

REFERAT Teknisk Udvalg d. 26-04-2022

Mødedato Tirsdag d. 26. april 2022 kl. 13:30

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Harmonisering af den åbne Flextrafik - politisk høring.....	3
Udbud Holstebro Bybusser og lokalruter.....	6
Godthåbsvej, Holstebro - nedlæggelse af vejareal.....	8
Byggemodning af 4 grunde på Kofeltvej i Idom - Økonomi.....	9
Ansøgning om tillægsbevilling til anlæg af friluftsscene og toiletter i Lystanlægget.....	10
Lukket: budgetsag 2023-2026.....	11
Lukket: Meddelelser.....	12
Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol.....	13

Punkt 1: Harmonisering af den åbne Flextrafik - politisk høring

13.05.16-G01-2-22

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Midttrafik har sendt et oplæg til forenkling og harmonisering af den åbne Flextrafik i høring. Der er høringsfrist 1. juli 2022.

Den åbne Flextrafik dækker området for Flextur, Flexbus og Plustur. Kørsel, som man visiteres til, altså handicapkørsel, patientbefordring eller kommunalkørsel er ikke en del af harmoniseringen.

Midttrafik ønsker med harmoniseringen af den åbne Flextrafik at sikre en bedre integrering af denne i den øvrige kollektive trafik, og at alle borgere i Region Midtjylland sikres et ensartet serviceniveau. Den åbne flextrafik ses særligt som et supplement til kollektiv trafik i tyndt befolkede områder. Det er intentionen, at fremtidige produkter alle skal være at finde på Rejseplanen, og at der skal sikres enklere adgang til information, bestilling og ens betalingsmuligheder på tværs af produkterne. Flextrafikken skal være til at forstå, så kunderne får værdi af de produkter, der tilbydes. Anbefalingerne i harmoniseringen er med baggrund i en 360 graders undersøgelse, som Megafon har udført i foråret 2021. I Undersøgelsen deltog repræsentanter fra følgende interessentgrupper: kunder, leverandører, bestiller på administrativt niveau og medarbejdere fra Midttrafik.

De 18 kommuner i Region Midtjylland er alle forskellige på sammensætning, transport- og bystruktur og hvor langt man er i arbejdet med mobilitetsløsninger. En harmonisering betyder, at alle særordninger er svære at rumme i én model, og derfor vil de fleste kommuner opleve ændringer i forhold til de produkter, som de tilbyder idag.

Ved en ensretning af takster og rejseregler i alle kommuner vil det betyde, at kommunerne får færre muligheder for at fastsætte lokale serviceniveauer og priser på flextur. De muligheder, der fremadrettet vil være for kommunerne er:

- fastlæggelse af byzoner (én pr. kommune).
- fastlæggelse af servicesteder og skiftesteder, hvor kunderne kan rejse til/fra til en takst, som ligger tæt på den, de betaler i den øvrige kollektive trafik.

Servicesteder er steder, som borgerne kan køre til uafhængigt af den kollektive trafik. Skiftesteder kan kun bruges i sammenhæng med en rejse med kollektiv trafik.

Nettoomkostningen til den enkelte tur betales af den kommune, hvor turen starter. Der vil ikke være indtægtsfordeling mellem kollektiv trafik og den åbne flexkørsel, når der anvendes kollektiv trafik rejsehjemmel. Den rejsehjemmel til kollektiv trafik, der kan bruges, skal være udstedt af Midttrafik, dvs. ikke DSB/Arriva tog.

Borgerne vil fremover kunne finde de åbne mobilitetsprodukter på Rejseplanen, hvor man også vil få oplyst pris og kan bestille den samlede rejse. For borgere, som ikke har mulighed for at bestille online, er det stadig muligt at ringe til Midttrafik og bestille turen. Dette gælder dog ikke adresse-til-skiftested, da denne rejse er en sammenhængende rejse og derfor kun kan bestilles på Rejseplanen.

Borgerne vil fremover ikke få rabat på medrejsende, men der vil fortsat være 10% rabat på ture bestilt online. Borgere, der bruger kollektiv trafik rejsehjemmel, kan gratis medtage 2 børn under 12 år, som det er tilfældet i den kollektive trafik.

Der vil kunne medbringes 1 hjælpemiddel gratis og yderligere 1 hjælpemiddel kan medbringes for 10 kr. Det skal fortsat oplyses ved bestilling, hvis der er hjælpemidler som skal med i vognen.

Såfremt Holstebro eller anden kommune vælger at stå uden for aftalen om harmonisering af Flextrafikken, vil alle ture, både interne og ture til og fra kommunen, afregnes til 14 kr./km minimum 100 kr.

For Holstebro Kommune betyder harmoniseringen, at Bybus-Flextur om aftenen ikke kan opretholdes. I 2019 var der 102, i 2020 35 og i første halvår 2021 var der 8 ture, som blev kørt under denne ordning. Harmoniseringen vil også betyde, at de fælles prisaftaler med Lemvig, Struer og Ringkøbing Skjern kommuner ikke kan opretholdes, da taksterne harmoniseres på tværs af kommunerne/regionen.

Ændringerne i prissætningen fremgår af bilag til sagen. Eksempler på rejser er skitseret nedenfor.

Holstebro Kommune	Nuværende pris	Fremtidig pris med byzone	Fremtidig pris uden byzone
Fasanvej (Borbjerg) til Toften (Skave)	30	39	39
Særkærparken (Holstebro) - Gl. Struervej (Holstebro)	70	100	35
Fasanvej (Borbjerg) - Center for Sundhed (Holstebro)	48	36	36
Særkærparken (Holstebro) - Center for Sundhed (Holstebro)	70	100	22
Dagtimer	30	Findes ikke	Findes ikke
Aften (Bybus-Flextur)			
Fasanvej (Borbjerg) - Holstebro Trafikterminal	48	36	36
Særkærparken (Holstebro) - Holstebro Trafikterminal	70	100	22
Dagtimer	30	Findes ikke	Findes ikke
Aften (Bybus-Flextur)			
Center for Sundhed/Holstebro Trafikterminal - Holstebro	70	100	22
Trafikterminal/Center for Sundhed	30	Findes ikke	Findes ikke
Dagtimer			
Aften (Bybus-Flextur)			
Stoppested-til-stoppested (Flexbus)	Bustakst	Bustakst	Ja

Teknik og Miljø skal i samarbejde med Midttrafik definere servicesteder og skiftsteder. Teknik og Miljø skal desuden sikre, at stederne giver parkeringsmulighed for flexbiler, ventefaciliteter samt opsætning af skilte. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at dette vil koste ca. 50.000 kr., som vil skulle afholdes indenfor budget 2023.

Det er Midttrafiks vurdering, at Holstebro Kommune ved implementering af den justerede model for harmoniseringen vil opleve et fald af omkostninger til Flexkørsel på ca. 170.000 kr. Vurderingen er baseret på antal ture 2019 - 2021 sammenholdt med kørselsmønster. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at nuværende budget skal opretholdes for at imødekomme eventuelle udsving i omkostningerne ved implementeringen.

I arbejdet med den fælles kommunale trafikplan for de otte Midt- og Vestjyske Kommuner (Struer, Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Herning, Skive, Ikast-Brande og Holstebro) er det besluttet at afgive et fælles høringssvar som supplement til de høringssvar, som de enkelte kommuner vælger at afgive. Udkast til fælles kommunalt høringssvar er vedlagt som bilag til sagen, det endelige høringssvar vil blive forelagt Teknisk Udvalg på mødet i maj.

Teknik og Miljø har sendt forslaget til harmonisering til orientering hos Ældrerådet.

Notat fra Midttrafik om model for harmonisering af de åbne kørselsordninger er vedlagt som bilag til sagen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- om Holstebro Kommune tilslutter sig harmoniseringen den åbne Flextrafik og
- om Holstebro Kommune tilslutter sig det fælles kommunale høringssvar

Beslutning

Udvalget besluttede at udsætte sagen.

Bilag

Holstebro Kommune - Bilag til politisk høring af justeret model til harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik

Holstebro Kommune bilag harmonisering af Flex

Punkt 2: Udbud Holstebro Bybusser og lokalruter

13.05.16-G01-1-21

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 23. februar 2021, at kontrakten på Holstebro Bybusser skulle forlænges med 2 år til kontraktskifte i sommeren 2024 med henblik på udbud i efteråret 2022.

I forlængelsesperioden fra sommeren 2022 og frem til kontraktskiftet i sommeren 2024 arbejdes der med at afsøge nye betjeningsmuligheder indenfor Holstebro by og nærmeste opland. Teknik og Miljø har siden 2021 sammen med Midttrafik arbejdet med en Trafikplan for Holstebro By og nærmeste opland, som skal danne baggrund for udbuddet.

Teknisk Udvalg havde på mødet den 14. december 2022 en temadrøftelse omkring den fremtidige betjening i og omkring Holstebro by og denne danner grundlag for det kommende udbud. Mulige betjeningsløsninger fremgår af vedlagte bilag fra Midttrafik og vil blive yderligere belyst på mødet.

Fra sommeren 2022 vil der være udvidet driftsdøgn på enkelte linjer for at afdække, om kundegrundlaget er der. Der er sat en ny linje ind, som skal betjene Skovlund og Tvis Mølle Naturlaboratorium samt en linje, som skal betjene Nupark og Vejrum Stad og Vejrum Kirkeby. Sidst men ikke mindst er lokal rute 260 (Holstebro - Vinderup) nedlagt, og der er lavet en ny lokalrute 283 (Holstebro - Borbjerg - Ryde). Vinderup betjenes fortsat af regional rute 72 (Vinderup - Holstebro). Lokalrute 283 kører frem til sommeren 2024 under bybuskontrakten. Udover lokalrute 283 har Holstebro Kommune også lokalrute 270 (Holstebro - Ulfborg - Thorsminde). For at få lokalruterne ud af bybuskontrakten igen er det nødvendigt også at sætte disse i udbud.

Teknik og Miljø går, henover sommeren 2022, i dialog med Midttrafik om lokalruterne og betjeningsomfanget. Teknisk Udvalg vil få det til endelig godkendelse inden udbuddet.

I forbindelse med udbuddet af bybusser og lokalruterne skal Teknisk Udvalg tage beslutning om drivmiddel, forventede betjeningsområder samt busstørrelser. Midttrafik anbefaler en mobiliseringsperiode på ca. 12 måneder fra kontraktindgåelse til kontraktstart. Dette er nødvendigt for at imødekomme leveringstiden på evt. el-busser, ladeinfrastruktur samt processen med udbuddet. Udbuddet bliver med forhandling og tager derfor længere tid. Midttrafik har derfor brug for et politisk godkendt oplæg til betjening ultimo maj 2022 for at kunne afvikle den ønskede udbudsproces.

I bilag til sagen, Notat - Løsningsscenarier for Holstebro Bybusser fra 2024, er der beskrevet tre scenarier for den fremtidige bybusdrift.

Scenarie 1 tager udgangspunkt i det eksisterende bybusnet, men at der på linjer med lav benyttelse indsættes mindre busser. Økonomisk er scenarie 1 estimeret til at koste overslagsmæssigt 13 mio. kr. netto, svarende til nettoudgiften i dag.

Scenarie 2 er en større omlægning af det nuværende bybusnet, hvor bybusbetjeningen tænkes sammen med øvrige lokale og regionale ruter, der kører i byen. Samtidig prioriteres de tre bedst benyttede ruter, som opgraderes med yderligere betjening i f.eks. aften- og weekender. I de øvrige områder af byen skal der tages stilling til betjening f.eks. med servicebusser, flextur eller flextrafik. Økonomisk er scenarie 2 estimeret til at koste overslagsmæssigt 13 mio. kr. netto, svarende til omkostningerne for scenarie 1.

Det tredje scenarie omfatter gratis kørsel i bybusserne. Scenariet omfatter kort skitseret scenarie 2 uden aften- og weekendbetjening og reduceret betjening af de øvrige områder af byen. Der er i scenariet regnet med en indtægt på 3,0-3,6 mio. kr. årligt.

Et fjerde scenarie, der ikke direkte fremgår af notatet er, at der tages udgangspunkt i scenarie tre, men at der fortsat opkræves billetbetaling. Herved kan der opnås en besparelse svarende til indtægten i scenarie tre på overslagsmæssigt 3,0 mio. kr.

Midttrafiks bestyrelse traf den 10. september 2021 beslutning om, at alle busser skal have perronplads til medtagning af cykler uden for myldretiden og på møde den 5. november 2021 traf de beslutning om, at alle busser skal have en automatisk kørestolsrampe. Såfremt Holstebro Kommune ønsker at indsætte mindre busser på nogle linjer, kan disse to krav blive vanskelige at opfylde dels på grund af manglende busmodeller, og fordi Midttrafiks bestyrelse skal godkende en afvigelse fra kravene.

Holstebro Kommune har ved tilslutning til DK2020 forpligtet sig til at leve op til Parisaftalens målsætninger om reduktion af drivhusgasudledning med 70% i 2030 og klimaneutralitet i 2050. I Holstebro Kommune som geografisk enhed bidrager transportsektoren med ca. 22% af den samlede drivhusgasudledning. Omstillingen af transportsektoren spiller derfor en vigtig rolle for, at Holstebro Kommune kan leve op til forpligtelserne i DK2020.

Bybusserne i Holstebro by er i dag fri for udledning af drivhusgasser, da de kører på certificeret biogas.

I forbindelse med den nuværende bybuskontrakt etablerede Holstebro Kommune et gastankanlæg på Bisgårdmark. Gasanlægget driftes af Nature Energy, og Holstebro Kommune afregner forbruget af gassen til bybusserne direkte til Nature Energy. Kontrakten på anlægget er forlænget med 2 år, så kontrakten ophører til juni 2024. Da kontrakten ophører, vurderer Teknik og Miljø, at kørslen skal udbydes inkl. gas, så Holstebro Kommune ikke længere er kontraktholder på anlægget.

Det er Midttrafiks anbefaling, uagtet om det fremtidige drivmiddel er gas eller el, at der udbydes med en kontraktlængde på minimum 10 år for at sikre de bedst mulige priser. Det særlige vilkår for el-busser med afgiftsfritagelse løber frem til og med 2030. Særlige vilkår og kontraktbetingelser fremgår af vedlagte notat fra Midttrafik.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- Hvilket drivmiddel kontrakterne skal udbydes med
- Hvilket scenarie bybusserne skal udbydes med

Beslutning

Udvalget besluttede:

- at der i udbuddet sættes krav i forhold til bussernes fremtidige maksimale drivhusgasudledning
- at der arbejdes videre med principperne i scenarie 2 samt kørselsomfang.

Sagen behandles igen på udvalgets møde i juni.

Bilag

Notat - Løsningsscenarier for Holstebro bybusser fra 2024

Notat vedr. udbud af bybusser og lokalruter

Gennemsnitlig benyttelse

Punkt 3: Godthåbsvej, Holstebro - nedlæggelse af vejareal

05.01.22-G01-1-22

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

I forbindelse med etablering af et boligområde langs Godthåbsvej, Holstebro har Holstebro Kommune modtaget ansøgning fra bygherre om tilkøb af ekstra 27 m² vejareal. Vejarealet, som ligger på hjørnet af Wesselsvej og Godthåbsvej, er planlagt til at indgå som parkeringsareal for den fremtidige bolig, som ligger sydligst i udstykningen og som skal have vejadgang fra Godthåbsvej.

I forbindelse med vedtagelse af lokalplan 1174 for området, vil del af Wesselsvej blive omlagt til offentlig sti som skal gå gennem bydelsparken, der anlægges syd for boligområdet. Dette betyder at det offentlige vejareal ikke længere udnyttes. Arealet som ønskes nedlagt fremgår af bilag til sagen.

På arealet ligger en spildevandsledning som Vestforsyning A/S og bygherre indgår aftale om sikring af.

Ved nedklassificering af offentlig vej skal der tages stilling til, hvorvidt arealet skal være privat adgangsvej, privat fællesvej eller udgå som færdselsareal. Det er Teknik og Miljø vurdering, at arealet kan udgå som offentligt færdselsareal, da den fremtidige adgangsvej til matriklen vil ske via privat fællesvej ind i området nord for Wesselsvej.

Inden der træffes endelig beslutning om, at arealet kan udgå som færdselsareal og frasælges, skal den påtænkte beslutning offentliggøres og sendes i høring i minimum otte uger.

Teknik og Miljø foreslår, at beslutningen om, at det omtalte vejareal nedlægges som offentligt vejareal, offentliggøres og sendes i otte ugers høring samt at Teknik og Miljø bemyndiges til at meddele endelig tilladelse, såfremt der ikke kommer indsigelser til forslaget.

Økonomiudvalget behandlede sagen på møde 6. april 2022.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at nedlæggelse af det i sagsfremstillingen anførte vejareal offentliggøres og sendes i høring i henhold til sagsfremstillingen
- at såfremt der ikke kommer indsigelser, bemyndiges Teknik og Miljø til at meddele den endelige tilladelse til nedlæggelse af vejarealet.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

0.01 Situationsplan Godthåbsvej

Oversigtskort Godthåbsvej

Punkt 4: Byggemodning af 4 grunde på Kofeltvej i Idom - Økonomi

05.01.02-S00-1-22

Sagsfremstilling

AD/AV/TV - TU - ØK - BY

På baggrund af Lokalplan nr. 1201 Boligområde på Kofeltvej i Idom har Teknik og Miljø udarbejdet økonomisk overslag for færdigmodning af 4 stk. allerede udmatrikulerede parcelhusgrunde Kofeltvej 97, 99, 101 og 103, placeret i et eksisterende fælles grønt område i Idom.

Grundstørrelsen varierer fra 946 m² til 976 m², og parcellerne er omgivet af allerede etablerede private fællesveje i asfalt med gadebelysning mm. Stik for regn- og spildevand samt vand er således også tidligere ført frem på grundene.

Under forudsætning af at bevillingen opnås, forventes byggemodningen færdiggjort i maj 2022 og omfatter bl.a. følgende aktiviteter:

- Rydning
- Overkørsler
- Jordbundsundersøgelse
- Jordforbedring
- Forsyninger for el

Anlægsudgiften udgør 550.000 kr. excl. moms og jorderhvervelse, og da arbejderne forventes gennemført i år, ønskes der afsat et rådighedsbeløb på 550.000 kr. i 2022.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold. Jordforsyningspuljen for 2022 udgør 13.961.000 kr. efter afholdelse af rådighedsbeløbet på 550.000,- kr.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 550.000 kr., til byggemodning af Kofeltvej i Idom,
- at der afsættes et rådighedsbeløb på 550.000 kr. i 2022, finansieret af jordforsyningspuljen.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Kofeltvej - byggemodning.pdf

Faktaark - Byggemodning Kofeltvej

Punkt 5: Ansøgning om tillægsbevilling til anlæg af friluftsscene og toiletter i Lystanlægget

02.00.00-P20-1-21

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU - ØK - BY

I det politiske budgetforlig fra oktober 2020 blev der afsat 2,2 mio. kr. til medfinansiering af Kulturperlens projektforslag til etablering af større scene, lyd-/lystårn og toiletter ved friluftsscenen i Holstebro Lystanlæg. Beløbet var baseret på Kulturperlens projektoplæg og budget.

Kulturperlen er nu vendt tilbage med planer om, at projektet skal realiseres i 2023. Kulturperlens reviderede projektoplæg indebærer imidlertid, at Holstebro Kommunes andel af investeringen er forhøjet til 2,8 mio. kr. såfremt oplægget om 50% medfinansiering skal opfyldes.

Rådgiver angiver følgende årsager til, at projektet er blevet dyrere.

Tilbage i 2020 var den kommunale andel 2.250.000 kr. ud fra budgetet på skitsestadiet.

Stigningen til 2.800.000 i 2022 skyldes bl.a. følgende:

- 1: Almindelige store prisstigninger.
- 2: Det viste sig, at eksisterende søjler og fundamenter ikke kunne genanvendes som forudsat.
- 3: Det viste sig nødvendigt at flytte højspændingskabler.

I investeringsoverslaget for 2022 indgår et rådighedsbeløb på 2.255.000 kr., og der mangler således 545.000 kr., som ansøges som tillægsbevilling.

Økonomi bemærker, at der ikke er angivet kompenserende besparelser jævnfør bevillingsreglerne.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg drøfter, om man over for Byrådet vil anbefale at:

- der meddeles en tillægsbevilling til anlægsudgift på 545.000 kr. til projektet
- der meddeles rådighedsbeløb på 545.000 kr. i 2022, finansieret af likvide aktiver.

Beslutning

Udvalget besluttede, at det over for Byrådet anbefales at:

- der meddeles en tillægsbevilling til anlægsudgift på 545.000 kr. til projektet
- der meddeles rådighedsbeløb på 545.000 kr. i 2022, finansieret af likvide aktiver.

Punkt 6: Lukket: budgetsag 2023-2026

00.30.10-Ø00-2-22

Punkt 7: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-1-21

Punkt 8: Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol

00.01.52-P35-1-21