

REFERAT Teknisk Udvalg d. 28-11-2017

Mødedato Tirsdag d. 28. november 2017 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af lokalplan nr. 1131, Boligområde ved Idom Kirkevej.....	3
Trafikale forhold på Nørre Boulevard.....	4
Elektronisk P-søgesystem.....	6
Cykelsti gennem Mejdal.....	7
Orientering om cykelsti langs Tvis Møllevej.....	9
Udskiftning af Rejsekortsudstyr.....	10
Sideudvidelse af offentlige veje.....	11
Ansøgning om optagelse af Skovstien til offentlig vej.....	12
Godkendelse af risikobaseret dimensionering for Nordvestjyllands Brandvæsen.....	13
Pulje til landsbyfornyelse 2017.....	14
Ansøgning om opslag af yderligere tre taxibevillinger.....	15
Ansøgning om mulighed for forlængelse af taxibevillinger efter gældende lovgivning.....	16
Ny Taxilov, beslutning om fremtidig administration.....	17
Lukket: Meddelelser.....	18

Punkt 1: Vedtagelse af lokalplan nr. 1131, Boligområde ved Idom Kirkevej

01.02.05-P16-8-16

Sagsfremstilling

SH/DBM - TU-BY

Lokalplan nr. 1131, har været udsendt i offentlig debat i perioden fra den 14. august 2017 til den 25. oktober 2017. Lokalplanens hovedformål er, at give mulighed for yderligere boliger øst for Idom Kirkevej, i form af fritliggende enfamiliehuse. Lokalplanen fastlægger endvidere bebyggelsesregulerende bestemmelser, der skal sikre, at ny bebyggelse, samt om- og tilbygninger til eksisterende bebyggelse på den vestlige side af Idom Kirkevej, placeres og udformes med respekt for områdets åndskab, natur og terræn.

I forbindelse med høringsperioden er der kommet fem bemærkninger og indsigelser. Bemærkninger og indsigelser er fremført af:

- Viborg Stiftsøvrighed: Viborg Stiftsøvrighed har ingen bemærkninger til planforslaget, da begrænsninger i Kirkezone II er taget med i planforslaget.
- Vestforsyning A/S: Bemærkninger angående områdets forsyningsledninger mm.
- Beboere langs Idom Kirkevej: Beboerne giver udtryk for, at de ønsker en cykelsti fra Ringkøbingvej til Idom-Råsted Skole. Der er et ønske om, at bebyggelsen kun må opføres i en etage i delområde A og B. Der stilles spørgsmål ang. materialevalget i lokalplanen. Derudover kommer de med spørgsmål ang. oprensning af grøften.
- Beboere på Idom Kirkevej 30 og 32: Beboerne ønsker antallet af grunde reduceret, at bebyggelsen kun må opføres i et plan og klarhed ang. betingelser for ibrugtagning.
- Ejere af Idom Kirkevej 14 og 20: Ejere ønsker, at Idom Kirkevej tages ud af lokalplanen.

Bemærkninger og indsigelser til planforslaget er behandlet i vedlagte resumenotat, og som det fremgår, anbefaler Teknik og Miljø, at indsigelserne fører til følgende ændringer af lokalplanen.

- Lokalplanen ændres således, at det kun bliver muligt at opføre bebyggelse i to etager for de tre grunde længst mod øst, endvidere ændres afgrænsningen af delområde A og B, således delområde A kun omfatter de tre grunde længst mod øst.
- Lokalplanens afgrænsning ændres, så matrikel nr. 22g, Den mellemste Del, Idom (Idom Kirkevej 20) ikke længere er en del af lokalplanområdet.
- Stien fjernes fra §12 stk. 3, der omhandler betingelser for ibrugtagning, så det kun er vejen og parkeringsarealer, der skal være etableret inden ny bebyggelse må tages i brug.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1131 vedtages endeligt med de foreslåede ændringer af det fremlagte forslag.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 2: Trafikale forhold på Nørre Boulevard

05.00.00-Ø00-1-17

Sagsfremstilling

AV/JJ - TU - ØK - BY

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 31. januar 2017 at frigive 200.000 kr. til trafikanalyser og planlægning for Nørre Boulevard, finansieret via pulje til stier og trafikikkerhed 2017.

Trafikanalysen skal danne grundlag for beslutning om ændringer af infrastrukturen på Nørre Boulevard med fokus på, at Nørre Boulevard Skolen udvides til 1000-1100 elever i 2018. Der er langs Nørre Boulevard flere uregulerede kryds, hvor trafikanter fra sidevejene i dag oplever lange ventetider i myldretiden, ligesom trafikikkerheden kan forbedres især for cyklister.

Analysen har fremskrevet trafikken til 2027, og såfremt de forslåede ændringer ikke gennemføres, må der forventes sammenbrud i trafikken på Nørre Boulevard og vejene herved.

I investeringsoversigten for Teknisk Udvalg er der til infrastruktur på Nørre Boulevard afsat følgende midler:

- 3.370.000 kr. i 2018
- 1.520.000 kr. i 2019

i alt 4.890.000 kr.

Ud fra trafikanalysen er der udarbejdet anlægforslag samt en prioritering af projekterne, hvor trafikikkerhed og fremkommelighed vægtes højt. Der er forslag til ændringer af krydsene på Nørre Boulevard ved Ellebækvej, Ellehammervej, Valdemar Poulsens Vej og Nørrebrogade.

Krydset ved Valdemar Poulsens Vej prioriteres højest, idet der er forholdsvis mange uheld med lette trafikanter.

Teknik og Miljø anbefaler på baggrund af analysen at udføre følgende forbedringer:

I 2018:

- Nørre Boulevard - Valdemar Poulsens Vej ombygges til et lysreguleret kryds
- Nørre Boulevard - Ellebækvej ombygges til et lysreguleret kryds
- Ellebækvej - sti til stoppested - hindre uhensigtsmæssig adfærd blandt lette trafikanter

I 2019:

- Nørre Boulevard - Nørrebrogade - forbedre kapacitet med 1 venstre- og 1 højresvingspil
- Nørre Boulevard - Ellehammersvej - ombygges til et lysreguleret kryds

De fremtidige driftsudgifter til lysreguleringerne er beregnet til 30.000 kr. pr. år. pr. kryds, altså 90.000 kr. pr. år. På budgettet er der bevilliget 46.000 kr. til fremadrettet drift i 2019 og frem. Dette beløb anbefales hævet med 44.000 kr.

Økonomi har ingen bemærkninger til de budget- eller bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en anlægsbevilling på 4.890.000,- kr., finansieret af de afsatte rådighedsbeløb.
- at de afsatte rådighedsbeløb er fordelt med 3.370.000 kr. i 2018 og 1.520.000 kr. i 2019.
- at der gives en tillægsbevilling til Teknisk Udvalgs driftsramme fra og med 2019 på 44.000,- kr. til drift af signalanlæg, finansieret af de likvide aktiver.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 3: Elektronisk P-søgesystem

05.00.00-000-10-17

Sagsfremstilling

AV/JKH - TU - ØK - BY

Af investeringsoversigten fremgår, at der er afsat 2.114.000 kr. i 2018 og 5.485.000 kr. i 2019 til projektering og etablering af Elektronisk P-søgesystem i Holstebro by.

Et elektronisk P-søgesystem skal forbedre forholdene for de parkeringssøgende trafikanter i Holstebro centrum. Systemet skal vise trafikanterne, hvor der er ledige parkeringspladser, således at unødvendig kørsel rundt i byen undgås til gavn for miljøet og for de trafikanter, der søger en parkeringsplads, og for byen generelt, da biltrafikken i centrum dermed begrænses.

Teknik og Miljø foreslår, at arbejdet med udarbejdelse af projekt for elektronisk P-søgesystem for Holstebro by igangsættes primo 2018 og anmoder med baggrund heri om, at der meddeles en anlægsbevilling hertil.

Udvalget vil blive orienteret om det endelig valg af et elektronisk P-søgesystem.

Økonomi har ingen bemærkninger til de budget eller bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at arbejdet med udarbejdelse af projekt for elektronisk P-søgesystem i Holstebro by igangsættes primo 2018.
- at der meddeles en anlægsbevilling på 7.599.000 kr. til elektronisk P-søgesystem i Holstebro by, finansieret af det i investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb, fordelt med 2.114.000 kr. i 2018, og 5.485.000 kr. i 2019.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 4: Cykelsti gennem Mejdal

05.00.00-Ø00-4-17

Sagsfremstilling

AV/MD - TU

Byrådet har på deres møde den 21. marts 2017 givet en flerårig anlægsbevilling til etablering af 1 km cykelsti gennem Mejdal. I budgettet fremgår bevillingen med et rådighedsbeløb i 2018 på 2.811.000,- kr. og i 2019 på 1.022.000,- kr.

Teknik og Miljø har arbejdet med forskellige løsningsforslag, og der er udarbejdet fire forskellige skitseforslag, som adskiller sig fra hinanden i forhold til, hvor meget ekstra areal, de kræver. To forslag er med dobbelttrettet fællessti på nordsiden af Prins Buris Vej. Et forslag er med enkelttrettede stier, mens forslag fire er med brede kantbaner og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Forslag 1

Den eksisterende kantsten fastholdes og den dobbelttrettete fællessti etableres nord for kørebanen.

Denne løsning betyder, at der skal eksproprieres havearealer, gennemsnitlig 3-4 meter på hele strækningen. Det nye skel kommer meget tæt på enkelte huse.

Trafiksikkerhedsmæssigt er det ikke hensigtsmæssigt med de mange private overkørsler, hvor lodsejerne skal bakke ud over stien, idet det kan være svært at overskue cyklister fra begge sider.

Overslag 5.250.000 kr.

Forslag 2

Kørebanen reduceres fra 8 meter til 6,5 meter ved at flytte den nordlige kantsten mod syd. Dette medfører, at vejens højderyg og afvanding skal flyttes og der skal lægges slidlag i hele kørebanebredden. Der skal erhverves mindre haveareal end i forslag 1, her ca. 2 meter.

Trafiksikkerhedsmæssigt er det ikke hensigtsmæssigt med de mange private overkørsler, hvor lodsejerne skal bakke ud over stien, idet det kan være svært at overskue cyklister fra begge sider.

Overslag 6.100.000 kr.

Forslag 3

Der etableres enkelttrettete cykelstier fra Ringvejen til øst for Slåenvej, hvor de tilkøbes til den eksisterende dobbelttrettet cykelsti.

Kantstenene flyttes i begge sider, således at kørebanen reduceres fra 8 meter til 6,5 meter. Ekspropriationsarealet bliver mindre end de to forgående forslag, men flere lodsejere bliver berørt, da der skal købes jord på begge sider. Der skal gennemsnitligt eksproprieres 1 meter havejord på begge sider af vejen, hvilket betyder, at alle hække fjernes og haverne åbnes op.

Trafiksikkerhedsmæssigt anbefales enkelttrettete stier i byområder. Dog er det en ulempe, at den enkelttrettete sti ved købmanden skal føres ud som kantbane. Der er ingen alternativ, medmindre man fjerner parallelparkeringerne foran butikken.

Overslag 9.800.000 kr.

Forslag 4

De eksisterende kantbaner udvides til 1,2 meter og etableres i rød asfalt. Kørebanen indsnævres til 5,5 meter for at nedsætte hastigheden, derudover etableres tre store hævede flader ved Bregnevej, Børgevej og Tjørnevej.

Der lægges nyt slidlag på hele vejen.

Overslag 2.800.000 kr.

Når man vægter økonomi og gener for de berørte lodsejere i forhold til den forventede effekt af de udførte anlæg, er det Teknik og Miljø's vurdering, at ingen af de tre første forslag har en effekt, der matcher investering og gener for lodsejerne.

Forslag fire med brede kantbaner vil forbedre forholdene for cyklisterne uden at genere lodsejere langs vejen, der skal afgive havejord til projektet. Desuden er omkostningerne væsentlig mindre.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at forslag fire med brede kantbaner og hævede flader udføres i 2018

Beslutning

Udvalget besluttede, at der udføres en projektering af forslag 2. Herefter forelægges sagen til udvalgets beslutning om gennemførelse af forslag 2.

Punkt 5: Orientering om cykelsti langs Tvis Møllevej

05.00.00-Ø00-3-17

Sagsfremstilling

AV/MD -TU

Byrådet har på deres møde den 21. marts 2017 givet en flerårig anlægsbevilling på 5.450.000,- kr. til etablering af 3,5 km cykelsti langs Tvis Møllevej.

Der er nu blevet udarbejdet et skitseprojekt, som fremlægges til udvalgets orientering. Stien er opdelt i tre etaper som vist på bilag til sagen og anlægges med asfaltbelægning.

Etape 1 (1250 m)

Fra Sletten til Tvis Kloster

Der etableres en dobbeltrettet sti i 2,5 meters bredde adskilt fra kørebanen med 2,5 meter skillerabat/trug og i bagkanten etableres 0,5 meter yderrabat.

Forbi ejendommen Tvis Møllevej 4 indsnævres rabat til 1,5 meter, og der sættes en støttemur i bagkant skel.

Overslag 2.100.000,- kr.

Etape 2 (540 m)

Fra Tvis Kloster til ca. 150 meter efter Tingagervej

Skitseprojekteringen viser, at det ikke er muligt at få en dobbeltrettet sti forbi Møllehuset, kirkegården og resterne af klosterruinen uden at selve vejen også flyttes.

Den geotekniske rapport viser, at der er store mængder opfyld på strækningen, hvor vej og sti skal anlægges. Dette giver udfordringer for opbygning af vejkassen. En udskiftning af underbunden koster ca. 2.000.000,- kr. Derudover kan der være en stor uforudset udgift til museumsudgravning. Denne udgift kan først fastlægges, når Holstebro Museum har foretaget en egentlig forundersøgelse af arealet.

Overslag cykelsti 900.000,- kr.

Overslag vej 5.200.000,- kr. uden egentlig museumsudgravning.

Der er på anlægsbudgettet afsat 5.202.000 kr. til vejomlægning af Tvis Møllevej i 2020 og 2021, hvilket passer ind i tidsplanen med etablering af cykelstien.

Etape 3 (1800 m)

Fra ca. 150 meter efter Tingagervej til Prins Buris Vej.

Der etableres en dobbeltrettet sti i 2,5 meters bredde adskilt fra kørebanen med 2,5 meter skillerabat/trug og i bagkanten etableres 0,5 meter yderrabat.

Ved Prins Buris Vej tilsluttes den eksisterende sti et stykke vest for vejtilslutningen, sådan at der skabes bedre oversigtsforhold.

Overslag 2.200.000,- kr.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 6: Udskiftning af Rejsekortsudstyr

13.05.24-G01-1-17

Sagsfremstilling

AV/DB/LH - TU

Midttrafik har meddelt, at "Check-ind-mini"-rejsekortudstyr (CIM) står overfor en tvungen udskiftning, i det løsnings i løbet af 2019-2020 vil være driftsmæssig forældet, hvorfor det ikke vil være muligt at bibeholde nuværende udstyr i busserne.

Holstebro Kommune har "Check-ind-mini"-rejsekortudstyr (CIM) i de busser, der kører på lokalruterne.

Holstebro Kommune skal udskifte og opgradere den nuværende løsning, hvilket vil betyde en ekstra udgift både til investering i udstyr og til den årlige drift.

Midttrafik har bedt Holstebro Kommune om at tage stilling til, om der ønskes en opgradering til nyt Light-udstyr rejsekortløsning, eller om kommunen ønsker at indføre gratis kørsel på de pågældende ruter.

Holstebro Kommune har fire lokalruter, som vil blive berørt af udskiftningen. Det er ruterne 252 (Holstebro - Idom - Råsted), 260 (Holstebro - Borbjerg - Vinderup), 270 (Holstebro - Ulfborg - Thorsminde) og 283 (Holstebro - Hornshøj - Hvam Mejeriby - Borbjerg). De fire ruter betjenes med i alt seks busser.

Bybusserne har installeret fuld rejsekortsløsning og dette udstyr fortsætter uændret.

Indtægt for rute 252, 260, 270 og 283 er opgjort til 140.820 kr. pr år. excl. salg af periodekort, ungdomskort, skolekort og andre indtægtskilder, hvilket vil sige, at den faktiske indtægt er højere.

Ved egenfinansiering af udstyret vil udgiften i 2019 være 485.000 kr. og den årlige drift/vedligeholdelsesomkostning fra 2020 vil være på 48.000 kr.

Udgiften kan afholdes over nuværende budget for kollektiv trafik.

Teknik og Miljø anbefaler, at rejsekortudstyret udskiftes til "Check-ind-mini"-rejsekortudstyr med begrundelse i, at der forventes en nettoindtægt. Endvidere vil fastholdelse af betaling på ruterne fastholde nuværende ligestilling af de passagerer i den kollektive trafik, der ikke er skoleelever.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at godkende udskiftningen af Rejsekortudstyret til Buslightløsningen.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der i en prøveperiode på 2 år indføres gratis kørsel på de fire lokalruter, 252, 260, 270 og 283. Ordningen evalueres efter et år.

Punkt 7: Sideudvidelse af offentlige veje

05.00.00-G01-5-17

Sagsfremstilling

AV/PHA - TU

Med baggrund i Teknisk Udvalgs drøftelse om sideudvidelse for to konkrete veje fremlægger Teknik og Miljø en generel sag om sideudvidelse af offentlige veje.

I henhold til vejloven skal kommunen vedligeholde de offentlige veje, således de er i en god og forsvarlig stand i forhold til den trafik, der er på dem. Landbrugsmaskiner og lastbiler bliver større, og der bliver mere og mere trafik, som medfører, at mange offentlige veje er for smalle til den trafik, der er på dem. Når vejene er for smalle, bliver der kørt i rabatterne, hvilket medfører huller i rabatkanterne samt ødelagte asfaltkanter.

Vedlagte bilag viser Teknik og Miljø's prioriteringsliste. Prioriteringslisten er lavet ud fra de veje, hvor Teknik og Miljø bruger flest driftsmidler på vedligehold pga. rabatkanterne. Det gælder både kantgrus samt ødelagte asfaltkanter som følge af vejens bredde. Listen er ikke fuldstændig, dvs. der er flere veje, som er smalle i forhold til den trafik, der er på dem, men udgiften til deres vedligeholdelse er ikke så stor.

I 2015 blev Hjelmvej sideudvidet. I 2016 blev Tvis Møllevej sideudvidet. I 2017 er Søgårdvej (forlængelse af Hjelmvej) sideudvidet og der er givet en anlægsbevilling til sideudvidelse af Hedegårdvej.

Der er generelt ikke afsat særskilt midler til sideudvidelser, men udgiften afholdes over slidlagskontoen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Et mindretal i udvalget, bestående af Anders G. Jacobsen (V) og Finn Orvad (V) ønsker en opprioritering af 300-400 m af Skautrupvej (fra Tvis byskilt til Gjettrupvej) samt af Hingebjergvej.

Punkt 8: Ansøgning om optagelse af Skovstien til offentlig vej

05.02.00-G01-3-17

Sagsfremstilling

AV/LH- TU

Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning om at optage en del af den private fællesvej, Skovstien samt etablere gadelys.

Ansøgerne ønsker, at den private fællesvej fra Grønningen (Bøgeparken) til P. Jensens plantage optages som offentlig vej, og der etableres belysning med begrundelse i nedenstående punkter:

- der er nyanlagte stiforløb i P. Jensens Plantage, og der er planlagt etablering af shelters (Helhedsplan Ulfborg)
- Ulfborg Borgerforening ønsker flere borger/publikumsaktiviteter i skoven, som medfører offentlig kørsel
- der er tre stier fra den offentlige byggemodning Søparken til Skovstien
- vejen benyttes til kørsel, når der luftes hunde i P. Jensens Plantage,
- vejen benyttes af Holstebro Kommune i forbindelse med drift af P. Jensens Plantage

Ansøgningen er underskrevet af Ulfborg Borgerforening samt de ni husstande på Skovstien.

I Holstebro Kommune betaler kommunen for gadelys på private fællesveje i byer. Dvs. hvis der etableres gadelys på vejen, skal Vestforsyning etablere gadelyset og kontrakten ændres med antal master. Den årlige driftsudgift for kommunen vil overslagsmæssigt blive på 23.000 kr.

Skovstien er en offentlig vej fra Harbogade til Bøgeparken. Herefter er det en privat fællesvej. Den private fællesvej er etableret med et asfaltprodukt og strækningen fremstår i mindre god stand. Ved P. Jensens plantage fortsætter vejen i grusbelaegning.

Holstebro Kommune er vejberettiget, og dermed skal kommunen bidrage til vedligeholdelse af vejen som ejer af P. Jensens plantage. De seneste tre år har Holstebro Kommune haft mere trafik til P. Jensens Plantage, først etablering af stier, dernæst skovning af mange træer, som væltede i en kraftig storm. Det forventes, at der vil blive en del trafik i forbindelse med, at der etableres shelters. Derudover er der "bløde trafikanter" som benytter stierne i skoven.

Holstebro Kommune har ikke kendskab til, at der er brugt penge på vedligehold af vejen i de seneste år.

Holstebro Kommune har netop nedklassificeret flere offentlige veje til private fællesveje. Kriterierne ved nedklassificering var, at veje, som benyttes af offentligheden f.eks. til et naturområde, ikke nedklassificeres.

Holstebro kommune vedligeholder endvidere nogle private fællesveje til f.eks. havne, hvor der er offentlig adgang samt anlagt parkeringsplads.

Teknik og Miljø anbefaler, at Skovstien bibeholdes som privat fællesvej, men at kommunen deltager i vedligeholdelse af stamvejen op til P. Jensens Plantage, hvortil der er offentlig adgang. Det anbefales endvidere, at der etableres offentlig gadelys og driftsudgiften hertil søges finansieret i budget 2019.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at Skovstien bibeholdes som privat fællesvej
- at der etableres offentlig gadelys og driftsudgiften hertil søges finansieret i budget 2019.

Beslutning

Udvalget besluttede, at Eli Vium (O) er inhabil i sagen.

Indstilling tiltrådt.

Punkt 9: Godkendelse af risikobaseret dimensionering for Nordvestjyllands Brandvæsen

14.00.08-P15-2-17

Sagsfremstilling

AD/KA – TU - ØK - BY

Jævnfør Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab skal planen for det kommunale redningsberedskab revideres i det omfang, udviklingen gør det nødvendigt, dog mindst én gang i hver kommunal valgperiode.

Der er i Byrådsperioden 2014 - 2017 sket store ændringer i beredskabets organisering, idet beredskabsopgaven for Holstebro Kommune nu er samlet i Nordvestjyllands Brandvæsen, som også omfatter Struer, Lemvig og Skive kommuner.

Den risikobaserede dimensioneringsplan er nu sammenskrevet for de fire kommuner, og skal godkendes af de fire kommunalbestyrelser. Dimensioneringsplanen vil herefter være gældende frem til ny behandling i byrådsperioden 2018 - 2021. Det forventes, at der fremlægges en revideret dimensioneringsplan til godkendelse i 2019.

Vedlagte dimensioneringsplan tager udgangspunkt i en række scenarieanalyser, med alt fra en lille brand i en container til sammenstyrtning af større bygningskomplekser, således at beredskabet kan håndtere alle tænkelige hændelser.

Den risikobaserede dimensionering vedrørende Holstebro Kommune har følgende hovedpunkter:

- Udrykningen skal fortsat afgang fra stationen senest 5 minutter efter alarmering
- Materiel til svær frigørelse og akutte uheld med farlige stoffer er centralt placeret på Station Holstebro og dækker hele kommunen
- Responstider må maksimalt være 10, 15 og 20 minutter til hhv. tæt og spredt bebyggelse. Der er enkelte områder bl.a. Thorsminde, der ikke kan nås på 20 minutter
- Der er udarbejdet en plan for vandforsyning til brug for brandslukning
- Station Særkjær (frivillige) har en central rolle i forbindelse med vandforsyning, høj vandstand i Storå, Stormflodsberedskabet og som supplement/afløsning ved større eller langvarige indsatser. De indgår ligeledes i arbejdet med forebyggelse i form af kursusvirksomhed m.m.

Den risikobaserede dimensionering er vedlagt.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at godkende vedlagte risikobaseret dimensionering for Nordvestjyllands Brandvæsen.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 10: Pulje til landsbyfornyelse 2017

82.21.00-G01-2-17

Sagsfremstilling

PMP/IKN - TU

Der er på budgettet for 2017 afsat en udgiftsbevilling på 925.000 kr. og en indtægtsbevilling på 600.000 kr. i en pulje til landsbyfornyelse.

Der er tale om midler, som hvert år skal søges hjem fra staten og derefter er til disposition i en flerårig periode, idet mange af de relevante projekter kræver en flerårig sagsbehandling og dialog med lodsejere.

De hjemsøgte midler er i 2017 afsat i investeringsoversigten som en etårig pulje, og Teknik og Miljø indstiller derfor, at puljen frigives og overføres til stednr. 015301 - Nedrivningspuljen - hvor alle udgifter/indtægter vedr. nedrivningsprojekterne bliver afholdt.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- At der meddeles både en tillægsanlægsbevilling på 925.000 kr. og en tillægsanlægsindtægtsbevilling på 600.000 kr. til nedrivningspuljen
- At der afsættes tilsvarende i rådighedsbeløb, finansieret af ”Pulje til landsbyfornyelse 2017”.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 11: Ansøgning om opslag af yderligere tre taxibevillinger

22.11.02-G01-1-17

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

Holstebro Taxa har i vedhæftede brev ansøgt om, at der opslås yderligere tre taxibevillinger i Holstebro Kommune. Bevillingerne ønskes opslået med vilkår om stor bil.

Baggrunden for ansøgningen er de ændringer, som sker på taxiområdet ved årsskiftet 2017-2018, hvor udstedelse af nye bevillinger overgår til staten. Det er dog således at bevillinger, som er opslået inden udgangen af 2017, kan fortsætte efter de gamle regler, indtil de udløber (maksimalt 10 år). Det betyder bl.a., at de fortsat er knyttet til den kommune, de er udstedt i, og skal være tilsluttet et godkendt bestillingskontor som f.eks. Holstebro Taxa eller Holstebro og Omegns Taxi.

Selv om de kommunalt udstedte bevillinger fortsat administreres efter den nugældende lovgivning, kan kommunen med et halvt års varsel lade administrationen af bevillinger og bestillingskontor overgå til staten.

Det er pt. meget usikkert hvor mange vognmænd, som ønsker at konvertere deres nuværende kommunale bevillinger til nye statslige bevillinger. De statslige bevillinger er ikke begrænset til anvendelse i kun en kommune men kan køre over hele landet. De nye statslige bevillinger skal tilsluttes et statsligt godkendt kørselskontor.

Vognmændene bag Holstebro Taxa har en fælles økonomisk forening, som bl.a. afgiver bud på kørsel ved offentlige licitationer. En af vognmændene i Holstebro Taxa har meddelt, at han pr. 1. januar 2018 ønsker at udtræde af den økonomiske forening med sine fire bevillinger, og på den baggrund ønsker Holstebro Taxa, at der opslås flere bevillinger.

Da udgangspunktet i den nye taxilov er, at der skal være fri adgang til bevillinger efter en indfasningsperiode på 2 år, hvor der kun uddeles 500 nye bevillinger på landsplan, vurderer Teknik og Miljø, at det kan anbefales at opslå de ønskede tre bevillinger.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der skal opslås yderligere tre taxibevillinger i Holstebro Kommune
- at der, såfremt de opslås, skal stilles vilkår om stor bil med handicapindretning.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 12: Ansøgning om mulighed for forlængelse af taxibevillinger efter gældende lovgivning.

22.11.02-G01-2-17

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

I forbindelse med forventet vedtagelse af ny taxilov, gældende fra 1. januar 2018, har Holstebro Taxa henvendt sig med ønske om, at de bevillinger, Holstebro Kommune har udstedt i henhold til den nugældende lovgivning, kan forlænges til udløb om 10 år.

Baggrunden for at ønske forlængelse af bevillingerne er et ønske om at kunne bevare bestillingskontoret "Holstebro Taxa" længst muligt, således at de tilsluttede vognmænd får god tid til at tilpasse sig de nye vilkår på taxiområdet. Uanset om bevillingerne bliver forlænget, så kan den enkelte vognmand til hver en tid beslutte at konvertere sine bevillinger efter nugældende lovgivning til statslige bevillinger efter den nye lovgivning. Det kræver blot, at de bliver tilsluttet et kørselskontor, godkendt efter den nye lovgivning.

Teknik og Miljø har ikke modtaget konkrete ansøgninger fra de enkelte vognmænd, så en forudsætning for at ønsket kan imødekommes er, at der meddeles administrationen bemyndigelse til at forlænge bevillinger efter gældende lovgivning i op til 10 år. Sagsbehandlingen skal være påbegyndt inden 31. december 2017 og afsluttet senest 28. februar 2018. Herefter overgår al administration vedrørende ændringer i bevillinger til staten. Bevillingerne forlænges på de nu gældende vilkår.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg, frem til den 28. februar 2018, bemyndiger Teknik og Miljø til at godkende ansøgninger om forlængelse af eksisterende taxibevillinger til udløb senest ultimo 2027.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 13: Ny Taxilov, beslutning om fremtidig administration

22.11.00-G01-3-17

Sagsfremstilling

PMP - TU

Teknik og Miljø har den 15. november 2017 modtaget henvendelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som - inden 5. december 2017 - anmoder kommunerne om at indberette oplysninger om eksisterende taxibevillinger, samt eventuel stillingtagen til, om kommunen ønsker at overdrage den fremtidige administration af taxibevillinger til staten.

Fra 1. januar 2018 vil det være staten, som står for alle udstedelser af bevillinger og godkendelser af kørselskontorer, samt tilsyn med vognmænd og kørselskontorer. De bevillinger og bestillingskontorer, som er godkendt for en periode på op til 10 år efter den nugældende Taxilov, kan fortsat administreres af kommunen, eller kommunen kan beslutte at overdrage administrationen til staten med et varsel på 6 måneder. Dvs. tidligst fra 1. juli 2018.

I takt med at de kommunalt udstedte bevillinger udløber, vil det være staten, som skal forny bevillingerne. Der vil således løbende blive færre og færre bevillinger, som kommunen kan administrere. Når antallet af kommunale bevillinger kommer under 10 stk., vil grundlaget for opretholdelse af bestillingskontor efter den nugældende lovgivning bortfalde.

Vognmændene kan selv beslutte at konvertere deres kommunalt udstedte bevillinger til statslige bevillinger. De statslige bevillinger er ikke begrænset til en enkelt kommune, som de kommunale, men kan udnyttes i hele Danmark.

I Holstebro Kommune er der p.t. 36 bevillinger, hvoraf 25 er tilsluttet bestillingskontoret Holstebro Taxa, og 11 bevillinger, som er tilsluttet bestillingskontoret Holstebro og Omegns Taxi (HOT). Teknik og Miljø har ikke overblik over, hvor mange chauffører fra Holstebro Taxa, som ønsker at konvertere deres bevillinger til statslige bevillinger, men fra HOT har vi fået oplyst, at de påregner at konvertere alle deres bevillinger til statslige bevillinger. Grundlaget for det kommunalt godkendte bestillingskontor HOT ophører i givet fald pr. 1. januar 2018, og det er ikke oplyst, hvorvidt HOT videreføres som kørselskontor efter den nye lov. Det forventes, at bestillingskontoret Holstebro Taxa videreføres, så længe der er bevillingsmæssigt grundlag for dette.

Teknik og Miljø vurderer, at situationen omkring taxibevillinger efter 1. januar 2018 er meget usikker. Der er derfor også stor usikkerhed i forhold til fordele og ulemper ved at fastholde administrationen i kommunen frem til det tidspunkt, hvor de sidste bevillinger udløber (max. 10 år). For en fortsat kommunal administration kan tale muligheden for direkte dialog med vognmænd og bestillingskontor, imod taler det faktum, at der kan opstå flere kørselskontorer, som også tilbyder taxikørsel i Holstebro Kommune, og som kommunen ikke har en direkte dialog- eller påvirkningsadgang til. Samlet set vil Teknik og Miljø anbefale, at administrationen overdrages til staten fra 1. juli 2018, således at al taxikørsel administreres af én myndighed.

Den nye taxilov er førstebehandlet i Folketinget og anden- og tredjebehandling finder sted henholdsvis 28. og 30. november 2017.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg, med forbehold for lovens endelige vedtagelse, beslutter:

- at anmode Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at overtage administration efter den nugældende taxilov med virkning fra 1. juli 2018.

Beslutning

Udvalget besluttede, at sagen udsættes til 1. halvår af 2018.

Punkt 14: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-2-16