

REFERAT Teknisk Udvalg d. 05-11-2019

Mødedato Tirsdag d. 05. november 2019 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Ansøgning om ophævelse af deklaration.....	3
Ansøgning om fældning af egetræ.....	5
Midttrafik, budget 2020 i politisk høring.....	6
Evaluerings af gratis buskørsel.....	8
Nedlæggelse af vejareal - Nørregade, Holstebro.....	9
Nedlæggelse af vejareal - Sønderlundvej, Holstebro.....	10
Vedtagelse af lokalplan nr. 1173, Boliger i Godsbygningen.....	11
Vedtagelse af lokalplan nr. 1166 - Boligområde ved Nørlundvej i Holstebro.....	12
Godkendelse af årsregnskab 2018 for Nordvestjyllands Brandvæsen I/S.....	13
Økonomi - ombygning af den tidligere Ellebækskole.....	14
Lukket: Meddelelser.....	15

Punkt 1: Ansøgning om ophævelse af deklaration

04.00.00-G14-1-19

Sagsfremstilling

AV/MMES - TU

Teknik og Miljø har modtaget ansøgninger fra ejerne af Knud Rasmussens Vej 37 og 37A, som ønsker aflysning af deklaration (bilag 1) omhandlende 20 bevaringsværdige træer på deres ejendomme.

Deklarationen blev lyst på ejendommene den 14. januar 1999 i forbindelse med udstykning af Knud Rasmussens Vej 37 til to matrikler. I forbindelse med udstykningssagen i 1998 var sagen i nabohøring. Nabohøringen resulterede i, at nogle naboer på Engvej ikke ønskede at træerne måtte fældes. Dette grundet bl.a. frygt for indbliksgener fra Knud Rasmussens Vej til Engvej, samt et ønske om at bevare de store træer i bybilledet. Teknisk Udvalg behandlede udstykningssagen d. 19 oktober 1998, og besluttede at meddele tilladelse til udstykningen, på baggrund af, at daværende ejere af Knud Rasmussens vej 37, lod bevaringsklausulen for træerne tinglyse.

Beplantningen ved Knud Rasmussens Vej 37 og 37A udgør en del af et samlet plantebælte, som løber på skråningen mellem Knud Rasmussens Vej og Engvej. Bæltet er i alt ca. 7-10m bredt og 190m langt, og består hovedsageligt af 80 til +100 år gammel bøg, blandet med andet løv som ask, skovlind og ahorn. Træerne er generel af god vitalitet.

I dag, 20 år efter, ønsker ejerne af Knud Rasmussens Vej 37 og 37A at få ophævet deklarationen, således de har fri selvbestemmelse og råderet over træerne på deres ejendomme. De ønsker frit at kunne beskære grene og om nødvendigt fælde træer. Beboerne i Knud Rasmussens Vej 37 har et aktuelt ønske om at få fældet nogle af træerne snarest mulig, idet deres naboer, Knud Rasmussens Vej 35, netop har fældet alle deres træer på skråningen. Der findes således en praktisk anvendelig mulighed for at vælte de træer, som ønskes fældet ind over nabogrunden.

Teknik og Miljø har haft en fælles gennemgang af de 20 træer med beboerne på Knud Rasmussens Vej 37 og 37A. Ved den fælles gennemgang udtrykte begge grundejere, at de er glade for træerne, og at de ikke har til hensigt at fælde alle træer, men ønsker frihed til at kunne handle på egen grund.

Ved gennemgangen blev træerne nummereret ud fra deklaration fra tallene 1-20. Træerne 1-13 er placeret inden for Knud Rasmussens Vej 37's grund, og træerne 14-20 er placeret inden for Knud Rasmussens Vej 37A's grund.

Resultatet af gennemgangen findes i vedlagte skema, bilag 2, som indeholder bemærkninger og ønsker om de enkelte træer 1-20 fra grundejerne. Dertil en faglig vurdering fra Teknik og Miljø.

Teknik og Miljø har forelagt den faglige vurdering for beboerne på Knud Rasmussens Vej 37 og 37A, og lodsejere kan tilslutte sig Teknik og Miljø's faglige vurdering, såfremt en ophævelse af deklarationen ikke kan imødekommes. Dog bortset fra træ nr. 3 og 6 som ønskes fældet.

Teknik og Miljø har ligeledes været i dialog med beboerne fra Engvej 6 og 8 og har samtidig modtaget skriftelige henvendelser fra beboerne Engvej 5, 6, 8 og 10 med ønske om bevaring af de gamle træer.

Beboerne ytrer alle ønske om, at deklarationen ikke aflyses, da beboerne mener, at træerne udgør en bevaringsværdig beplantning i midtbyen. Derudover at træerne giver området atmosfære, byder på biodiversitet og flot natur omkring Storeåen. Endvidere nævnes også, at træerne fungerer som et afgrænsende levende hegn mellem husene på Knud Rasmussens Vej og Engvej, og således begrænser udsyn til og ind i haver og huse.

Teknisk Udvalg skal tage stilling til, om deklarationen skal ophæves, eller om forslag til udtynding af beplantningen skal imødekommes. Teknik og Miljø anbefaler, at deklarationen fastholdes, men at udvalgte træer kan fældes, jf. bilag 2.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at fastholde deklarationen og
- at vedlagte forslag til udtynding, vurderet af Teknik og Miljø, imødekommes.

Beslutning

Udvalget besluttede:

- at fastholde deklARATIONEN og
- at vedlagte forslag til udtynding, vurderet af Teknik og Miljø, imødekommes.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 2: Ansøgning om fældning af egetræ

04.01.11-G01-2-19

Sagsfremstilling

TU - MMES/AV

Teknik og Miljø har modtaget en henvendelse (bilag 1) sendt til Teknisk Udvalg vedr. ønske om fældning af et egetræ bag ejendommen Poppel Alle 32.

Ejerne af Poppel Alle 32 skriver i deres henvendelse, at de ønsker egetræet fældet, da træet danner skygge fra kl. 14.30 om eftermiddagen og indtil solnedgang. Endvidere at træets løvfald på deres grund er voldsom, og at grene og kviste knækker under storm og kraftig regn, med oprydning til følge. Dertil at husets gavl er angrebet af pestlignende pletter grundet skygge fra træet.

Træet er placeret ca. 2 m fra skel, og kronen rager ca. 6 m ind over skel. Træet vurderes at være ca. 40 år gammel, og udgør sammen med parkens øvrige egetræer, et markant grønt og frodigt element i Birkestiparken.

Teknik og Miljø har ad flere omgange været i dialog med beboerne i Poppel Alle 32 vedr. det pågældende træ, og har med baggrund i Teknik og Miljø's administrationspraksis for fældning af træer meddelt, at træet ikke kan fældes. Teknik og Miljø's praksis har senest været drøftet i udvalget d. 6. november 2018. Det fremgår bl.a. af administrationspraksis, at der ikke kan imødekommes ønsker om fældning af sunde træer, hvis årsagen bl.a. er skygge og nedfald af blade mv., se bilag 2.

Træet er ad flere omgange blevet opstammet, hvor de nederste grene er beskåret væk. Det er herved forsøgt at tage hensyn til beboerne i Poppel Alle 32, samtidig med at sikre træets fortsatte udvikling i parken.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at træet er sundt og raskt og samtidig udgør et markant grønt element i Birkestiparken, hvorfor Teknik og Miljø vurderer, at træet fortsat skal have lov til at udvikle sig i Birkestiparken.

I henvendelsen nævner ejerne ligeledes, at der i perioden 2011-2012 blev fældet to lignende egetræer i Birkestiparken, og spørger i den forbindelse indtil årsagen hertil. Teknik og Miljø har oplyst ejerne, at de to egetræer blev fældet efter et stormvejr, som havde medført store flænger i træernes stammer. Træerne var dermed ikke længere sunde og udgjorde samtidig en risiko for at flække helt og vælte.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at det pågældende egetræ ikke fældes, og dermed forbliver et solitærtræ i Birkestiparken.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 3: Midttrafik, budget 2020 i politisk høring

13.05.00-G01-2-19

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Midttrafik har sendt forslag til budget 2020 i politisk høring. Budgettet er godkendt af Midttrafiks bestyrelse på mødet den 22. september 2019. Eventuelle kommentarer til budgettet fremsendes til Midttrafik senest 31. oktober 2019, dog har Holstebro Kommune fået udsættelse til 6. november 2019.

Efter den politiske høring vil Midttrafik indarbejde eventuelle kommentarer i budgettet og derefter forelægge det for Midttrafiks bestyrelse på mødet den 13. december 2019.

Det fremgår af Midttrafiks samlede budget, at den samlede nettoudgift udgør 1.717 mio. kr., der i hovedtræk er fordelt på følgende områder:

I 1000 kr.	Udgifter	Indtægter	Nettoudgift
Busdrift, inkl. rejsekort	1.494.067	687.245	806.822
Tog- og letbanedrift	301.756	75.000	226.756
Flex- og Handicap			253.827
Trafikselskabet			127.453
Øvrige områder			302.443
Total Netto			1.717.301

I bilag 1, side 1 er der en nærmere specifikation af udgiftsfordelingen.

Busdrift - udgifter:

Udgifterne til busdrift er i budget 2020 sat til 1.440 mio. kr. (ekskl. rejsekort). I forhold til budget 2019 er det en stigning på 11,1 mio. kr., hvilket skyldes en indeks stigning, som er højere end det samlede fald i udgifter til busdrift.

Budgettet er baseret på mængden af kørsel ved køreplansskiftet i sommeren 2019 samt effekter af seneste udbud. Rabatruterne (skoleruterne) er dog baseret på tallene fra sommeren 2018, da Midttrafik, ved udarbejdelse af budgetmaterialet, endnu ikke havde de endelige tal for skoleåret 2019/2020 fra kommunerne.

Busdrift - indtægter:

Som udgangspunkt baserer indtægtsbudgettet sig på regnskab 2018 tillagt/fratrullet kendte ændringer i 2019 og 2020. Dette resulterer i en nedskrivning af indtægterne ved busdrift med 3% fra budget 2019 til budget 2020.

Midttrafiks budgetforslag 2020 for kollektiv trafik i Holstebro Kommune

I 1000 kr.	Udgifter	Indtægter	Netto
Busdrift	28.919	6.155	22.764
Flexture			234
Flexbus			185
Trafikselskabets busdrift			2.010

Rejsekort	598
Tjenestemandspensioner	39
Total netto	25.830

Kørselsudgifterne for 2020 er budgetteret efter en rutebaseret model, med justeringer ud fra kendte ændringer. Budgettet for 2020 er baseret på regnskab 2018 med indregning af indeksregulering. Det fremsendte budget fra Midttrafik tager ikke højde for beslutningen truffet af Teknisk Udvalg på møde 24. september 2019 om at hjemtage rabatruterne til egen drift og administration pr. 1. januar 2020. Dette vil forventeligt betyde en besparelse på administrationsbidraget til Midttrafik på mellem 250.000 kr. og 300.000 kr.

De nærmere detaljer omkring hvordan udgifter og indtægter er beregnet fremgår af bilag 2 til sagen.

Holstebro Kommune har udover ovennævnte udgifter til Midttrafik også udgifter til bl.a. gas og pladsleje samt drift af Trafikterminalen og eventuelle uforudsete udgifter til kørsel. Disse udgifter er indregnet i kommunens eget driftsbudget og er på ca. 2,6 mio. kr. årligt.

Holstebro Kommune har et merforbrug hos Midttrafik på 1,173 mio. kr. i henhold til regnskab 2018, som skal afregnes primo 2020. Merforbruget dækker over en ikke realiseret planlagt besparelse i 2018, som blev præsenteret af Midttrafik på temamøde i Teknisk Udvalg den 21. februar 2017 og som efterfølgende har dannet baggrund for udvalgets beslutning om ændring af køreplaner, behandlet på møder den 20. juni 2017 og den 19. september 2017.

Teknik og Miljø anbefaler, at Teknisk Udvalg anmoder Midttrafik om en redegørelse for den manglende realiserede besparelse i 2018, der var baseret på Midttrafiks beregninger af de økonomiske konsekvenser ved ændring af busdriften.

Teknisk Udvalgs budget 2020 for kollektiv trafik er, grundet budgetforhandlingerne, endnu ikke fastlagt, så dette oplyses der om på mødet.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at tage Midttrafiks samlede høringsudkast for budget 2020 til efterretning og
- at Holstebro Kommune anmoder Midttrafik om en redegørelse for den manglende realiserede besparelse i 2018, inden endelige godkendelse af budgettet for 2020 for Holstebro Kommune.

Beslutning

Udvalget besluttede:

- at tage Midttrafiks samlede høringsudkast for budget 2020 til efterretning og
- at Holstebro Kommune anmoder Midttrafik om en redegørelse for den manglende realiserede besparelse i 2018 samt indarbejder besparelser for kommunens hjemtagelse af rabatruter, inden endelige godkendelse af budgettet for 2020 for Holstebro Kommune.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 4: Evaluering af gratis buskørsel

13.05.24-G01-1-17

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

På sit møde den 28. november 2017 traf Teknisk Udvalg beslutning om, at der i en prøveperiode på to år skulle indføres gratis kørsel på lokalruterne i Holstebro Kommune. Ordningen blev evalueret efter et år og på møde den 18. december 2018 besluttede Teknisk Udvalg at forsætte med gratis kørsel prøveperioden ud, dvs. til og med 31. december 2019.

Sagen forlægges Teknisk Udvalg nu, da der skal bestilles nyt billeteringsudstyr med forholdsvis lang leveringstid, såfremt ordningen med gratis kørsel ikke skal forsætte.

Lokalruterne, som har gratis kørsel, er ruterne 252 (Holstebro - Idom - Råsted), 260 (Holstebro - Borbjerg - Vinderup), 270 (Holstebro - Ulfborg - Thorsminde) og 283 (Holstebro - Hornshøj - Hvam mejeriby - Borbjerg). Fleksbussen på Rute 270, som dækker området i bl.a. weekenden samt bybusserne i Holstebro by er ikke gratis.

Indtægterne for Rute 252, 260, 270 og 283 blev i 2017 opgjort til 119.000 kr. excl. salg af periodekort, ungdomsbuskort, skolekort og andre indtægtskilder, hvilket vil sige, at den faktiske indtægt er højere.

Det har ikke været muligt at få passagertællinger for 2019, som er retvisende.

Omkostningerne ved påny at investere i en billeteringsløsning til lokalruterne, Buslight-løsningen, vil for Holstebro Kommune betyde en forhøjelse på ca. 56.000 kr. pr. år i drift af bus-IT.

Udgiften kan afholdes over nuværende budget for kollektiv trafik.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- om der fortsat skal være gratis buskørsel på lokalruterne fra januar 2020 eller
- om der skal investeres i Buslight-udstyr til drift i lokalruterne fra primo 2020.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der fortsat skal være gratis buskørsel på lokalruterne fra januar 2020.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 5: Nedlæggelse af vejareal - Nørregade, Holstebro

05.01.22-G01-3-19

Sagsfremstilling

AV/LH-TU

Som konsekvens af renovering af ejendommen beliggende Nørregade 53, 7500 Holstebro er det nødvendigt at nedlægge et mindre vejareal. Ejendommen er beliggende i skel mod en offentlig parkeringsplads, men for at sikre facadeisolering og brandsikring vil det være nødvendigt at gå ca. 15 cm ud over skel, hvilket betyder at ejeren af Nørregade 53 skal erhverve arealet og afholde omkostningerne til skelændringerne.

Arealet, som ønskes nedlagt, udgør ca. 3 m² og er matrikuleret som offentlig vej. Området bruges som parkeringsplads, men delarealet, som ønskes nedlagt, er beplantet med mindre buske. Arealet er markeret med grønt på vedlagte bilag.

Teknik og Miljø vurderer ikke, at en nedlæggelse af vejarealet vil få konsekvens for den øvrige trafik, som bruger området.

Ved nedklassificering af offentlig vej skal der tages stilling til, hvorvidt arealet skal være privat adgangsvej, privat fællesvej eller udgå som færdselsareal.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at vejarealet kan udgå som færdselsareal, da det i dag er beplantet og henlægger som sådan. Da arealet udgår som færdselsareal, skal det tilbydes de tilgrænsende ejere. I dette tilfælde er det ejeren af Nørregade 53.

I henhold til vejlovens §124 kan nedklassificering tidligst ske efter fire år, medmindre der er indgået en frivillig aftale med grundejeren, som skal overtage arealet. Ejeren af Nørregade 53 er den eneste, som skal indgå en frivillig aftale med Holstebro Kommune, da det vil være dem, som vil skulle tilkøbe den del af det offentlige vejareal, som nedklassificeres.

Inden der træffes endelig beslutning om, at arealet udgår som færdselsareal og frasælges, skal den påtænkte beslutning offentliggøres og sendes i høring i minimum otte uger.

Under forudsætning af, at arealet kan nedlægges som offentligt vejareal, vil salget blive varetaget af Økonomiudvalget til endelige godkendelse i Byrådet.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at nedlæggelsen offentliggøres og sendes i høring i henhold til sagsfremstillingen underforudsætning af godkendelse i Byrådet.
- at såfremt der ikke kommer indsigelser, bemyndiges Teknik og Miljø til at meddele tilladelse

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 6: Nedlæggelse af vejareal - Sønderlundvej, Holstebro

05.01.22-G01-4-19

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Ejer af ejendommen beliggende Rasmus Færchs Vej 22, 7500 Holstebro har rettet henvendelse til Holstebro Kommune om køb af kommunal ejet jord, som grænser op til ejendommen.

En del af arealet, der ønskes tilkøbet, er matrikuleret som offentlig vej. Dette areal udgør 1.507 m².

Det samlede tilkøb er ca. 2.200 m², og ejer begrundet ønsket om køb med, at der ønskes en sammenlægning med de øvrige matrikler, der ejes, således at virksomheden kan foretage en ønsket udvidelse.

En beslutning om nedlæggelse af det offentlige vejareal er i overensstemmelse med Lokalplan 1106 for et erhvervsområde ved Søndergård.

Teknik og Miljø vurderer ikke, at en nedlæggelse af vejarealet vil få konsekvenser for den øvrige trafik i området. Ved evt. salg skal arealet nedklassificeres fra offentlig vej.

Ved nedklassificering af offentlig vej skal der tages stilling til, hvorvidt arealet fortsat skal være privat adgangsvej, privat fællesvej eller udgår som færdselsareal.

Vejen skal opretholdes som vejareal, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom, eller hvis vejen er af vigtighed for en ejendom.

Det er Teknik og Miljø vurdering, at vejarealet kan udgå som færdselsareal, da det i dag alene bruges af ansøger som adgang til dennes virksomhed. Hvis arealet udgår som færdselsareal, skal det tilbydes de tilgrænsende ejere at købe arealet. I dette tilfælde er det ejeren af Rasmus Færchs Vej 22, der skal tilbydes arealet.

I henhold til vejlovens §124 kan nedklassificering tidligst ske efter fire år, medmindre der er indgået en frivillig aftale med grundejeren, som skal overtage arealet. Ansøgeren er den eneste, som skal indgå en frivillig aftale med Holstebro Kommune, da ansøger skal overtage den del af det offentlige vejareal, som nedklassificeres.

Inden der træffes endelig beslutning om, at arealet udgår som færdselsareal og frasælges, skal den påtænkte beslutning offentliggøres og sendes i høring i minimum otte uger.

Salget vil blive varetaget af Økonomiudvalget. Salgsprisen er godkendt på møde i Økonomiudvalget den 11. september 2019 samt tiltrådt af Byrådet den 17. september 2019.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at nedlæggelsen offentliggøres og sendes i høring i henhold til sagsfremstillingen og
- at såfremt der ikke kommer indsigelser, bemyndiges Teknik og Miljø til at meddele tilladelse.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 7: Vedtagelse af lokalplan nr. 1173, Boliger i Godsbygningen

01.02.05-P16-10-19

Sagsfremstilling

TU - BY - TL/AL

Lokalplanforslaget for den tidligere Godsbygning på Stationsvej i Holstebro har været udsendt i offentlig høring i 4 uger. Lokalplanen udarbejdes på baggrund af et ønske om at ombygge den tidligere Godsbygning til 23 mindre boliger inden for rammerne af den eksisterende bygning og den senere opførte tilbygning.

Ved indsigelsesfristens udløb var der kommet 2 høringssvar - se vedhæftede resuménotat.

På baggrund af de indkomne høringssvar anbefaler Teknik og Miljø, at der ved lokalplanens vedtagelse tilføjes de bemærkninger om støj og vibrationer fra jernbanen, beplantning af hegn og dialog med Banedanmark, der er foreslået i resuménotatet.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg anbefaler over for Byrådet, at lokalplanen vedtages med de i resuménotatet nævnte ændringer.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 8: Vedtagelse af lokalplan nr. 1166 - Boligområde ved Nørlundvej i Holstebro

01.02.05-P16-3-19

Sagsfremstilling

TL/DBM - TU-BY

Forslaget til lokalplan nr. 1166 for et boligområde ved Nørlundvej i Holstebro, som Byrådet vedtog den 27. august 2019, har været fremlagt i otte ugers offentlighedsfase frem til den 3. oktober 2019. Forslaget til lokalplan er udarbejdet for at imødesee en efterspørgsel på boliger med en størrelse på ca. 130 m² med en lille grund. Med lokalplan nr. 1166 udlægges et boligområde med 16 rækkehuse med et boligareal på mellem 100 og 130 m² i henholdsvis et eller to plan.

Forslaget er til orientering vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Under offentlighedsfasen fremkom 2 høringsvar fra:

1. Banedanmark
2. Beboerne i Teglparken

Indsigelserne vedrører primært etageantal og regnvandshåndtering.

Et notat med Teknik og Miljøs resumé af høringsvarene og en anbefaling af, hvorvidt de bør medføre ændringer i planforslaget til endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet. Teknik og Miljø har gennemgået og forholdt sig til høringsvarene og vurderer, at høringsvarene giver anledning til en mindre ændring i planen. Teknik og Miljø anbefaler at:

- I §12. Betingelser for ibrugtagning af ny bebyggelse tilføjes §12. stk. 2. Ny bebyggelse må ikke tages i brug, før den er tilsluttet velfungerende/vedligeholdte tekniske anlæg til håndtering af regnvand. Dette gælder også for tekniske anlæg, der er vandførende og placeret udenfor det af planen omfattede område, og som er med til at sikre området mod oversvømmelser. Note: Tekniske anlæg til håndtering af regnvand er eksempelvis Wadi, rørledninger, forsinkelsesbassiner, regnvandssøer og lignende.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1166 vedtages endeligt med den anbefalede ændring af det fremlagte forslag.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 9: Godkendelse af årsregnskab 2018 for Nordvestjyllands Brandvæsen I/S

14.00.13-S55-1-19

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU - ØK - BY

Jævnfør punkt 10.1 i selskabets vedtægter har den fælles beredskabskommission (bestyrelsen) udarbejdet et selvstændigt årsregnskab i overensstemmelse med reglerne i det kommunale budget- og regnskabssystem.

Jævnfør punkt 10.6 fremsendes årsregnskabet, med revisionens påtegning, til interessentkommunerne til godkendelse. Interessentkommunerne træffer afgørelse om revisionens eventuelle bemærkninger.

Herefter sender Nordvestjyllands Brandvæsen det godkendte årsregnskab, revisionsberetning og revisionens eventuelle bemærkninger samt interessentkommunernes afgørelser herom til Ankestyrelsen.

Teknik og Miljø har gennemgået de vedhæftede regnskabsdokumenter og kan anbefale, at årsregnskab 2018 for Nordvestjyllands Brandvæsen godkendes. Årsregnskabet viser et samlet overskud på 800.000 kr.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at årsregnskabet for 2018 for Nordvestjyllands Brandvæsen godkendes

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 10: Økonomi - ombygning af den tidligere Ellebækskole

00.30.00-Ø00-2-19

Sagsfremstilling

PMP/IKN - TU

I forbindelse med ombygningen af den tidligere Ellebækskole til Specialkompetence Holstebro, afd. Ellebæk, skal der overføres 500.000 kr. fra Børne og Familieudvalgets pulje til "Mindre anlægsopgaver" sted nr. 301445 til Teknisk Udvalgs projekt vedr. "Indvendig vedligehold" - sted nr. 301318 - 007, Ellebækskolen. Teknik og Miljø har gennemført ombygningen som et samlet projekt.

Børne- og Familieudvalget har på mødet d. 26. september 2019 godkendt, at der til Økonomiudvalget og Byrådet fremsendes en anmodning om omplacering af det pågældende beløb.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg godkender:

- at der til Økonomiudvalget og Byråd fremsendes en anmodning en omplacering af 500.000 kr. fra Børne- og Familieudvalgets pulje til "Mindre anlægsopgaver" til Teknisk Udvalgs projekt vedr. "Indvendig vedligehold", vedrørende ombygning af den tidligere Ellebækskolen til Specialkompetence Holstebro, afd. Ellebæk.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 11: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-2-18