. Teknik og Miljø har med baggrund i Midttrafiks høringsbehandling bedt Midttrafik undersøge muligheden for at opretholde ruteføringen og så via Ringvejen i stedet for Skivevej køre via Bastrupgårdvej, Vald Poulsens Vej og Nørre Boulevard. Omkostningen til denne omlægning er ca. 95.000 kr. pr. år.

Der er modtaget 3 høringssvar med ønsket om at opretholde betjeningen på skolefridage. Teknik og Miljø vurderer, at Flexbus vil kunne dække behovet, såfremt betjeningen ønskes opretholdt.

Teknik og Miljø har beregnet råderummet til -664.000 kr. Det negative råderum skyldes de fremskrevne udgifter til rute 296, 297, 298 og 270 med baggrund i index for februar 2024, se nedenstående skema, samt den seneste fremskrivning af øvrige udgifter til kollektiv trafik.

Af skema nedenfor fremgår det samlede råderum samt omkostninger for imødekommelse af høringssvar:

	Omkostninger - indeks februar 2024	Råderum
Samlet råderum budget 2025		7.936.000 kr. pr. år
Høring Rute 296, 297 og 298 (gas)	4.750.000 pr. år	
Høring Rute 270	3.850.000 pr. år	
Råderum iht. høringskøreplaner		-664.000 kr. pr. år
Mulige tilkøb		
Rute 296 - Flexbus Holstebro - Mejdal - Tvis skolefridage (50 dage)	7.500 kr. pr. tur pr. år	
Rute 296 - betjening af Halgård skoledage (200 dage)	83.000 kr. pr. år	
Rute 297 - betjening af Halgård hverdage (250 dage)	69.000 kr. pr. år	
Rute 298 - udvidelse med 2 afgang hverdage (250 dage)	108.000 kr. pr. år	
Rute 298 - betjening af Slotsgade hverdage	13.000 kr. pr. afgang pr. år	
Rute 270 - fredags tur på alle skoledage (200 dage)	231.000 kr. pr. år	
Rute 270 - senere afgang på skoledage (200 dage)	240.000 kr. pr. år	
Rute 270 - ekstra afgang om formiddagen på skoledage (200 dage)	120.000 kr. pr. år	
Rute 270 - udvidelse af betjening på skolefridage Ulfborg - Thorsminde - Ulfborg (50 dage)	30.000 kr. pr. tur. pr. år	
Rute 270 - udvidelse af betjening på skolefridage Holstebro - Idom - Holstebro	25.500 kr. pr. tur. pr. år	
Rute 270 - Flexbus Ulfborg - Thorsminde hverdage (250 dage)	33.000 kr. pr. tur. pr år	
Rute 270 - Flexbus Holstebro - Idom - Ulfborg Kirkeby hverdage (250 dage)	35.000 kr. pr. tur pr. år	
Rute 283 - Flexbus Holstebro - Borbjerg - Ryde - Holstebro skolefridage (50 dage)	16.700 kr. pr. tur pr. år	

Priserne for flexbus er beregnet ud fra 25% benyttelse.

Fortsat sagsbehandling til Teknisk Udvalgs møde den 11. marts 2024

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 28. september 2021 at stille krav om HVO-diesel eller alternativt grønt drivmiddel til skolebuskørsel samt svømmekørsel i forbindelse med kontraktskiftet sommeren 2022. Beslutningen blev genbesøgt – men fastholdt – i forbindelse med de markant stigende brændstofpriser under energikrisen.

I forbindelse med den politiske behandling af sagen vedr. Kollektiv trafik – fremtidig betjening i Holstebro Kommune gør forvaltningen opmærksom på muligheden for at genbesøge beslutningen omkring benyttelse af HVO-diesel til skole- og svømmekørsel for at bidrage til et råderum indenfor Teknisk Udvalgs driftsramme til udvidelse af kørslen for ca. 1 mio. kr.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der arbejdes videre med etablering af flere knudepunkter i Holstebro Kommune til brug for Flextrafikken
- om der på Rute 296 skal tilbydes Flexbus på skolefridage
- om Rute 296 eller 297 skal udvides til også at betjene Halgård
- om Rute 298 fremadrettet skal betjene Slotsgade samt på hvor mange afgang
- om Rute 298 skal udvides 2 afgang om dagen
- om Rute 270 skal udvides med yderligere betjening på skoledage
- om Rute 270 skal udvides med betjening på skolefridage samt hvilken betjening der skal tilbydes
- om Rute 283 skal køre den i sagsbehandlingen foreslåede ruteføring
- om Rute 283 skal udvides med betjening på skolefridage

Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede, at det negative råderum på -664.000 kr. pr. år iht. til de køreplaner, der blev sendt i høring, fremadrettet findes indenfor udvalgets driftsbudget.

Udvalget besluttede, at der på et senere udvalgmøde træffes beslutning omkring etablering af knudepunkter i Holstebro Kommune til brug for Flextrafikken

Teknisk Udvalg anbefaler overfor Byrådet, at høringskøreplanerne suppleres med nedenstående tilkøb, der finansieres af en tillægsbevilling på 550.000 kr. i 2024 og 1.008.000 kr. fra 2025 og frem, finansieret af de likvide midler, hvoraf der i 2024 benyttes 46.000 kr. til informationskampagne.

Rute	Omkostninger - indeks feb. 2024	Samlede omkostninger - indeks feb. 2024, genberegnet
Rute 296 – flytning af afgang midt på dagen som foreslået af Tvis borgerforening	0 kr.	0 kr.
Rute 298 - udvidelse med 2 afgang hverdage (250 dage)	108.000 kr. pr. år	108.000 kr.
Rute 298 - betjening af Slotsgade hverdage (250 dage)	7 ture á 13.000 kr. pr. afgang pr. år	91.000 kr.
270 – udvidelse med 1 afgang på skoledage (200 dage) mellem 16:08 og 18:08	240.000 kr. pr. år.	240.000 kr.
270 – fredagsbetjening på alle skoledage (200 dage)	231.000 kr. pr. år	222.000 kr.
270 – ekstra afgang formiddag, skoledage (200 dage)	120.000 kr. pr. år	120.000 kr.
270 – flexbus på skolefridage (50 dage)	4 ture á 33.000 kr. pr. tur pr. år	132.000 kr.
Rute 283 – opretholde betjening via Majgårdvej og Lægårdvej	95.000 kr. pr. år	95.000 kr.

I alt

1.008.000 kr.

Historik

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 5. marts 2024, pkt. 1:
Udvalget besluttede at udsætte sagen til behandling på ekstraordinært møde den 11. marts 2024.

Finn Orvad (V) og Dennis Thiesen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Høringssvar fra Handicaprådet - vedr de nye køreplaner

Høringssvar fra Ældrerådet - Midttrafik- nye køreplaner

Høringssvar rute 283

Høringssvar_generelle og flere ruter og linjer

Høringssvar rute 270

Høringssvar rute 296+297+298

Høringssvar Holstebro Bybusser

Høringssvar fra Vesterhavsklyngen uden underskrifter

Høringsbehandling rute 298 - Midttrafik

Høringsbehandling rute 297 - Midttrafik

Høringsbehandling rute 296 - Midttrafik

Høringsbehandling rute 283 - Midttrafik

Høringsbehandling rute 270 - Midttrafik

Høringssvar bybusser

Køreplaner og ruterføringer som blev sendt i høring via Midttrafik i januar 2024

Punkt 2: Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol

00.01.52-P35-1-23