

REFERAT Teknisk Udvalg d. 28-01-2014

Mødedato Tirsdag d. 28. januar 2014 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen til møde i Teknisk Udvalg.....	3
Forslag til Kommuneplan 2014.....	4
Forslag til lokalplan nr. 1088 - Om-/tilbygning af Sønderlandsskolen, Sønder Allé, Holstebro.....	6
Ændring af lokalplanområdets afgrænsning.....	7
Ønsker om cykelstier langs statsveje i Holstebro Kommune.....	8
Tidsplan for etablering af cykelsti mellem Ulfborg og Vemb.....	9
Tunge transporter fra Grydholtvej, Bakgårdsvej og Hingebjergvej.....	10
Orientering om gas-busser i Holstebro.....	12
Vejbidrag for 2014.....	13
Lukket: Sag på dagsordenen.....	14
Lukket: Meddelelser.....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen til møde i Teknisk Udvalg

00.01.00-A26-9-13

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 2: Forslag til Kommuneplan 2014

01.02.03-P15-4-12

Sagsfremstilling

SGK/SH/OWJ - TU

Der foreligger oplæg til kommuneplan 2014. Arbejdet med Kommuneplan 2014 forløber som angivet i tidsplanen af 06.01.2014.

Forslaget har været behandlet på Økonomiudvalgsmødet den 15. januar og Økonomiudvalget har besluttet at sende den til behandling i fagudvalgene.

Efter behandling i fagudvalgene behandles planen i Økonomiudvalget den 12. marts. Byrådet behandler den først på Byrådsseminaret den 13. - 14. marts og vedtagelse til offentliggørelse i Byrådet den 18. marts 2014.

Borgermøder i offentlighedsfasen

Offentlighedsfasen forventes at blive 8 uger i perioden fra den 26. marts til den 21. maj. Der lægges op til at afholde tre borgermøder, et centralt i Holstebro by, et i Ulfborg dækkende den vestlige del og et i Vinderup for den nordøstlige del af kommunen.

I offentlighedsfasen behandler Naturstyrelsen planen og de kan nedlægge veto mod planen, hvis den ikke er i overensstemmelse med de statslige interesser i kommuneplanlægningen.

Endelig vedtagelse af planen kan forventes på byrådsmødet den 19. august 2014.

Planens indhold

De overordnede temaer i kommuneplanrevisionen er som angivet i strategien, der har været grundlag for revisionen:

- Holstebro City og nord for City - slagterigrunden, City, Hostrups
- Byudvikling og byggeri - klima, boliger, sommerhuse, butikker
- Erhvervsudvikling og klima - erhverv, motorvej, vedvarende energi
- Erhverv - natur og landskab - landskabsbeskyttelse, store landbrug

Teknik og Miljø har, ud over hovedtemaerne, valgt at fokusere på følgende temaer i planen. Det er indenfor disse temaer, der er lagt op til de største fysiske ændringer:

Erhverv - natur og landskab

Under planlægning for landbruget er udpeget særligt værdifulde landbrugsområder, områder til store landbrug og placering af biogasanlæg.

Skovrejsning

Der er udpeget nye positive skovrejsningsområder. Der er arbejdet med bynære skovrejsningsområder og områder med beskyttelse af drikkevand kan kombineres med skovdrift.

Vindmøller

De seneste vindmølleområder er udpeget i planen ved Nr. Vosborg og ved Stubbergård Sø.

Byudvikling og byggeri

Motorvejslinjeføring er på plads og de nye erhvervsarealudlæg vil blive vist. Arealudlægget boligudbygning ved Halgård Nord (sygehusgrunden) betyder en reduktion af arealet til boligudbygning ved Smedegårdvej i Tvis. Der er forslag til Bolig- og erhvervsarealudlæg på lang sigt, ud over planperioden på 12 år. Måske oplæg til at arealerne kommer i spil på et tidligere tidspunkt, idet fyldmateriale til motorvejsbyggeriet kan blive til rekreative søer i områderne.

Holstebro City og nord for City

Planlægningen for City er beskrevet med baggrund i Cityplanen. Cityplanen og planlægningen for slagterigrunden er integreret og der vil senere blive taget beslutning om det skal være én plan eller de skal køre i separate forløb.

Miljøvurdering

Miljøvurderingen, der beskriver de miljøforhold der skal tages hensyn til i de nye udbygningsområder, områderne til store landbrug og skovrejsningsområderne, er stadig under bearbejdning.

Beskyttelse af grundvand

Naturstyrelsen har gennem de statslige vandplaner sat fokus på OSD (områder med særlige drikkevandsinteresser) og NFI (nitratfølsomme indvindingsoplande). Det kræver, som noget nyt, en større redegørelse for grundvand og grundvandsdannelse. Holstebro by ligger ovenpå OSD område hvilket betyder der skal redegøres for hvorfor udviklingen ikke kan ligge et andet sted. Det samme gør sig gældende for Vinderup og Ulfborg. Udviklingsredegørelsen er stadig under bearbejdning.

Det er Teknik og Miljø opfattelse, at planen er i overensstemmelse med de statslige interesser i kommuneplanlægningen. Der er en sammenhæng mellem arealudlægningen og den forventede befolkningstilvækst og den forventede erhvervsudvikling. Ligeledes er planen afbalanceret i forhold til en bæredygtig udvikling der tager hensyn til miljøet, herunder specielt beskyttelsen af drikkevandet. Planen kan på denne baggrund vedtages til offentliggørelse.

Forslag til kommuneplan 2014 kan ses på: <http://holstebro-kp13.cowi.webhouse.dk/> (er ikke offentlig tilgængelig før planforslaget er politisk behandlet).

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg behandler forslaget og kommer med kommentarer, bemærkninger og forslag til den videre behandling.

Beslutning

Udvalget anbefaler, at der arbejdes videre med den foreliggende plan.

Punkt 3: Forslag til lokalplan nr. 1088 - Om-/tilbygning af Sønderlandsskolen, Sønder Allé, Holstebro

01.02.05-P16-14-12

Sagsfremstilling

SH/VH - TU – BY

Sønderlandsskolen og Nørrelandsskolen blev ved ændringen af skolestrukturen i 2012 lagt sammen til én enhed - med navnet Sønderlandsskolen. Samtidig blev det besluttet at den samlede Sønderlandsskole skal placeres på Sønderlandsskolens hidtidige adresse på Sønder Allé.

På den baggrund har Teknik og Miljø udarbejdet et forslag til lokalplan nr. 1088, der giver mulighed for om- og tilbygning af Sønderlandsskolen til en fremtidig skole, som tænkes udført i 2 etaper, med 3 spor og ca. 700 elever.

Den fysiske sammenlægning af de to skoler kræver en om- og tilbygning af den nuværende skole for at skabe tilstrækkeligt plads til bygninger og opholdsarealer.

Lokalplanforslaget udvider derfor skolens område med to ejendomme – henholdsvis en ejendom på ca. 1.000 m² øst for Sønderlandsskolen (på Sønder Allé) og en ejendom syd for jernbanen på ca. 3.500 m², som i dag anvendes til spejderhus og grønt område.

Der er udarbejdet et projektforslag til om- og tilbygningen og dette forslag har været retningsgivende for lokalplanens indhold.

Lokalplanområdet er opdelt i 2 delområder – A og B. Delområde A er placeret ved Sønder Allé og rummer skolens primære bygninger og udearealer. Delområde B er placeret syd for jernbanen, ved Niels Kjeldsens Vej og rummer den fremtidige idrætshal.

Lokalplanforslaget fastlægger byggefelter for fremtidige bygninger og en bebyggelsesprocent på højst 90 % for delområde A og højst 50 % for delområde B. Den maksimale bygningshøjde fastlægges til 3 etager/13 meter for delområde A og 2 etager/10 meter for delområde B.

Af hensyn til bl.a. den arkitektoniske tilpasning til det eksisterende lokalområde skal facaderne på bygninger i delområde A være i tegl – med mulighed for mindre partier i andet materiale og farve. I delområde B (idrætshal) kan der desuden anvendes facadematerialer som f.eks. beton eller fibercementplader - med en arkitektonisk bearbejdning i form af f.eks. beplantning, trælisters mm.

Trods udvidelsen af skolens grundareal er der relativt begrænset mulighed for etablering af udearealer til skolens elever. Lokalplanen fastlægger på den baggrund, at der skal etableres mindst 8 m² primært opholds-/legeareal pr. elev i delområde A. Disse arealer kan etableres på terræn eller som tagterrasser.

Lokalplanforslaget fastlægger desuden arealer til parkering af biler og cykler samt interne stiforbindelser.

Teknik og Miljø vurderer, at planen i den foreliggende form ikke er omfattet af krav om udarbejdelse af miljørapport – i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Ifølge Holstebro Kommuneplan 2009-21 omfatter lokalplanområdet rammeområder, der er udlagt til boligformål. Derfor er der sideløbende med lokalplanen udarbejdet et tillæg nr. 30 til kommuneplanen, hvor anvendelsen af de pågældende områder er ændret til offentligt formål.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler,

- at lokalplan nr. 1088 vedtages som forslag, med henblik på offentlig fremlæggelse med en indsigelsesfrist på mindst 8 uger.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 4: Ændring af lokalplanområdets afgrænsning

01.02.05-P16-20-13

Sagsfremstilling

SH/DBM - TU – BY

Ejeren af Skorkærvej 16, 6900 Ulfborg ønsker at udvide sin malkekvægsbesætning. Han har på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at udvide fordi Tvindskolerne, der ligger lidt nord for Skorkærvej 16, er omfattet af en eksisterende lokalplan. Det er Lokalplan nr. 3 - For Tvindskolerne i Madum. Denne lokalplan gør det ikke muligt for gårdejeren at overholde afstandskravene i forhold til lugtgener, fordi lokalplanområdets afgrænsning har en lille spids i det sydvestlige hjørne. Spidsen udgør et mindre areal med et kuperet terræn, hvor der vokser træer og buske.

Kommunen har været i kontakt med Tvindskolernes forstander for at høre, om skolerne ønsker at benytte arealet i fremtiden. Det er der dog ikke noget ønske om.

Ifølge Planlovens § 33 stk. 1 er der mulighed for at ophæve lokalplanen for en del af lokalplanområdet. Det kan kun lade sig gøre for en lokalplan i landzone, når det ikke længere er nødvendigt at have planlægning for området, fordi det ikke vil blive udnyttet i fremtiden.

Derfor har kommunen også været i kontakt med gårdejerens rådgiver, som har godkendt størrelsen på det areal der tages ud af planen.

For at tage arealet ud af lokalplanen er der udarbejdet en redegørelse med tilhørende kortbilag. Da der er samme procedure som ved en ny lokalplan, skal forslaget til ændringen i 8 ugers offentlig høring.

Når ændringsforslaget vedtages endeligt bliver det muligt for gårdejeren at udvide sin malkekvægsbesætning. Da gårdejeren gerne vil kunne udvide hurtigst muligt foreslår Teknik og Miljø at Teknisk udvalg får kompetencen til at vedtage ændringen endeligt, under forudsætning af at der ikke kommer indsigelser til ændringsforslaget.

Indstilling

Teknik og Miljø indstiller:

- at ændringen af lokalplan nr. 3 vedtages som forslag og sendes ud i offentlig høring i 8 uger.
- at Teknisk Udvalg får kompetencen til at vedtage ændringen endeligt, hvis der ikke kommer indsigelser til ændringsforslaget.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 5: Ønsker om cykelstier langs statsveje i Holstebro Kommune

05.01.02-G00-1-11

Sagsfremstilling

AV/JEJ - TU

Holstebro Kommune har den 19. december 2013 modtaget en henvendelse fra Vejdirektoratet, der efterspørger ønsker til cykelstier langs med, eller stikrydsninger på tværs af statsvejene gennem kommunen.

Holstebro Kommune har tidligere fremsendt ønsker om cykelstier langs statsvejene til Vejdirektoratet i 2011, som er efterfulgt af et brev til Transportministeren d. 28. nov. 2013, hvori Holstebro Kommune udtrykker ønske om, at cykelstien langs rute 16 mellem Ulfborg og Vembvej og cykelstien langs Viborgvej mellem Mejrup og Skave opprioriteres.

De strækninger Holstebro Kommune har givet udtryk for ønskes udført er:

- 1-2. Viborgvej mellem Skave og Mejrup (strækningen er over 6 km)
3. Holstebrovej mellem Ulfborg og Vembvej
- 4-5. Ringkøbingvej mellem Råsted Kirkevej og Hestbjergvej (strækningen er over 6 km)
6. Holstebrovej i Ulfborg
7. Viborgvej i Skave
8. Ringkøbingvej mellem Rejkær Camping og Ulfborg

Den nævnte rækkefølge er Teknik og Miljø's anbefaling til Teknisk Udvalg, hvordan en prioriteret rækkefølge til vejdirektoratet kunne se ud.

Det kommende tilslutningsanlæg af Viborgvej til motorvejen udføres som rundkørsler med enkeltrettede cykelstier, ligeledes etableres der en cykelstiforbindelse mellem Gammelbyvej og den østlige rundkørsel. Der er i øjeblikket ikke en cykelsti på denne del af Viborgvej, hvorfor det anbefales, at et stiprojekt fra Mejrup til Skave prioriteres højt, specielt på strækningen fra Mejrup til øst for tilslutningsanlægget.

Teknisk Udvalg har d. 2. september 2013 besluttet at etablere cykelsti langs Vembvej fra Vemb til statsvejen rute 16 i 2014. Der er ikke nogen cykelsti langs Holstebrovej mellem Vembvej og Ulfborg, hvorfor det anbefales, at dette stiprojekt ligeledes prioriteres højt.

Teknik og Miljø foreslår, at der sendes svarskrivelse til Vejdirektoratet med anbefaling af, at Holstebro Kommune prioriterer cykelstiprojekterne som anført ovenfor, dog således at en cykelsti langs Viborgvej mellem Skave og Mejrup, primært fra Mejrup til øst for tilslutningsanlægget og langs Holstebrovej mellem Ulfborg og Vembvej begge prioriteres højest.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg svarer Vejdirektoratet,

- at Holstebro Kommune prioriterer cykelstiprojekterne som anført i sagsfremstillingen,
- at en cykelsti langs Viborgvej mellem Skave og Mejrup, primært fra Mejrup til øst for tilslutningsanlægget og langs Holstebrovej mellem Ulfborg og Vembvej begge prioriteres højest.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Udvalget besluttede, at sende henvendelse til transportministeren vedr. strækningerne mellem Mejrup og motorvejsudfletningen og fra Ulfborg mod Vemb.

Punkt 6: Tidsplan for etablering af cykelsti mellem Ulfborg og Vemb

05.00.00-Ø00-1-14

Sagsfremstilling

AV/JEJ - TU

Udvalgsmedlem Eli Vium (O) har anmodet om en drøftelse af tidsplan for anlæg af cykelsti mellem Ulfborg og Vemb.

Teknisk Udvalg har den 2. september 2013 besluttet, at der skal etableres cykelsti langs Vembvej fra Vemb til statsvejen rute 16 (Holstebrovej).

Den resterende del af en stiforbindelse mellem Ulfborg og Vemb er langs Holstebrovej, som er statsvej, der administreres af Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har ikke taget stilling til etablering af cykelsti på denne strækning.

Teknik og Miljø forventer følgende tidsplan for projektet, under forudsætning af, at der ikke opstår uforudsete hændelser:

Uge 9 (2014) frigivelse af midler til projektet

Uge 9 - 35 (2014) opmåling og projektering

Uge 36 (2014) - uge 2 (2015) ekspropriation

Uge 45 (2014) - uge 8 (2015) detailprojektering og udbud

Uge 10 (2015) - uge 40 (2015) anlægsarbejde

Uge 41 (2015) ibrugtagning

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager tidsplanen til efterretning.

Beslutning

Indstilling tiltrådt med bemærkning om at fremme cykelstien, såfremt det kan ske uden meromkostning ved vinterarbejde.

Punkt 7: Tunge transporter fra Grydholtvej, Bakgårdsvej og Hingebjergvej

05.00.00-G01-7-13

Sagsfremstilling

AV/MMES - TU

Som følge af Teknisk udvalgs møde d. 21.10.2013 (bilag 5), har Teknik og Miljø haft kontakt til Midt- og Vestjyllands Politi. Teknik og Miljø har udarbejdet forslag til en zoneudvidelse, samt forslag til en indsnævring af kørebanen over broen på Tvis Møllevej.

Forslag til udvidelse af zoneforbud mod gennemkørende lastbiler i det berørte Tvis område, bilag 3, viser omfanget af skiltning ved en zoneudvidelse. Udvides zonen, vil transporter til og fra Grydholtvej 5, 7, 9, 11, Bakgårdsvej 2, 6 og Hingebjergvej 26, mv. være tilladt ved ærindekørsel, jf. bek. nr. 801 4/7 2012 om anvendelse af vejafmærkning. I alt skal der opstilles 7 nye sæt skilte, som overslagsmæssigt vil beløbe sig til ca. 25.000 kr.

Isoleret set vil zoneudvidelsen medføre, at erhvervstransporter lovligt vil kunne køre til og fra de berørte ejendomme, såfremt de har et ærinde i zonen. Køretøjerne skal som i dag køre til ejendommene ad Hingebjergvej, Hovedgaden og Skautrupvej, via Tvis by, eller ad Lindholtvej. Køretøjer der ikke overstiger vægtbegrænsningen på broen på Tvis Møllevej (24T totalvægt, 32T totalvægt af vogntog) kan køre til ejendommene i zonen fra nord ad Sletten.

Forslag til indsnævring af kørebanen over broen på Tvis Møllevej, bilag 4, viser en løsning i form af skilte ved broen og kørebaneafmærkning over broen. Gennemføres skiltningen og afmærkningen reguleres trafikken over broen således, at kun ét køretøj ad gangen, lovligt må passere broen. Der opstilles ikke vejteknisk udstyr på broen. Forslaget forudsætter en mindre sideudvidelse af Tvis Møllevej umiddelbart sydøst for broen. Det samlede arbejde for dette forslag udgør overslagsmæssigt ca. 35.000 kr.

Isoleret set vil ændringen på broen medføre, at erhvervstransporter lovligt via Sletten kan køre til og fra ejendommen Grydholtvej 5.

Kombineres de to forslag, vil ændringerne medføre, at erhvervstransporter til og fra de berørte erhvervsejendomme, lovligt kan foregå via Sletten over broen på Tvis Møllevej, samt fortsat via Hingebjergvej, Hovedgaden og Skautrupvej, via Tvis by, eller ad Lindholtvej.

Forslagene er udarbejdet i dialog med Politiet, men kræver inden igangsætning, Politiets godkendelse.

Teknik og Miljø's bemærkninger:

Konsekvensen af en udvidelse af zoneforbud mod gennemkørende lastbiler er, at alle erhvervstransporter til ejendomme indenfor zonen kan køre ad Skautrupvej gennem Tvis by, mens køretøjer der ikke overstiger vægtbegrænsningen på broen på Tvis Møllevej ligeledes kan køre indenfor zonen via Tvis Møllevej fra nord (Sletten).

Hvis broen på Tvis Møllevej indsnævres, således at færdsel kun er mulig i et spor, og vægtbegrænsningen dermed fjernes, er konsekvensen at alle erhvervstransporter uanset vægt, kan køre indenfor zonen via Tvis Møllevej fra nord (Sletten). Den øvrige trafik på strækningen vil ligeledes blive påvirket af restriktionerne.

Kombineres de to ændringer, vil det medføre, at transporter til og fra erhvervsejendommene i zonen, lovligt kan anvende gennemkørselsmuligheden mellem Herningvej og Viborgvej.

Gennemkørselsforbuddet ad Tvis Møllevej vil fortsat være gældende. Forslagene vil dog medføre en trafikal ændring i antal køretøjer på Sletten og i Tvis by. Specielt vil kørselsmuligheden ad Sletten blive anvendt, idet tunge erhvervstransporter mellem ejendommene og Måbjerg Bioenergi vil benytte denne mulighed.

Tvis Møllevej benyttes i dag som adgangsvej til en del af H.C. Andersens kvarteret. Tvis Møllevej er i redegørelsen til lokalplanen for området (lokalplan 391) beskrevet som en vejadgang, hvor det er ønsket at forbedre trafiksikkerheden.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at en zoneudvidelse af gennemkørselsforbuddet i det berørte Tvis område skal iværksættes

- om en indsnævring af kørebanen over broen på Tvis Møllevvej skal iværksættes.

Beslutning

Udvalget besluttede:

- at zonen bevares uændret,
- at broen på Tvis Møllevvej bevares uændret.

Anders G. Jacobsen (V), Finn Orvad (V) og Eli Vium (O) ønsker en fordeling af de tunge transporter, så erhvervslivet i det berørte område kan sikres bedre rammevilkår. En fordeling der fortsat ville tilgodese forbuddet mod gennemkørende lastbiltrafik på strækningen fra Sletten til Prins Buris Vej.

Punkt 8: Orientering om gas-busser i Holstebro

13.05.16-P20-1-12

Sagsfremstilling

AV - TU

I 2011-2013 har Midttrafik og Holstebro Kommune arbejdet med etablering af et nyt bybussystem i Holstebro by samtidig med at det er besluttet at bybusserne fra sommeren 2014 skal køres med gasbusser.

Holstebro by bliver således den anden by i Danmark, hvor der køres med gasbusser.

Midttrafik har gennemført udbuddet i samarbejde med kommunen og Midttrafiks bestyrelsen har medio december vurderet de indkomne tilbud på kørsel af Holstebro bybusser. Kørslen er blevet tildelt Arriva Danmark A/S, der fra sommeren 2014 skal køre gasbusser i Holstebro.

Den udbudte kørsel omfatter 10 kontraktbusser (gas), som tilsammen skal køre 23.600 køreplantimer om året.

Det nuværende bybussystem køres med 8 dieselbusser, der tilsammen kører 21.982 timer om året.

Licitationsresultatet medfører, at der vil være en merudgift til nyt bybusnet med gasbusser på overslagsmæssigt 4 mill. kr. Dette merforbrug dækkes delvist af en forventet besparelse på omlægning af lokal/rabatruiter, samt bevillinger i forbindelse med budget 2014.

Lokal/rabatruiter er i udbud nu og licitationsresultatet forventes at foreligge omkring marts 2014.

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 11. november 2013, at merforbruget til kollektiv trafik medtages ved budgetopfølgning pr. 31. maj 2014 og den årlige merudgift medtages ved budgetlægning 2015.

Teknik og Miljø vil fremlægge et samlet overslag over merforbruget til kollektiv trafik, når resultatet af nuværende udbud på lokal/rabatruiter kendes.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 9: Vejbidrag for 2014

06.01.17-S55-2-13

Sagsfremstilling

FLS/ALK - TU

Udvalget for Natur, Miljø og Klima godkendte den 2. december 2013 Vestforsyning Spildevand A/S's spildevandstakster for 2014.

Det blev på mødet blandt andet besluttet, at Teknisk udvalg skulle orienteres om vejbidragets størrelse i 2014, herunder en merudgift på ca. 400.000 kr.

Vejbidraget for 2014 er fastsat efter de samme principper som i 2013 og er fastsat til 8 % af de samlede anlægsudgifter, der involverer vejafvanding. I alt er beregnet et vejafvandingsbidrag på 2.936.000 kr i 2014, mens der i kommunens budget for 2014 er afsat 2.559.000 kr til vejbidrag, altså en difference på ca. 400.000 kr.

Vejafvandingsbidraget beregnes på baggrund af spildevandsselskabets anlægsbudget, som først er godkendt i december 2013. Det har således ikke været muligt at fremlægge det faktiske beløb i kommunens budgetforløb. Teknik og Miljø vil i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 28. februar medtage finansiering af det forventede merforbrug på Teknisk Udvalgs område.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 10: Lukket: Sag på dagsordenen

00.01.52-G00-1-14

Punkt 11: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-2-13