

REFERAT Natur-, Miljø- og Klimaudvalget d. 23-01-2024

Mødedato Tirsdag d. 23. januar 2024 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af nyt regulativ for vandløbet Ørbæk.....	3
Anlægsbevilling til fjernelse af spærring i Vegen Å ved Munkbro Dambrug.....	5
Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord - "Åbningen mod Vest".....	7
Status og tidsplan for Klimatilpasningsprojektet.....	9
Høring af forslag til ændring af Danmarks havplan.....	10
Orientering om status for implementering af varmeplanen.....	11
Lukket: Meddelelser.....	12
Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol.....	13

Punkt 1: Vedtagelse af nyt regulativ for vandløbet Ørbæk

06.02.00-P24-1-21

Sagsfremstilling

TM/NO - NMK

Natur-, Miljø-, og Klimaudvalget vedtog den 19. september at sende et forslag til et regulativ for vandløbet Ørbæk i offentlig høring i 8 uger.

Teknik og Miljø har i forbindelse med høringen modtaget et høringssvar. Høringssvaret kommer fra Fiskeristyrelsen, som har bedt DTU Aqua om deres bemærkninger til regulativet.

Fiskeristyrelsen har ét forslag til ændring af regulativet, som går på, at den primærdæmning, som er skrevet ind i regulativet, ikke medtages, samt at man gør brug af mulighederne i bæverforvaltningsplanen for regulering af bæverens dæmninger.

Bemærkningerne fra fiskeristyrelsen har ikke ført til ændringer i det fremlagte forslag til det endelige regulativ. Det følger af vandløbslovens §12 stk. 1 nr. 1, at regulativet skal indeholde bestemmelser om vandløbets skikkelse eller vandføringsevne.

Der er for regulativet valgt at beskrive vandføringsevnen ved en teoretisk skikkelse. Det følger af vandløbslovens §27 stk. 1 at "Vandløb skal vedligeholdes således, at det enkelte vandløbs skikkelse eller vandføringsevne ikke ændres...."

Dæmningens karakter af primærdæmning gør, at denne ikke kan fjernes. Inkluderer man ikke dæmningen i den teoretiske skikkelse, betyder dette, at man vedtager en vandføringsevne, som vedligeholdelsen ikke kan sikre.

Teknik og Miljø er opmærksom på, at dæmningen kan ændres over tid, og har beskrevet dette i regulativet.

Teknik og Miljø har ikke inkluderet yderligere tiltag i form af regulering af bæverdæmninger i regulativet. Det vurderes, at Ørbæk er et vandløb, hvor hensyn til vandrende fisk ikke er så omfattende en interesse, at det kan begrunde en særlig vægtning, som vil medføre omfattende tilsynsaktivitet. Dette skyldes dels, at indsatsen med regulering bør koncentreres i de bedste gydevandløb, og at dæmningen er placeret relativt langt opstrøms i vandløbet og dermed kun lukker af for en mindre del af vandløbet.

Det bemærkes, at Holstebro Kommune er forpligtet til at vedligeholde vandløbet i henhold til regulativet, hvilket også betyder, at såfremt en sekundærdæmning hindrer opretholdelsen af den beskrevne vandføringsevne, så er Holstebro Kommune forpligtet til at fjerne denne. Regulativet beskriver, at oprensning af vandløbet i det område, hvor den største bæveraktivitet er, skal foretages, når en opmåling viser, at der vil ske vandspejlshævninger på mere end 20 cm i forhold til den teoretiske skikkelse. Regulativet beskriver desuden, at oprensning så vidt muligt foretages i perioden 1. august - 15. oktober.

Fiskeristyrelsen har også enkelte bemærkninger til den planlagte grødeskæring. Grødeskæring foretages udelukkende i den øverste del i forbindelse med okkerbassinerne af hensyn til at sikre indløb, mellemløb og udløb. Der er tale om en samlet strækning på 389 meter. Da strækningen ligger i tilknytning til okkerbassinet vurderer Teknik og Miljø ikke, at grødeskæringen vil have indvirkning på vandløbets mulighed for opnåelse af god økologisk tilstand.

Teknik og Miljø har således ikke foretaget ændringer i det fremlagte forslag til endeligt regulativ. Vedtagelse af regulativet betyder, at regulativet endeligt vil træde i kraft efter en klagefrist på 4 uger.

Regulativet vil fremover ligge offentligt tilgængeligt på www.mitvandloeb.dk

Indstilling

Det indstilles, at Natur- Miljø- og Klimaudvalget beslutter:

- at vedtage regulativet for vandløbet Ørbæk

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Regulativ for Ørbæk

Fiskeristyrelsen bemærkning

Oversigtskort

Detailkort

Regulativer generelt

Punkt 2: Anlægsbevilling til fjernelse af spærring i Vegen Å ved Munkbro Dambrug

06.02.03-Ø54-1-19

Sagsfremstilling

AD/TM/JL - NMK - ØK - BY

Munkbro Dambrug ved Vegen Å er nedlagt og opstemningstilladelse, fodertilladelse og vandindvindingstilladelse er opkøbt af Miljøstyrelsen.

Vandrådet for Nissum Fjord har derfor peget på at der skulle gennemføres en indsats i regi af vandområdeplanen for fjernelse af spærringen/stemmeværket ved det nu nedlagte Munkbro Dambrug, så ørred, laks og anden fauna kunne passere op- og nedstrøms til vigtige gyde- og opvækstområder i Vegen Å med tilløb. Holstebro Kommune skal derfor gennemføre en vandområdeplansindsats (2021-2027) for fjernelse af stemmeværket ved dambruget. Spærringen er den sidste dambrugsspærring i vandløb i Holstebro Kommune og projektafslutningen planlægges derfor at indgå fejringen af byjubilaet, med en fortælling om arbejdet med at føre kommunens vandløb tilbage til tidligere tiders naturlige tilstand.

Projektet indgik i den første vandplan, men kunne ikke gennemføres dengang, da det ikke blev fundet omkostningseffektivt at give dambruget erstatning for den pumpeløsning, der indgik i projektet ved fortsat drift af dambruget.

Miljøstyrelsen har nu givet dambruget erstatning for nedlæggelse af produktionen, og der udestår nu at fjerne stemmeværket permanent efter en afgørelse efter vandløbsloven. Det gamle dambrugsareal er ved foranstaltning fra ny lodsejer under omdannelse fra et teknisk dambrugsområde til et mere naturpræget areal med å og søer. Omdannelsen fra dambrug til naturområde medfører udover løftet af naturindholdet i området, også forbedret herlighedsværdi for det bagvedliggende boligområde, hvor der på det tidligere dambrugsareal i god afstand til Vegen Å, også er mulighed for opførelse af ny beboelse.

Teknik og Miljø har udarbejdet et projektforslag for fjernelse af spærringen ved at genslynge vandløbet på en 500 m lang strækning øst for det nuværende åløb og stemmeværk (bilag). Med baggrund i projektforslaget er der ud fra erfaringstal fra tilsvarende projekter ansøgt om statslig finansiering til gennemførelse af projektet.

Miljøstyrelsen har indstillet projektforslaget til godkendelse i Fiskeristyrelsen. Da der allerede én gang er givet tilskud til detailprojektering af tidligere løsning kan en mindre del (ca. 16.000 kr. ud af samlede udgifter på 34.000 kr. til detailprojektering) ikke opnå støtte igen og må finansieres af Natur, Miljø og Klimaudvalgets egne driftsmidler.

Fiskeristyrelsen har fulgt Miljøstyrelsens indstilling og kommunen har fået tilsagn (Bilag) til fuld dækning af udgifter til entreprenør, materialer og landmåler. Der er samlet ansøgt om 1,10 mio. kr. samt 52.000 kr. til dækning af kommunens lønudgifter på realiseringen af projektet. Kommunen udarbejder et detailprojekt, gennemfører lodsejerforhandlinger og sender projektet i udbud for at finde den endelige anlægspris.

Projektet forventes gennemført i eftersommeren 2024, og der bliver her behov for, at kommunen lægger ud for udgifter til entreprenør m.fl., hvortil der søges en anlægsbevilling. Efter projektet er afsluttet, anmoder kommunen om, at Fiskeristyrelsen udbetaler projektomkostninger jf. tilsagnet og realiserede udgifter. Tilskud forventes udbetalt i 2024.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold i sagen.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter:

- at udækkede omkostninger på 16.000 kr. til projektering finansieres af Natur-, Miljø- og Klimaudvalgets driftsmidler til vandløbsvedligehold.

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 1.152.000 kr. til genslyngning af Vegen Å ved Munkbro Dambrug.
- at der meddeles en anlægsindtægtsbevilling på 1.152.000 kr. til tilskud fra Fiskeristyrelsen.

- at rådighedsbeløbene fra- og tilgår de likvide aktiver.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Tilsagn fra Fiskeristyrelsen

Projekttegning

Punkt 3: Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord - "Åbningen mod Vest"

00.17.15-A00-3-23

Sagsfremstilling

AD/TM/KJ - NMK - ØK - BY

Denne dagsorden er lavet med afsæt i en fælles dagsorden til de 7 kommuner Struer, Holstebro, Skive, Vesthimmerland, Thisted, Morsø samt Lemvig Kommune. Lemvig Kommune har forfattet dagsordenen.

I 2012 viste en rapport fra Kystdirektoratet, at den løbende naturlige udvidelse af tværsnittet i Thyborøn Kanal med tiden ville føre til markant forøgede stormflodsvandstande i den vestlige del af Limfjorden. Derudover medvirker de klimabetingede havspejlsstigninger, at stormflodsvandstandene øges yderligere. Kystdirektoratets klare anbefaling baseret på omfattende analyser, økonomiske som tekniske af forskellige løsninger, var at indsnævre Thyborøn Kanal, så man kan fastholde de stormflodsvandstande, man kender i dag. Klimarapporter fra IPPC (FN's Klimapanel) forudsiger nu, at klimaforandringerne bliver betydelig værre end antaget i 2012, hvor Kystdirektoratets anbefalinger er fra.

I perioden fra 2017 til 2022 samarbejdede de 7 kommuner og 7 vandselskaber ved den vestlige Limfjord om projektet i det store regionale klimaprojekt Coast to Coast Climate Challenge (C2CCC), som var støttet af EU-Life-programmet. Gennem dette arbejde blev det dokumenteret og belyst, at det overalt i den vestlige Limfjord vil have en betydelig effekt at få indsnævret Thyborøn Kanal. I Regeringens nye udspil til Klimatilpasningsplan 1 fra efteråret 2023 beskrives det, at 6 klimatilpasningsprojekter i samarbejde med staten/Kystdirektoratet vil få mulighed for at blive yderligere modnet til realisering. Projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal er i en position til at opfylde alle betingelserne for at blive udvalgt, særligt hvis alle 7 kommuner bakker op om projektet for nuværende.

Staten vil via opnormering af Kystdirektoratet bidrage med cirka et årsværk pr. projekt. Staten vil bidrage til at udvikle grundlaget for en VVM-vurdering, klarlægge roller og myndighedsansvar samt koordination på tværs af ministerområder og lovgivning. Staten har her og nu ikke budget til at medfinansiere projekt gennemførelse, men man vil gerne medvirke til at udvikle business case og investeringsplan, så der er et godt grundlag for at søge ekstern finansiering.

Central Denmark EU Office (CDEU) har oplyst, at man gerne indgår i et samarbejde om at udarbejde en ansøgning til EU's LIFE instrument. Her er formålet, at projektet skal styrke beskyttelsesniveauet i forhold til natur og miljø. I forhold til formålet om beskyttelse af infrastruktur henviser CDEU til, at EU alene lånefinansierer til dette formål. Investeringer i projektets andel af klimasikring med henblik på beskyttelse af infrastruktur vurderes af Lemvig Kommune at kunne foretages af forsyningsselskaberne. I regeringens Klimatilpasningsplan 1 er det tilkendegivet, at hjemlen til forsyningens muligheder for investering i klimatilpasning udvides, og at staten vil se nærmere på de hjemmelsmæssige forudsætninger for denne indsats.

Lemvig Kommune foreslår, at der mellem de 7 kommuner ved den vestlige Limfjord dannes et Interessentskab (IS) til videreførelse af projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal "Åbningen mod Vest" – herunder at man søger om at blive et af de 6 projekter, som Staten/Kystdirektoratet vil støtte for yderligere modning til realisering.

Lemvig Kommune har udarbejdet et udkast til en interessentkontrakt (IS) mellem de 7 kommuner (Struer, Holstebro, Skive, Vesthimmerland, Thisted, Morsø og Lemvig), se bilag 1.

Det foreslås bl.a.:

- IS skal højst have en varighed på 3 år til afklaring af, om indsnævringen af Thyborøn Kanal skal realiseres – hvis ikke, skal vi i stedet arbejde med lokale klimatilpasninger primært hver for sig
- Hver kommune bidrager med 100.000 kr. pr. år i højst 3 år til driften af IS
- Hvis projektet om indsnævringen af Thyborøn Kanal skal realiseres, skal der genforhandles en anden selskabskonstruktion for anlæg og drift af indsnævringen – udgiftsfordelingen mellem de 7 kommuner skal evt. være forskellig i forhold til nytteværdien og afhænge af muligheden for ekstern medfinansiering til projektet (Staten, forsyningerne, EU med flere).

Lemvig Kommune vurderer derfor samlet, at de syv kommuner med etablering af et interessentskab kan skabe en ramme for et af Staten eftertraktet partnerskab, som kan skabe grundlaget for et effektivt klimatilpasningsprojekt. Partnerskabet skal endvidere skabe et grundlag for en finansieringsplan og tilhørende ansøgninger om ekstern finansiering. Lemvig Kommune vurderer at partnerskabet mærkbart øge sandsynligheden for, at de syv kommuner kan opnå en væsentlig klimasikring uden uforudsete uønskede konsekvenser for oversvømmelser eller andre afledte konsekvenser. Det skal

præciseres, at deltagelse i IS ikke forpligter de enkelte kommuner til deltagelse i realisering af projektet, eller til deltagelse ud over den maksimalt 3-årige periode. I Holstebro Kommune er de udsatte områder i Venø Bugt: Handbjerg/Handbjerg Marina, Ejssingholm samt lave landområder ind mod Vinderup By.

Status for arbejdet med indsnævring af Thyborøn Kanal:

Som nævnt har partnerskabet mellem de 7 kommuner og de 7 forsyninger arbejdet med projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal ”Åbningen mod Vest” i 6 år fra 2017 til 2022. Dette med støtte fra EU-Life gennem projektet Coast to Coast Climate Challenge (C2CCC), som ophørte 31. december 2022. Den 12. juni 2023 var der i Lemvig et statusmøde for projektet for beslutningstagere i de 7 kommuner, konklusionerne fra projektet blev præsenteret på baggrund af afrapporteringerne fra Rambøll fra 2019 og 2022.

Konklusionerne kan kort beskrives som følgende:

- En indsnævring vil næsten skabe status quo de næste omkring 50 år i forhold til oversvømmelser ved stormflod. Det giver tid i forhold til at blive klogere på klimatilpasningsløsningen på den lange bane.
- En indsnævring vil have betydelig effekt i alle 7 kommuner, men effekten vil være bedre i den vestlige del af Limfjorden end den østlige del.
- Prisen for indsnævringen er vurderet til omkring 700 mio. kr. (500 mio. kr. for sydmolen ved Thyborøn og 200 mio. kr. for nordmolen ved Agger).
- Der er udarbejdet en redegørelse, som indikerer, at indsnævringen ikke vil have afledte konsekvenser for bl.a. vandudskiftningen i Limfjorden, som umuliggør gennemførelse af projektet - MEN en VVM-redegørelse skal endelig afklare dette, hvilket kan medføre at projektet ikke kan gennemføres. Det er allerede belyst, at indsnævringen skal gennemføres i 2 etaper, sydmolen først og 20-30 år senere nordmolen, for at sikre vandgennemstrømningen/vandkvaliteten. Det er ligeledes vurderet, at det vil være muligt at besejle kanalen ved en åbning på 250 meter, men dette skal også nærmere eftervises. Øvrige forhold skal også nærmere eftervises i en VVM-redegørelse.
- Hvis Thyborøn Kanal ikke indsnævres, vil den fortsatte udvidelse af kanalen og de kommende års klimaforandringer medføre forøgede oversvømmelser og øget vandgennemstrømning, hvilket kan få konsekvenser for infrastruktur, bygninger, mennesker, dyr og natur.
- Beregninger viser, at bare én kraftig storm (100 års storm) vil resultere i skader for omkring 900 mio. kr.

Teknik og Miljø vil på mødet i Natur-, Miljø- og Klimaudvalget præsentere foreløbige vurderinger af de udsatte områder i Holstebro Kommune. Der er i Holstebro Kommunes Klimahandlingsplan besluttet et projekt til nærmere afklaring af omfang af kystpåvirkninger ved fjorde som følge af klimaforandringer. Projektet er fastlagt til at forløbe i 2026-2027. Et detaljeret vidensgrundlag foreligger ikke på nuværende tidspunkt, men Teknik og Miljø kan tilslutte sig den foreløbige vurdering fra C2C-CC projektet om, at en indsnævring ved Thyborøn vil kunne have en effekt på vandhøjden af stormflodshændelser ved Holstebro Kommunes kyster i Limfjorden.

Teknik og Miljø peger på, at omkostning til de tre års deltagelse (100.000 kr. årligt i tre år) kan finansieres af Natur-, Miljø- og Klimaudvalgets midler til vandløbsprojekter.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold i sagen.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget overfor Byrådet anbefaler:

- at Holstebro Kommune deltager i Interessentskab (IS) til videreførelse af projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal ”Åbningen mod Vest”, herunder at deltagelsen finansieres af Natur-, Miljø- og Klimaudvalgets egne midler.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Udvalget anbefaler, at Limfjordsrådet løbende inddrages i relevant omfang.

Bilag

Bilag 1: Udkast til Interessentskabskontrakt - Maj 2023 - Åbningen mod Vest

Punkt 4: Status og tidsplan for Klimatilpasningsprojektet

06.00.07-A00-1-23

Sagsfremstilling

TM/LT - NMK

Arbejdet med opdatering af grundlaget for klimatilpasningsprojektet for Holstebro Midtby har forløbet siden Miljø- og Fødevarerklagenævnet underkendte VVM-redegørelse og §25 tilladelse til projektet i november 2022.

Med baggrund i møde med Miljøministeren den 24. maj 2023 har der været afholdt møder med miljøstyrelsen og aftalt proces for stillingtagen til projektets behov for undtagelser i forhold til EU-lovgivning, herunder hvordan ansøgning herom skal belyses og hvordan dette kan kobles med forestående opdatering af VVM-rapport.

Afgørelsen fra klagenævnet påpeger mangler ved specielt undersøgelsen for birkemus. Teknik og Miljø har derfor sikret sig en aftale med et konsulentfirma i Danmark, der kan udføre en anerkendt birkemusundersøgelse. Den kommer til at forløbe fra maj og forventes afsluttes i august 2024. En enkelt af 10 udpegende undersøgelseslokaliteter i ådalen blev undersøgt i et nationalt overvågningsprogram i 2023; her blev birkemusen ikke fundet.

Opdatering af vidensgrundlaget omkring naturen i Storådalene er gennemført hen over sommeren 2023 i både Holstebro og Herning Kommuner. Undersøgelserne er gennemført i samarbejde med det rådgivende ingeniørfirma, som også forestår den øvrige opdatering af naturkortlægningen i Holstebro Kommune.

Dimensioneringsgrundlaget for anlægget revurderes med baggrund i opsamlet viden siden 2015, herunder et fokus på en opdateret fremskrivning baseret på den nyeste viden om klimaudviklingen. I dette indgår viden fra Storåkomiteens arbejde, GEUS-rapport 2023/17, erfaringsopsamling fra partnerskabet Coast to Coast Climate Challenge og lokale erfaringer om hændelsestyper, herunder særligt koblede hændelser. Også erfaringer bredere i Danmark om hændelsestyper indgår.

Parallelt med dialogforløb med Miljøstyrelsen arbejdes der på at tilrettelægge relevante undersøgelser og vurdering af sedimenttransport og andre påvirkninger af vandsystemerne, dvs. Nisum Fjord, Storå, og Vandkraftsøen.

Bygherrerådgivningen med udførelse af et anlægsprogram er fortsat, jf. ØK-beslutning den 3. november 2021. En 3D skitsering af bygværker udgør et vigtigt grundlag for både et kommende projekterings- og anlægsudbud, der således kan igangsættes, så snart de nødvendige myndighedstilladelser foreligger, herunder ny VVM-redegørelse og §25- tilladelse efter Miljøvurderingsloven.

Overordnet tidsplan:

Opdateret vidensgrundlag og VVM-redegørelse forventes at foreligge klar til præsentation og politisk behandling i begyndelsen af 4. kvartal 2024, sammen med udkast til nødvendige tilladelser. Herefter vil endelig afgørelse kunne træffes i udgangen af 2024, og projektering vil kunne udbydes herefter, med henblik på anlægsstart i 2. kvartal 2025.

Teknik og Miljø uddyber proces og tidsplan på mødet. Opdateret vidensgrundlag forventes præsenteret for Natur-, Miljø- og Klimaudvalget i takt med det færdiggøres.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 5: Høring af forslag til ændring af Danmarks havplan

01.01.00-P17-1-23

Sagsfremstilling

AD/KJLJ/NHR/JL – NMK -ØK

Søfartsstyrelsen har i november 2023 fremlagt et forslag til ændring af Danmarks havplan i 12 ugers høring med frist den 05-02-2024 for eventuelle bemærkninger til de foreslåede ændringer eller miljøvurderingen. Havplanen er digital og udgør forvaltningsteknisk en bekendtgørelse, som vil blive udstedt af ministeren for området. Søfartsstyrelsens høringsbrev af 27-11-2023 er bilagt dagsordenpunktet.

Planforslaget er gennemgået i Teknik og Miljø for så vidt angår dele, der kan have Holstebro Kommunes særlige interesse, herunder reguleringen af Nordsøen og Limfjorden nærmest Holstebro Kommune.

I Limfjorden reduceres en udviklingszone til råstofindvinding (R64) nordvest for Geddal, mens der omkring Venø tilføjes arealer til udviklingszone til kultur- og omplantningsbanker til produktion af muslinger og østers (Ak43) og udviklingszone til opdræt af muslinger og østers i vandsøjlen (Ao116).

I Nordsøen tilføjes en zone til sejladskorridor (S133) fra Thorsminde ud til den nord-sydgående sejladskorridor omkring 10 km fra kysten. Formålet med udlægning af areal til sejladskorridorer er ifølge Havplanredegørelsen at sikre, at der ikke lægges hindringer i vejen for den frie sejlads, eller at denne vanskeliggøres unødigt. Fra udviklingszonen til vedvarende energi og energiøer (Ei4) længst ude i Nordsøen, vest for Thor-området, tilføjes en zone til kabelkorridor for vedvarende energi (Ek16) ind til kysten ved Nr. Nebel syd for Ringkøbing Fjord.

Teknik og Miljø har under gennemgangen konstateret imødekommelse af to forhold, som Holstebro Kommune har fremsendt bemærkning om i høringssvar fra 2021 vedr. Danmarks nye havplan. Konkret indeholder forslaget til ændring af Danmarks havplan en udvidelse af område G ved Handbjerg Marina mod nord til udviklingsområderne for Skaldyr, så der kommer til at være 500 m imellem marinaen og udviklingsområdet, mod tidligere ca. 180 m. Endvidere indeholder forslaget en reduktion på anslået ca. 70-80 % af de udpegede arealer til råstofindvinding af sten, hvor Holstebro Kommune i det tidligere høringssvar bemærkede, at der bør fastsættes en maksimal udnyttelsesprocent af råstoffer i de udpegede arealer over en årrække.

Vedlagte bilag indeholder Holstebro Kommunes høringssvar fra 2021, tilføjet bemærkninger i forhold til den opdaterede plan fra 2023.

Teknik og Miljø har ikke fundet anledning til nye kommentarer, som bør føre til fornyet høringssvar.

Indstilling

Det indstilles at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler:

- at det foreliggende forslag til ændring af Danmarks havplan tages til efterretning.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Høringsbrev

Kommunens høringssvar fra 2021 tilføjet bemærkninger ift. den opdaterede plan fra 2023

Punkt 6: Orientering om status for implementering af varmeplanen

13.00.00-P15-1-22

Sagsfremstilling

TM/LKD - NMK

Regeringen og KL blev medio 2022 enige om "Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne", hvor det bl.a. fremgik, at kommunerne inden udgangen af 2022 skulle gennemføre en planlægningsindsats for omlægning til grøn varme i de områder, der var gasforsynede.

Holstebro Kommunes varmeplanen blev udarbejdet på baggrund af en screening af varmeløsninger i en række landsbyer i kommunen, og endvidere foretog Vestforsyning A/S en screening af erhvervsområder omkring Holstebro by. Screeningerne resulterede i, at seks naturgasområder omkring Holstebro by blev udlagt til potentielle fjernvarmeområder, se vedlagte kortbilag. Varmeplanen blev godkendt af Byrådet den 20. december 2022.

Vestforsyning A/S var hurtig i gang med at kontakte de enkelte erhvervsvirksomheder i de udpegede områder for at høre om deres interesse for fjernvarme og få en dialog omkring eventuelle tekniske spørgsmål i forhold til en fjernvarmeforsyning af virksomheden.

Dette har resulteret i, at Vestforsyning A/S i løbet af 2023 har fremsendt projektforslag for fjernvarmeforsyning af områderne 1-4, og projektforslagene er godkendt hos Holstebro Kommune. Godkendelsen er meddelt med vilkår om, at det er en forudsætning for projektforslagets realisering, at der arealmæssigt opnås mindst 50% bindende tilsagn fra områderne. Dette for at sikre, at en fjernvarmeforsyning af området er den samfundsøkonomisk mest fordelagtige forsyning i forhold til relevante alternativer.

Etableringen af fjernvarmeledninger til forsyning af område 1 og 4 er allerede i gang, og endvidere har Vestforsyning A/S oplyst, at der ultimo 2023 er sendt brev til grundejere i område 2 og 3 om, at Vestforsyning forventer, at anlægsarbejdet i område 2 gennemføres fra marts til ultimo juni 2024 og i område 3 fra juni til ultimo oktober 2024.

I område 5 og 6 er Vestforsyning A/S i dialog med erhvervsvirksomhederne, og såfremt der er tilstrækkelig interesse for fjernvarme i disse områder, forventes det, at ledningsarbejdet til område 5 og 6 kan opstartes medio 2025.

Implementeringen af varmeplanen er således godt på vej og vil bidrage til det nationale mål om konvertering af naturgasforsynede områder til fjernvarme. Konverteringen af de første fire områder vil medføre en CO₂-reduktion i størrelsesordenen 1.000 ton.

Der blev i Varmeplanen ikke udpeget nye landsbyer, der potentielt kunne forsynes med fjernvarme, da de foreløbige beregninger i 2022 viste, at en fjernvarmeforsyning ikke var samfunds- og selskabsøkonomisk favorabelt i forhold til individuel opvarmning af ejendommene, hvilket er et lovkrav for, at kommunen kan godkende projektet. I samarbejde med SparEnergi er der i 2023 gennemført to borgermøder om energibesparelser og individuelle varmeløsninger samt et rådgivningsmøde om varmepuljepuljen.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Bilag fra Varmeplan 2022. Potentielle fjernvarmeområder i og omkring Holstebro

Punkt 7: Lukket: Meddelelser

00.01.53-G00-1-23

Punkt 8: Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol

00.01.53-P35-1-23