

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 25-08-2015

**Mødedato**    Tirsdag d. 25. august 2015 kl. 13:00

**Mødested**    Mødelokale 188

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| Vedtagelse af lokalplan nr. 1109, boligområde ved Guldblommen i Holstebro..... | 3  |
| Udbud af lokalruter og rabatruter 2016.....                                    | 5  |
| Midttrafiks budget 2016 til politisk høring.....                               | 7  |
| Anmodning om indgåelse af venneaftale med Struer Kommune vedr. Flextur.....    | 9  |
| Nedklassificering af offentlige grusveje.....                                  | 10 |
| Anvendelse af puljemidler for helhedsplaner, Vinderup og Ulfborg.....          | 11 |
| Belægningsoptimering Down Town Vinderup.....                                   | 13 |
| Cykelrute gennem Staby.....                                                    | 14 |
| Lukket: Anvendelse af Landsbypuljen.....                                       | 15 |
| Tilbygning/restaurering af Holstebro Kirke.....                                | 16 |
| Forslag til vejnavn i forbindelse med ny bebyggelse på Mellemtoft.....         | 18 |
| Halvårsregnskab 2015 for Teknisk Udvalg.....                                   | 19 |
| Lukket: Meddelelser.....                                                       | 20 |

# Punkt 1: Vedtagelse af lokalplan nr. 1109, boligområde ved Guldblommen i Holstebro

01.02.05-P16-6-14

## Sagsfremstilling

SH/MVN - TU - BY

Lokalplanforslag nr. 1109, Boligområde ved Guldblommen, har været offentligt fremlagt fra den 25. februar til den 22. april 2015. Der er ved høringsfristens udløb indkommet én indsigelse og én bemærkning til lokalplanen. Desuden er forvaltningen blevet opmærksom på en nødvendig præcisering af bestemmelserne for emnerne: "Udendørs belysning" og "Solfangere og solceller". Bemærkningerne og indsigelser til planforslaget er samlet i vedhæftet notat.

### Planforslagets indhold

Der har gennem længere tid været et ønske fra flere af sommerhusejerne om, at de kan benytte husene til helårsbeboelse. I Holstebro Kommuneplan 2013 - 25 er der åbnet mulighed for en ændring. Dette forudsætter udarbejdelse af en ny lokalplan, som erstatter den eksisterende lokalplan.

Formålet med lokalplanen er at omdanne området ved Guldblommen fra et fritidsområde til et boligområde og at fastlægge nogle bebyggelsesregulerende bestemmelser, der skal sikre at nye om- og tilbygninger til eksisterende bebyggelse placeres og udformes med respekt for områdets sønære landskab, natur og terræn, så området fastholder sine natur- og landskabsmæssige kvaliteter.

Derudover fastholdes mulighederne for offentlig adgang til Vandkraftsøen og naturområdet mellem bebyggelsen. Det er medvirkende til, at området ikke kan udstykkes yderligere fordi landskabets og naturens kvaliteter ved søen ønskes fastholdt.

Der er en eksisterende lokalplan nr. 331 for området, som ophæves ved vedtagelsen af lokalplan 1109.

Ændringer (Se vedhæftet resumenotat for flere detaljer)

Følgende indsigelser og bemærkninger er indkommet:

1. Beboerne i Andelsboligforeningen Guldblommen anmoder om at lokalplanforslaget ikke gennemføres med henvisning til forringelser for naboer, brugere og naturværdier.

Forvaltningens vurdering: Ovenstående ikke giver anledning til ændringer i lokalplanen.

2. Vestforsyning har en bemærkning om spildevand.

Forvaltningens vurdering: I redegørelsen under afsnittet Øvrig planlægning - Spildevandsplan erstattes hele den nuværende tekst med følgende: "Lokalplanområdet er privatkloakeret og vedtagelsen af foreliggende lokalplan vil ikke medføre ændringer i den kommende revision af spildevandsplanen."

Forvaltningen foreslår ændringer af en bestemmelse:

- I §6 stk. 9 bør det tilføjes at: "Solfangere og solceller skal udføres i matte, sorte materialer uden blanke lister."

Forvaltningen foreslår tilføjelse af en bestemmelse:

- I §6 bør der tilføjes en bestemmelse om udendørsbelysning, som lyder: "Der må ikke opsættes udendørs belysning, som er synlig fra søsiden. Belysning ved indgangsdøren er tilladt."

## Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at lokalplan nr. 1109 vedtages med de i resumenotat af 12.08.2015 foreslåede ændringer.

## Beslutning

Indstilling tiltrådt.

## Punkt 2: Udbud af lokalruter og rabatruter 2016

13.05.22-G00-4-15

### Sagsfremstilling

AV/DB - TU

Buskørsel på lokalruter og rabatruter i Holstebro Kommune skal i udbud med indgåelse af ny kontrakt til sommer 2016.

Det er Midttrafik, der udbyder kørslen i samarbejde med Teknik og Miljø.

Udbuddet omfatter ca. 21.000 køreplantimer fordelt på 23 ruter, heraf er 4 lokalruter og 19 rabatruter, der primært varetager kørsel med skoleelever.

I forbindelse med udbuddet skal der tages stilling til følgende:

- kontraktlængde
- miljøkrav
- anvendelse af reservebus fra bybuskørslen

Kontraktlængde:

Midttrafik anbefaler tidsubegrænsede kontrakter med 4-8 års uopsigelighe, med mindre Holstebro Kommune forventer større omlægninger i rutetrafikken.

Det foreslås, at kontrakten kan opsiges til udløb af et køreplanår med 6 måneders varsel fra Midttrafiks (Holstebro kommunes) side og med 12 måneders varsel fra busselskabets side. Det betyder, at kontrakten fortsætter med at løbe, indtil enten Midttrafik - i dialog med Holstebro Kommune - eller busselskabet opsiges den. Dette giver større fleksibilitet i forhold til planlægning af fremtidige udbud.

Teknik og Miljø anbefaler tidsubegrænset kontrakt med 6 års uopsigelighe.

Miljøkrav:

Midttrafiks bestyrelse har besluttet, at busser, der kører gennem byer med over 30.000 indbyggere, skal opfylde Euronorm 5 og en aldersgrænse på max. 12 år. Hvis busserne har færre end 2.000 køreplantimer kan Euronorm 4 anvendes.

Euronorm på lokalruter og rabatruter kan sænkes til Euronorm 4 eller 3 og en aldersgrænse på 15 år.

Busser, der er indregistreret efter januar 2001, skal som minimum have Euronorm 3, mens busser indregistreret efter januar 2006 som minimum skal have Euronorm 4.

Euronormen sætter grænser for den maksimalt tilladte udledning af skadelige stoffer fra busser. I forhold til Euronorm 3 vil et valg af Euronorm 4 medføre reduceret udledning af kvælstofoxider på 30 %, kulbrinter på 31 %, kulilte på 33 % og partikler på 82 %. Valg af Euronorm 5 vil - i forhold til Euronorm 3 - reducere udledningen af kvælstofoxider med 60 %. Udledningen af kulbrinter, kulilte og partikler er uændret i forhold til Euronorm 4.

Da busserne på lokalruterne kun i begrænset omfang kører i Holstebro by og har færre end 2.000 køreplantimer, anbefaler Teknik og Miljø, at der stilles krav om en aldersgrænse på max. 15 år i hele kontraktperioden. Dvs. at busserne som minimum har Euronorm 3.

Teknik og Miljø anbefaler ovennævnte af hensyn til økonomien til kollektiv trafik de kommende år.

Der kan eventuel gennemføres et sideordnet, eller alternativ bud med højere euronorm, hvis miljøprofilen ønskes styrket.

Reservebus fra bybuskørslen

Teknik og Miljø har anmodet Midttrafik om at undersøge muligheden for at anvende en af reservebusserne fra bybuskontrakten til kørsel på lokalrute 283 (Holstebro-Hornshøj-Hvam Mejeriby-Borbjerg-Skave), da der har været ønske om lav-entre bus på ruten. Derved udgår rute 283 af udbuddet.

Rute 283 betjener i dag Holstebro by sammen med bybuslinje 8.

Teknik og Miljø anbefaler, at reservebus fra bybuskørslen varetager kørsel på lokalrute 283, såfremt der kan opnås en samlet besparelse på kørslen.

Tildelingskriteriet bliver "laveste pris" for rabatruterne, mens lokalruter tildeles efter kriteriet "Økonomisk mest fordelagtige tilbud" med prisen som tungest vejende underkriterium.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter

- at lokalruter og rabatruter udbydes i en tidsubegrænset kontrakt med 6 års uopsigelighed,
- at der i udbuddet stilles krav om bussernes aldersgrænse på max 15 år i hele kontraktperioden og
- at reservebus fra bybuskontrakten anvendes på rute 283, såfremt der kan opnås en samlet besparelse på kørslen
- om udbuddet skal omfatte et sideordnet bud med højere euronorm.

## **Beslutning**

Teknisk Udvalg besluttede:

- at lokalruter og rabatruter udbydes i en tidsubegrænset kontrakt med 6 års uopsigelighed,
- at der i udbuddet stilles krav om bussernes aldersgrænse på max 15 år i hele kontraktperioden og
- at udbuddet skal omfatte et sideordnet bud med euronorm 5 og
- at reservebus fra bybuskontrakten anvendes på rute 283, såfremt der kan opnås en samlet besparelse på kørslen. Resultatet forelægges for udvalget forinden beslutningen træffes.

## Punkt 3: Midttrafiks budget 2016 til politisk høring

13.05.00-S00-1-15

### Sagsfremstilling

AV/DB -TU

Midttrafik har sendt forslag til budget 2016 i politisk høring. Eventuelle kommentarer til budgettet skal fremsendes senest den 21. august 2015. Teknik og Miljø har meddelt, at Holstebro Kommune først har mulighed for at give en tilbagemelding den 26. august 2015.

Midttrafiks forslag til budget er godkendt i Midttrafiks bestyrelse d. 29. juni 2015.

Efter høringsfristens udløb vil Midttrafiks administration indsamle høringssvarerne og indarbejde eventuelle ændringer i budgettet, hvorefter budgettet sendes til endelig vedtagelse i Midttrafiks bestyrelse den 11. september 2015.

Midttrafik samlet Budget:

|                        | Udgifter  | Indtægter | Netto       |
|------------------------|-----------|-----------|-------------|
| Busdrift               | 1.435.551 | 709.750   | 725.801.000 |
| Handicapkørsel         | 38.059    | 7.897     | 30.162      |
| Kan-kørsel             |           |           | 507.351     |
| Togdrift               |           |           | 46.616      |
| Letbanen               |           |           | 1.700       |
| Billetkontrol          |           |           | 7.844       |
| Trafikselskabet        |           |           | 114.893     |
| Rejsekort              |           |           | 59.749      |
| Letbanen sekretariatet |           |           | 970         |
| Letbanen ALD i alt     |           |           | 21.400      |
| Total - netto          |           |           | 1.516.485   |

Busdrift - udgifter:

Busudgifterne er budgetteret efter rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifterne. I budgettet er der taget udgangspunkt i regnskabet for 2014 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. I det omfang der har været udbud eller større omlægninger, er der dog udarbejdet nye basisbudgetter med udgangspunkt i køreplantimer, busantal og udgiftssatser.

For bybusser, lokalruter og regionale ruter er alle køreplanændringer fra køreplansskiftet i juni 2015 indregnet, mens budgettet for rabatruterne (skoleruter) er lavet på baggrund af køreplanen fra 2014, idet de nye køreplaner ikke var kendt ved udarbejdelse af budgetforslaget.

Busdrift - indtægter:

Indtægter ved busdrift budgetteres til 709.8 mio kr.

Som udgangspunkt baserer indtægtsbudgettet for 2016 sig på regnskabet for 2014 tillagt/fratrullet kendte ændringer i 2016. Der er ikke indregnet effekt af takststigninger i budgettet. Midttrafik har mulighed for at øge taksterne med op til 1,87% i 2016 i henhold til det takststigningsloft, der er fastlagt af Trafikstyrelsen.

## Midttrafiks budgetforslag 2016 for kollektiv trafik i Holstebro Kommune:

| i 1000 kr.            | Udgifter | Indtægter | Netto  |
|-----------------------|----------|-----------|--------|
| Busdrift              | 33.900   | 5.700     | 28.200 |
| Kan-kørsel (flexitur) |          |           | 1.201  |
| Trafikselskabet adm.  |          |           | 2.452  |
| Rejsekort             |          |           | 692    |
| I alt                 |          |           | 32.557 |

De samlede indtægter vurderes til 5.7 mio. kr., hvilket er under regnskabsresultatet for 2014 på 6.8 mio. kr. Baggrunden for det er, at rabatruterne er gratis, hvilket medfører fald i skolekortindtægterne.

Teknik og Miljø bemærker, at der i budgettet var regnet med en indtægt på 252.000 kr. på skolekort benyttet i lokalruter. Den forventede indtægt bliver justeret til 675.000 kr. i forbindelse med Midttrafiks endelig budgetvedtagelse.

Holstebro Kommunes planlagte ændringer i bybuskørslen er ikke indarbejdet i Midttrafiks budget, idet disse ikke var endeligt besluttet ved budgettets fremlæggelse.

## Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager Midttrafiks høringsudkast for budget 2016 til efterretning.

## Beslutning

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 4: Anmodning om indgåelse af venneaftale med Struer Kommune vedr. Flextur**

13.05.16-I00-2-13

### **Sagsfremstilling**

AV/DB -TU

I Flextur er der mulighed for at indgå venneaftaler, hvilket betyder, at brugere af Flextur kan køre over en kommunegrænse. Som retningslinierne er fra 1. august 2015, kan der aftales venneaftaler mellem to kommuner, som ikke har samme takst. Vennetaksten skal være den højeste af de godkendte takster i de to kommuner.

Holstebro kommune har fået henvendelse fra Struer Kommune omkring indgåelse af venneaftale. Struer Kommune ønsker at indgå en venneaftale på Flextur-området med Holstebro Kommune, med start fra 1. januar 2016.

Generelt er udgifterne til flextur ordningen afhængig af, i hvilke udstrækning venneaftalen vil blive brugt af borgerne i de to kommuner. Midttrafik vurderer, at Holstebro Kommune skal forvente et merforbrug på ca. 5.000 kr. årligt ud fra den erfaring, de har fra andre kommuner, der har indgået venneaftaler.

Struer Kommune har en takst på 7 kr. Taksten i Holstebro Kommune er på 4 kr. Indgåelse af en venneaftale vil betyde, at taksten bliver som i den dyreste kommune.

Da de forventede omkostninger er begrænset, vurderer Teknik og Miljø, at udgiften kan afholdes indenfor nuværende budget.

Holstebro Kommune har tidligere indgået venneaftaler med Lemvig og Ringkøbing-Skjern Kommuner.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der indgås venneaftale på Flextur mellem Struer Kommune og Holstebro Kommune.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 5: Nedklassificering af offentlige grusveje**

05.01.22-G00-1-11

### **Sagsfremstilling**

PHA/AV -TU

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 2. maj 2011 at påbegynde processen med nedklassificering af offentlige veje. Nedklassificering er påbegyndt for offentlige grusveje, som ikke tjener offentligheden og offentlige boligveje, som renoveres i forbindelse med at Vestforsyning A/S har større gravearbejder. Den påtænkte beslutning blev annonceret den 1. juni 2011.

Teknik og Miljø har udsendt foreløbig tilstandsrapporter og høringsbreve til de berørte lodsejere vedrørende nedklassificering af grusveje. Kortbilagene kan ses for de enkelte grusveje.

Der er indkommet flere bemærkninger, som fremgår af bilag til sagen. Bilag 1 omfatter de indkomne høringssvar, mens bilag 2 omfatter et samlet overblik over de indkomne bemærkninger med Teknik og Miljø's bemærkninger hertil.

Teknik og Miljø anbefaler, at strækning 3 på Hækvej forbliver offentlig. Den strækning benyttes af offentligheden til et naturområde ved Stubbergård Sø. Der er mulighed for at parkere ved det gamle kalkværk ved strækning 3, og Holstebro Kommune drifter en sti fra det gamle kalkværk til Stubbergård Sø.

Teknik og Miljø anbefaler, at processen med nedklassificering fortsættes for de resterende veje, da de ikke tjener offentligheden i forhold til kørende færdsel.

Næste skridt i processen er, at Teknik og Miljø udarbejder en endelig tilstandsrapport, hvor der tages højde for de bemærkninger, der er indkommet i forhold til den foreløbige tilstandsrapport (1. høring). Den endelige tilstandsrapport sendes i høring (2. høring). Hvis der, efter 2. høring, ændres væsentligt i forhold til tidligere beslutning, skal der laves en ny partshøring, inden den endelige beslutning om nedklassificering kan træffes.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter,

- at fortsætte proceduren for nedklassificering af de offentlige grusveje og
- at strækning 3 på Hækvej forbliver offentlig vej.

### **Beslutning**

Referatet er vedlagt et revideret bilag 2 med en tilføjelse i afsnittet vedr. Kidbækvej og med indsættelse af afsnit vedr. Skråvej.

Et flertal i udvalget besluttede at tiltræde indstillingen.

Et mindretal, bestående af Finn Orvad (V), Anders G. Jacobsen (V) og Eli Vium (O), ønskede ikke at tiltræde indstillingen.

## Punkt 6: Anvendelse af puljemidler for helhedsplaner, Vinderup og Ulfborg

04.01.00-G01-7-14

### Sagsfremstilling

AV/MMES - TU

I budgettet for 2015-2018 er der afsat kr. 1.000.000 om året til Helhedsplaner for Vinderup og Ulfborg.

Teknik og Miljø har haft møde med Ulfborg Borgerforening, Vinderup borger- og håndværkerforening samt Vinderup handelsforening.

Ulfborg

I Ulfborg havde Ulfborg Borgerforening flere ønsker til forskønnelse:

- En ny indgangsport i anlægget i Ulfborg, evt. fjerne den port, der er til anlægget fra Kongevejen.
- Belysning i anlægget, f.eks. ved indgangen, legepladsen og scenen.
- Skilte til skovlegepladsen.
- En sti på hallens areal fra det nye fodgængerfelt på Ringvejen til stadion, således at man ikke skal krydse Sportsvej 2 gange for at komme til hallen.

I 2016 skal Vestforsyning Spildevand gennemføre ledningsarbejder, som medfører gravning i statsvejen gennem Ulfborg og i 2017 fortsættes ledningsarbejdet i Harbogade, som er en kommunal vej. I den forbindelse, kan det være fornuftigt at se på de forslag, der er i Helhedsplan Ulfborg.

I den forbindelse skal det sikres, at der skabes sammenhæng mellem eventuelle forskønelser på statsvejen og kommunevejen.

Enkelte arbejder kan evt. først udføres i 2017 eller i 2018, da ledningsarbejderne forventes gennemført i 2016 og 2017.

Teknik og Miljø har haft møde med Vejdirektoratet, for at se på hvad der er muligt at lave på statsvejen. Vejdirektoratet har ikke økonomi til ændringer på statsvejen, men er positiv indstillet på, at Holstebro Kommune gennemfører nogle af forslagene fra Helhedsplanen på statsvejen.

Teknik og Miljø vurderer at følgende forslag kan være aktuelle:

- Parkeringslommer i Holmegade, evt. ved Radio Vest, Blomsterbiksen eller Ringkøbing Landbobank.
- Anden belægningstype eller farve før og efter lyskrydset for at definere midtbyen
- Cykelsti eller cykelmarkering, evt. markering med rødt tyregrip.

Vinderup

I Vinderup er der ligeledes flere ønsker til forskellige projekter:

- Multibane ved Down Town
- Bord- bænkesæt på Down Town.
- Forskønnelse af arealerne foran hallen.
- Ændring af Vinjes torv til handels- og opholdsareal.
- Ændringer i Lystanlægget inden 100 års jubilæet i 2017.

I forbindelse med processen omkring ny belægning på Down Town er der kommet ønsker om en multibane på arealet. Multibanen kan anlægges direkte oven på en ny gummibelægning.

Ved Down Town er der også ønske om opstilling af bord- bænkesæt, så forbipasserende til aktivitetspladsen kan sætte sig og observere aktiviteten på pladsen. Bord- bænkesættene ønskes ligeledes med henblik på at få flere brugere eller

interessenter til at være aktiv om pladsen. F.eks. vil det give mulighed for, at både ældre og unge kan mødes uformelt til forskellige aktiviteter.

Arealerne foran Vinderup-Hallen blev overtaget af Holstebro Kommune i en skelforretning omkring 2011. I den forbindelse blev der ikke taget stilling til eventuelle ændringer af arealet. Der er nu yttret ønske om, at arealet bl.a. kan forskønnes ved at ændre beplantningen og optimere belægningen. Samtidig er det et ønske at inddrage parkeringspladsen og beplantningen umiddelbart øst herfor, så pladserne kan komme til at hænge bedre sammen, og derved skaber en mere præsentabel helhed foran hallen.

Vinjes Torv ønskes anvendt til at kunne rumme handelsområde for de omkringliggende butikker. Det er bl.a. et ønske at kunne opstille større parasoller, således bodemarkeder og detailhandel kan fremmes på pladsen. Der er herved et håb, at Vinjes Torv kan blive udnyttet bedre og derved komme til at virke som et naturligt handels- og opholdsareal i byen.

I forbindelse med Lystanlæggets 100 års jubilæum i 2017 har repræsentanter fra Teknik og Miljø, Kaj Bech, Vinderup voliere- og flagpasserlaug samt en lokal aktivgruppe, afholdt møde om mulige tiltag i anlægget. Der er et stort ønske om at forbedre stierne i anlægget. Vinderup anlæg er anlagt i et gammelt tørveområde, som medfører meget våde stier i regnvejr- og vinterperioder. Stierne ønskes derfor renoveret med nye vejklaser, dræn og nyt stenmel.

Samtidig har Teknik og Miljø haft møde med Vinderup/Haderup havekreds, som gerne vil komme med forslag til lokale beplantningsændringer i anlægget. Ændringerne kan eventuel delvist finansieres af eksternt tilskud gennem ansøgninger, samt delvist af puljemidlerne.

Teknik og Miljø har ikke foretaget overslagsmæssige beregninger på ovennævnte projekter, men vil på mødet fremlægge en vurdering af omkostningerne.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at prioritere midler til en ny indgangsportal til Ulfborg Anlæg, samt et skilt til skovlegepladsen,
- at arbejde videre med at konkretisere forslag til nye parkeringslommer og belægning i krydset i Ulfborg,
- at prioritere etablering af multibane ved Down Town Vinderup,
- at prioritere nye stier i Vinderup Anlæg,
- at prioritere forskønnelse af arealerne foran Vinderup Hallen og
- at prioritere opstilling af bord- bænkesæt ved Down Town i Vinderup, såfremt der er midler hertil

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 7: Belægningsoptimering Down Town Vinderup**

01.02.00-P20-2-10

### **Sagsfremstilling**

AV/MMES - TU - ØK - BY

Belægningen på Down Town Vinderup har siden anlæggelse af projektet i 2013 voldt problemer i forhold til aktiviteter på pladsen og problemstillingen har været behandlet i Teknisk Udvalg i flere omgange.

På mødet d. 23. juni 2014 besluttede Teknisk Udvalg bl.a. at anmode Økonomiudvalget om en anlægsbevilling på 325.000 kr. til en belægningsoptimering, samt at Teknik og Miljø skulle inddrage de kommende brugere af aktivitetspladsen.

Teknik og Miljø har herefter, i samarbejde med Vinderup Ungdomsskole og Vinderup Handelsforening, undersøgt muligheden for alternative belægningstyper. Af flere mulige løsninger er arbejdsgruppen kommet frem til, at en gummibelægning er den foretrukne løsning.

Den foreslåede gummibelægning kan lægges direkte oven på den eksisterende tyregripbelægning i en tykkelse af 15 mm. Gummibelægningen giver mulighed for diverse boldspil på aktivitetspladsen, med et blødere underlag end i dag, men er ikke anvendelig til skateboards og rulleskøjtø. Skaterne kan i stedet anvende den belægning, der er anlagt i aktivitetsområdets vestlige hjørne.

Gummibelægningen har en forventet levetid på 15-20 år og forhandleren giver en produktgaranti på 10 år. Den foreslåede gummibelægning er sort, og kan anlægges for en samlet pris på 385.000 kr. eks moms. Gummibelægningen medfører ikke yderligere driftsomkostninger.

Den 19. august 2014 besluttede Byrådet at meddele en anlægsbevilling på 325.000 kr. til en belægningsoptimering af Down Town Vinderup. Efterfølgende har Teknik og Miljø indgået en aftale med rådgiveren om refusion om 250.000 kr., så Holstebro Kommune holdes økonomisk skadesfri i forhold til belægningsændringen.

Budget og Regnskab har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter

- at igangsætte etablering af den foreslåede gummibelægning, under forudsætning af at Byrådet godkender tillægsbevilling finansieret af den aftalte refusion fra rådgiver.

Det indstilles at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en indtægtsbevilling på 250.000 kr., som tilføres likvide aktiver
- at der meddeles en tillægsbevilling til belægningsoptimering på Down Town Vinderup på 60.000 kr. finansieret af likvide aktiver.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## Punkt 8: Cykelrute gennem Staby

05.04.06-P20-2-12

### Sagsfremstilling

AV/JEJ - TU

Teknisk Udvalg besluttede på udvalgsrådet d. 24. marts 2015, at Teknik og Miljø, i samarbejde med borgerforeningen, Staby skole samt lodsejere, udarbejdede en alternativ cykelrute gennem Staby.

En del af ruten krydser Staby Vandværks matrikel. Vandværket har etableret en stenmelssti. Ruten anvendes allerede i dag af skolens elever.

Teknik og Miljø har gennemgået ruten sammen med repræsentanter fra Staby Skole, Aktiv Staby (borgerforeningen) og Staby Vandværk. Under gennemgangen blev der fremsat forskellige ønsker om hastighedsbump og varierende belægning.

Teknik og Miljø anbefaler, at der opsættes skilte som afmærkning af cykelruten. Skiltene placeres som vist på bilag 1. Der sættes en række kantsten mod den eksisterende kørebane kant, og der laves et asfalt "fortov" fra den eksisterende cykelsti langs Stabyvej til Rolighedsvej.

Cykelruten foreslås optaget som en offentlig sti på private fællesvej, hvor lodsejer tilbydes 2 årlige høvlinger af vejen og at lodsejerne selv forestår den øvrige drift.

Denne type offentlig sti er etableret på Raketvejen i Vester Husby.

Anlægsoverslaget for opsætning af 16 skilte samt etablering af "asfaltfortov" inkl. kantsten er på kr. 75.000,-. Teknik og Miljø foreslår, at denne løsning finansieres af "Puljen til cykelstier og stier", hvor der resterer 600.000 kr. som er ført tilbage til puljen fra tidligere fremsatte projekt om sti gennem Staby.

Budget og Regnskab har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der meddeles en anlægsbevilling på kr. 75.000,- og afsættes tilsvarende rådighedsbeløb finansieret af "Puljen til cykelstier og stier".

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 9: Lukket: Anvendelse af Landsbypuljen**

82.21.00-P20-1-14

## Punkt 10: Tilbygning/restaurering af Holstebro Kirke

02.00.00-P19-82-15

### Sagsfremstilling

KA/IM - TU

Søren Andersen Arkitekter A/S har, på vegne af Holstebro Menighedsråd, søgt om byggetilladelse til tre mindre tilbygninger til Holstebro Kirke samt restaurering/istandsættelse af kirken. I første omgang er der fremsendt et skitseforslag, med henblik på en principiel godkendelse af projektet. Ansøgningsmaterialet er vedlagt.

Der ansøges om byggetilladelse til følgende tre tilbygninger:

Tilbygning A (mod sydvest):

- Etablering af dåbsværelse, børnepasningen mv. (stueplan),
- Forbedring af toiletforhold, herunder handicaptoilet (stueplan),
- Etablering af øvelokale for koret / læsesal / bibliotek (1. sal),
- Etablering af toilet for koret / organist.

Tilbygning B (mod sydøst):

- Etablering af konfirmandstue, mødelokale i tilknytning til kirken (stueplan),
- Depotplads for organist og kor.

Tilbygning C (mod nordvest):

- Forbedring af kirketjeneres faciliteter,
- Etablering af depot i samme gulvniveau som kirken.

Herudover ansøges om tilladelse til restaurering/istandsættelse af følgende:

Restaurering, stue:

- Koret rykkes frem, så der skabes plads bag altret til mindre gudstjenester, andagt mm.,
- Nyt alterbord,
- Koret udvides,
- Forbedring af tilgængelighed for handicappede ved alteret,
- Højde af bænkegavle gøres kortere, således at der skabes bedre udsigtsforhold i kirken,
- Etablering af præsteværelse med tilhørende samtalerum, garderobe og toilet,
- Etablering af nyt vindfang under pulpituret.

Restaurering, 1. sal:

- Udvidelse af pulpituret, således at der skabes bedre plads til koret,
- Orgelpiber flyttes evt.,
- Etablering af nyt rækværk ved balkon mod vest.

Holstebro Kirke er omfattet af kommuneplanramme 01.C.22. Der er ikke udarbejdet lokalplan for området. Det vurderes, at det ansøgte ikke er lokalplanpligtigt og derfor ikke forudsætter planmæssige ændringer.

Teknik og Miljøs vurdering

Set i lyset af, at Holstebro Kirke mangler plads til sine aktiviteter i tilknytning til selve kirken finder Teknik og Miljø, at det foreslåede projekt fint forholder sig til Kirkepladsen samt selve kirken.

Samtidig konstateres det, at den kgl. bygningsinspektør bakker op om projektudformningen. På den baggrund kan Teknik og Miljø anbefale projektet.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at meddele principiel godkendelse af ansøgte tilbygninger til Holstebro Kirke.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 11: Forslag til vejnavn i forbindelse med ny bebyggelse på Mellemtoft**

05.01.01-P19-16-14

### **Sagsfremstilling**

PMP/BMK - TU

Teknik og Miljø har fået en henvendelse fra A2 arkitekterne og bygherre vedrørende navngivning af vej i forbindelse med et byggeprojekt på Mellemtoft.

Lokalplanområdet er en del af Sletten, et større boligområde i den østlige del af Holstebro by beliggende nord for Vandkraftsøen.

Området afgrænses mod syd af en rekreativ sti langs med vandkraftsøen, mod nord af en mindre skovbeplantning, mod øst af Mellemtoft og mod vest af eksisterende beplantning inden for området.

Der sikres vejadgang til området fra Mellemtoft i form af en intern boligvej, der løber rundt med lokalplanens byggefelter og tilsluttes Mellemtoft to steder. Se kortbilag.

Bygherren og A2 arkitekterne har foreslået vejnavnet "Klokkelyngen". Klokkelyngen er i samme kategori som øvrige vejnavne i området, og Teknik og Miljø kan derfor anbefale at følge bygherres forslag.

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at vejen skal hedde Klokkelyngen

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 12: Halvårsregnskab 2015 for Teknisk Udvalg**

00.32.12-S00-1-15

### **Sagsfremstilling**

AD/PMP - TU

Kommunerne skal indberette forventede årsregnskabstal til staten pr. 30. juni 2015.

#### **DRIFT:**

Med udgangspunkt i budgetopfølgningen pr. 31. maj 2015, og herunder Teknisk Udvalgs indstilling til Byrådet, samt de nyeste regnskabstal pr. 30. juni 2015 vurderer Teknik og Miljø, at halvårsregnskabet for Teknisk Udvalgs drift vil blive på 150,7 mio. kr.

Udvalgets korrigerede driftsbudget er på 152,2 mio. kr.

Som oplyst ved budgetopfølgningen stammer det forventede mindreforbrug fra et mindreforbrug på 1,5 mio. kr. på Vintertjeneste.

#### **Anlæg:**

Med udgangspunkt i budgetopfølgningen pr. 31. maj 2015 vurderer Teknik og Miljø, at udvalgets anlægsudgifter i 2015 vil blive på 72,2 mio.kr.

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg, med udgangspunkt i budgetopfølgningen pr. 31. maj, godkender det fremlagte halvårsregnskab for udvalgets budgetområde.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 13: Lukket: Meddelelser**

00.01.52-G00-2-14