

REFERAT Teknisk Udvalg d. 28-09-2021

Mødedato Tirsdag d. 28. september 2021 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 187

Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1201, boligområde ved Kofeltvej i Idom.....	3
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1193, for et erhvervsområde i Djeld.....	4
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1207 Område til boliger på slagterigrunden -den nordlige del, H	5
Renovering af stier i Holstebro By.....	6
Midttrafik - budget 2022 i politisk høring.....	7
Udbud af skolebusser.....	9
Areal til hundeluftning ved Mozartsvej.....	11
Opsætning af LED pyloner i Holstebro gågade.....	13
Budgetopfølgning for Teknisk Udvalg pr. 31. august 2021.....	16
Lukket: Meddelelser.....	18
Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol.....	19

Punkt 1: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1201, boligområde ved Kofeltvej i Idom

01.02.05-P16-1-21

Sagsfremstilling

AD/TL/SGW - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1201 for et boligområde ved Kofeltvej i Idom, som Byrådet vedtog den 20. april 2021, har været fremlagt i 4 ugers offentlighedsfase frem til den 19. maj 2021.

Lokalplanområdet er ca. 0,4 ha og ligger midt i den vestlige del af Kofeltvej i Idom. Lokalplanområdet blev i 2003 udlagt til et fælles grønt område i forbindelse med vedtagelsen af den gældende lokalplan 371. I forbindelse med den første udbygning af Kofeltvej blev der udlagt 4 grunde på arealet, og derfor er det allerede udmatrikuleret i dag. Lokalplanen udarbejdes efter et ønske fra borgerforeningen i Idom om, at arealet igen udlægges til boliger, og der er et ønske om køb af en af grundene. For at imødekomme dette ønske udlægges området med lokalplan nr. 1201 igen til åben-lav boligbebyggelse i form af fritliggende enfamiliehuse.

Holstebro Kommune omdanner normalt ikke eksisterende grønne områder til boligområder, men der er tale om et mindre areal, der tidligere har været udlagt til boliger og som ligger i et område med store grunde og flere store grønne områder. Derfor er der kun en enkelt husrække mellem de 4 boliggrunde og de grønne fællesområder. Hele bebyggelsen på Kofeltvej vil stadig være præget af rekreative områder i form af skoven og det store grønne fællesområde, der forløber gennem bebyggelsen. Lokalplanens bestemmelser skal være med til at sikre nogle overordnede fællestræk i områdets arkitektur, og at lokalplan nr. 371 ophæves indenfor det område, som lokalplan 1201 omfatter. Forslaget er til orientering vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Under offentlighedsfasen er der indsendt ét høringssvar underskrevet af 15 naboer i området. Et notat med Teknik og Miljø resumé af høringssvaret og en anbefaling af, hvorvidt det bør medføre ændringer i planforslaget til endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet. Teknik og Miljø anbefaler ikke at høringssvaret medfører ændringer i planen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1201 vedtages endeligt.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bodil Pedersen (A) og Per Albertsen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Lokalplan nr. 1201_Forslag

Resumenotat

Punkt 2: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1193, for et erhvervsområde i Djeld

01.02.05-P16-5-20

Sagsfremstilling

AD/TL/SGW - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1193 for et erhvervsområde i Djeld, som Byrådet vedtog den 15. juni 2021, har været fremlagt i 8 ugers offentlighedsfase frem til den 8. august 2021.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for at opføre nye haller til udvidelse af eksisterende erhverv på ejendommen. Det eksisterende erhverv på ejendommen består af en virksomhed, der sælger reservedele, servicerer landbruget og udøver VVS ud af huset. Områdets anvendelse fastlægges til erhverv med udgangspunkt i den type virksomheder, der er i området ved lokalplanens udarbejdelse. Der må ikke opføres boliger i området. Forslaget er til orientering vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Under offentlighedsfasen er der indsendt bemærkninger fra Vestforsyning Spildevand, en nabo, samt Miljøstyrelsen. Et notat med Teknik og Miljøs resumé af høringssvarene og en anbefaling af, hvorvidt de bør medføre ændringer i planforslaget til endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet. Det anbefales, at oplysning i redegørelsen vedr. samnotering af matrikler slettes, og at det fremgår, at regnvand skal håndteres på egen grund ved nedsivning eller privat udledning til dræn/grøft.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1193 vedtages med de i resuménotatet anbefalede ændringer.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bodil Pedersen (A) og Per Albertsen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Resuménotat_LP 1193

LP 1193_Forslag

Punkt 3: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1207 Område til boliger på slagterigrunden -den nordlige del, Holstebro

01.02.05-P16-10-21

Sagsfremstilling

AD/TL/JH - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1207 Område til boliger på slagterigrunden - den nordlige del, Holstebro, som Byrådet vedtog den 24. august 2021, har været fremlagt i 2 ugers offentlighedsfase frem til den 8. september 2021. Lokalplan nr. 1207 udlægger området til boligområde med mulighed for at bygge etageboliger af arkitektonisk høj kvalitet i et område, som er starten på en større og helstøbt bydel.

Lokalplanen indeholder bestemmelser omkring byggeriets placering, materialer og udformning, mens at der også sikres plads til vejadgang og friarealer.

Forslaget er til orientering vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Der er modtaget to bemærkninger under offentlighedsfasen.

Der er indsendt bemærkning fra Lejerbo, der ønsker at området tilpasses og udvides i forhold til de fremtidige boliger og parkeringsforhold. Teknik og Miljø anbefaler, at der udvides lidt mod øst og at parkeringsarealet mod syd også tages ind i lokalplanen. Det omkringliggende areal vil ikke blive belastet af det, og det er en mindre tilpasning, som stemmer overens med den tidligere rammelokalplan. Afgrænsning og byggefelt rettes derfor til.

Bemærkninger fra Vestforsyning medfører præcisering i lokalplanen om, at der ikke må bebygges ovenpå eksisterende 60 kV kabel (jf. tinglyste servitut).

Et notat med Teknik og Miljø's resumé af høringssvarene samt Teknik og Miljø's bemærkninger og anbefalinger er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at Lokalplan nr. 1207 vedtages med de i resumenotatet anbefalede ændringer.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bodil Pedersen (A) og Per Albertsen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Lokalplan nr. 1207 Område til boliger på slagterigrunden_Forslag

Resumenotat

Punkt 4: Renovering af stier i Holstebro By

05.01.08-G01-1-21

Sagsfremstilling

AV/PHA - TU

Der er i anlægsbudgettet for 2021 afsat 1.754.000 kr. i en pulje til renovering af stier i Holstebro By, sted nr. 222703.

I 2016 besluttede Teknisk Udvalg, at der skulle igangsættes en ajourføring af belægningsdata for de offentlige stier med fast belægning, hvilket resulterede i, at der blev lavet et hovedeftersyn på samtlige stier i Holstebro Kommune, svarende til ca. 210 km. Ved et hovedeftersyn registreres belægningens skader, deres alvorlighed og omfang. Denne registrering bliver omregnet til et skadespoint for hver strækning. Skadespointene gives således, at jo mere skadet en strækning er, des højere bliver skadespointet.

Skadespoint og tilstand:

0-2 god, 109 km

2-4 acceptabel, 67 km

4-9 kritisk, 32 km

9 og derover uacceptabel, 1 km

Teknik og Miljø anbefaler, at de i anlægsbudgettet afsatte midler frigives til renovering af stier i Holstebro By med et skadespoint højere end 4 og prioriteres ud fra stier med højest skadespoint og benyttelse. Bilag til sagen viser skadespoint på stier i Holstebro By.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg meddeler anlægsbevilling på 1.754.000 kr. til renovering af stier i Holstebro By, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bodil Pedersen (A) og Per Albertsen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kortbilag Stier

Punkt 5: Midttrafik - budget 2022 i politisk høring

13.05.00-G01-2-21

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Midttrafik har sendt forslag til budget 2022 i politisk høring. Budgettet er godkendt af Midttrafiks bestyrelse på mødet den 18. juni 2021. Eventuelle kommentarer til budgettet fremsendes til Midttrafik senest den 31. oktober 2021.

Med baggrund i COVID-19 er der generelt sket en stigning i netto udgifterne samtidig med, at indtægterne i den kollektive trafik er faldet. Derfor er der i budget 2022 indarbejdet mistede indtægter på 76,4 mio. kr. for både bus og tog samt udgifter til ekstraordinær rengøring af busser på 21,0 mio. kr. Samlet set udgør forhold vedrørende COVID-19 63,3 % af den samlede afvigelse. Dette er behæftet med stor usikkerhed og vil blive reguleret, når og hvis der bliver lavet aftale om statslig kompensation.

Efter den politiske høring vil Midttrafik indarbejde eventuelle kommentarer i budgettet og derefter forelægge det for Midttrafiks bestyrelse på mødet den 10. december 2021, hvorefter det endelige budget for 2022 kan vedtages.

Det fremgår af Midttrafiks samlede budget, at den samlede nettoudgift udgør 1.858 mio. kr., der i hovedtræk er fordelt på følgende områder:

I 1000 kr.	Udgifter	Indtægter	Netto Udgift
Busdrift	1.513.044	600.500	912.544
Tog- og letbanedrift	357.683	95.100	262.583
Flex- og handicap			264.264
Trafikskelskabet			136.789
Øvrige områder			282.015
Total netto			1.858.195

I bilag 1, side 1 er der en nærmere specifikation af udgiftsfordelingen

Busdrift - udgifter

I forhold til budget 2021 er udgifterne til busdrift i budget 2022 opskrevet med 56,2 mio. kr. til 1.455 mio. kr. Opskrivningen dækker over en anslået indeksstigning på 38,4 mio. kr., ekstra ordinær rengøring pga. COVID-19 på 21,0 mio. kr. samt kommunespecifikke besparelser på -3.2 mio. kr.

Budget 2022 er baseret på mængden af kørsel i A-kontrakt ved køreplansskiftet i sommeren 2021 samt effekterne af det seneste udbud vedrørende regional kørsel bestilt af Region Midtjylland og Randers Kommune. Rabatruterne (skoleruterne) er baseret på aktuelle køreplaner. Derudover er der i budgettet medtaget et skøn over udviklingen i omkostningsindekset. Dette følger skønnet fra de øvrige Trafikskelskaber i Danmark.

Busdrift - indtægter

Indtægterne ved busdrift budgetteres til 600,5 mio. kr. Heraf udgør køb af kort og billetter i alt 439,3 mio.kr, hvilket svarer til 73% af de samlede indtægter.

Midttrafik forventer en indtægtsnedgang på ca. 13% i 2022 grundet langtidseffekten af corona-situationen. Det vurderes ikke, at kunderne vender tilbage til den kollektive trafik i fuldt omfang. Der er på nuværende tidspunkt ikke indgået en aftale om statslig kompensation for tabte indtægter i 2022.

Midttrafiks budgetforslag for kollektiv trafik i Holstebro Kommune

I 1000 kr.	Udgifter	Indtægter	Netto
Busdrift	18.633	4.366	14.267
Fleksture			287
Fleksbus			225
Trafikskabet busdrift			1.889
Rejsekort			731
Tjenestemandspensioner			41
Total netto			17.440

Bybusserne udgør 13.025 mio. kr. af den samlede udgift til busdrift.

Budgettet for 2022 er beregnet efter en rutebaseret model, med justeringer ud fra kendte ændringer. Budgettet tager derfor højde for en indmeldt ønsket bruttobesparelse på ca. 1 mio. kr. med effekt fra køreplansskiftet i sommeren 2022.

Der er budgetteret med et fald i kørselsudgifterne på 0,6 mio. kr, men dette opvejes af en fremskrivning af driftsomkostninger på 2,6 % samt omkostningsindekset på 1,6 %, hvilket samlet set giver en merudgift på 0,4 mio. kr. Derudover skal Holstebro Kommune betale en andel på 0,3 mio. kr. til ekstra rengøring af busserne pga. COVID-19. Samlet set betyder det en stigning på ca. 0,7 mio. kr.

Holstebro Kommunes indtægter for den kollektive trafik er reduceret med 1,6 mio. kr. fra budget 2021 til budget 2022. Dette er tildels pga. af den forventede passager nedgang på ca. 13% som følge af COVID-19 samt gradvis indførelse af den nye indtægtsfordelingsmodel.

Holstebro Kommune har udover ovennævnte udgifter til Midttrafik også udgifter til bl.a. gas og pladsleje samt drift af Trafikterminalen. Derudover har Holstebro Kommune også omkostningen til driften af skolebusserne. Disse omkostninger er indregnet i kommunens eget budget og er på ca. 12 mio. kr. årligt. Der vil i efteråret 2021 være udbud af skolebuskørslen med henblik på at optimere denne. Resultatet af udbuddet vil få effekt på budgettet for kollektiv trafik for 2022.

Teknisk Udvalgs budget 2022 for kollektiv trafik er 27.9 mio. kr. Teknik og Miljø er opmærksom på, at der mangler ca. 1,5 mio. kr i forhold til fremlagte budget, men det er forventningen, at dette vil udlignes i forbindelse med det kommende udbud af skolebusserne.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at tage Midttrafiks samlede høringsudkast for budget 2022 til efterretning og
- at godkende Midttrafiks fremsendte udkast for budget 2022 for Holstebro Kommune

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bodil Pedersen (A) og Per Albertsen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

budget-2022-1-beh-Holstebro Kommune

budget-2022-1-behandling-bilag-1 MT

Punkt 6: Udbud af skolebusser

17.21.01-G01-3-21

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Teknisk Udvalg traf på møde den 27. april 2021 beslutning om, at kørslen med skolebusserne skal sendes i udbud med henblik på kontraktskifte til sommeren 2022.

Den nuværende kontrakt tilbage fra 2014 indeholder betjening på 21 skolebusruter, som betjenes af 21 - 24 busser. Ruterne planlægges udelukkende efter folkeskolernes ringetider og kørselsberettigede elever. Ruterne planlægges og driftes i Teknik og Miljø i tæt samarbejde med Børn og Unge, da det er Børne- og Familieudvalget, der beslutter serviceniveauet. Som følge af beslutning om gratis befordring på skoleruterne er der ingen indtægter på ruterne.

Nuværende kontrakter har ingen udløbsdato, men kan tidligst opsiges efter 6 år med 6 måneders varsel. Teknik og Miljø anbefaler en så lang kontraktperiode som muligt indenfor udbudsrammerne og er i dialog med Indkøb, forsikring og Intern service om dette.

Efter dialog med Børn og Unge er der ikke fremkommet ønsker om ændringer i nuværende serviceniveau, så dette opretholdes. Det er samtidig aftalt, at kørslen til svømning, som planlægges og driftes i Teknik og Miljø men betales af den enkle institution, tages med i udbuddet. Ved at tage det med i udbuddet sikrer det en bedre udnyttelse af vognmandens materiel og dermed forventeligt også bedre priser på kørslen. Kørslen vil stadig blive afregnet direkte til den enkle institution.

I forbindelse med udbuddet skal Teknisk Udvalg tage stilling til, om der skal være krav om sikkerhedsseler i bussen samt tage stilling til drivmiddel.

Holstebro Kommune kan stille krav om, at bussen til f.eks. skolebuskørsel, svømmekørsel, udflugter mv. skal være forsynet med seler. Der er ikke krav om dette i de nuværende kontrakter.

I bekendtgørelsen om særlige krav til busser fremgår det, at en bus ikke må befordre flere personer end den er godkendt til, herunder både siddepladser og ståpladser. Ved beregning af kapaciteten beregnes 3 børn i alderen 2-12 år, som 2 voksne. Holstebro Kommune planlægger efter bussens normale kapacitet for siddepladser.

Hvis der er monteret sikkerhedsseler i bussen, skal de anvendes jf. færdselsloven. Det vil sige, at i busser med seler må der stadig sidde 3 mennesker under 12 år på ét sæde, og de to, der er sele til, skal benytte den. En buschauffør har pligt til at oplyse om reglerne for brug af seler, men ikke at sikre at eleverne bruger disse.

Holstebro Kommune har ved tilslutning til DK2020 forpligtet sig på at leve op til Parisaftalens målsætninger om reduktion af drivhusgasudledning med 70 % i 2030 og klimaneutralitet i 2050. I Holstebro Kommune som geografisk enhed bidrager transportsektoren med ca. 22 % af den samlede drivhusgasudledning. Den grønne omstilling af transportsektoren spiller derfor en vigtig rolle for at Holstebro Kommune kan leve op til forpligtelserne i DK2020.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at en omstilling af drivmiddel til enten gas eller el ikke er en mulig option indenfor de økonomiske rammer, da infrastrukturen for takning/ladning ikke er til dette. Samtidig er kørslen med skolebusser korte ture med korte driftsdøgn, hvilket betyder at kørslen, med stor sandsynlighed vil blive meget dyrere, da priserne vil skulle bære en investering i nye busser.

For at sikre at skolebusserne bidrager til den grønne omstilling, kan Holstebro Kommune i stedet ønske brug af HVO-diesel.

HVO-diesel består af brintbehandlede affalds- og restprodukter fra slagterier, landbruget, fiskeri mv. og er CO₂-neutralt og 100% biologisk. Den har de samme tekniske egenskaber som almindelig diesel men udleder mindre CO₂ og reducerer NO_x-gasser. HVO-diesel kan bruges rent eller blandes i den almindelige diesel. De fleste busser i dag kan køre på HVO-diesel, men erfaringen fra blandt andet Ringkøbing- Skjern Kommune viser, at prisen er ca. 8% højere end ved brug af busser, som kører på almindelig diesel.

Hvis det besluttet, at skolebusserne skal køre på HVO-diesel, vil de sammen med de certificerede gasbybusser bidrage væsentligt til, at den busdrevne kollektive trafik er med til at reducere den årlige udledning af CO₂.

Det er Teknik og Miljø vurdering, at en eventuel omstilling til HVO-diesel kan ske indenfor de økonomiske rammer, hvis Holstebro Kommune i udbuddet vægter miljø med 30% eller mere i tildelingskriterier for kørslen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at tage orienteringen om kontraktlængde og svømmekørsel til efterretning
- om der skal være krav om sikkerhedsseler i busserne og
- om der skal stilles krav om HVO-diesel som drivmiddel

Beslutning

Udvalg besluttede:

- at tage orienteringen om kontraktlængde og svømmekørsel til efterretning
- at der skal være krav om sikkerhedsseler i busserne og
- at der skal stilles krav om HVO-diesel som drivmiddel eller alternativt grønt drivmiddel

Bodil Pedersen (A) og Per Albertsen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 7: Areal til hundeluftning ved Mozartsvej

04.01.00-G01-8-21

Sagsfremstilling

AV/MMES - TU

Teknisk Udvalg har på baggrund af en forespørgsel om etablering af et areal til hundeluftning ved Mozartsvej, bedt om en sagsfremstilling.

I dag findes en fold til græsning af får på en del af det offentlige areal øst for Mozartsvej (kort 1, bilag1). De øvrige arealer henligger som åbne naturarealer, der én gang om året slås for vegetation. Arealerne er pålagt en fredningsdeklaration, som skal sikre fri udsyn til fortidsminderne Lange Mette højene (bilag 2). Af fredningskendelsen fremgår det, at fredningen har til formål:

- at bevare området som åbne arealer uden bebyggelse, beplantning eller lignende, der kan skæmme udsigten til højene.
- at sikre, at de statslige og kommunalt ejede dele af fredningen udlægges som græsningsarealer med adgang for gående.

Senere står der:

- Der må ikke opstilles hegn (og andre ting) bortset fra kreaturhegn i forbindelse med græsning af arealerne.

I dialog med Natur og Miljø er det undersøgt, om en yderligere hegning på arealerne kan være til gavn for naturen. Afgræsning med får kan have god effekt på urtevegetationen på tørre naturarealer, samtidig med at får er gode til at holde arealerne fri for vedagtig vegetation, som pil, birk. Biodiversitetsmæssigt kan får være med til at fremme artsrigdommen på arealerne, samt sikre at arealerne ikke behøver at skulle slås maskinelt.

Teknik og Miljø ser en mulighed for at etablere endnu en hegning i området, med det formål på skift at anvende den ene hegning til afgræsning med får, og den anden til et hundelufter område. Når fårene har afgræsset det ene område tilstrækkeligt, flyttes de til afgræsning i den anden fold. Tilsvarende flyttes adgangen for hundelufterne.

Etablering af en yderligere færehegning kan udføres som vist på kort 2, bilag 1. Hegningen er ca. 700 m lang og skal etableres med 5 klaplåger for at sikre ind- og udgange. Hegningen koster i størrelsesordenen 65.000 kr.

På sydsiden af den eksisterende hegning findes en sti, som ofte benyttes af gående. En del af denne sti udgør "Drivvejen", som er et sammenhængende stisystem mellem Thyborøn/Thyholm. For at opretholde fri færdsel ad stien, skal den nye hegning opsættes med en afstand på 3-4 meter fra den eksisterende fold.

Udgiften til hegnssætningen kan afholdes inden for Teknisk Udvalgs driftsbudget for grønne områder, hvorved den samlede økonomi til grønne områder reduceres. Den nuværende udgift til græsslåning af arealet på ca. 7.000 kr./år modsvares overslagsmæssigt de fremadrettede afledte driftsudgifter til græsslåning mellem hegningerne og hegnreparationer.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- om der skal etableres en hegning til får/hunde.

Beslutning

Udvalget besluttede, at hundeskoven etableres nord for den nuværende hegning og at forvaltningen bemyndiges til at foretage det fornødne.

Bodil Pedersen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Lange Mette fredningskendelse.pdf

Punkt 8: Opsætning af LED pyloner i Holstebro gågade

05.14.07-G01-1-21

Sagsfremstilling

AD/AV - TU

Sagsfremstilling til møde i Teknisk Udvalg den 24. august 2021:

Musikteatret Holstebro og Holstebro Handelsstandsforening søger om tilladelse til at opsætte pyloner i Holstebro gågade.

Musikteatret Holstebro og Handelsstandsforeningen ser det som en af deres opgaver og som en del af "City vækst" at bidrage til, at Holstebro by bevarer sit unikke handelsliv med mange små og mellemstore butikker i bybilledet. Som et led i at medvirke til at butikker og forretninger kan profilere og markedsføre sig i byen, ønsker de i et samarbejde at opsætte pyloner forskellige steder i gågaden.

Budskaberne på pylonerne tænkes opdelt i tre kategorier:

- Kulturelle tilbud i Musikteatret
- Kulturelle tilbud fra andre kulturaktører
- Kommercielle tilbud fra byens handlende

De tre kategorier vil være med lokale specifikke reklamer og ikke landsdækkende kædereklamer. Et spot tænkes at have en varighed på 7 sekunder.

En uddybning af de tre kategorier fremgår af vedlagte ansøgning.

Pylonerne vil have en størrelse på 2,4 m i højden, 1,2 m i bredden og 0,22 meter i dybden.

I alle skærme sidder der lyssensor, som sikrer et optimal forhold i forhold til lys/mørke/sol. Hvor det er muligt, indtænkes glidende overgange fra spot til spot.

Bilag til sagen viser mål og visuelt udtryk på pylonerne.

Musikteatret Holstebro og Handelsstandsforeningen ønsker, at pylonerne er aktive i tidsrummet fra kl. 06.30 til 22.30 alle dage i ugen.

I første omgang ønsker Musikteatret Holstebro og Holstebro Handelsstandsforening at opsætte fire pyloner. Pylonerne ønskes placeret ved

- Store Torv - Nørregade 2
- Enghaven - Enghaven 4
- Toppen af Nørregade - ved Nørreportcenteret
- Torvet foran det gamle Rådhus - Nørregade 25

Teknik og Miljø har gennemgået placeringerne med Holstebro Handelsstandsforening og vurderer, at pylonerne kan placeres de pågældende steder under hensyntagen til omgivelserne. Det vurderes endvidere, at opsætning af pylonerne ikke vil være i strid med gågaderegulativet, lokalplan for området eller aftalen med AFA JCDecaux as.

Teknik og Miljø anbefaler, at der gives tilladelse til opsætning af de ansøgte pyloner efter gæsteprincippet og uden udgift for Holstebro Kommune. Det anbefales endvidere, at der ud over de i ansøgningen anførte retningslinier til spots stilles krav om, at spots ikke må være af anstødelig eller polemisk karakter og at alment accepterede normer for reklame- og marketingskommunikation skal respekteres, ligesom pylonerne ikke må anvendes til valgpropaganda. Det anbefales ligeledes, at pylonerne etableres med samme farve som skraldespandene i gågaden.

Fortsat sagsbehandling til møde i Teknisk Udvalg den 28. september 2021:

På udvalgmødet gives en orientering om dialog med "Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur i Holstebro, By og Land" samt Holstebro Handelsstandsforening omkring placering og tidsrum for benyttelse af pylonerne.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg træffer beslutning om:

- hvor pylonerne må placeres i gågaden,
- tidsrummet for at pylonerne kan være aktive,
- at pylonerne opsættes efter gæsteprincippet og uden udgift for Holstebro Kommune
- at de i ansøgningen anførte retningslinier for spots skal imødekommen og
- at spots ikke må være af anstødelig eller polemisk karakter, og at alment accepterede normer for reklame- og markedsføringskommunikation skal respekteres, ligesom pylonerne ikke må anvendes til valgpropaganda,
- at pylonerne skal have samme farve som skraldespandene i gågaden

Beslutning

Udvalget besluttede:

- at pylonerne placeres ved Store Torv - Nørregade 2, Enghaven - Enghaven 4, Toppen af Nørregade - ved Nørreportcentret og i Rådhusstræde, jf. bilag.
- at pylonerne kan være aktive i tidsrummet fra kl. 8.00 til kl. 20.00 alle dage i ugen, dog kan pylonerne i en forsøgsperiode frem til 1. maj 2022 være aktive fra kl. 6.30 til 22.30 alle dage i ugen, hvorefter der evalueres på tidsrummet.
- at pylonerne opsættes efter gæsteprincippet og uden udgift for Holstebro Kommune i en periode på 5 år
- at de i ansøgningen anførte retningslinier for spots skal imødekommen og
- at spots ikke må være af anstødelig eller polemisk karakter, og at alment accepterede normer for reklame- og markedsføringskommunikation skal respekteres, ligesom pylonerne ikke må anvendes til valgpropaganda,
- at pylonerne skal have farven RAL 7024

Bodil Pedersen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Historik

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 24. august 2021, pkt. 5:

Teknisk Udvalg er positive overfor opsætningen af pyloner i gågaden, men ønsker en dialog med ansøger omkring placering og tidsrum for benyttelse af pylonerne.

Bilag

Holstebro Handelsstandsforening og Musikteatret ønsker at opstille pyloner i og omkring gågaden Gl rådhus.docx

Holstebro Handelsstandsforening og Musikteatret ønsker at opstille pyloner i og omkring gågaden Enghaven.docx

Holstebro Handelsstandsforening og Musikteatret ønsker at opstille pyloner i og omkring gågaden alle.docx

Holstebro Handelsstandsforening og Musikteatret ønsker at opstille pyloner i og omkring gågaden.docx

Ansøgning pyloner i gågaden.pdf

StreetSign75-FHD-LCD-O.PDF

By og Land - Pylonen

Placeringsmuligheder for pylon i Rådhusstræde

Punkt 9: Budgetopfølgning for Teknisk Udvalg pr. 31. august 2021

00.30.00-S00-3-20

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

I henhold til Holstebro Kommunes bevillingsregler skal der hvert år gennemføres tre større budgetopfølgninger. Det skal ske med udgangspunkt i forbruget pr. 28. februar, 31. maj og 31. august.

Teknik og Miljø har pr. 31. august 2021 følgende forventninger i forhold til det vedtagne budget for 2021.

DRIFT:

Driftsområde	Vedtaget budget	Korrigeret budget 2. september 2021	Forventet regnskab	Afvigelse
61 Trafik og Park	71.752	72.191	72.102	89
62 Fælles Ejendomscenter	36.821	38.985	38.945	40
63 Brand og Redning	11.568	11.586	11.449	137
64 Vintertjeneste	10.456	10.456	12.901	-2.445
65 Kollektiv Trafik	27.968	28.822	28.822	0
TU i alt	158.565	162.040	164.219	-2.179

På Driftsområde 61 Trafik og Park forventes ingen betydende afvigelser.

På driftsområde 62, Fælles EjendomsCenter: forventes ingen betydende afvigelser fra driftsrammen. Driftsområdet er et "særligt bevillingsområde".

På driftsområde 63, Brand og Redning forventes ingen betydende afvigelser fra driftsrammen. Brand og Redning er kontraktbetaling til §60-selskab fælles med Lemvig, Struer og Skive kommuner. Udvalget har ingen påvirkningsmuligheder i forhold til omkostninger.

På driftsområde 64, Vintertjeneste, forventes et merforbrug på ca. 2,5 mio. kr., baseret på princippet om, at der skal restere 2 millioner på budgettet til opstart af vintersæsonen sidst på året. Da der er stor usikkerhed om forbruget i 2. halvår, søges der på nuværende tidspunkt ikke tillægsbevilling til driftsområdet.

På driftsområde 65, Kollektiv Trafik, forventes ingen betydende afvigelser.

ANLÆG:

Der henvises til bilag: TU Budgetopfølgning anlæg byggemodning (31.08.21) og TU Budgetopfølgning vejanlæg mm. (31.08.21).

Byggemodningsprojekter:

Der forventes en mindreforbrug på kr. 69.608.000 i forhold til budgettet - denne afvigelse skyldes tidsmæssige forskydninger.

Øvrige anlæg:

Der forventes en mindreforbrug på kr. 33.216.721 i forhold til budgettet - denne afvigelse skyldes tidsmæssige forskydninger.

Indstilling

Det indstilles

- at budgetopfølgningen godkendes

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bodil Pedersen (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

TU budgetopfølgning byggemodning (31.08.2021)

TU budgetopfølgning vejanlæg m.m. (31.08.2021)

Punkt 10: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-1-20

Punkt 11: Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol

00.01.52-P35-1-20