

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 26-05-2020

**Mødedato**    Tirsdag d. 26. maj 2020 kl. 13:00

**Mødested**    Mødelokale B

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Vedtagelse af lokalplan nr. 1177, område til samlestalde ved Skivevej, Holstebro..... | 3  |
| Forslag til lokalplan nr. 1184, område til tekniske anlæg ved Idomlund.....           | 4  |
| Holstebro bybusser - julenatbusser.....                                               | 6  |
| Holstebro Bybusser - knudepunkter for flexitur.....                                   | 7  |
| Belysning på cykelsti langs Nørre Boulevard - Økonomi.....                            | 8  |
| Halgårdvej - sideudvidelse.....                                                       | 9  |
| Ekstra asfaltarbejder 2020.....                                                       | 10 |
| Renovering af stier i Holstebro By.....                                               | 11 |
| Parkeringshenviisning i Holstebro by.....                                             | 12 |
| Renovering af søer/grønne arealer Holstebro lystanlæg.....                            | 13 |
| Vejnavne til nyt bolig- og centerområde ved Mejrup Kirkeby.....                       | 14 |
| Lukket: Budgetdrøftelse vedr. budget 2021 - 2024.....                                 | 15 |
| Lukket: Meddelelser.....                                                              | 16 |

# **Punkt 1: Vedtagelse af lokalplan nr. 1177, område til samlestalde ved Skivevej, Holstebro**

01.02.05-P16-14-19

## **Sagsfremstilling**

TL/NHR - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1177 for et område til samlestalde ved Skivevej, som Byrådet vedtog den 25. februar 2020, har været fremlagt i 8 ugers offentlighedsfase frem til den 27. april 2020. Forslaget bringes til orientering som bilag til dagsordenpunktet.

Under offentlighedsfasen fremkom ændringsforslag eller bemærkninger til planforslaget fra Nordvestjysk Erhvervsrådgivning (for vejberettiget vindmøllejejer) og fra Vejdirektoratet og Banedanmark. De tre henvendelser bringes samlet i lukket bilag til dagsordenpunktet.

De indkomne ændringsforslag går ud på at sikre brugelig vejtracé igennem området til vindmøllen samt reducere bygningshøjden.

Et notat med Teknik og Miljø's resumé af henvendelserne fra offentlighedsfasen og en anbefaling af, hvorvidt de bør medføre ændringer i planforslaget til endelig vedtagelse, er bilagt dagsordenpunktet. Det anbefales, at lokalplanen ikke ændres, men i redegørelsen gives en henvisning til privatvejslovens § 12.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler,

- at lokalplan nr. 1177 vedtages endeligt i uændret form

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Bilag**

Lokalplan nr. 1177, forslaget som fremlagt marts 2020

Resumenotat

## **Punkt 2: Forslag til lokalplan nr. 1184, område til tekniske anlæg ved Idomlund**

01.02.05-P16-21-19

### **Sagsfremstilling**

TL/SGW - TU - BY

I denne dagsorden behandles forslag til lokalplan nr. 1184, område til tekniske anlæg ved Idomlund.

Den 11. marts 2020 besluttede Økonomiudvalget, at der kan foreslås en kommuneplanændring, som udlægger arealer til tekniske anlæg i form af en udbygning af den eksisterende højspændingsstation ved Idomlund i området mellem Idomlundvej og Ringkøbingvej. Udvidelse af Idomlund Station er en opgave, der er pålagt Energinet af staten som led i den grønne omstilling. For at kunne imødekomme regeringens ønske om, at 100 % af Danmarks elproduktion fremover skal komme fra vedvarende energikilder, er det nødvendigt at ændre hele den danske infrastruktur til transport og distribution af el. Elproduktionen planlægges til fremadrettet at komme fra især vindmøller placeret på både land og på havet samt fra solcelleparker.

Den eksisterende station har begrænset kapacitet, og planlægningen skal sikre mulighed for tilslutning af allerede kendte projekter for vedvarende energi (VE), herunder havmølleparkerne Vesterhav Nord og Thor, to større solenergi projekter samt opgradering af 400 kV forbindelsen mellem Endrup og Idomlund og videre til Tyskland. Målet er, at Idomlund Station fremover både skal være i stand til at modtage VE-strøm fra forskellige kilder og videredistribuere VE-strømmen via enten de eksisterende 60 kV, 150 kV og 400 kV luftledninger eller de kommende 400 kV luftledninger til Tyskland. Sideløbende med et tillæg til Kommuneplan 2017 er der udarbejdet nærværende forslag til lokalplan. Lokalplanen udlægger et areal på cirka 40 hektar til tekniske anlæg. Formålet med planlægningen er at give mulighed for, at området kan anvendes til tekniske formål i form af transformerstation med tilhørende bygningsanlæg og tekniske installationer. Planlægningen skal endvidere sikre, at områdets disponering udføres, så bebyggelse og anlæg indpasses bedst muligt i det eksisterende landskab. Med planlægningen friholdes et bredt bælte omkring de to fredede gravhøje i områdets centrale del. Lokalplanen sikrer mulighed for opførelse af tekniske installationer, som er nødvendige i forhold til højspændingsstationens drift, og der udlægges to byggefelter (A og B), som vist på kortbilag 2, til opførelse af bebyggelse og etablering af tekniske anlæg og installationer.

Nye højspændingsanlæg og udvidelser etableres som friluftstation (AIS), dvs. som et åbent teknisk anlæg med felter, hvor kompenseringsspoler, samleskiner og lignende kan gives en højde på op til 15 meter. Dog kan lynfangsmaster og galger etableres i en højde på op til 28 meter. Derudover kan der etableres mindre teknikbygninger, med en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter, i tilknytning hertil. Uden for byggefelterne kan der opsættes højspændingsmaster med en højde på op til 42 meter.

Med planlægningen gives der mulighed for udvidelse af den eksisterende station inden for byggefelt A i områdets nordlige del. Inden for byggefelt A sikres mulighed for tilslutning af det nye luftledningsanlæg mellem Endrup og Idomlund, udvidelse af eksisterende anlæg til det lokale forsyningsnet samt nyt anlæg for nettilslutning af to større solcelleprojekter og for Vesterhav Nord Havmøllepark. Inden for byggefelt B i områdets sydlige del gives der mulighed for etablering af et nyt højspændingsanlæg, herunder opførelse af en ny stationsbygning til brug for nettilslutning af strøm fra den fremtidige Thor Havmøllepark. I byggefelternes kant kan der opføres et sikkerhedshegn i en højde af maksimalt 3 meter.

Der forventes en meget begrænset trafik til og fra lokalplanområdet, idet der er tale om et ubemandet stationsanlæg, hvor der alene med mellemrum foretages servicetilsyn. Lokalplanområdet disponeres med to ikke sammenhængende dele, en nordlig og sydlig del. Det er derfor nødvendigt, at adgang til området skal ske fra hhv. Idomlundvej i nord via eksisterende overkørsel og Ringkøbingvej i syd via ny overkørsel, som vist i princippet på kortbilag 2 i forslag til lokalplan nr. 1184.

Forslag til Lokalplan nr. 1184 er vedhæftet som bilag. Forslag til planen skal sendes i offentlig høring i minimum otte uger, før Byrådet kan tage stilling til endelig vedtagelse af planen. Det indstilles dog at planen udsendes i 10 uger, fordi høringsperioden forløber henover sommerferien.

Planforslaget muliggør anlæg, der vurderes at være omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017. I forbindelse med forslag til nærværende lokalplan er der udarbejdet en miljøvurdering. Miljøvurderingen er indsat som bilag til lokalplanforslaget. Miljøvurderingen behandles i Natur-, Miljø- og Klimaudvalget d. 28. maj 2020.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1184 vedtages som forslag og udsendes i offentlig høring i 10 uger.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Bilag**

LP 1184\_Forslag

## **Punkt 3: Holstebro bybusser - julenatbusser**

13.05.16-G01-1-20

### **Sagsfremstilling**

AV/LH - TU

Holstebro Kommune har i forbindelse med bybusserne to linjer, som kører Julenatbus de sidste fire weekender op til jul.

Linje 1N dækker Mejdal og Mejrup og Linje 6N dækker Thorsvej, Ellebæk og Særkærparken. Køreplanerne for 2019 er vedlagt som bilag.

Julenatbusserne er gratis for borgerne at bruge. I 2019 var der samlet 227 borgere, som benyttede tilbuddet. Det har ikke været muligt at få tællinger fra tidligere år.

Driftsomkostningen for Julenatbusserne er ca. 21.000 kr. jvf. Midttrafiks seneste regnskab, hvilket betyder en omkostning pr. passager på 93 kr.

Prisen for en billet til øvrige natbusser, der i Holstebro Kommune er de regionale busser, er dobbelt-takst. Såfremt der var betaling for passagerer i Julenatbussen, indenfor bybusområdet, ville indtægten være ca. 10.000 kr., hvilket vil betyde en omkostning pr. passager på 49 kr.

Efter den regionale Rute 12 mellem Holstebro og Herning er lukket, er det ikke længere en mulighed for borgere i Tvis at komme med Julenatbussen hjem fra Holstebro. Jvf. oplysninger fra Midttrafik var der på Rute 12 gennemsnitlig 1 passager på afgangene fra Holstebro mod Herning, som stod af i Tvis i 2018.

Julenatbussen køres af én bus, som skifter mellem linjerne. Hvis julenatbussen skal betjene Tvis, skal der enten ændres i den nuværende betjening, eller der skal sættes en ekstra bus igang. Netto omkostningen for en ekstras bus vurderes at være ca. 10.000-15.000 kr.

Såfremt det besluttet, at der skal etableres julenatbus til Tvis, foreslår Teknik og Miljø, at udgiften finansieres af den udviklingspulje, der er afsat i budgettet til kollektiv trafik.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at Julenatbussen fortsat skal være gratis
- om Julenatbussen skal ændres/udvides til også at betjene Tvis og i givet fald
- at udgiften finansieres af den udviklingspulje, der er afsat i budgettet til kollektiv trafik.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg besluttede at afskaffe julenatbusserne på baggrund af det lave passagertal.

### **Bilag**

Natbus 6N Holstebro 2019

Natbus 1N Holstebro 2019

Julenatbusser linjeforløb

## **Punkt 4: Holstebro Bybusser - knudepunkter for flextur**

13.05.16-G01-1-20

### **Sagsfremstilling**

AV/LH - TU

I april 2014 traf Byrådet beslutning om at indføre støttet Flextur i Holstebro Kommune.

I forbindelse med beslutningen om indførelse af støttet Flextur blev det besluttet, at der skulle defineres fire knudepunkter indenfor indre ringvej, som borgerne kan tage en støttet Flextur til og fra.

De nuværende knudepunkter blev godkendt af Teknisk Udvalg i 2017. Knudepunkterne gælder både for den støttede Flextur fra oplandsbyerne og ind til Holstebro samt for Holstebro Bybus Flextur, som kører på hverdage fra kl. 18:00 til kl. 24:00.

De fire knudepunkter er:

1. Holstebro Trafikterminal - sikre forbindelse til den øvrige kollektive trafik
2. Slotsgade - sikre nem adgang til bymidten, praktiserende læger og øvrig sundhedstilbud i bymidten
3. Sønderbrogade/Museet - sikre adgang til området omkring Sønderland og
4. Enghavevej/Danmarksgade - sikre adgang til sygehuset, Aktivitetscenteret og bymidten.

Ældrerådet har forespurgt Teknik og Miljø om muligheden for at få Center for Sundhed tilføjet som et knudepunkt. Center for Sundhed rummer bl.a. akut pladser og mulighed for midlertidige medicinske ophold. Centret rummer også foreninger og organisationer.

Der er et busstop ved Center for Sundhed, som betjenes minimum 2 gange i timen på hverdage og i weekenden, når bybusserne kører.

Teknik og Miljø vurderer, at det vil være en god ide at tilføje et knudepunkt ved Center for Sundhed, idet centeret er vigtig i Holstebro Kommunes sundhedstilbud til borgerne. Det vurderes, at der ikke vil være øget omkostninger ved at tilføje Center for Sundhed som knudepunkt.

Teknik og Miljø foreslår, at Teknik og Miljø bemyndiges til fremadrettet at godkende ændringer i knudepunkter, hvor et knudepunkt ønskes etableret ved et tilbud, der har almenhedens interesse, og hvor en ændring vurderes ikke at have økonomiske konsekvenser.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at Center for Sundhed oprettes som knudepunkt for Flextur og Holstebro Bybus Flextur.
- at Teknik og Miljø bemyndiges til fremadrettet at godkende ændringer i knudepunkter, hvor et knudepunkt vurderes at have almenhedens interesse og vurderes ikke at have økonomiske konsekvenser

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 5: Belysning på cykelsti langs Nørre Boulevard - Økonomi**

05.01.12-Ø00-1-20

### **Sagsfremstilling**

AV/MD - TU

Holstebro Kommune har på forskellig vis modtaget flere henvendelser om, at stien langs Nørre Boulevard er meget mørk, efter at der er udlagt nyt slidlag på stien.

Teknisk Udvalg har ønsket en sag om etablering af belysning på cykelstien langs Nørre Boulevard. Se Bilag 1 - Cykelsti langs Nørre Boulevard.

Belysningen langs Nørre Boulevard overholder belysningskravet for vejen, men ikke for stien, da stien er placeret ca 20 meter fra belysningen. Stien er derfor underbelyst i henhold til retningslinjerne i Holstebro Kommunes belysningsplan.

Det er Vestforsyning Belysning A/S, der etablerer gadelyset og afholder anlægsudgifter. Holstebro Kommune betaler årlig afdrag/drift for anlægget via abonnementsaftale.

Stien er ca. 1.100 meter lang, og det vil derfor kræve, at der sættes 32 master op langs hele stien. Belysning langs stien vil årligt koste 24.147 kr. i forhøjelse af driftsudgiften til belysning. Udgiften kan afholdes over Teknisk Udvalgs driftsbudgetramme ved tilpasning af driftsudgifterne generelt.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der etableres belysning af stien langs Nørre Boulevard og
- at udgiften afholdes over Teknisk Udvalgs driftsbudgetramme.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

### **Bilag**

Cykelsti langs Nørre Boulevard

## Punkt 6: Halgårdvej - sideudvidelse

05.01.08-G01-1-20

### Sagsfremstilling

TU

Anders G. Jacobsen (V) og Kenneth Tønning (V) har fremsendt dagsordenpunkt vedr. sideudvidelse af Halgårdvej.

Halgårdvej er i dag en meget benyttet adgangsvej til Halgård Skole for de skoleelever, der bliver kørt i skole fra Mejdal/Tingager. Tilsvarende for de børn fra Halgård der bliver kørt til enten Kometen (vuggestue) eller børnehaverne BUM, Bjørnegrotten og Skovbørnehaven i Mejdal. Som den primære forbindelsesvej mellem Halgård og Mejdal/Tingager, så er den gamle og smalle bivej samtidig stærkt udfordret af den afledte trafik, som de senere års massive boligudstyknings i området har genereret. Siden år 2000 er der opført ca. 200 nye boliger i de nye kvarterer i Mejdal/Tingager og indtil videre ca. 400 boliger i Halgård udstykningen.

Årsdøgntrafikken (ÅDT) på Halgårdvej var i slutningen af 2017 på 943 biler. Gældende hastighedsbegrænsning er 50 km/t. En hastighedsbegrænsning der ønskes opretholdt.

Halgårdvej er endvidere sammen med en række andre smalle veje en af de veje, som Holstebro Kommune bruger flest driftsmidler på at vedligeholde som følge af en løbende opfyldning af huller i rabatten samt genopretning af afbrækkede asfaltkanter.

De samlede udgifter ved en sideudvidelse af Halgårdvej fra Prins Buris Vej forbi Halgård Skole til byggemodningen Halgård (1,3 km) er af Teknik og Miljø den 28/11 2017 anslået til 1.020.500 kr. I dette beløb er medregnet omkostning til jordflytning, sideudvidelse, nyt slidlag, afstribning og flytning af skilte.

Der er generelt ikke afsat særskilte midler til sideudvidelser, men præcedens har i de senere år været, at udgiften afholdes over asfaltkontoen. Dette ud fra et rationale om at sideudvidelser af smalle veje med store trafikmængder vil reducere de fremadrettede løbende udgifter til kommunens vejdrift. På denne måde er følgende veje blevet sideudvidet i de senere år: Hjelmvej (2015), Tvis Møllevej (2016), Søgårdvej (2017), Burlundvej (2018), Mejrup Skolevej (2019) og Landtingvej fra banen til Ålskovvej (2019).

I forbindelse med de nuværende beskæftigelsesmæssige udfordringer, som følge af Covid-19 pandemien, har Social- og Indenrigsministeriet godkendt Holstebro Kommunens adgang til lånefinansiering af bl.a. anlægspuljen "223300 Større asfaltarbejde" på 5,0 mio. kr. til realisering inden udgangen af 2020.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- om Halgårdvej skal sideudvides og udgiften afholdes via anlægspulje "223300 Større asfaltarbejde". Udgiften til afledt nyt slidlag i 2021 afholdes over driftsbudgettet for 2021.

### Beslutning

Tre medlemmer af udvalget, bestående af Anders G. Jacobsen (V), Kenneth Tønning (V) og Per Albertsen (A), stemte for indstilling om sideudvidelse af Halgårdvej.

Tre medlemmer af udvalget, bestående af Klaus Flæng (A), Bodil Pedersen (A) og Søren Frøstrup-Agger (A), stemte imod indstilling om sideudvidelse af Halgårdvej.

Pernille Bloch (C) undlod at stemme.

Per Albertsen (A) anbefaler, at Teknisk Udvalg fremsender et ønske til Økonomiudvalget om at få undersøgt lånemulighederne i forhold til fremrykning af trafiksikkerhedsinvesteringer samt sideudvidelser af veje.

Anders G. Jacobsen (V) og Kenneth Tønning (V) gør brug af standsningsretten og begærer sagen i Byrådet.

## **Punkt 7: Ekstra asfaltarbejder 2020**

05.01.08-G01-1-20

### **Sagsfremstilling**

AV/PA - TU

Byrådet har den 28. april 2020 besluttet at fremrykke anlægsprojekt til større asfaltarbejder og frigivet et rådighedsbeløb på 5 mill. kr. hertil.

Teknik og Miljø fremlægger med denne sag en oversigt over de veje, der forventes asfalteret indenfor bevillingen, til udvalgets orientering.

I forbindelse med fremrykning af 5 mio. kr. til slidlagsarbejder har Teknik og Miljø udarbejdet vedlagte liste, som forventes udbudt umiddelbart efter udvalgs mødet.

Vejene er prioriteret efter samme princip som prioriteringen ved brug af driftsmidlerne til slidlagsarbejder. Der prioriteres efter en liste for asfaltarbejder de næste 5 år. Listen opdateres løbende og der prioriteres ud fra:

- Ledningsarbejder
- Opgjorte skadespoint
- Vore egne tilsyn
- Veje der er mange reparationer på
- Borgerhenvendelser
- Trafiktal/hastighed

Generelt er følgeomkostningerne ved nyt slidlag på byvejene meget høje, da der ofte skal rettes kantsten og dermed fortovet. Det er blandt andre tilfældet på Istedgade, hvor Teknik og Miljø ligeledes modtager mange klager vedr. fortovet. Teknik og Miljø foreslår derfor, at Istedgade afventer, at der indenfor driften er mulighed for renovering af fortovet, inden der udlægges nyt slidlag.

Teknisk Udvalg blev på mødet den 14. april 2020 orienteret om det kommende udbud af slidlagsarbejder, der udføres af de afsatte driftsmidler i 2020. Teknik og Miljø har den 7. maj haft licitation på disse. Efter licitationen er der ca. 1 mio. til rest, som overføres til det kommende slidlagsudbud.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Udvalget tager orienteringen til efterretning, dog med forbehold for at der tilbageholdes midler til en eventuel sideudvidelse af Halgårdvej efter Byrådets beslutning den 16. juni 2020, jf. punkt 6.

### **Bilag**

Kortbilag Slidlag 2020

Asfalt udbud maj 2020 liste

## **Punkt 8: Renovering af stier i Holstebro By**

05.01.08-G01-1-20

### **Sagsfremstilling**

AV/PA - TU

Der er i anlægsbudgettet for 2020 afsat 1.722.000 kr. i en pulje til renovering af stier i Holstebro By, sted nr. 222703.

I 2016 besluttede Teknisk Udvalg, at der skulle igangsættes en ajourføring af belægningsdata for de offentlige stier med fast belægning, hvilket resulterede i, at der blev lavet et hovedeftersyn på samtlige stier i Holstebro Kommune, svarende til ca. 200 km. Ved et hovedeftersyn registreres belægningens skader, deres alvorlighed og omfang. Denne registrering bliver omregnet til et skadespoint for hver strækning. Skadespointene gives således, at jo mere skadet en strækning er, jo højere bliver skadespointet.

Skadespoint og tilstand

0-2 god

2-4 acceptabel

4-9 kritisk

9 og derover uacceptabel.

Der blev i 2018 og 2019 brugt i alt 2.692.000 kr. til renovering af 7,2 km stier med et skadespoint højere end 4.

Teknik og Miljø anbefaler, at de i anlægsbudgettet afsatte midler frigives til renovering af stier i Holstebro By med et skadespoint højere end 4 og prioriteres ud fra stier med højest skadespoint og benyttelse. Bilag til sagen viser skadespoint på stier i Holstebro By. Stier markeret med blå og lilla har et skadespoint større end 4 og medtages dermed i prioriteringen. Stier markeret med gult blev renoveret i 2018 og 2019.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg meddeler anlægsbevilling på 1.722.000 kr. til renovering af stier i Holstebro By, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

### **Bilag**

Stier kortbilag

## Punkt 9: Parkeringshenvisning i Holstebro by

05.00.00-Ø00-10-17

### Sagsfremstilling

AV - TU

Arbejdet med etablering af et elektronisk P-henvisningssystem i Holstebro by blev i efteråret 2019 overdraget til Vestforsyning A/S til videre projektering og udførelse.

Tidligere i processen har Cowi som rådgivere for Holstebro Kommune udarbejdet et notat angående placering af de variable tavler samt to plantegninger, hvor principperne for placeringen af tavlerne er vist, og hvilke P-pladser der henvises til. Dette materiale er videregivet til Vestforsyning A/S som grundlag for deres videre arbejde med projektet.

I materialet er der taget udgangspunkt i den eksisterende Cityring, med henvisning til 10 P-anlæg, alle med en central placering i byen. De 10 p-anlæg har ca 1650 parkeringspladser i alt. Skiltingen langs med Cityringen foreslås placeres som vist på bilag 1.

De udpegede P-anlæg har alle en central placering i byen, en tilstrækkelig kapacitet og tidsrestriktioner, som sikrer, at de er attraktive for en stor målgruppe af trafikanter.

Det anbefales at anvende en kombination af lokale variable tavler ved indkørsel til de enkelte P-anlæg, samt overordnede variable tavler, der summerer antallet af ledige parkeringspladser i en given retning eller længere fremme ad P-søgningen.

P-søgesystemet opbygges således, at det let kan ændres og udvides, såfremt der opstår nye eller andre behov i fremtiden.

Den foreslåede dynamiske vejvisning langs cityringen kan udvides til også at omfatte tavler ved indfaldsvejene ved ankomst til Ringvejen (se bilag 2).

Vejvisning ved Ringvejen vil kun være vejvisning ad indfaldsvejen frem mod midtbyen, og tavlerne vil angive det samlede antal ledige P-pladser i midtbyen. Denne information vurderes ikke at have nogen trafikal begrundelse og ændrer ikke på trafikanternes rutevalg, eller at ville reducere omfanget af parkeringssøgende trafik.

Teknik og Miljø anbefaler, at der arbejdes videre med elektronisk P-henvisning til 10 pladser og med skilte placeret langs Cityringen, som vist på bilag 1. Vejvisning ved Ringvejen foreslås medtaget som en option i et antal op til seks vejvisninger.

Teknik og Miljø vil på et senere tidspunkt fremlægge en sag, hvor der skal træffes beslutning om finansiering af et P-henvisningssystem i Holstebro by.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der arbejdes videre med elektronisk P-henvisning til 10 pladser og med skilte placeret langs Cityringen, som vist på bilag 1. Vejvisning ved Ringvejen foreslås medtaget som en option i et antal op til seks vejvisninger.

### Beslutning

Indstilling tiltrådt.

### Bilag

Bilag 1 - Skilteplan p-søgning

Bilag 2 - Skilteplan O2

## **Punkt 10: Renovering af søer/grønne arealer Holstebro lystanlæg**

04.01.11-G00-3-11

### **Sagsfremstilling**

AV/TO-TU-ØK-BY

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 18. december 2018 Helhedsplan for udvikling af Holstebro Lystanlæg.

Teknik og Miljø har efterfølgende igangsat planlægning af helhedsplanen til udførelse i 2020-2021 og søger med denne sag en anlægsbevilling til gennemførelse af projektet.

Der er på anlægsbudget afsat 1.550.000 kr. til renovering af søer/grønne arealer i Holstebro Lystanlæg, fordelt med 775.000 kr. i rådighedsbeløb i 2020 og tilsvarende 775.000 kr. i 2021.

Det anbefales, at Teknisk Udvalg søger Byrådet om anlægsbevilling på 1.550.000 kr. til realisering af projekter inden for helhedsplanen.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en anlægsbevilling på 1.550.000 kr. til renovering af søer/grønne arealer i Holstebro Lystanlæg finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i 2020 og 2021.

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

# **Punkt 11: Vejnavne til nyt bolig- og centerområde ved Mejrup Kirkeby**

05.01.01-P19-6-20

## **Sagsfremstilling**

PMP/AS – TU

Med vedtagelsen af lokalplan nr. 1141 "Bolig- og centerområde ved Mejrup Kirkeby" åbnes der op for etablering af et nyt boligområde vest for Mejrup.

I forbindelse hermed skal der etableres nye veje i området i henhold til vedlagte kortbilag. Området udvides over tid, hvilket der er taget højde for i antallet af vejnavne.

Teknik og Miljø foreslår vejnavnene: Hostavej, Geranievej, Akelejevej, Bonderosevej, Frøstjernevej, Myntevej, Astersvej, Juleroasevej, Lupinvej, Nellikevej, Lavendelvej og Engblommevej.

I henhold til lokalplanen skal der etableres en sti i området, som Teknik og Miljø foreslår navngives Staudestien.

De foreslåede vejnavne findes hverken i Holstebro Kommune eller i nabokommunerne.

Navngivning af den gennemgående vej gennem området har været i høring hos grundejerne. Fem grundejere på Mejrup Skolevej foreslår Vester Skolevej.

Teknik og Miljø foreslår derfor, at den gennemgående vej gennem området navngives Vester Skolevej.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at vejene i lokalplan 1141 "Bolig- og centerområde ved Mejrup Kirkeby" navngives som følger: Hostavej, Geranievej, Akelejevej, Bonderosevej, Frøstjernevej, Myntevej, Astersvej, Juleroasevej, Lupinvej, Nellikevej, Lavendelvej og Engblommevej.
- at lokalplanens sti navngives Staudestien.
- at lokalplanens gennemgående vej navngives Vester Skolevej.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Bilag**

Kortbilag til Mejrup vest

## **Punkt 12: Lukket: Budgetdrøftelse vedr. budget 2021 - 2024**

00.30.10-Ø00-7-20

## **Punkt 13: Lukket: Meddelelser**

00.01.52-G00-1-19