

REFERAT Teknisk Udvalg d. 15-03-2016

Mødedato Tirsdag d. 15. marts 2016 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Forslag til Lokalplan nr. 1121, Handbjerg Marina i Handbjerg.....	3
Indledende byggemodning af Slagterigrunden i Holstebro.....	4
Høring af lokalruter.....	5
Trafiksikkerhedskampagner 2016.....	7
Infrastrukturelle udfordringer ved planlægning af Tvis Mølle Naturcenter og den kommende tilbyg.....	9
Forespørgsel om nedsættelse af antallet af taxibevillinger i Holstebro Kommune.....	10
Forslag til ændring af vejnavn - den sydlige del af Hattensvej ændres til Sønder Hattens.....	11
Forslag til stinavn mellem Ll. Urlundvej 1 og Gedbovej.....	12
Lukket: Meddelelser.....	13

Punkt 1: Forslag til Lokalplan nr. 1121, Handbjerg Marina i Handbjerg

01.02.05-P16-9-15

Sagsfremstilling

SH/DBM – TU-BY

Lokalplanområdet, der er ca. 12 ha, ligger i den nordlige del af Handbjerg og omfatter Handbjerg Marina samt et mindre areal mellem marinaen og Strandvejen.

Handbjerg Marina blev opført i perioden 2013 – 2014. Før etableringen blev der udarbejdet en lokalplan for marinaen. Siden er der opstået et behov for supplerende faciliteter, fordi marinaen har været en stor succes. Derfor må der udarbejdes en ny lokalplan for området. Den færdige marina ligger dog ikke helt indenfor den eksisterende lokalplanafgrænsning. Det medfører, at områdefafgrænsningen også skal tilpasses de faktiske forhold i den nye lokalplan.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for fritidsaktiviteter, der relaterer til fjorden ved at fastholde den eksisterende anvendelse som marina / lystbådehavn og badeø med dertilhørende faciliteter.

Marinaen har plads til ca. 400 både og de nødvendige funktioner, der kan servicere de mange aktiviteter, der kan foregå i området. Derudover åbnes der mulighed for op til 20 husbåde og at autocampere kan campere på dækmolen samt for at etablere sheltere på badeøen. Derfor giver lokalplanen mulighed for yderligere byggeri til erhverv, service, foreningsaktiviteter og ophold, der har tilknytning til marinaen. Med marinaen sikres der mulighed for at udvikle et attraktivt offentligt rekreativt område til bl.a. ophold og strandaktiviteter.

Marinaen skal fremstå som en del af landskabet og ikke skæmme det. Derfor er der krav om, at bebyggelsen tilpasses kystlandskabet og Handbjerg by i skalaen, og at der er nogle overordnede fællestræk i områdets arkitektur.

Der er en eksisterende lokalplan for marinaen, som aflyses, hvis lokalplan nr. 1121 vedtages.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1121 vedtages som forslag og sendes ud i offentlig høring i mindst 8 uger.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 2: Indledende byggemodning af Slagterigrunden i Holstebro

05.01.02-S05-1-16

Sagsfremstilling

AV/TV - TU - ØK - BY

Efter omfattende nedrivninger foretaget af Danish Crown, overtog Holstebro Kommune den 8,5 ha store slagterigrund pr. 1. november 2015.

Kommuneplantillæg samt rammelokalplan/helhedsplan for den kommende bydel er under udarbejdelse, og undersøgelser vedrørende økonomi for anvendelse af de genanvendte bygninger pågår.

Byggemodningen af bydelen vil blive foretaget i etaper og foreslås igangsat nu med henblik på det fremtidige grundsalg. Herunder nødvendige forundersøgelser og rådgiverydelser i form af opmåling, screening af afstrømningsforhold mm. Desuden påbegyndes indledende projektering af byrum i form af veje, stier, p-pladser og torve, samt fremføring af fjernvarmeforsyning til eksisterende kontorbygninger mm.

Formålet med de indledende arbejder er desuden at styrke salgsgrundlaget og områdets attraktivitet for fremtidige investorer, samt gøre de bynære arealer visuelt acceptable og anvendelige i perioden frem til byggeri. I den forbindelse kan der blive tale om tilsåning af grusarealer for at forhindre støvgener for naboer og midlertidig befæstelse af arealer, samt etablering af midlertidige anlæg som muliggør borgerdrevne aktiviteter som f.eks. byhaver, og anlæggelse af stier til færdsel gennem området.

Indledende byggemodningsarbejder omfatter bl.a.:

- Opmåling ved landinspektør
- Fjernvarmeforsyning til eksisterende administrationsbygning mm.
- Midlertidig befæstelse af pladser
- Støvdæmpning med såning af blomstereng
- Etablering af stier
- Screening af afstrømningsforhold

Anlægsudgiften for den indledende byggemodning og forundersøgelser udgør overslagsmæssigt 6.250.000,- kr. og ved en senere kalkulation af grundpriserne for kommende byggefeltet mm. ved slagterigrunden, vil udgiften således blive indregnet.

For god ordens skyld skal det bemærkes, at i takt med udviklingen af området, vil der løbende blive ansøgt yderligere anlægsbevillinger samt afledte driftsmidler for byggemodning af kommende delområder ved slagterigrunden.

Budget og Regnskab har ingen bemærkninger til de budget og bevillingsmæssige oplysninger i sagen. Jordforsyning/byggemodningspuljen udgør pr. marts 2016 2.550.000,-kr. og vil herefter være opbrugt, hvorfor resterende rådighedsbeløb på 3.700.000,- kr. finansieres af byggemodningspuljen for 2017.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en anlægsbevilling på 6.250.000,- kr. i 2016.
- at rådighedsbeløb på 2.550.000,- kr. i 2016 finansieres af jordforsyning/byggemodningspuljen for 2016.
- at rådighedsbeløbet på 3.700.000,- kr. i 2017 finansieres af jordforsyning/byggemodningspuljen for 2017.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 3: Høring af lokalruter

13.05.00-K04-2-15

Sagsfremstilling

AV/DB - TU

Forud for køreplansskiftet juni 2016 har Holstebro Kommunes lokalruter været i høring. Det er ligeledes disse køreplaner, der har dannet grundlag for udbud af lokalruterne i foråret 2016. Det drejer sig om rute 260, 252, 270, 283 og 290.

Midttrafiks bemærkninger til alle høringssvar fremgår af bilag til sagen.

Rute 260 Holstebro - Borbjerg - Vinderup

Ruten kører i dag på skoledage med tre afgang fra Holstebro til Vinderup og fire afgang fra Vinderup til Holstebro, sidste afgang dog kun til Borbjerg.

Ruten kører om morgenen forbi "Det grønne uddannelsescenter". Dette medfører, at den ikke kommer forbi Rasmus Færchs Vej på denne tur.

Der er ikke foreslået ændringer i køreplanen og der er ikke modtaget høringssvar til ruten.

Rute 252 Holstebro - Idom - Råsted - Idom - Holstebro

Ruten kører på hverdage undtaget lørdage. Der køres med syv afgang i begge retninger.

Der er ikke foreslået ændringer i køreplanen og der er ikke modtaget høringssvar til ruten.

Rute 270 Holstebro - Ulfborg - Thorsminde

Ruten kører i dag på hverdage med fire afgang fra Holstebro til Thorsminde samt yderligere tre afgang fra Ulfborg til Thorsminde. På turen fra Thorsminde til Holstebro er der fire afgang samt yderligere fire afgang mellem Thorsminde og Ulfborg.

Der er i dag weekendkørsel med to hele ture i begge retninger og nogle ture, der ikke kører hele ruten igennem. Den sidste afgang om søndagen er fra Holstebro til Husby kl. 19.40.

Teknisk Udvalg besluttede den 20. oktober 2015, at rute 270 i udbuddet ændres således:

- at turene 306 og 307 kun kører mellem Ulfborg og Thorsminde med korrespondance med tog til/fra Holstebro.
- at weekendkørslen nedlægges og erstattes af rutebaseret teletaxa med nuværende køreplan som rute.

Der er modtaget 17 høringssvar:

1. Ønsker at bussen kører via Døesvej om morgenen (fire høringssvar).
2. Ønsker bus i weekenden (fem høringssvar).
3. Ønsker flere afgang og bevare nuværende afgang (fem høringssvar).
4. Ønsker bussen kører via Døesvej om eftermiddagen (to høringssvar).
5. Holstebro Turistbusser ønsker afgang kl 15.55 ændret til kl 16.15.

Midttrafik har følgende bemærkninger til høringssvarene:

1. Midttrafik tilpasser kørslen på linje 10 efter behovet og rute 270 vil køre til/fra Døesvej, hvis der er behov for det.
2. Holstebro Kommune har besluttet, at weekendkørslen erstattes af teletaxa. Weekend kørsel koster 375.000 kr. om året og indtægterne udgør ca. 27.000 kr. om året, dvs. en nettoudgift på 348.000 kr. om året.
3. Utilfredshed over, at bussen ikke kører så mange afgang (en ekstra tur Ulfborg - Thorsminde og retur på hverdage) har følgende økonomiske konsekvenser: Udgifter: 185.000 kr. Indtægt (skøn ved fem kunder pr. tur): 35.000 kr.
4. Det ene høringssvar omhandler afgang fra Holstebro Trafik Terminal kl. 11.20, men denne afgang kører kun på skolefridage og det andet høringssvar gælder hjemkørsel kl. 15.30, der er planlagt hjemtur kl. 15.55
5. Er afhængig af togtiderne og uddannelsesstederne slutter kl 15.05. Der vil være lang ventetid, hvis turen flyttes til 16.15.

Rute 283 Holstebro - Hornshøj - Hvam - Mejeriby - Borbjerg - Skave

Ruten kører i dag på hverdage og lørdage. På flere afgangse indgår ruten i bybusnettet for Hornshøj området.

Der er ingen planlagte ændringer på ruten.

Der er modtaget et høringsvar, med ønske om to ekstra afgangse til Hvam Mejeriby kl. 13.00 og kl. 15.00.

Forlængelse med de to afgangse har følgende økonomiske konsekvenser: Udgifter: 175.000 kr. Indtægt (skøn ved fem kunder pr. tur): 50.000 kr.

Rute 290 Holstebro - Karup Lufthavn

Ruten kører i dag som teletaxa, hvor kørsel skal bestilles senest én time før ønsket afhentning.

Der er ingen planlagte ændringer på ruten, og der er ikke modtaget høringsvar.

Indstilling

Der indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at køreplanerne så vidt muligt tilrettes i henhold til Midttrafiks anbefalinger, hvor det ikke har økonomiske konsekvenser for Holstebro Kommune

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 4: Trafiksikkerhedskampagner 2016

05.13.00-I00-1-16

Sagsfremstilling

AV/JJ - TU

Der er i 2016 en pulje på 2 mio. kr. til trafiksikkerhed og stier i Holstebro Kommune.

I 2015 besluttede Teknisk Udvalg, at kommunen skulle deltage i følgende trafiksikkerhedskampagner: · Skolestart · Cyklistfinale 6. klasse · Vi cykler til arbejde, og at Teknik og Miljø, frem mod kampagnen 2016, skulle komme med forslag til lokalt forankrede trafiksikkerhedskampagner.

På Holstebro Færdselssikkerhedsråd møde i februar blev de forskellige emner drøftet. Færdselssikkerhedsrådet besluttede at anbefale, at Teknisk Udvalg prioriterer indsatserne i følgende rækkefølge:

1. Kampagner
2. Sorte pletter og sorte strækninger
3. Cykelstier
4. Borgerudpegede lokaliteter.

Rådet for Sikker Trafik er sammen med kommunerne afsender på fire kampagner i år. Alle kampagner har mulighed for lokale elementer / events.

Der er tale om disse kampagner: Fart, Sprit, Skolestart og Uopmærksomhed.

Teknisk Udvalg har de sidste år givet en lille præmie til finaledeltagerne ved 6. klasses cyklistfinale, dette lokale element anbefaler Teknik og Miljø at fortsætte.

Dansk Cyklistforbunds lokalafdeling har oplyst, at de i år ikke laver lokale events i forbindelse med "Vi cykler til arbejde" derfor søger de ikke midler i år.

Teknik og Miljø arbejder på at sikre en lokal forankring i de landsdækkende kampagner og anbefaler derfor, at Holstebro Kommune i 2016 deltager i følgende kampagner:

6. klasses cyklistfinale:
Præmier til finaledeltagerne
Budget: 6.000,- kr.

Skolestart:

I forbindelse med Skolestart bliver der arbejdet på en 1+1+2 dag for alle elever i 0. og 1. klasse. Den 19. august bliver byen fyldt med aktiviteter og events om trafiksikkerhed.

Politi, beredskab mv. stiller op uden betaling, men eleverne skal køres i busser til og fra Holstebro og eleverne skal have noget at spise. Dagen planlægges i samarbejde med handelsstandsforeningen samt Børn og Unge.

Opsætning af plakater + grundpakker til 0. klasse eleverne 30.000,- kr.
Bus 60.000,- kr.
forplejning 20.000,-kr
Budget i alt: 110.000,- kr.

Fart:

Der er ved at blive udviklet en ny fartkampagne, der skal køre til efteråret. Rådet for Sikker Trafik lover lokale elementer
Budget: 20.000,- kr.

Sprit:

Klar til et pust? Vejkantplakater der især placeres i sommerhusområder.
Budget: 10.000,- kr.

Uopmærksomhed:

Kør bil, når du kører bil. Lokal event med skilte til parkeringspladser, eventposer og quiz.
Budget: 10.000,- kr.

Kampagnebudget 156.000,- kr.

Budget og regnskab har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at Holstebro Kommune deltager i trafiksikkerhedskampagnerne, som angivet i sagsfremstillingen,
- at der meddeles anlægsbevilling på 156.000,- kr. til trafiksikkerhedskampagner i 2016,
- at der afsættes rådighedsbeløb på 156.000,- kr. finansieret af puljen til "trafiksikkerhed og stier".

Beslutning

Udvalget besluttede, at Holstebro Kommune deltager i følgende kampagner:

6. klasses cyklistfinale: 6.000 kr.

Skolestart, opsætning af plakater + grundpakker til 0. klasse eleverne: 30.000 kr.

Uopmærksomhed: 10.000 kr.

Udvalget besluttede:

- at der meddeles anlægsbevilling på 46.000,- kr. til trafiksikkerhedskampagner i 2016,
- at der afsættes rådighedsbeløb på 46.000,- kr. finansieret af puljen til "trafiksikkerhed og stier".

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 5: Infrastrukturelle udfordringer ved planlægning af Tvis Mølle Naturcenter og den kommende tilbygning og renovering af Nørre Boulevard Skolen.

05.01.35-P20-1-16

Sagsfremstilling

AV - TU

Finn Orvad (V) og Anders G. Jakobsen (V) ønsker en drøftelse og eventuel stillingtagen til håndtering af afledte infrastrukturelle udfordringer i forbindelse med etablering af Tvis Mølle Naturcenter og den kommende tilbygning og renovering af Nørre Boulevard Skolen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg drøfter sagen.

Beslutning

Udvalget drøftede sagen. Udvalget ønsker, at Teknik og Miljø ser nærmere på, hvordan de infrastrukturelle udfordringer, afledt af de i Byrådet allerede besluttede anlægsprojekter, kan belyses i forbindelse med de kommende budgetlægningsfaser.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 6: Forespørgsel om nedsættelse af antallet af taxibevillinger i Holstebro Kommune

22.11.00-G01-1-16

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

Teknik og Miljø har fra Holstebro Taxa modtaget en anmodning om, at antallet af taxibevillinger reduceres med 2-3 stk, som følge af at antallet af ture over 3 år er faldet med 21% og nedlæggelsen af Bybustaxi. Holstebro Taxa har efterfølgende foreslået, at der samlet nedlægges 3 bevillinger, men sådan at den ene af de ledige bevillinger opslås nu, og der udgår 2. Herefter udgår den bevilling, som først bliver ledig.

Teknik og Miljø har fra en enkelt vognmand under Holstebro Taxa modtaget anmodning om, at der udbydes 1-2 bevillinger, idet han af helbredsmæssige årsager ønsker at få frigjort en storvognsbevilling til almindelig bil.

Forslaget om reduktion i antallet af bevillinger har været sendt i høring hos Holstebro og Omegns Taxi. Udtalelse fra Holstebro og omegns Taxi forventes at foreligge på mødet.

Der er i Holstebro Kommune i alt 33 taxibevillinger, hvoraf 10 er samlet i Holstebro og Omegns Taxi og 23 i Holstebro Taxa. Teknik og Miljø modtager generelt ikke klager over manglende muligheder for at få fat i en taxi/taxa. 4 af bevillingerne er pt. ledige.

Kompetencen til at fastsætte antallet af bevillinger ligger hos Teknisk Udvalg, og sagen fremlægges derfor med henblik på beslutning om, hvorvidt der skal ske ændringer i det nuværende antal bevillinger.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg træffer beslutning om det fremtidige antal taxibevillinger i Holstebro Kommune.

Beslutning

Teknik og Miljø oplyste på mødet, at Holstebro og Omegns Taxi anbefaler, at det nuværende antal bevillinger fastholdes.

Teknisk Udvalg besluttede, at antallet af bevillinger reduceres med to.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 7: Forslag til ændring af vejnavn - den sydlige del af Hattensvej ændres til Sønder Hattens

05.01.01-P19-45-15

Sagsfremstilling

PMP/BMK - TU

Som følge af motorvejens linjeføring opdeles den offentlige vej "Hattensvej" i to, og den sydlige del skal derfor tildeles et nyt vejnavn. Dette vil berøre en enkelt ejendom, Hattensvej 1.

Forslag til vejnavn for den sydlige del af Hattensvej har været i partshøring hos ejeren af Hattensvej 1. Teknik og Miljø foreslog at vejen navngives Sønder Hattensvej.

Partshøringen er afsluttet den 8. februar 2016. Ejer af Hattensvej 1 foreslår, at vejen blot skal hedde Sønder Hattens.

Da der kun er en enkelt ejendom med adresse til vejen, og da denne ejendom er navngivet Sønder Hattens, kan Teknik og Miljø anbefale at forslaget fra ejer følges, så vejen navngives Sønder Hattens, og ejendommen tildeles husnummer 1.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at den sydlige del af Hattensvej ændres til Sønder Hattens.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 8: Forslag til stinavn mellem LI. Urlundvej 1 og Gedbovej

05.01.01-P19-1-16

Sagsfremstilling

PMP/BMK - TU

Motorvejsbyggeriets linjeføring påvirker cyklisterne, der cykler til skole fra LI. Urlundvej til Tvis.

Vejdirektoratet har derfor valgt at anlægge en cykelsti fra LI. Urlundvej 1 og til Gedbovej for at tilgodese cyklisterne.

I overensstemmelse med øvrige stier skal stien navngives af hensyn til eventuel behov for tilkald af udrykningskøretøjer.

Teknik og Miljø foreslår, at cykelstien får navnet Gedbostien.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at cykelstien får navnet Gedbostien

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Eli Vium (O) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 9: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-2-15