

REFERAT Teknisk Udvalg d. 16-12-2014

Mødedato Tirsdag d. 16. december 2014 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Trafiksikkerhed ved Mejrup Skole og Sønderlandsskolen.....	3
Vejsyn - Bjerghuse 30-63.....	5
Godkendelse af vedtægter og leder for bestillingskontor for Vinderup Taxi.....	6
Fremtidig taxi-betjening i Holstebro Kommune.....	7
Anmodning om regulering af takster for Taxikørsel.....	10
Input til budgetanalyse vedrørende budget 2016-2019.....	11
Lukket: Sag om kondemnering.....	12
Udvalgets tilbageblik på 2014.....	13
Lukket: Meddelelser.....	16

Punkt 1: Trafiksikkerhed ved Mejrup Skole og Sønderlandsskolen

05.13.00-G00-2-12

Sagsfremstilling

AV/JJ - TU

På Teknisk Udvalgs møde den 19. maj 2014 besluttede udvalget, på grund af ændringer i skoledistrikterne, at igangsætte en undersøgelse af trafiksikkerheden ved Mejrup Skole og Sønderlandsskolen.

Dette arbejde er tilendebragt og udført i samarbejde med de respektive skoleledere. Der er udarbejdet forslag til forbedringer i begge skoledistrikter, tiltag der vil øge trafiksikkerheden men nok især begrænse utrygheden og kaoset om morgenen, når alle børn møder og mange bliver kørt til skole.

Sønderlandsskolen:

	Bilag		
Sønder Allé	301+302	Ombygning af vejen sådan "Kiss and Ride" pladser og cykelstier tilpasses den nye skole.	kr. 2.000.000
Niels Kjeldsens Vej	303+304	Der etableres bl.a. en hævet flade, hvor eleverne skal krydse over til sportspladsen.	kr. 320.000
Voldgade/Vestergade	306	Der etableres en fortoverkørsel, sådan det synliggøres for cyklister at de har vigepligt, når de kommer fra vest.	kr. 130.000
Helgolandsgade/ Lerpytterne/ Boldhusgade	305+315+325	Der etableres en hævet flade med chaussestensbånd, der viser cyklister, at de ikke må krydse skråt over vejen.	kr. 200.000
Frøjkvej og stier	306+307+308	Der etableres en punkteret linje til opdeling af sti samt tydeligere skiltning	kr. 95.000
I alt			ca. kr.2.700.000

Mejrup Skole:

	Bilag		
Mejrup Kirkevej	201	Der etableres en helle, så trafikken ledes rundt, P-pladser vendes langs kirkemur.	kr. 200.000

Mejrup Skolevej	202	Her etableres en "Kiss and Ride" plads på østsiden af vejen, der etableres en minirundkørsel ved Nørrebjergvej.	kr. 800.000
Skolegården	201	Etablering af ekstra cykelparkering samt genopfriskning af "Kiss and Ride" i skolegården. Ikke vejareal.	kr. 100.000
I alt			ca. kr. 1.100.000

Teknik og Miljø har vurderet effekten af de mange forbedringsforslag og kan anbefale følgende projekter:

Bilag

Sønder Allé	301+302	Vejen tilpasses den nye Sønderlandsskole	kr. 2.000.000,-
Helgolandsgade	325	Krydset passeres uhensigtsmæssigt i dag. Fladen med chausséstensbånd viser cyklister, at de ikke må krydse skråt over vejen.	kr. 200.000,-
Mejrup Kirkevej	201	Denne mindre ombygning vil give et bedre flow om morgenen	kr. 200.000,-
I alt			kr. 2.400.000,-

Såfremt projekterne skal gennemføres, kan finansiering ske via Trafiksikkerhedspuljen, hvor der i de kommende år årligt er afsat 1.000.000 kr.

Ligeledes kan projektet "cykelrute mellem Nørreland og Sønderland", hvor der er afsat 101.000 kr. i 2014 og 913.000 kr. i 2015, eventuel indgå i finansieringen.

Alternativ kan projektet tages med som et ønske til anlægsbudgettet i 2016.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager stilling til, om projekterne skal gennemføres som foreslået i sagsfremstillingen.

Beslutning

Teknisk Udvalg ønsker at arbejde videre med de forbedringsforslag, der er foreslået af Teknik og Miljø, jf. sagsfremstillingen, dog således at chausséstensbåndet på Helgolandsgade ikke medtages i projektet.

Teknisk Udvalg ønsker, at der arbejdes videre med en markering af den anbefalede cykelrute fra Nørreland til Sønderlandsskolen.

Punkt 2: Vejsyn - Bjerghuse 30-63

05.02.02-G01-3-14

Sagsfremstilling

AV/PHA - TU

Teknik og Miljø har den 19. september 2014 afholdt vejsyn på den private fællesvej Bjerghuse 30-63. Bjerghuse 30-63 er en privat fællesvej i et sommerhusområde. Det betyder at, sagen skal administreres efter privatvejslovens afsnit III, som omhandler private fællesveje i byer og bymæssig bebyggelse jf. Teknisk Udvalgs beslutning fra mødet den 26.10.2009. Udvalget skal derfor tage beslutning om istandsættelse af den private fællesvej samt fordeling af udgifterne hertil.

Istandsættelse: For at sikre, at vejen er i en god og forsvarlig stand i forhold til færdslen på vejen, er der efter Teknik og Miljø's vurdering behov for at tilføre 100 m³ grus og derefter slæbe vejen.

Arbejdets udførelse: Da der er andre vejberettigede end dem der grænser til vejen, skal arbejdet udføres som et samlet arbejde og Teknik og Miljø skal forestå arbejdet for de vejberettigedes regning.

Udgiftsfordeling: På vejsynet var der, blandt de vejberettigede, enighed om at dele udgifterne ligeligt mellem de vejberettigede, ud fra matriklerne. Teknik og Miljø har derfor lavet udgiftsfordelingen herefter. Se bilag.

Teknik og Miljø vurderer, at udgiften til vejens istandsættelse overslagsmæssigt vil blive på 35.000 kr.

De vejberettigede har fået tilsendt et udkast af kendelsen i høring. Der er ikke kommet bemærkninger til udkastet.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter

- at godkende forslag til istandsættelse og udgiftsfordelingen til istandsættelse af Bjerghuse 30-63.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 3: Godkendelse af vedtægter og leder for bestillingskontor for Vinderup Taxi

22.11.05-A08-1-14

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 25. november at skabe grundlag for, at Vinderup Taxi kunne oprette et nyt bestillingskontor i henhold til Taxilovens § 10.

Vinderup Taxi har telefonisk anmodet om godkendelse af vedtægter for bestillingskontoret. Teknik og Miljø har d.d. ikke modtaget udkast til vedtægter, hvorfor disse eftersendes inden mødet.

I forbindelse med oprettelse af bestillingskontoret skal Teknisk Udvalg godkende den ansvarlige leder. Kravene til lederen svarer til kravene for at opnå taxi-bevilling. Det forventes, at det nye bestillingskontor indstiller, at vognmand Ehlert Schytt godkendes som daglig leder. Ehlert Schytt opfylder betingelserne for godkendelse som leder.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- om forslag til vedtægter for bestillingskontoret for Vinderup Taxi kan godkendes.
- om forslag til daglig leder af bestillingskontoret kan godkendes.

Historik

Teknisk Udvalg, 9. december 2014, pkt. 2:

Teknisk Udvalg besluttede at udsætte sagen til mødet den 16. december 2014.

Beslutning

Udvalget besluttede at behandle dagsordenspunkt 4 forinden behandling af dagsordenspunkt 3.

Teknik og Miljø har forinden mødet fremsendt reviderede vedtægter til udvalget. De reviderede vedtægter er vedlagt referatet.

Udvalget besluttede,

- at forslag til vedtægter for bestillingskontoret for Holstebro Taxi godkendes.
- at forslag til daglig leder af bestillingskontoret godkendes.

Punkt 4: Fremtidig taxi-betjening i Holstebro Kommune

22.11.00-G01-2-14

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

Teknisk Udvalg drøftede på temamøde den 12. august den fremtidige taxi-betjening i Holstebro Kommune. Der er efterfølgende afholdt et fællesmøde mellem Holstebro Taxa, Vinderup Taxi og 3 repræsentanter for Teknisk Udvalg.

Formålet med fællesmødet var at indhente forslag fra de udførende taxi-vognmænd i forhold til mulighederne for fremadrettet at sikre en fornuftig taxi-betjening af hele Holstebro Kommune, men især med fokus på den vestlige del af kommunen, hvor der pt. ikke er en tilfredsstillende taxi-betjening.

Teknik og Miljø har efterfølgende modtaget 3 løsningsforslag for taxibetjening.

Holstebro Taxa foreslår kommunalt tilskud til fremkørselstakster. De foreslår ca. 200 kr. i tilskud pr. fremkørsel til Ulfborg eller en fast pris på 15.000 kr. pr. måned, svarende til en årlig kommunal omkostning på op til 180.000 kr. Hjemlen til at yde tilskud er uklar, og valget af denne løsning vil derfor kræve nærmere afklaring af dette.

Vinderup Taxi ønsker tildelt yderligere minimum 3 bevillinger, samt ret til at køre i hele kommunen, også med de nuværende 7 bevillinger, fra et nyoprettet bestillingskontor.

VIP-bilen tilbyder at køre med "lille" bil i de kommende måneder, men kun fredag- lørdag. VIP-bilen har i dag kun limousinebevillinger, men har tidligere haft taxibevilling.

For de to sidste forslag er der et ønske om beslutning inden jul, så biler kan indkøbes inden nye afgiftregler forventes at træde i kraft 1. januar 2015.

Teknisk Udvalg besluttede den 26. september 2011 at meddele de nødvendige bevillinger til oprettelse af et nyt bestillingskontor, som var under etablering i et samarbejde mellem Vinderup Taxi og Ulfborg Taxi. Teknisk Udvalg godkendte samtidigt vedtægter og ansvarlig leder for det nye bestillingskontor. Det lykkedes på daværende tidspunkt ikke bevillingshaverne at realisere bestillingskontoret. Forslaget fra Vinderup Taxi vil indeholde tilsvarende vedtægter, men der vil skulle godkendes en ny leder af bestillingskontoret.

Det foreslås at Teknisk Udvalg drøfter:

Om der ønskes ændringer i den nuværende struktur, hvor en del af taxi-bevillingerne er knyttet til særlige områder, og med dispensation fra tilslutning til bestillingskontor.

Om der ønskes yderligere bevillinger, med henblik på evt. oprettelse af nyt bestillingskontor. Der er pt. 2 ledige bevillinger i Holstebro og 1 i Ulfborg.

Om der ønskes yderligere undersøgelser af mulighederne for at yde økonomisk støtte til fremkørselstakster fra Holstebro og/eller andre lokaliteter.

En række taxibevillinger skal fornys i forbindelse med udløbet af 2014. For at sikre at alle borgere fremadrettet stilles lige, i forhold til betjening med taxi, foreslår Teknik og Miljø, at der i alle bevillinger fremover indføres følgende vilkår:

- Indehaveren af denne bevilling er forpligtiget til at være tilsluttet godkendt, døgnbetjent bestillingskontor i Holstebro Kommune, og til at følge de af bestillingskontoret fastsatte regler.
- Føreren af en taxi fra Holstebro Kommune har pligt til at udføre kørsel inden for landets grænser med det antal passagerer, som køretøjet er godkendt til at befordre, fra et hvilket som helst sted i Holstebro Kommune, hvis dette kan ske over land og faste bro- og tunnelforbindelser.
- Føreren har pligt til at medtage blinde eller svagtseende personer med førerhund, medmindre dette vil være til gene for førerens helbred.
- Det er ikke tilladt at udføre bestillinger på kørsel, hvor køretøjet skal afhente kunden på et bestemt sted, uden om bestillingskontoret.

- Kørslen skal foregå uden ophold og uden unødige omveje til det sted, hvortil befordringen er forlangt. Såfremt passageren anviser anden vej, skal denne vej dog følges.
- Under turen skal føreren afsætte eller optage passagerer eller bagage efter passagerernes anvisning.

Såfremt Teknisk Udvalg beslutter at opretholde områdebevillinger foreslås det at første dot, i disse bevillinger, ændres til:

- Indehaveren af denne bevilling har dispensation for tilslutning til bestillingskontor. I stedet skal indehaveren af tilladelsen etablere døgnbetjent forretningstelefon og offentliggøre nummeret, hvor vognen kan bestilles.

Teknik og Miljø's samlede vurdering.

I henhold til taxiloven skal kommunen "fastsætte antallet af taxibevillinger inden for kommunen ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden inden for hele området".

Praksis har vist, at det er svært at skabe økonomi i en områdebevilling til betjening af den vestlige del af kommunen, hvorfor Teknik og Miljø vurderer, at en ligestilling af alle bevillinger i kommunen, med en samtidig forpligtigelse til at betjene borgerne fra et hvilket som helst sted i kommunen, vil kunne give det bedste grundlag for et bestillingskontor til at indrette sig, så alle områder kan betjenes tilfredsstillende. Såfremt alle bevillinger ligestilles vil der være et volumen, som muliggør etablering af op til 3 bestillingskontorer, med den konkurrencesituation det kan medføre, samt volumen til at byde på anden udbudt kørsel.

Der er nyligt indført støttet Flextur i kommunen, og det vurderes at der er taget godt imod dette initiativ i forhold til borgernes kørsel til aktiviteter, som de kan planlægge de nødvendige 1½ time forud. Borgerne efterspørger primært betjening efter kl. 24, hvor Flextur ikke tilbydes.

Der ydes i dag tilskud til Flextur via Midttrafik, men hjemlen til at yde direkte tilskud til private taxivognmænd vurderes usikker. Da taxikørslen er bevillingsstyret og begrænset til kommunen vurderes det vanskeligt at opnå den samme konkurrencesituation, som trafikelskabet kan opnå, og dermed vanskeligt at afprøve markedsprisen.

En taxiløsning, som ikke dækker alle ugedage, og døgnet rundt, vil ikke tilgodese de hoteller/restaurationer og erhvervsvirksomheder, som har efterlyst bedre taxidækning.

En ligestilling af samtlige bevillinger vil, i forbindelse med kommende takstfastsættelse, betyde en revurdering i forhold til fremkørselstakster.

Fortsat sagsbehandling til mødet den 16. december 2014:

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 25. november at sende beslutningerne i høring blandt de involverede parter i taxabetjening for Holstebro Kommune. Beslutningen har været sendt til høring hos Holstebro Taxa, Vinderup Taxi og VIP-bilen.

Der er indkommet høringssvar fra Holstebro Taxa og VIP-bilen via Dansk Taxi Råd, som anbefaler en fastholdelse af den nuværende struktur, hvor VIP-bilen får områdebevilling for den vestlige del af kommunen til kørsel med "lille" bil, i samarbejde med Holstebro Taxa.

Vinderup Taxi har fremsendt ansøgning om oprettelse af bestillingskontor, i overensstemmelse med beslutningen på mødet den 25. november, og Teknisk Udvalg har behandlet denne ansøgning på sit møde den 9. november.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

om de modtagne høringssvar giver anledning til ændringer i beslutningen fra Teknisk Udvalgs møde den 25. november 2014.

Historik

Teknisk Udvalg, 25. november 2014, pkt. 1:
Udvalget besluttede, at Finn Orvad (V) er inhabil i sagen.

Teknisk Udvalg besluttede,
- at alle bevillinger skal være gældende for hele Holstebro Kommune.
- at der skal opslås et antal bevillinger, som gør det muligt at etablere yderligere et bestillingskontor.
- at der i fremtidige bevillinger og fornyelser af bevillinger indarbejdes de i sagsfremstillingen anførte vilkår.

Sagen vil igen blive forelagt udvalget efter høring hos Holstebro Taxa.

Beslutning

Udvalget besluttede at behandle dagsordenspunkt 4 forinden behandling af dagsordenspunkt 3.

Udvalget besluttede, at Finn Orvad (V) er inhabil i sagen.

Udvalget besluttede, at fastholde beslutningen fra mødet den 25. november, således:
- at alle bevillinger skal være gældende for hele Holstebro Kommune.
- at der skal opslås et antal bevillinger, som gør det muligt at etablere yderligere et bestillingskontor.
- at der i fremtidige bevillinger og fornyelser af bevillinger indarbejdes de i sagsfremstillingen anførte vilkår.

Punkt 5: Anmodning om regulering af takster for Taxikørsel

22.11.26-G01-1-14

Sagsfremstilling

AD/PMP -TU

Teknik og Miljø har fra Holstebro Taxa modtaget anmodning om pristalsregulering af takster for Taxi-kørsel i Holstebro Kommune. Taksterne er sidst revideret i 2012, og forslaget til takststigning følger udviklingen i taxiindekset, og svarer til en stigning på 3,69%.

I henhold til kompetencefordelingsplanen vil Teknik og Miljø kunne godkende takststigningen administrativt, når taxiindekset følges. På baggrund af udvalgets drøftelser og beslutninger om den fremtidige taxi-betjening i Holstebro Kommune, vurderes det imidlertid at der bør igangsættes forhandlinger om ændring i takstbladet, således at fremkørselstakster udgår af takstbladet. I fremtidige bevillinger skal taxier i Holstebro Kommune optage passagerer på en hvilken som helst adresse i Holstebro Kommune, og der ses således ikke længere at være grundlag for fremkørselstakster. Bestillingskontorerne må internt organisere sig, så bevillingshaverne kan leve op til vilkårene, herunder evt. fordeling af meromkostninger til betjening af kunder i visse lokalområder.

Teknik og Miljø anbefaler, at Teknisk Udvalg godkender takststigningen på vilkår af, at der indledes forhandlinger med taxivognmændene om regulering af takstbladet, således at fremkørselstakster udgår fremadrettet.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg godkender den foreslåede takststigning på vilkår af, at der indledes forhandling om tilpasning af takstbladet til de nye bevillingsvilkår, jf. sagsfremstillingen.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 6: Input til budgetanalyse vedrørende budget 2016-2019

00.30.00-000-20-14

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

Det blev aftalt ved budgetforliget for budget 2015-2018, at der skal gennemføres en budgetanalyse af alle væsentlige udgiftsområder. Analysen skal præsenteres på Byrådets seminar 19.-20. marts 2015. Fagudvalg, forvaltninger og MED-organisationen bliver bedt om at give input til potentialer for driftsbesparelser, der kan indgå i analysearbejdet. BDO Consulting vil på baggrund af alle input udarbejde en samlet analyse inden for de tværgående temaer:

- Stordriftsfordele
- Arbejdsgange og effektiv arbejdstid
- Nye service- og driftsformer
- Organisering og struktur
- IT og digitalisering
- Øvrige

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg foreslår potentialer, der kan indgå i budgetanalysen. Potentialerne angives med ca. beløb og begrundelse

Beslutning

Teknisk Udvalg foreslår følgende potentialer, der kan indgå i budgetanalysen:

- optimering af den kollektive trafik,
- analyse af gevinster ved længerevarende kontrakter,
- analyse af gevinster ved hjemtagning af konsulentopgaver,
- analyse af optimering af opgaveløsninger på tværs af forvaltninger.

Punkt 7: Lukket: Sag om kondemnering

82.21.00-G01-3-14

Punkt 8: Udvalgets tilbageblik på 2014.

00.01.52-G00-1-14

Sagsfremstilling

PMP/LKD - TU

Formanden for Teknisk Udvalg har ønsket en orienteringssag på årets sidste udvalgmøde om "året der gik".

Der er sket en lang række tiltag indenfor Teknisk Udvalgs område i 2014. Nedenfor er angivet nogle hovedpunkter for året.

På udvalgsmødet i januar, der var udvalgets første møde efter kommunalvalget, blev der givet en introduktion til udvalget med beskrivelse af rammerne for udvalgets virke og arbejdsgange og den måde, Teknik og Miljø forbereder og understøtter dette arbejde.

Der har i 2014 været følgende indvielser indenfor Teknisk Udvalgs område. Nogle af projekterne er nærmere beskrevet nedenfor.

- den 12/6 Indvielse af cykelsti mellem Vinderup og Sevel
- den 27/6. Indvielse af stier v. Birn
- den 30/6. Indvielse af gasbusser
- den 29/8. Indvielse af gågaden, Brostræde, Brotorvet
- den 28/11. Indvielse af busterminalen i Holstebro

Kollektive trafik.

I 2014 skete der rigtig meget indenfor den kollektive trafik i Holstebro Kommune.

Gasbusser: I juni måned gik alle Holstebros bybusser over til at køre på gas i stedet for diesel. Det har stor betydning for miljøet, fordi CO₂ udledningen reduceres og luftkvaliteten i byen forbedres. Gasbuskørslen er et resultat af et samarbejde mellem Midttrafik, Vestforsyning og Holstebro Kommune. Busserne vil køre på biogas, der opgraderes til naturgas – dvs. grøn gas. Biogassen forventes med tiden at blive leveret af Vestforsyning.

Flextur: I august indførte Holstebro Kommune støttet flextur. Det betyder, at borgerne nu kan køre med Flextur til 4 kr. pr. km. Dette er primært et tilbud til de borgere, der bor i de tyndt befolkede områder, hvor den kollektive trafik ikke kører så ofte eller slet ikke kører.

Ny busterminal: Den 28. november blev den nye busterminal på Stationsvej indviet. Bybusserne har forladt den tidligere holdeplads i Slotsgade og deler nu terminal med regionalbusser og lokalbusser på Stationsvej. Da den nye ombygning hænger fysisk sammen med banegårdens hovedperron, er der meget kort afstand mellem tog og bus.

Gågaderenovering.

Efter en lang renoveringsperiode blev gågadestrækningen fra Enghaven til Storebro endelig indviet den 29. august. Den nyrenoverede etape har nu sit eget udtryk med materialer, der er anderledes end de andre gågader i Holstebro midtby. Det røde teglbånd i belægningens mørke tegl binder gaden sammen med Den Røde Plads, så der i bogstavelig forstand er en rød tråd gennem hele strækningen. Færdiggørelsen var længe ventet, da den oprindelige entreprenør for opgaven gik konkurs lige op til sommerferien sidste år - og måtte forlade trillebøre, spande og fliser, som det var. Herefter gik en rum tid med kurator, skøns mænd, advokater og nyt udbud af opgaven. Der var været udtrykt stor tilfredshed med færdiggørelsen af arbejdet.

Derudover er der etableret lysregulering i krydset ved Hjermvej/Nyholmvej/Lundholmvej, og Handbjerg Marina blev efter flere års planlægning indviet, hvor adgangsvejen og broen ud til marinaen er etableret af Holstebro Kommune.

Af byggemodninger er igangsat Hingebjergvej i Tvis og Købmandsgade i Borbjerg, mens byggemodningerne Kusken i Hornshøj og 2. etape Øst for Storåvej i Mejrup er ved at være færdige.

Et af de større byggemodningsprojekter som kommer til at påvirke Holstebro by de kommende år er Hostrup. Denne byggemodning blev igangsat i 2014 og vil fortsætte til ultimo 2016. Til den tid vil området bl.a. huse Center for Sundhed

og hovedkvarteret for Midt- og Vestjyllands Politi.

På driftsområdet har året været præget af udbud af Park og Vejdrift.

Anlægsaktiviteter indenfor Byggeri og Ejendomme.

Der har været en historisk høj anlægsaktivitet i Holstebro Kommune i 2014, hvoraf kan nævnes følgende projekter, som er under opførelse eller afsluttet i 2014.

Sønderlandsskolen, Halgård Skole Sportshal, Tvis Skole fysiklokaler, Idrætscenter Vest, Mejrup Skole, Vinderup Skole Hjemkundskab, Vindelevgård (Trænings- og seniorhuset) og Daginstitution Bur.

Herudover er Strandingsmuseet og Dansk Talent Akademi under udvikling og Havet og Fjordens Hus og Center for Sundhed projekteres.

Nedrivningspulje til landdistrikter.

Der er gang i nedrivningen af forsømte ejendomme med midler fra den statslige nedrivningspulje. Ved årsskiftet forventes ca. 15 ejendomme nedrevet i Holstebro Kommune.

Solceller på kommunale bygninger.

I alt 15 solcelleanlæg etableres på kommunale bygninger til gavn for miljøet.

Fælles Ejendomscenter.

Der er travlhed med etablering af nye processer og systematisering af ejendomme, i forbindelse med bygningsvedligehold og energioptimering. Teknik og Miljø er ved at udvikle yderligere samarbejde med pedeller på skoler og institutioner, med henblik på at optimere vedligehold.

Beredskab.

Planlægning er startet for Projekt brandkadetter sammen med Børn og Unge. Projekt brandkadetter er støttet af TrygFonden. De unge lærer gennem beredskabsøvelser og jobtræning om krisesituationer, får større samfundsansvar og flere personlige kompetencer.

Der er opstartet en proces med 3 nabokommuner (Skive, Struer og Lemvig kommuner), der skal føre frem til et tværkommunalt samarbejde om beredskab. Det tværkommunale samarbejde skal være organiseret som et §60 selskab. De frivillige beredskabsfolk har haft et travlt år med førstehjælpsvagter, brandvagter, trafikregulering, uddannelse, indsatser osv.

Taxi-struktur.

Drøftelse af den fremtidige taxi-betjening er påbegyndt. Der har været afholdt fællesmøde med de udførende taxi-vognmænd i kommunen og truffet politisk beslutning om, at alle bevillinger skal være gældende for hele Holstebro Kommune.

Lokalplaner.

De mange aktiviteter i kommunen kræver også en jævn strøm af nye lokalplaner. Teknisk Udvalg har i 2014 behandlet 16 lokalplaner:

Lokalplan 1088 – Sønderlandsskolen

Lokalplan 1094 – Boliger Mellemtoft

Lokalplan 1099 – Butiksområde Ellebæk

Lokalplan 1105 – Boliger Tingagerparken

Lokalplan 1104 – Udvidelse af VIA samt ny daginstitution

Lokalplan 1090 – Fritidsområde – Industriarealet Ulfborg

Lokalplan 1096 – Boliger Kildevej

Lokalplan 1097 – Erhvervsarealer Nupark

Lokalplan 1101 – Boliger Mejrup Øst

Lokalplan 1095 – Vindmøller Nordøst for Vemb

Lokalplan 1093 – Boliger Alstrup

Lokalplan 1103 – Fritidsområde Sportsvej Ulfborg (Teen Town)

Lokalplan 1107 – Boliger, Erhverv Ulfborg (Præstebolig)

Lokalplan 1098 – Bydelscenter Nørreland

Lokalplan 1084 – Boliger Halgård Vest

Lokalplan 1108 – Boliger Herningvej

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 9: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-2-13