

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 20-10-2020

**Mødedato** Tirsdag d. 20. oktober 2020 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 187

## Indholdsfortegnelse

|  |    |
|--|----|
| Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1184 for et område til tekniske anlæg ved Idomlund.....  | 3  |
| Forslag til lokalplan nr. 1162, Fritidsområde ved Kloster Havn, Ulfborg. Fornyet høring..... | 5  |
| Orientering om Trafikplan Midt-Vest 2022.....  | 6  |
| Udbud bybusser 2021/2022.....  | 8  |
| Sideudvidelse af offentlige veje.....  | 9  |
| Forundersøgelse af Tvis Trinbræt.....  | 10 |
| Anlægsbevilling til omprofilering af Stationsvej fra retsbygningen til busterminalen.....    | 11 |
| Lukket: Køb af areal.....  | 12 |
| Godkendelse af risikobaseret dimensionering 2018-2021 for Nordvestjyllands Brandvæsen.....   | 13 |
| Lukket: Meddelelser.....   | 15 |

# Punkt 1: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1184 for et område til tekniske anlæg ved Idomlund

01.02.05-P16-21-19

## Sagsfremstilling

AD/TL/SGW - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1184 for et område til tekniske anlæg ved Idomlund, som Byrådet vedtog den 17. juni 2020, har været fremlagt i 10 ugers offentlighedsfase frem til den 26. august 2020.

Lokalplanen muliggør en udbygning af den eksisterende højspændingsstation ved Idomlund i området mellem Idomlundvej og Ringkøbingvej. Udvidelse af Idomlund Station er en opgave, der er pålagt Energinet af Staten som led i den grønne omstilling. Den eksisterende station har begrænset kapacitet, og planlægningen skal sikre mulighed for tilslutning af allerede kendte projekter for vedvarende energi (VE), herunder havmølleparkerne Vesterhav Nord og Thor, to større solenergi projekter samt opgradering af 400 kV forbindelsen mellem Endrup og Idomlund og videre til Tyskland. Målet er, at Idomlund Station fremover både skal være i stand til at modtage VE-strøm fra forskellige kilder og videredistribuerer VE-strømmen via enten de eksisterende 60 kV, 150 kV og 400 kV luftledninger eller de kommende 400 kV luftledninger til Tyskland.

Lokalplanen udlægger et areal på cirka 40 hektar til tekniske anlæg. Nye højspændingsanlæg og udvidelser etableres som friluftstation (AIS), dvs. som et åbent teknisk anlæg med felter, hvor kompenseringsspoler, samleskinner og lignende kan gives en højde på op til 15 meter. Dog kan lynfangsmaster og galger til luftledninger etableres i en højde på op til 28 meter. Derudover kan der etableres mindre teknikbygninger med en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter i tilknytning hertil. Uden for byggefelterne kan der opsættes højspændingsmaster med en højde på op til 42 meter.

Med planlægningen gives der mulighed for udvidelse af den eksisterende station inden for byggefelt A i områdets nordlige del. Inden for byggefelt A sikres mulighed for tilslutning af det nye luftledningsanlæg mellem Endrup og Idomlund, udvidelse af eksisterende anlæg til det lokale forsyningsnet samt nyt anlæg for nettilslutning af to større solcelleprojekter og for Vesterhav Nord Havmøllepark. Inden for byggefelt B i områdets sydlige del gives der mulighed for etablering af et nyt højspændingsanlæg, herunder opførelse af en ny stationsbygning til brug for nettilslutning af strøm fra den fremtidige Thor Havmøllepark. I byggefelternes kant kan der opføres et sikkerhedshegn i en højde af maksimalt 3 meter.

Der forventes en meget begrænset trafik til og fra lokalplanområdet, idet der er tale om et ubemandet stationsanlæg, hvor der alene med mellemrum foretages servicetilsyn. Lokalplanområdet disponeres med to ikke sammenhængende dele, en nordlig og sydlig del. Det er derfor nødvendigt, at adgang til området skal ske fra hhv. Idomlundvej i nord via eksisterende overkørsel og Ringkøbingvej i syd via ny overkørsel, som vist i princippet på kortbilag 2 i forslag til lokalplan nr. 1184.

Forslaget er til orientering vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Under offentlighedsfasen er der indsendt bemærkninger fra Vejdirektoratet, som orienterer om den korrekte afstand til vejbyggelinje, og fra naboer, der udtrykker bekymring for anlæggets påvirkning af en række miljøfaktorer, herunder områdets landskabelige og visuelle kvaliteter, støjgener og visuel afskærmning. Et notat med Teknik og Miljø's resumé af høringssvarene og en anbefaling af, hvorvidt disse bør medføre ændringer i planforslaget til endelig vedtagelse, der er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

## Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1184 vedtages med de i resuménotatet anbefalede ændringer.

## Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

LP 1184\_Forslag



## **Punkt 2: Forslag til lokalplan nr. 1162, Fritidsområde ved Kloster Havn, Ulfborg. Fornyet høring.**

01.02.05-P16-8-18

### **Sagsfremstilling**

AD/TL/YK - ØK - BY

Forslag til lokalplan nr. 1162 har, sammen med kommuneplantillæg nr. 13, tidligere været fremlagt i offentlig høring fra d. 19. juni 2019 til den 14. august 2019, men på baggrund af en indsigelse fra Miljø- og Fødevarestyrelsen indeholder lokalplanforslaget nu en miljøkonsekvensrapport og ønskes derfor sendt i fornyet offentlig høring.

Kloster Havneforening ønsker, at der åbnes mulighed for opførelse af en kajakhusbebyggelse ved Kloster Havn, Ulfborg, samt at der åbnes mulighed for udvikling i havnen. Da området ligger indenfor kystnærhedszonen kræves en lokalplan, der kan danne grundlaget for en dispensation til byggeriet.

Med henblik på at sikre den langsigtede udvikling af havneområdet udarbejdes den nødvendige planlægning for arealet i form af denne lokalplan nr. 1162 for et fritidsområde ved Kloster Havn samt kommuneplantillæg nr. 13.

I forbindelse med høringsperioden i 2019 kom en indsigelse fra Miljø- og Fødevarestyrelsen om, at begge planer skal følges af en miljøkonsekvensrapport, der skal belyse projektets påvirkning på omkringliggende Natura-2000 område. Teknik og Miljø havde i første omgang vurderet, at lokalplanen i den foreliggende form ikke var omfattet af krav om udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017, da områdets eksisterende anvendelse ikke ændres væsentligt.

På baggrund af indsigelsen er der blevet udarbejdet en miljøkonsekvensrapport. Miljøkonsekvensrapporten viser, at projektet ikke kommer til at påvirke omkringliggende Natura-2000 område væsentlig. Sammen med miljøkonsekvensrapporten sendes planen i 4 uges fornyet høring. Forslaget til lokalplanen er vedhæftet som bilag til dagsordenpunktet. Miljøkonsekvensrapporten indgår som bilag til lokalplanen.

Med lokalplanens bestemmelser sikres det, at området kan anvendes til fritidsformål med mulighed for opførelse af et kajakhus, fugletårn og flere shelters med tilhørende faciliteter. Derudover sikrer lokalplanen, at kulturmiljøet i havnen bevares, og at den eksisterende natur ikke påvirkes negativt af de forøgede aktiviteter i området.

Kommuneplantillæg nr. 13 offentliggøres samtidig med lokalplan nr. 1162, og vedtagelse af kommuneplantillægget er en forudsætning for at kunne vedtage lokalplan nr. 1162.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1162 Fritidsområde ved Kloster Havn, indholdende miljøkonsekvensrapport, vedtages som forslag og udsendes i fornyet offentlig høring i fire uger.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Lp1162-Fritidsområde ved Kloster Havn, forslag til fornyet høring 18.nov-16.dec 2020 m. konskv. vurd.

## Punkt 3: Orientering om Trafikplan Midt-Vest 2022

13.05.16-G01-2-20

### Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Midttrafik sendte i 2019 en Trafikplan for hele Midttrafiks område i høring hos kommuner og Region Midtjylland, hvor et kollektivt hovednet blev præsenteret som grundelement i det fremtidige kollektive trafiknet i hele regionen.

Teknisk Udvalg godkendte på møde den 23. april 2019 et samlet høringssvar til Trafikplanen fra Kommunesamarbejdet i Midt- og Vestjylland, bestående af Herning, Viborg, Skive, Ikast-Brande, Struer, Lemvig, Ringkøbing-Skjern og Holstebro kommuner. På samme møde blev det besluttet, at Holstebro Kommune skulle fremsende eget høringssvar. Begge høringssvar er vedlagt som bilag til sagen.

Med baggrund i det fælleskommunale høringssvar er det besluttet at udarbejde en Trafikplan for Midt- Vestjylland, dækkende området indenfor kommunesamarbejdet. Formålet med trafikplanen er at skabe sammenhæng med hovednettet, som er defineret i den samlede Trafikplan. Til arbejdet med Trafikplan Midt-Vest er der udarbejdet et kommissorium, som fastlægger rammerne for arbejdet. Kommissoriet er vedlagt som bilag til sagen.

Arbejdet med trafikplanen for Midt-Vestjylland kommer blandt andet til at indeholde følgende elementer:

- Udvikling af mobilitetsløsninger i den vestlige del af Region Midtjylland
- Harmonisering af regler og takster for flextrafik produkter (Flextur, Flexbus og Plustur)
- Mobilitet i yderområderne, herunder vil det konkret blive vurderet, om nogle af samkørselstjenesterne kan blive en del af løsningen
- Udvikling af hovednettet og den øvrige kollektive trafik mellem kommunerne

Midttrafik har, på baggrund af henvendelser fra kommunerne omkring reklamefremstød fra forskellige samkørselsaktører, udsendt deres holdning til et eventuelt samarbejde. Midttrafik påpeger, at samkørsel vil indgå i arbejdet med den fælles trafikplan, samt at Midttrafik, som medejer af Rejseplanen, har den naturlige tilgang til samarbejderne, og at de anbefaler samkørsels-apps, der har visningssamarbejde med Rejseplanen.

Midttrafik er hovedansvarlig for løsning af opgaven, men i forbindelse med dele af analyserne og opgaven med udvikling af mobilitetsløsninger vil det være fagligt hensigtsmæssigt at anvende ekstern assistance. Region Midtjylland har afsat midler til Midttrafiks arbejde med områdeplaner, som forventes at kunne dække udgifter til ekstern assistance til gennemførelse af projektet.

Organisatorisk er der dannet en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra de involverede kommuner, Region Midtjylland og Midttrafik. Arbejdsgruppen refererer til en styregruppe bestående af direktørnetværket. Styregruppen har foreslået, at der nedsættes en politisk følgegruppe, bestående af en repræsentant fra hver af de otte kommuner, samt en repræsentant fra Region Midtjylland.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning og udpeger en repræsentant til den politiske følgegruppe.

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Klaus Flæng (A) udpeges som repræsentant til den politiske følgegruppe.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

### Bilag

Høringssvar til Midttrafiks trafikplan

Høringssvar til Midttrafiks Trafikplan 2019-2022 - Holstebro Kommune

Kommissorium for udarbejdelse af Trafikplan

## Punkt 4: Udbud bybusser 2021/2022

13.05.16-P00-2-20

### Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Teknisk Udvalg havde på møde 18. august 2020 en temadrøftelse omkring mulighederne i forbindelse med kommende udbud af bybusser i Holstebro By.

Holstebro Kommune har i dag via Midttrafik kontrakt med Arriva. Kontrakten med Arriva blev indgået med opstart i 2014 og lød oprindeligt på 10 busser med ca. 23.000 køreplantimer. Kontrakten er siden reduceret, så den i dag omfatter 8 busser og ca. 20.000 køreplantimer, som betjener 9 Linjer i Holstebro By. Alle busserne kører på bio-certificeret gas og har den højeste europæiske miljøstandard Euro 6. I kontrakten er antal busser og køreplantimer fastlagt, mens de enkelte linjeføringer fastlægges løbende af Holstebro Kommune i samarbejde med Midttrafik.

Udgiften til driften af bybusser er ca. 13 mio. kr. (budget 2021) plus ca. 2 mio. kr. til gas. Billetindtægterne er på ca. 5 mio. kr. (budget 2021).

Kontrakten har ordinært udløb medio 2022, men der er mulighed for forlængelse i 2 x 2 år, hvilket vil sige, at kontrakten kan forlænges til medio 2024 og igen til medio 2026.

Efter temadrøftelsen har Teknik og Miljø været i dialog med Midttrafik omkring mulighederne for forlængelse, udbud eller en kombination. Midttrafik har efterfølgende og efter aftale fremsendt et notat med tre mulige løsningsmodeller. Notatet er vedlagt som bilag til sagen.

Teknik og Miljø anbefaler, at der arbejdes videre med dele af Model 3 med fortsat drift med gasbusser og en forlængelse af kontrakten i 2 år til udløb medio 2024. Dette vil give Holstebro Kommune mulighed for at arbejde med en revision af busbetjeningen i og omkring Holstebro By og de mindre oplandsbyer, som har været efterspurgt. Arbejdet vil ske sideløbende med Trafikplanen for de otte Midt- og Vestjydske Kommuner, hvilket også vil sikre en optimering af ressourcerne i skellet mellem bybusser, lokal- og regionale ruter. Dette vil også betyde, at Holstebro Kommune vil kunne skabe et bedre overblik over de samlede løsninger indenfor kollektiv trafik og dermed sikre en optimal udnyttelse af ressourcerne.

Holstebro Kommune vil fortsat bidrage med en positiv effekt til miljøregnskabet, da alle busser kører på bio-certificeret gas, og en omstilling til evt. elbusser vil kunne ske til et eventuelt kontraktskifte i 2024 med udbud i 2023.

### Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at kontrakten forlænges med 2 år, og at der i denne periode skal arbejdes med en optimering af betjeningen i og omkring Holstebro By og oplandet.

### Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede at udsætte sagen.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

### Bilag

Notat om muligheder og begrænsninger ved indsættelse af mindre busser i Holstebro by

## Punkt 5: Sideudvidelse af offentlige veje

05.00.00-G01-5-17

### Sagsfremstilling

AD/AV/PA - TU - ØK - BY

En sideudvidelse af en asfaltvej er en tilføjelse af en stibe asfalt, typisk i begge sider af vejen, for at gøre vejen bredere.

De kommunale veje sideudvides i de tilfælde, hvor den daglige trafik i høj grad trækker ud i rabatten med store reparationsomkostninger til følge, eller hvor en sideudvidelse vil være til gavn for den generelle trafikikkerhed på vejen.

Sideudvidelse af de kommunale veje har tidligere været gennemført af driftsmidler, som tilpasses det aktuelle års slidlagsarbejder, og i enkelte tilfælde ved en egentlig anlægsbevilling.

Der er generelt ikke afsat særskilte midler til sideudvidelser, men praksis har de senere år været, at udgiften afholdes over konto for vejdrift. Dette ud fra et rationale om, at sideudvidelser af smalle veje med store trafikmængder vil reducere de fremadrettede løbende udgifter til kommunens vejdrift. På denne måde er følgende veje blevet sideudvidet i de senere år:

- Hjelmvej (2015). Udgift ca. 811.000 kr. for asfaltarbejde
- Tvis Møllevej (2016). Udgift ca. 444.000 kr. for asfaltarbejde
- Søgårdvej (2017). Udgift ca. 430.000 kr. for asfaltarbejde
- Burlundvej (2018). Udgift ca. 1.129.000 kr. for asfaltarbejde
- Mejrup Skolevej (2019). Udgift ca. 242.000 kr. for asfaltarbejde
- Landtingvej fra banen til Ålskovvej (2019). Udgift ca. 642.000 kr. for asfaltarbejde

Hedegårdsvej er i 2018 sideudvidet ved en anlægsbevilling. Udgift ca. 591.000 kr. for asfaltarbejde.

I ovennævnte beløb indgår ikke udgifter til klargøring af rabat, eventuel erhvervelse af jord og flytning af skilte mv.

Der udføres slidlagsarbejder for 7-8 mio. kr. årligt afhængig af følgeomkostninger samt øvrige vejvedligeholdelsesopgaver det pågældende år.

Teknisk Udvalg har på mødet den 14. april 2020 prioriteret strækninger på Skautrupvej, Djeldvej og Torstedvej til sideudvidelse, såfremt der i den ordinære drift fra 2020 og frem kan findes midler hertil, f.eks. som følge af gode licitationsresultater ved udbud af de planlagte slidlagsarbejder. Det er ikke givet, at der hvert år er midler, der kan prioriteres til sideudvidelse.

Teknik og Miljø har tidligere på året afholdt licitation over årets planlagte slidlagsarbejder. Arbejdet pågår fortsat, men det ser umiddelbart ud til, at der vil være overslagsmæssigt 500.000 kr. tilbage til yderligere slidlagsarbejde i 2020 eller midler, som kan prioriteres til sideudvidelser.

Formålet med denne sag er at få afklaret, i hvilket omfang driftsmidler afsat til vejvedligeholdelse, heraf en del til slidlagsarbejder, fortsat kan anvendes til sideudvidelse af veje, til gavn for kommende års vedligeholdelsesudgifter. Alternativt kan der afsættes midler til sideudvidelse af veje enten som en årlig pulje eller ved konkret anlægsbevilling til en konkret vej.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler,

- at op til 10 % af driftsmidler afsat til vejvedligeholdelse årligt kan anvendes til sideudvidelse af veje

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

## Punkt 6: Forundersøgelse af Tvis Trinbræt

13.05.00-G00-1-11

### Sagsfremstilling

AD/AV-TU-ØK-BY

Støtteforeningen til genåbning af Tvis trinbræt har rettet henvendelse til Holstebro Kommune med forslag om, at der igangsættes en forundersøgelse med henblik på at få udarbejdet et mere præcist prisoverslag på genetablering af Tvis trinbræt.

Viborg Kommune har fået udført en foranalyse for standsningssted ved Sparkær. I denne foranalyse vurderes tekniske jernbaneemner og muligheder for at standse ved Sparkær, samt præsenteres en mulig udformning af forpladsområdet. Der er samtidig beregnet en anlægsøkonomi for projektet.

Støtteforeningen til genåbning af Tvis trinbræt oplyser, at udgiften til foranalyse for standsningssted ved Sparkær er 100.000 kr.

Støtteforeningen vurderer, at genetablering af Tvis trinbræt vil give et markant løft til Tvis og være til gavn for bl.a. de lokale arbejdspladser samt for Holstebro Kommune generelt for at tiltrække kommende ansatte ved Gødstrup Storsygehus.

Der er for nuværende ikke afsat midler i anlægsbudgettet til genetablering af Tvis trinbræt, men der har tidligere været afsat 2,1 mio. kr. i overslagsårene til medfinansiering af projektet, svarende til den forventede udgift til etablering af forplads og parkeringsarealer.

Såfremt det besluttet at igangsætte en foranalyse til genåbning af Tvis trinbræt, skal udgiften afholdes af de likvide aktiver. Der lægges med denne sag ikke op til, at der ændres på udgiftsfordelingen mellem den statslige og kommunale medfinansiering af projektet. Dvs. at der maksimalt afsættes 2,5 mio. kr. til kommunens medfinansiering af et eventuelt projekt.

Økonomi gør opmærksom på, at tillægsbevillingen ikke er ledsaget af et forslag om kompenserende besparelser jf. bevillingsreglerne.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- om der skal igangsættes en foranalyse til genåbning af Tvis trinbræt, med henblik på et prisoverslag til genetablering af Tvis trinbræt og i givet fald:
- at der meddeles en anlægsbevilling på 100.000 kr.
- at rådighedsbeløbet finansieres af de likvide aktiver.

### Beslutning

Teknisk Udvalg anbefaler overfor Byrådet:

- at der skal igangsættes en foranalyse til genåbning af Tvis trinbræt, med henblik på et prisoverslag til genetablering af Tvis trinbræt
- at der meddeles en anlægsbevilling på 100.000 kr.
- at rådighedsbeløbet finansieres af de likvide aktiver.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 7: Anlægsbevilling til omprofilering af Stationsvej fra retsbygningen til busterminalen**

05.00.00-Ø00-1-19

### **Sagsfremstilling**

AD/AV/JK - TU - ØK - BY

Omprofilering af Stationsvej fra Ringvejen til retsbygningen er udført (Etape I). I forlængelse heraf foreslås Stationsvej omprofilert fra retsbygningen til busterminalen (Etape II), se bilag 1.

Omprofileringen udføres med samme tværprofil som Etape I, se bilag 2. Der er i dag parkering langs Stationsvej med plads til ca. 12 biler. Det fremtidige profil med cykelsti og fortov i begge sider betyder, at de langsgående p-pladser fjernes. Der er mulighed for parkering på P-pladsen ved banegårdsbygningen, samt på gruspladsen ved Hjalmar Sørensens Vej.

Projektet udføres i samarbejde med Vestforsyning Spildevand A/S, som skal kloakseparere den samme strækning. Hele projektet gennemføres i 2021.

Økonomi:

På sted nr. 222602 Omprofilering af Stationsvej, Holstebro, resterer et rådighedsbeløb på ca. 4.600.000 kr. De samlede udgifter for at udføre omprofileringen fra retsbygningen til busterminalen er kalkuleret til ca. 6.600.000 kr. for den kommunale del. Det betyder, at der mangler 2.000.000 kr., for at projektet kan gennemføres.

Omprofileringen af Stationsvej vil medføre behov for forøgelse af Teknisk Udvalgs driftsramme med 53.000 kr. årligt fra 2022, til dækning af den fremtidige drift af strækningen, som følge af ændret vejprofil med cykelstier og beplantning. Dette beløb er allerede afsat i investeringsoversigten.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold.

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en tillægsbevilling til anlæg på 2.000.000 kr. til omprofilering af Stationsvej
- at der i 2021 afsættes et tilsvarende rådighedsbeløb på 2.000.000 kr. finansieret af de likvide aktiver.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Stationsvej Plantegning

Stationsvej Tværprofil

Billede af eksisterende tværprofil, Etape II

Billede af ny tværprofil, Etape I

Stationsvej- Langsgående parkering

## **Punkt 8: Lukket: Køb af areal**

05.00.05-G01-1-20

# Punkt 9: Godkendelse af risikobaseret dimensionering 2018-2021 for Nordvestjyllands Brandvæsen

14.00.08-P15-1-20

## Sagsfremstilling

AD - TU - ØK - BY

Det er kommunens ansvar, at det lokale beredskab kan yde en forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats i forbindelse med brande, ulykker og katastrofer, og at beredskabet er udformet efter de faktiske forhold. Det lokale beredskabs dimensionering og serviceniveau fastlægges i Plan for den risikobaserede dimensionering. Planen skal revideres mindst én gang i hver byrådsperiode, eller når udviklingen gør det nødvendigt.

Bestyrelsen for Nordvestjyllands Brandvæsen godkendte 08. september 2020 en ny plan for den Risikobaserede Dimensionering, som hermed sendes til godkendelse ved ejerkommunerne Skive, Struer, Holstebro og Lemvig.

Den risikobaserede dimensionering

Formålet med plan for den risikobaserede dimensionering er at skabe sammenhæng mellem:

1. Kommunens risici, som kortlægges gennem en risikoidentifikation samt risikoanalyser, hvor omfanget af risiciene fastlægges.
2. Kommunens redningsberedskab, som kan gribe forebyggende og afhjælpende ind over for risiciene.
3. Serviceniveau for kommunens redningsberedskab, som er det niveau af forebyggende og afhjælpende indsats, redningsberedskabet skal kunne yde over for borgere, virksomheder mv.

Den nye dimensioneringsplan er udarbejdet med samme serviceniveau som hidtil, men indeholder mindre tilretninger på følgende områder:

- Antallet af indsatslederområder er reduceret fra 4 til 3, for at styrke indsatsledernes erfaringer og kompetencer gennem flere udkald.
- Aftaler med naboberedskaber om fri disponering, således at der sendes mandskab fra nærmeste station uagtet beredskabernes dækningsområder.
- En ensartet udrykningssammensætning med mulighed for tilkald fra flere stationer
- Mulighed for differenceret udrykningssammensætning til automatiske brandalarmer (ABA)
- Bådberedskabet er tilpasset efter lokale forhold

Beredskabsstyrelsens udtalelse vedrørende planen

I henhold til dimensioneringsbekendtgørelsen skal Beredskabsstyrelsen have kommunernes risikobaserede dimensionering til udtalelse. Beredskabsstyrelsen udarbejder en faglig vurdering af planen, men styrelsen skal ikke godkende dimensioneringen. Beredskabsstyrelsens vurdering er vedlagt som bilag.

I sin udtalelse til nærværende plan vurderer Beredskabsstyrelsen, at Nordvestjyllands Brandvæsen vil kunne iværksætte og gennemføre forsvarlige indsatser ved almindeligt forekommende hændelser, men også, at planforslaget ikke i tilstrækkelig grad beskriver håndteringen af større, komplekse hændelser.

Hovedpunkterne i styrelsens vurdering af planen samt beredskabets begrundelser/respons, er opsummeret i bilag til sagen.

Nordvestjyllands Brandvæsen har taget Beredskabsstyrelsens vurdering til efterretning og vil indarbejde relevante elementer i den næste dimensioneringsplan. Beredskabet vurderer dog ikke, at styrelsens udtalelse giver anledning til yderligere tilretninger af den foreliggende plan. Arbejdet med den næste plan forventes igangsat i samarbejde med de fire ejerkommuner primo 2021.

Efter godkendelse af den risikobaserede dimensionering skal kommunerne vurdere, om planen giver anledning til revision af de lokale beredskabsplaner.

## Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at plan for Risikobaseret dimensionering godkendes.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Plan for risikobaseret dimensionering 2018-2021

Risikobaseret Dimensionering 2018-2021\_bilagsmateriale

Beredskabsstyrelsens udtalelse RBD NVJBRAND 2018-2021

Bemærkninger og svar på Beredskabsstyrelsens vurdering

## **Punkt 10: Lukket: Meddelelser**

00.01.52-G00-1-19