

REFERAT Teknisk Udvalg d. 25-11-2014

Mødedato Tirsdag d. 25. november 2014 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Fremtidig taxi-betjening i Holstebro Kommune.....	3
---	---

Punkt 1: Fremtidig taxi-betjening i Holstebro Kommune

22.11.00-G01-2-14

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

Teknisk Udvalg drøftede på temamøde den 12. august den fremtidige taxi-betjening i Holstebro Kommune. Der er efterfølgende afholdt et fællesmøde mellem Holstebro Taxa, Vinderup Taxi og 3 repræsentanter for Teknisk Udvalg.

Formålet med fællesmødet var at indhente forslag fra de udførende taxi-vognmænd i forhold til mulighederne for fremadrettet at sikre en fornuftig taxi-betjening af hele Holstebro Kommune, men især med fokus på den vestlige del af kommunen, hvor der pt. ikke er en tilfredsstillende taxi-betjening.

Teknik og Miljø har efterfølgende modtaget 3 løsningsforslag for taxibetjening.

Holstebro Taxa foreslår kommunalt tilskud til fremkørselstakster. De foreslår ca. 200 kr. i tilskud pr. fremkørsel til Ulfborg eller en fast pris på 15.000 kr. pr. måned, svarende til en årlig kommunal omkostning på op til 180.000 kr. Hjemlen til at yde tilskud er uklar, og valget af denne løsning vil derfor kræve nærmere afklaring af dette.

Vinderup Taxi ønsker tildelt yderligere minimum 3 bevillinger, samt ret til at køre i hele kommunen, også med de nuværende 7 bevillinger, fra et nyoprettet bestillingskontor.

VIP-bilen tilbyder at køre med "lille" bil i de kommende måneder, men kun fredag- lørdag. VIP-bilen har i dag kun limousinebevillinger, men har tidligere haft taxibevoilling.

For de to sidste forslag er der et ønske om beslutning inden jul, så biler kan indkøbes inden nye afgiftregler forventes at træde i kraft 1. januar 2015.

Teknisk Udvalg besluttede den 26. september 2011 at meddele de nødvendige bevillinger til oprettelse af et nyt bestillingskontor, som var under etablering i et samarbejde mellem Vinderup Taxi og Ulfborg Taxi. Teknisk Udvalg godkendte samtidigt vedtægter og ansvarlig leder for det nye bestillingskontor. Det lykkedes på daværende tidspunkt ikke bevillingshaverne at realisere bestillingskontoret. Forslaget fra Vinderup Taxi vil indeholde tilsvarende vedtægter, men der vil skulle godkendes en ny leder af bestillingskontoret.

Det foreslås at Teknisk Udvalg drøfter:

Om der ønskes ændringer i den nuværende struktur, hvor en del af taxi-bevillingerne er knyttet til særlige områder, og med dispensation fra tilslutning til bestillingskontor.

Om der ønskes yderligere bevillinger, med henblik på evt. oprettelse af nyt bestillingskontor. Der er pt. 2 ledige bevillinger i Holstebro og 1 i Ulfborg.

Om der ønskes yderligere undersøgelser af mulighederne for at yde økonomisk støtte til fremkørselstakster fra Holstebro og/eller andre lokaliteter.

En række taxibevoillinger skal fornys i forbindelse med udløbet af 2014. For at sikre at alle borgere fremadrettet stilles lige, i forhold til betjening med taxi, foreslår Teknik og Miljø, at der i alle bevillinger fremover indføres følgende vilkår:

- Indehaveren af denne bevoilling er forpligtiget til at være tilsluttet godkendt, døgnbetjent bestillingskontor i Holstebro Kommune, og til at følge de af bestillingskontoret fastsatte regler.
- Føreren af en taxi fra Holstebro Kommune har pligt til at udføre kørsel inden for landets grænser med det antal passagerer, som køretøjet er godkendt til at befordre, fra et hvilket som helst sted i Holstebro Kommune, hvis dette kan ske over land og faste bro- og tunnelforbindelser.
- Føreren har pligt til at medtage blinde eller svagtseende personer med førerhund, medmindre dette vil være til gene for førerens helbred.
- Det er ikke tilladt at udføre bestillinger på kørsel, hvor køretøjet skal afhente kunden på et bestemt sted, uden om bestillingskontoret.

- Kørslen skal foregå uden ophold og uden unødige omveje til det sted, hvortil befordringen er forlangt. Såfremt passageren anviser anden vej, skal denne vej dog følges.
- Under turen skal føreren afsætte eller optage passagerer eller bagage efter passagerernes anvisning.

Såfremt Teknisk Udvalg beslutter at opretholde områdebevillinger foreslås det at første dot, i disse bevillinger, ændres til:

- Indehaveren af denne bevilling har dispensation for tilslutning til bestillingskontor. I stedet skal indehaveren af tilladelsen etablere døgnbetjent forretningstelefon og offentliggøre nummeret, hvor vognen kan bestilles.

Teknik og Miljø's samlede vurdering.

I henhold til taxiloven skal kommunen "fastsætte antallet af taxibeovillinger inden for kommunen ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden inden for hele området".

Praksis har vist, at det er svært at skabe økonomi i en områdebevilling til betjening af den vestlige del af kommunen, hvorfor Teknik og Miljø vurderer, at en ligestilling af alle bevillinger i kommunen, med en samtidig forpligtigelse til at betjene borgerne fra et hvilket som helst sted i kommunen, vil kunne give det bedste grundlag for et bestillingskontor til at indrette sig, så alle områder kan betjenes tilfredsstillende. Såfremt alle bevillinger ligestilles vil der være et volumen, som muliggør etablering af op til 3 bestillingskontorer, med den konkurrencesituation det kan medføre, samt volumen til at byde på anden udbudt kørsel.

Der er nyligt indført støttet Flexitur i kommunen, og det vurderes at der er taget godt imod dette initiativ i forhold til borgeres kørsel til aktiviteter, som de kan planlægge de nødvendige 1½ time forud. Borgerne efterspørger primært betjening efter kl. 24, hvor Flexitur ikke tilbydes.

Der ydes i dag tilskud til Flexitur via Midttrafik, men hjemlen til at yde direkte tilskud til private taxivognmænd vurderes usikker. Da taxikørslen er bevillingsstyret og begrænset til kommunen vurderes det vanskeligt at opnå den samme konkurrencesituation, som trafikelskabet kan opnå, og dermed vanskeligt at afprøve markedsprisen.

En taxiløsning, som ikke dækker alle ugedage, og døgnet rundt, vil ikke tilgodese de hoteller/restaurationer og erhvervsvirksomheder, som har efterlyst bedre taxidækning.

En ligestilling af samtlige bevillinger vil, i forbindelse med kommende takstfastsættelse, betyde en revurdering i forhold til fremkørselstakster.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- om den nuværende struktur med områdebevillinger skal fastholdes, eller om alle bevillinger skal være gældende for hele Holstebro Kommune.
- om der skal opslås et antal bevillinger, som gør det muligt at etablere yderligere et bestillingskontor.
- om Teknik og Miljø skal undersøge, hvorvidt der kan findes hjemmel til at yde direkte økonomisk tilskud til fremkørsel.
- at der i fremtidige bevillinger og fornyelser af bevillinger indarbejdes de i sagsfremstillingen anførte vilkår.

Beslutning

Udvalget besluttede, at Finn Orvad (V) er inhabil i sagen.

Teknisk Udvalg besluttede,

- at alle bevillinger skal være gældende for hele Holstebro Kommune.
- at der skal opslås et antal bevillinger, som gør det muligt at etablere yderligere et bestillingskontor.
- at der i fremtidige bevillinger og fornyelser af bevillinger indarbejdes de i sagsfremstillingen anførte vilkår.

Sagen vil igen blive forelagt udvalget efter høring hos Holstebro Taxa.