

REFERAT Teknisk Udvalg d. 09-12-2014

Mødedato Tirsdag d. 09. december 2014 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 187

Indholdsfortegnelse

Forslag til lokalplan nr. 1108, Boligområde ved Herningvej 39.....	3
Godkendelse af vedtægter og leder for bestillingskontor for Vinderup Taxi.....	4
Tværkommunalt samarbejde om beredskab.....	5

Punkt 1: Forslag til lokalplan nr. 1108, Boligområde ved Herningvej 39

01.02.05-P16-5-14

Sagsfremstilling

SH/SDS – TU – BY

Ketner A/S oplyser, at virksomheden fraflytter deres ejendom Herningvej 39 og samtidig har en privat bygherre fremsendt et boligprojekt med en samlet etagehusbebyggelse på grunden. Projektet er ikke i overensstemmelse med lokalplanrammerne for så vidt angår etagehøjden mod Herningvej samt bebyggelsesprocenten. Projektet forudsætter således udarbejdelse et tillæg til kommuneplanen samt en lokalplan.

Med forslag til lokalplan nr. 1108, bliver der nu tilvejebragt det planmæssige grundlag for ca. 40-45 nye etageboliger med dertilhørende rekreative fælles arealer.

Boligbebyggelsen på den 4.566 m² store grund er disponeret således, at der er mulighed for at opføre bebyggelse i op til 3 etager ud mod Herningvej og Østerbrogade. For at understreger bebyggelsens placering på en af de mest synlige grunde langs Herningvej, er der mulighed for at opføre 4 etager på hjørnet.

For at sikre den bedste placering af bebyggelsen og skabe de bedste forudsætninger for fortætning af byen, indrettes grunden således, at der udlægges et 15 meter bredt byggefelt, hvor der kan opføres bebyggelse.

Parkering skal udformes som parkeringskælder med adgang fra Østerbrogade.

På bagsiden af bebyggelsen etableres fælles friarealer, som giver ”baggårds karakter” og fungerer som et åndehul for beboerne med mulighed for ophold og fælles mødested.

På baggrund af en gennemgang af lokalplanens mulige miljøpåvirkninger er der ikke afdækket betydelige utilsigtede miljøpåvirkninger. Derfor miljøvurderes planforslaget ikke.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1108 vedtages som forslag og sendes i offentlig høring i 8 uger -

under forudsætning af at tillæg nr. 3 til kommuneplan 2013 også vedtages som forslag.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt

Punkt 2: Godkendelse af vedtægter og leder for bestillingskontor for Vinderup Taxi

22.11.05-A08-1-14

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 25. november at skabe grundlag for, at Vinderup Taxi kunne oprette et nyt bestillingskontor i henhold til Taxilovens § 10.

Vinderup Taxi har telefonisk anmodet om godkendelse af vedtægter for bestillingskontoret. Teknik og Miljø har d.d. ikke modtaget udkast til vedtægter, hvorfor disse eftersendes inden mødet.

I forbindelse med oprettelse af bestillingskontoret skal Teknisk Udvalg godkende den ansvarlige leder. Kravene til lederen svarer til kravene for at opnå taxi-bevilling. Det forventes, at det nye bestillingskontor indstiller, at vognmand Ehlert Schytt godkendes som daglig leder. Ehlert Schytt opfylder betingelserne for godkendelse som leder.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- om forslag til vedtægter for bestillingskontoret for Vinderup Taxi kan godkendes.
- om forslag til daglig leder af bestillingskontoret kan godkendes.

Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede at udsætte sagen til mødet den 16. december 2014.

Punkt 3: Tværkommunalt samarbejde om beredskab

14.00.00-A00-1-14

Sagsfremstilling

AD/HLJ – TU - ØK - BY

Med økonomaftalen for 2015, mellem regeringen og KL, er der indgået aftale om, at kommunerne indgår tværkommunale samarbejder, således at antallet af kommunale beredskaber reduceres fra 86 til 20. Det tværkommunale samarbejde skal være iværksat senest 1. januar 2016.

Ifølge KL's udmelding skal det tværkommunale samarbejde være organiseret som et §60 selskab, men der stilles ingen krav om, hvor mange kommuner eller indbyggere der bør være inden for de fremtidige beredskabsenheder. Med det tværkommunale samarbejde overgår en del af Beredskabsstyrelsens opgaver til det kommunale beredskab. Hvilke opgaver, det drejer sig om, er endnu ikke kendt.

Med baggrund i KKR Midtjyllands møde, afholdt 12. juni 2014, lægges der op til et tværkommunalt samarbejde mellem Struer, Skive, Lemvig og Holstebro. Begrundelse for valg af samarbejde inden for disse fire kommuner er bl.a. geografisk sammenhæng, nuværende samarbejde og brugen af frivillige. Alle fire kommuner har deltidsberedskab, heraf har de tre aftale med Falck.

Der har, fredag den 7. november 2014, været afholdt et indledende møde på direktørniveau, hvor beredskabscheferne fra de respektive kommuner også deltog. På baggrund af dette møde lægges der nu op til en igangsætning af udarbejdelse af aftalegrundlaget for et fremtidigt samarbejde.

Repræsentanter fra Morsø Kommune deltog også i mødet den 7. november. Morsø Kommune afsøger i øjeblikket flere mulige løsninger og har endnu ikke tilkendegivet, om de ønsker at være en del af samarbejdet mellem Struer, Skive, Lemvig og Holstebro, ligesom der heller ikke er taget stilling hertil i de øvrige fire kommuner.

Arbejdets organisering

Arbejdet tænkes organiseret med en politisk styregruppe bestående af formændene for beredskabskommissionerne i de fire kommuner, en administrativ styregruppe bestående af tekniske direktører fra de fire kommuner og en projektgruppe bestående af de fire beredskabschefer fra kommunerne.

Det må forventes, at der vil være behov for økonomisk og juridisk bistand undervejs i arbejdet, f.eks. til udformningen af aftalegrundlaget. Behovet herfor vurderes ad hoc.

Mulighederne for fælles ”indkøb” vil blive afsøgt, såfremt det bliver nødvendigt at købe specialiseret rådgivning udefra.

Omkostningerne i forbindelse med processen fordeles ligeligt mellem de fire kommuner.

Arbejdet iværksættes snarest med udkast til kommissorium, som sendes til politisk godkendelse i starten af 2015. Herefter udarbejdes endeligt politisk beslutningsgrundlag til godkendelse i efteråret 2015, således at det nye samarbejde kan iværksættes 1. januar 2016.

Beredskabskommissionerne i de respektive kommuner orienteres om udviklingen i det tværkommunale samarbejde på beredskabsområdet.

Økonomi

Med økonomaftalen nedreguleres det kommunale bloktilskud med kr. 50 mio. i 2015 og kr. 75 mio. i 2016. I nedenstående tabel fremgår det, hvorledes DUT påvirker negativt i de enkelte kommuner i 2015 og 2016.

	Holstebro	Lemvig	Struer	Skive	I alt kr.
DUT andel	0,993	0,366	0,420	0,820	
DUT nedregulering i 2015	496.500	183.000	210.000	410.000	1.299.500
DUT nedregulering i 2016	744.750	274.500	315.000	615.000	1.949.250

Dertil kommer yderligere en reduktion på kr. 100 mio. årligt på landsplan i 2015 og fremefter. De kr. 100 mio. er placeret i moderniseringspuljen.

	Holstebro	Lemvig	Struer	Skive	I alt kr.
Moderniseringspulje nedregulering fra 2015 og frem	993.000	366.000	420.000	820.000	2.599.000

Den samlede besparelse for de fire kommuner bliver således:

Samlet besparelse for de fire kommuner:	I alt kr.
2015	3.898.500
2016 og frem	4.548.250

Besparelserne skal ses i forhold til det samlede budget for området. Budgettet for 2015 udgør cirka kr. 30 mio. for de fire kommuner tilsammen.

De fire kommuners andel af økonomiaftalens besparelse i 2016 opnås ved budgetreduktion i de enkelte kommuner, men selve udmøntningen i form af stordriftsfordele, effektiviseringer og synergieffekter vil ske i det nye samarbejde.

Teknik og Miljø vurderer, at der er udfordringer i at nå de økonomiske mål, uden en væsentlig reduktion i beredskabets serviceniveau. Der vil blive forelagt et sparekatalog medio 2015 som grundlag for en politisk prioritering af, hvordan besparelserne udmøntes.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at administrationen bemyndiges til at igangsætte udarbejdelse af aftalegrundlag for et fremtidigt tværkommunalt beredskabssamarbejde mellem Struer, Skive, Lemvig og Holstebro Kommuner.
- at den politiske styregruppe bemyndiges til at tage stilling til, hvorvidt Morsø Kommune kan indgå i samarbejdet, såfremt de måtte ønske dette.

Beslutning

Teknik og Miljø oplyste på mødet, at der er en mindre fejl i beregningerne i sagsfremstillingen, idet der er brugt DUT tal for 2014 i stedet for DUT tal for 2015. Den korrekte DUT andel for Holstebro i 2015 er 0,992 i stedet for 0,993.

Det samlede sparekrav for de fire kommuner vil i 2015 være 3.861.000 kr. og i 2016 og frem være 4.504.500 kr. (forudsat, at DUT tallene er de samme i 2016 som i 2015).

Teknik og Miljø oplyste på mødet at Morsø Kommune ikke længere søger deltagelse i samarbejdet.

Teknisk Udvalg tiltrådte indstillingen, idet indstillingens 2. dot udgår.

Teknik og Miljø fremsender med referatet kortbilag, som viser brandstationernes placering i de fire samarbejdskommuner