

REFERAT Økonomiudvalget d. 21-02-2024

Møtedato Onsdag d. 21. februar 2024 kl. 08:30

Møtested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Udpegning til en kommende bestyrelse for Naturnationalpark Husby Klitplantage.....	3
Udpegning til en kommende bestyrelse for Naturnationalpark Stråsø.....	4
Budget 2025: Plan- og budgetgrundlag.....	5
Anlægsbevilling til fjernelse af spærring i Vegen Å ved Munkbro Dambrug.....	6
Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord - "Åbningen mod Vest".....	8
Godkendelse af Kystvandrådets forslag til indsatsprogram for den centrale del af Limfjorden.....	11
Høring af forslag til ændring af Danmarks havplan.....	13
Høring af udkast til forslag til lov om statsligt udpegede energiparker.....	15
Samarbejdsaftale om børn og unge med overvægt mellem hospitaler, praktiserende læger og komm	16
Lukket: Økonomi.....	17
Lukket: Meddelelser.....	18
Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol.....	19

Punkt 1: Udpegning til en kommende bestyrelse for Naturnationalpark Husby Klitplantage

01.05.18-A30-2-24

Sagsfremstilling

LM - ØK - BY

I forbindelse med etablering af 15 naturnationalparker, skal der etableres lokale bestyrelser herfor. De lokale bestyrelser vil erstatte de lokale projektgrupper. Bestyrelsesmedlemmer udpeges af miljøministeren efter indstilling fra de organisationer, som i dag er repræsenteret i de 15 lokale projektgrupper.

For at opnå en ligelig sammensætning af kvinder og mænd i bestyrelsen, har Naturstyrelsen Vestjylland anmodet Holstebro Kommune om at indstille hhv. en mand og en kvinde som kan indgå i udpegningen til én post i den kommende lokale bestyrelse for Naturnationalpark Husby Klitplantage.

Indstilling

Det indstilles at:

- der udpeges hhv. en mand og en kvinde som kan indgå i udpegningen til bestyrelsen for Naturnationalpark Husby Klitplantage.

Beslutning

Fra forvaltningen deltog vicekommunaldirektør Claus Brandt.
Sagen sendes til Byrådet med anbefaling af, at

- Lene Dybdal (A) udpeges til bestyrelsen for Naturnationalpark Husby Klitplantage
- det påpeges overfor Naturstyrelsen Vestjylland, at det er begrænsende at der skal peges på ét bestemt køn, da man skal være opmærksom på at der kan være mange køn
- der fremsendes et samlet svar til Naturstyrelsen Vestjylland vedr. udpegning til bestyrelsen for Naturnationalpark Husby Klitplantage og Naturnationalpark Stråsø.

H.C. Østerby (A) og Pernille Bloch (C) deltog ikke ved sagens behandling.

Punkt 2: Udpegning til en kommende bestyrelse for Naturnationalpark Stråsø

01.05.18-A30-1-24

Sagsfremstilling

LM - ØK - BY

I forbindelse med etablering af 15 naturnationalparker, skal der etableres lokale bestyrelser herfor. De lokale bestyrelser vil erstatte de lokale projektgrupper. Bestyrelsesmedlemmer udpeges af miljøministeren efter indstilling fra de organisationer, som i dag er repræsenteret i de 15 lokale projektgrupper.

For at opnå en ligelig sammensætning af kvinder og mænd i bestyrelsen, har Naturstyrelsen Vestjylland anmodet Holstebro Kommune om at indstille hhv. en mand og en kvinde som kan indgå i udpegningen til én post i den kommende lokale bestyrelse for Naturnationalpark Stråsø.

Indstilling

Det indstilles at:

- der udpeges hhv. en mand og en kvinde som kan indgå i udpegningen til bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø

Beslutning

Fra forvaltningen deltog vicekommunaldirektør Claus Brandt.
Sagen sendes til Byrådet med anbefaling af, at

- Karsten Filsø (F) udpeges til bestyrelsen for Naturnationalpark Stråsø
- det påpeges overfor Naturstyrelsen Vestjylland, at det er begrænsende at der skal peges på ét bestemt køn, da man skal være opmærksom på at der kan være mange køn
- der fremsendes et samlet svar til Naturstyrelsen Vestjylland vedr. udpegning til bestyrelsen for Naturnationalpark Husby Klitplantage og Naturnationalpark Stråsø.

H.C. Østerby (A) og Pernille Bloch (C) deltog ikke ved sagens behandling.

Punkt 3: Budget 2025: Plan- og budgetgrundlag

00.30.14-S00-1-23

Sagsfremstilling

CB/CJD - ØK

Plan- og Budgetgrundlaget er en beskrivelse af de muligheder og udfordringer de enkelte udvalg står overfor. Plan- og Budgetgrundlaget skal danne grundlag for drøftelsen vedrørende budgetlægningen for 2025-2028 på Byrådets budgetseminar den 14. - 15. marts 2024.

Plan- og Budgetgrundlaget er vedlagt som bilag.

Indstilling

Det indstilles at:

- Plan- og Budgetgrundlaget 2025-2028 godkendes.

Beslutning

Fra forvaltningen deltog vicekommunaldirektør Claus Brandt.

Godkendt som indstillet.

H.C. Østerby (A) deltog ikke ved sagens behandling.

Bilag

Plan- og budgetgrundlag 2025-2028

Punkt 4: Anlægsbevilling til fjernelse af spærring i Vegen Å ved Munkbro Dambrug

06.02.03-Ø54-1-19

Sagsfremstilling

AD/TM/JL - NMK - ØK - BY

Munkbro Dambrug ved Vegen Å er nedlagt og opstemningstilladelse, fodertilladelse og vandindvindingstilladelse er opkøbt af Miljøstyrelsen.

Vandrådet for Nissum Fjord har derfor peget på at der skulle gennemføres en indsats i regi af vandområdeplanen for fjernelse af spærringen/stemmeværket ved det nu nedlagte Munkbro Dambrug, så ørred, laks og anden fauna kunne passere op- og nedstrøms til vigtige gyde- og opvækstområder i Vegen Å med tilløb. Holstebro Kommune skal derfor gennemføre en vandområdeplansindsats (2021-2027) for fjernelse af stemmeværket ved dambruget. Spærringen er den sidste dambrugsspærring i vandløb i Holstebro Kommune og projektafslutningen planlægges derfor at indgå fejringen af byjubilaet, med en fortælling om arbejdet med at føre kommunens vandløb tilbage til tidligere tiders naturlige tilstand.

Projektet indgik i den første vandplan, men kunne ikke gennemføres dengang, da det ikke blev fundet omkostningseffektivt at give dambruget erstatning for den pumpeløsning, der indgik i projektet ved fortsat drift af dambruget.

Miljøstyrelsen har nu givet dambruget erstatning for nedlæggelse af produktionen, og der udestår nu at fjerne stemmeværket permanent efter en afgørelse efter vandløbsloven. Det gamle dambrugsareal er ved foranstaltning fra ny lodsejer under omdannelse fra et teknisk dambrugsområde til et mere naturpræget areal med å og søer. Omdannelsen fra dambrug til naturområde medfører udover løftet af naturindholdet i området, også forbedret herlighedsværdi for det bagvedliggende boligområde, hvor der på det tidligere dambrugsareal i god afstand til Vegen Å, også er mulighed for opførelse af ny beboelse.

Teknik og Miljø har udarbejdet et projektforslag for fjernelse af spærringen ved at genslynge vandløbet på en 500 m lang strækning øst for det nuværende åløb og stemmeværk (bilag). Med baggrund i projektforslaget er der ud fra erfaringstal fra tilsvarende projekter ansøgt om statslig finansiering til gennemførelse af projektet.

Miljøstyrelsen har indstillet projektforslaget til godkendelse i Fiskeristyrelsen. Da der allerede én gang er givet tilskud til detailprojektering af tidligere løsning kan en mindre del (ca. 16.000 kr. ud af samlede udgifter på 34.000 kr. til detailprojektering) ikke opnå støtte igen og må finansieres af Natur, Miljø og Klimaudvalgets egne driftsmidler.

Fiskeristyrelsen har fulgt Miljøstyrelsens indstilling og kommunen har fået tilsagn (Bilag) til fuld dækning af udgifter til entreprenør, materialer og landmåler. Der er samlet ansøgt om 1,10 mio. kr. samt 52.000 kr. til dækning af kommunens lønudgifter på realiseringen af projektet. Kommunen udarbejder et detailprojekt, gennemfører lodsejerforhandlinger og sender projektet i udbud for at finde den endelige anlægsspris.

Projektet forventes gennemført i eftersommeren 2024, og der bliver her behov for, at kommunen lægger ud for udgifter til entreprenør m.fl., hvortil der søges en anlægsbevilling. Efter projektet er afsluttet, anmoder kommunen om, at Fiskeristyrelsen udbetaler projektomkostninger jf. tilsagnet og realiserede udgifter. Tilskud forventes udbetalt i 2024.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold i sagen.

Indstilling

Natur-, Miljø- og Klimaudvalget indstiller:

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 1.152.000 kr. til genslyngning af Vegen Å ved Munkbro Dambrug.
- at der meddeles en anlægsindtægtsbevilling på 1.152.000 kr. til tilskud fra Fiskeristyrelsen.
- at rådighedsbeløbene fra- og tilgår de likvide aktiver.

Beslutning

Fra forvaltningen deltog vicekommunaldirektør Claus Brandt og direktør for Teknik og Miljø Anders Debel.

Sagen sendes til Byrådet med anbefaling af indstillingen.

H.C. Østerby (A) og Pernille Bloch (C) deltog ikke ved sagens behandling.

Historik

Beslutning fra Natur-, Miljø- og Klimaudvalget, 23. januar 2024, pkt. 2:
Indstilling tiltrådt.

Bilag

Tilsagn fra Fiskeristyrelsen

Projekttegning

Punkt 5: Thyborøn Kanal og Vestlige Limfjord - "Åbningen mod Vest"

00.17.15-A00-3-23

Sagsfremstilling

AD/TM/KJ - NMK - ØK - BY

Denne dagsorden er lavet med afsæt i en fælles dagsorden til de 7 kommuner Struer, Holstebro, Skive, Vesthimmerland, Thisted, Morsø samt Lemvig Kommune. Lemvig Kommune har forfattet dagsordenen.

I 2012 viste en rapport fra Kystdirektoratet, at den løbende naturlige udvidelse af tværsnittet i Thyborøn Kanal med tiden ville føre til markant forøgede stormflodsvandstande i den vestlige del af Limfjorden. Derudover medvirker de klimabetingede havspejlsstigninger, at stormflodsvandstandene øges yderligere. Kystdirektoratets klare anbefaling baseret på omfattende analyser, økonomiske som tekniske af forskellige løsninger, var at indsnævre Thyborøn Kanal, så man kan fastholde de stormflodsvandstande, man kender i dag. Klimarapporter fra IPPC (FN's Klimapanel) forudsiger nu, at klimaforandringerne bliver betydelig værre end antaget i 2012, hvor Kystdirektoratets anbefalinger er fra.

I perioden fra 2017 til 2022 samarbejdede de 7 kommuner og 7 vandselskaber ved den vestlige Limfjord om projektet i det store regionale klimaprojekt Coast to Coast Climate Challenge (C2CCC), som var støttet af EU-Life-programmet. Gennem dette arbejde blev det dokumenteret og belyst, at det overalt i den vestlige Limfjord vil have en betydelig effekt at få indsnævret Thyborøn Kanal. I Regeringens nye udspil til Klimatilpasningsplan 1 fra efteråret 2023 beskrives det, at 6 klimatilpasningsprojekter i samarbejde med staten/Kystdirektoratet vil få mulighed for at blive yderligere modnet til realisering. Projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal er i en position til at opfylde alle betingelserne for at blive udvalgt, særligt hvis alle 7 kommuner bakker op om projektet for nuværende.

Staten vil via opnormering af Kystdirektoratet bidrage med cirka et årsværk pr. projekt. Staten vil bidrage til at udvikle grundlaget for en VVM-vurdering, klarlægge roller og myndighedsansvar samt koordination på tværs af ministerområder og lovgivning. Staten har her og nu ikke budget til at medfinansiere projekt gennemførelse, men man vil gerne medvirke til at udvikle business case og investeringsplan, så der er et godt grundlag for at søge ekstern finansiering.

Central Denmark EU Office (CDEU) har oplyst, at man gerne indgår i et samarbejde om at udarbejde en ansøgning til EU's LIFE instrument. Her er formålet, at projektet skal styrke beskyttelsesniveauet i forhold til natur og miljø. I forhold til formålet om beskyttelse af infrastruktur henviser CDEU til, at EU alene lånefinansierer til dette formål. Investeringer i projektets andel af klimasikring med henblik på beskyttelse af infrastruktur vurderes af Lemvig Kommune at kunne foretages af forsyningsselskaberne. I regeringens Klimatilpasningsplan 1 er det tilkendegivet, at hjemlen til forsyningens muligheder for investering i klimatilpasning udvides, og at staten vil se nærmere på de hjemmelsmæssige forudsætninger for denne indsats.

Lemvig Kommune foreslår, at der mellem de 7 kommuner ved den vestlige Limfjord dannes et Interessentskab (IS) til videreførelse af projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal "Åbningen mod Vest" – herunder at man søger om at blive et af de 6 projekter, som Staten/Kystdirektoratet vil støtte for yderligere modning til realisering.

Lemvig Kommune har udarbejdet et udkast til en interessentkontrakt (IS) mellem de 7 kommuner (Struer, Holstebro, Skive, Vesthimmerland, Thisted, Morsø og Lemvig), se bilag 1.

Det foreslås bl.a.:

- IS skal højst have en varighed på 3 år til afklaring af, om indsnævringen af Thyborøn Kanal skal realiseres – hvis ikke, skal vi i stedet arbejde med lokale klimatilpasninger primært hver for sig
- Hver kommune bidrager med 100.000 kr. pr. år i højst 3 år til driften af IS
- Hvis projektet om indsnævringen af Thyborøn Kanal skal realiseres, skal der genforhandles en anden selskabskonstruktion for anlæg og drift af indsnævringen – udgiftsfordelingen mellem de 7 kommuner skal evt. være forskellig i forhold til nytteværdien og afhænge af muligheden for ekstern medfinansiering til projektet (Staten, forsyningerne, EU med flere).

Lemvig Kommune vurderer derfor samlet, at de syv kommuner med etablering af et interessentskab kan skabe en ramme for et af Staten eftertraktet partnerskab, som kan skabe grundlaget for et effektivt klimatilpasningsprojekt. Partnerskabet skal endvidere skabe et grundlag for en finansieringsplan og tilhørende ansøgninger om ekstern finansiering. Lemvig Kommune vurderer at partnerskabet mærkbart øge sandsynligheden for, at de syv kommuner kan opnå en væsentlig klimasikring uden uforudsete uønskede konsekvenser for oversvømmelser eller andre afledte konsekvenser. Det skal

præciseres, at deltagelse i IS ikke forpligter de enkelte kommuner til deltagelse i realisering af projektet, eller til deltagelse ud over den maksimalt 3-årige periode. I Holstebro Kommune er de udsatte områder i Venø Bugt: Handbjerg/Handbjerg Marina, Ejssingholm samt lave landområder ind mod Vinderup By.

Status for arbejdet med indsnævring af Thyborøn Kanal:

Som nævnt har partnerskabet mellem de 7 kommuner og de 7 forsyninger arbejdet med projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal "Åbningen mod Vest" i 6 år fra 2017 til 2022. Dette med støtte fra EU-Life gennem projektet Coast to Coast Climate Challenge (C2CCC), som ophørte 31. december 2022. Den 12. juni 2023 var der i Lemvig et statusmøde for projektet for beslutningstagere i de 7 kommuner, konklusionerne fra projektet blev præsenteret på baggrund af afrapporteringerne fra Rambøll fra 2019 og 2022.

Konklusionerne kan kort beskrives som følgende:

- En indsnævring vil næsten skabe status quo de næste omkring 50 år i forhold til oversvømmelser ved stormflod. Det giver tid i forhold til at blive klogere på klimatilpasningsløsningen på den lange bane.
- En indsnævring vil have betydelig effekt i alle 7 kommuner, men effekten vil være bedre i den vestlige del af Limfjorden end den østlige del.
- Prisen for indsnævringen er vurderet til omkring 700 mio. kr. (500 mio. kr. for sydmolen ved Thyborøn og 200 mio. kr. for nordmolen ved Agger).
- Der er udarbejdet en redegørelse, som indikerer, at indsnævringen ikke vil have afledte konsekvenser for bl.a. vandudskiftningen i Limfjorden, som umuliggør gennemførelse af projektet - MEN en VVM-redegørelse skal endelig afklare dette, hvilket kan medføre at projektet ikke kan gennemføres. Det er allerede belyst, at indsnævringen skal gennemføres i 2 etaper, sydmolen først og 20-30 år senere nordmolen, for at sikre vandgennemstrømningen/vandkvaliteten. Det er ligeledes vurderet, at det vil være muligt at besejle kanalen ved en åbning på 250 meter, men dette skal også nærmere eftervises. Øvrige forhold skal også nærmere eftervises i en VVM-redegørelse.
- Hvis Thyborøn Kanal ikke indsnævres, vil den fortsatte udvidelse af kanalen og de kommende års klimaforandringer medføre forøgede oversvømmelser og øget vandgennemstrømning, hvilket kan få konsekvenser for infrastruktur, bygninger, mennesker, dyr og natur.
- Beregninger viser, at bare én kraftig storm (100 års storm) vil resultere i skader for omkring 900 mio. kr.

Teknik og Miljø vil på mødet i Natur-, Miljø- og Klimaudvalget præsentere foreløbige vurderinger af de udsatte områder i Holstebro Kommune. Der er i Holstebro Kommunes Klimahandlingsplan besluttet et projekt til nærmere afklaring af omfang af kystpåvirkninger ved fjorde som følge af klimaforandringer. Projektet er fastlagt til at forløbe i 2026-2027. Et detaljeret vidensgrundlag foreligger ikke på nuværende tidspunkt, men Teknik og Miljø kan tilslutte sig den foreløbige vurdering fra C2C-CC projektet om, at en indsnævring ved Thyborøn vil kunne have en effekt på vandhøjden af stormflodshændelser ved Holstebro Kommunes kyster i Limfjorden.

Teknik og Miljø peger på, at omkostning til de tre års deltagelse (100.000 kr. årligt i tre år) kan finansieres af Natur-, Miljø- og Klimaudvalgets midler til vandløbsprojekter.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold i sagen.

Indstilling

Natur-, Miljø- og Klimaudvalget indstiller:

- at Holstebro Kommune deltager i Interessentskab (IS) til videreførelse af projektet om indsnævring af Thyborøn Kanal "Åbningen mod Vest", herunder at deltagelsen finansieres af Natur-, Miljø- og Klimaudvalgets egne midler.

Beslutning

Fra forvaltningen deltog vicekommunaldirektør Claus Brandt og direktør for Teknik og Miljø Anders Debel.

Sagen sendes til Byrådet med anbefaling af indstillingen, dog således at der gives en maksimal bevilling på 100.000 kr. pr. år i 3 år.

H.C. Østerby (A) og Pernille Bloch (C) deltog ikke ved sagens behandling.

Historik

Beslutning fra Natur-, Miljø- og Klimaudvalget, 23. januar 2024, pkt. 3:
Indstilling tiltrådt.

Udvalget anbefaler, at Limfjordsrådet løbende inddrages i relevant omfang.

Bilag

Bilag 1: Udkast til Interessentskabskontrakt - Maj 2023 - Åbningen mod Vest

Punkt 6: Godkendelse af Kystvandrådets forslag til indsatsprogram for den centrale del af Limfjorden

09.00.07-A00-1-22

Sagsfremstilling

AD/TM/KJ – NMK - ØK - BY

Som led i arbejdet relateret til vandområdeplanerne 2021-2027 er der som et forsøg på landsplan nedsat fire kystvandråd, der skal bidrage med lokal viden og har til opgave, sammen med anerkendte eksperter, at klarlægge hvad der skal til for at opnå målopfyldelse. Derudover kan Kystvandrådet komme med kvalificerede forslag til et indsatsprogram, der sikrer målopfyldelse i kystvandet, jf. EU's vandrammedirektiv.

Et af kystvandrådene omfatter den centrale del af Limfjorden (Hjarbæk Fjord, Skive Fjord, Lovns Bredning, Risgårde Bredning og Bjørnsholm Bugt), hvor Holstebro Kommune i den østligste del af kommunen, via Karup Å, har et opland til Skive Fjord.

Limfjordsrådet har på vegne af oplandskommunerne indbudt interessenter til at deltage i et lokalt partnerskab om et kystvandråd med 19 medlemmer, udvalgt med udgangspunkt i bekendtgørelsens kriterier for nedsættelse af rådet.

Kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden afholdt sit afsluttende møde den 5. december 2023 og besluttede på mødet i enighed:

- To prioriterede scenarier med forslag til lokalt tilpassede og forankrede indsatsprogrammer, der sikrer målopfyldelse i kystvandsområdet (bilag 1),
- Overordnede bemærkninger fra Kystvandrådet til miljøministeren og byrådene i oplandet (bilag 2).

De to prioriterede scenarier samt Kystvandrådets overordnede bemærkninger til miljøministeren og byrådene i oplandet er fremsendt til Miljøstyrelsen med bemærkning om, at Kystvandrådets rådgivning af kommunalbestyrelserne i oplandet og overordnede bemærkninger behandles politisk i Limfjordsrådet og kommunerne i oplandet i perioden januar – marts 2024

Kystvandrådets rådgivning og forslag til indsatsprogram er opsummerende beskrevet i bilag 4.

Kystvandrådets højest prioriterede scenarie for indsatsen har fokus på at reducere behovet for udtagning af omdriftsjord i oplandet mest muligt. Det sker ved at maksimere arealet med vådområder og en maksimal indsats overfor fosfor fra dambrug og erosion i oplandet.

I det andet forslag til indsatsscenarie er indsatserne i forhold til fosfor fra dambrug og erosion reduceret, hvilket resulterer i en forøgelse af udtagningen af omdriftsjord i oplandet. Hovedkonklusioner fra Kystvandrådets rådgivning kan læses i bilag 3.

Limfjordsrådets anbefaling:

Limfjordsrådet drøftede på sit møde den 26. januar 2024 kystvandrådets bemærkninger og oplæg til indsatsprogram. Limfjordsrådet besluttede på mødet at anbefale, at kommunerne i oplandet tilslutter sig kystvandrådets rådgivning.

Teknik og Miljøs bemærkninger

Som det påpeges af Kystvandrådet, er det væsentligt, at indsatsen for at nå god økologisk tilstand i den centrale del af Limfjorden ses i sammenhæng med de øvrige mål for natur, biodiversitet og klima, og at multifunktionalitet indgår som et element i de arealkrævende indsatser i oplandet.

Det skal understreges, at selvom der i indsatsprogrammerne anvendes et bredt spekter af virkemidler, så er den samlede udtagning af omdriftsjord til anden anvendelse, også i Kystvandrådets prioriterede scenarie, betydelig og varierer afhængigt af oplandet fra under 10 % til godt 30 % (bilag 4), størst i oplandet til Hjarbæk Fjord. Samtidig betyder den foreslåede store indsats med vådområder og andre indsatser på lavbundsjord, at dyrkning i ådalene reelt skal opgives. Disse forhold og det forhold at udtagning, i de scenarier Kystvandrådet foreslår, målrettes i forhold til kvælstofretentionens størrelse, betyder, at indsatsen potentielt kan have større økonomiske konsekvenser for enkeltbedrifter i oplandene.

Det er derfor afgørende, at der for det første er de nødvendige støtte-/tilskudsordninger og for det andet, at puljerne udformes på en måde, så en række virkemidler kan kombineres og det bl.a. bliver muligt at finansiere større helhedsprojekter i f.eks. ådale.

I forlængelse heraf bemærkes også, at den forsknings- og erhvervsmæssige udvikling løbende introducerer nye virkemidler. Det understreger behovet for en dynamisk tilgang til indsatsprogrammets sammensætning af virkemidler, så nye virkemidler løbende kan introduceres, når den nødvendige faglige dokumentation for effekterne er tilvejebragt.

De af Kystvandrådet udførte analyser og afledte anbefalinger, samt kommunernes behandling af disse, vil indgå i statens overvejelser om, hvorvidt det skal indarbejdes i statens vandområdeplaner for 2021-2027.

Indstilling

Natur-, Miljø- og Klimaudvalget indstiller, at:

- Holstebro Kommune tilslutter sig Kystvandrådets to prioriterede scenarier med forslag til lokalt tilpassede og forankrede indsatsprogrammer, med henblik på at disse skal sikre målopfyldelse i den centrale del af Limfjorden,
- Holstebro Kommune tilslutter sig Kystvandrådets overordnede bemærkninger til miljøministeren og byrådene i oplandet,
- Miljøstyrelsen orienteres om Byrådets beslutning.

Beslutning

Fra forvaltningen deltog vicekommunaldirektør Claus Brandt og direktør for Teknik og Miljø Anders Debel. Sagen sendes til Byrådet med anbefaling af indstillingen.

H.C. Østerby (A) og Pernille Bloch (C) deltog ikke ved sagens behandling.

Historik

Beslutning fra Natur-, Miljø- og Klimaudvalget, 7. februar 2024, pkt. 4:
Indstilling tiltrådt.

Bilag

Bilag 1. Beskrivelse af kystvandrådets opstillede scenarier

Bilag 2. Bemærkninger fra kystvandrådet til miljøministeren og byrådene i oplandet

Bilag 3 - Kystvandrådets hovedkonklusioner

Punkt 7: Høring af forslag til ændring af Danmarks havplan

01.01.00-P17-1-23

Sagsfremstilling

AD/KJLJ/NHR/JL – NMK - ØK

Søfartsstyrelsen har i november 2023 fremlagt et forslag til ændring af Danmarks havplan i 12 ugers høring med frist den 05-02-2024 for eventuelle bemærkninger til de foreslåede ændringer eller miljøvurderingen. Havplanen er digital og udgør forvaltningsteknisk en bekendtgørelse, som vil blive udstedt af ministeren for området. Søfartsstyrelsens høringsbrev af 27-11-2023 er bilagt dagsordenpunktet.

Planforslaget er gennemgået i Teknik og Miljø for så vidt angår dele, der kan have Holstebro Kommunes særlige interesse, herunder reguleringen af Nordsøen og Limfjorden nærmest Holstebro Kommune.

I Limfjorden reduceres en udviklingszone til råstofindvinding (R64) nordvest for Geddal, mens der omkring Venø tilføjes arealer til udviklingszone til kultur- og omplantningsbanker til produktion af muslinger og østers (Ak43) og udviklingszone til opdræt af muslinger og østers i vandsøjlen (Ao116).

I Nordsøen tilføjes en zone til sejladskorridor (S133) fra Thorsminde ud til den nord-sydgående sejladskorridor omkring 10 km fra kysten. Formålet med udlægning af areal til sejladskorridorer er ifølge Havplanredegørelsen at sikre, at der ikke lægges hindringer i vejen for den frie sejlads, eller at denne vanskeliggøres unødigt. Fra udviklingszonen til vedvarende energi og energiøer (Ei4) længst ude i Nordsøen, vest for Thor-området, tilføjes en zone til kabelkorridor for vedvarende energi (Ek16) ind til kysten ved Nr. Nebel syd for Ringkøbing Fjord.

Teknik og Miljø har under gennemgangen konstateret imødekommelse af to forhold, som Holstebro Kommune har fremsendt bemærkning om i høringssvar fra 2021 vedr. Danmarks nye havplan. Konkret indeholder forslaget til ændring af Danmarks havplan en udvidelse af område G ved Handbjerg Marina mod nord til udviklingsområderne for Skaldyr, så der kommer til at være 500 m imellem marinaen og udviklingsområdet, mod tidligere ca. 180 m. Endvidere indeholder forslaget en reduktion på anslået ca. 70-80 % af de udpegede arealer til råstofindvinding af sten, hvor Holstebro Kommune i det tidligere høringssvar bemærkede, at der bør fastsættes en maksimal udnyttelsesprocent af råstoffer i de udpegede arealer over en årrække.

Vedlagte bilag indeholder Holstebro Kommunes høringssvar fra 2021, tilføjet bemærkninger i forhold til den opdaterede plan fra 2023.

Teknik og Miljø har ikke fundet anledning til nye kommentarer, som bør føre til fornyet høringssvar.

Indstilling

Natur-, Miljø- og Klimaudvalget indstiller:

- at det foreliggende forslag til ændring af Danmarks havplan tages til efterretning.

Beslutning

Fra forvaltningen deltog vicekommunaldirektør Claus Brandt og direktør for Teknik og Miljø Anders Debel. Godkendt som indstillet.

H.C. Østerby (A) deltog ikke ved sagens behandling.

Historik

Beslutning fra Natur-, Miljø- og Klimaudvalget, 23. januar 2024, pkt. 5:
Indstilling tiltrådt.

Bilag

Høringsbrev

Kommunens høringssvar fra 2021 tilføjet bemærkninger ift. den opdaterede plan fra 2023

Punkt 8: Høring af udkast til forslag til lov om statsligt udpegede energiparker

01.02.03-P17-3-23

Sagsfremstilling

AD/KJLJ - ØK

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har udsendt udkast til forslag til lov om statsligt udpegede energiparker i høring indtil 4. marts 2024 (Bilag 1).

Udkastet omhandler hvordan energiparker kan udpeges, og lempelser i administrationen af forskellige love i de udpegede parker.

Udkastet lægger, i modsætning til tidligere udmeldinger, op til, at arealer ved havvindmøllers landanlæg og ikke alene områder med en betydelig produktion af VE, vil kunne udpeges som statslige energiparker. Det er forvaltningens opfattelse, at området ved Idomlund således vil kunne være omfattet og at udkastet på dette punkt imødekommer Holstebro Kommunes ønske.

Der gives mulighed for, at der i energiparkerne kan udlægges kommuneplanrammer til erhvervsformål, herunder PtX og følgeindustri, uden tilknytning til eksisterende byzone. Krav om tilknytning er hovedreglen jf planloven.

Udkastet fastsætter at energiparkerne efter anmodning fra kommunalbestyrelsen kan udpeges af ministeren for byer og landdistrikter. Ministeren kan også i særligt tilfælde beslutte at overtage kommunalbestyrelsens beføjelser efter lov om planlægning til gennemførelse af energiparkerne.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til høringssvar.

Indstilling

Det indstilles at:

- udkast til høringssvar godkendes og fremsendes.

Beslutning

Fra forvaltningen deltog vicekommunaldirektør Claus Brandt og direktør for Teknik og Miljø Anders Debel. Godkendt som indstillet.

H.C. Østerby (A) deltog ikke ved sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Høringsbrev vedr. udkast til lovforslag om energipark

Punkt 9: Samarbejdsaftale om børn og unge med overvægt mellem hospitaler, praktiserende læger og kommuner

29.30.08-A00-1-23

Sagsfremstilling

HS/LL - BFU - ØK - BY

Med denne sag skal der træffes politisk beslutning i forhold til samarbejdsaftalen omkring børn og unge, der lever med overvægt, og deres familier. Aftalen er udarbejdet på tværs af kommuner, hospitaler og almen praksis.

Aftalen er en ramme for det fælles samarbejde, som forankres i sundhedsklyngerne. Klyngerne aftaler i løbet af 2024 hvordan samarbejdsaftalen skal udmøntes.

Samarbejdsaftalen består af tre elementer:

1. Fælles tilgang og koordinering i forhold til familierne
2. Henvisningsstruktur herunder samarbejde vedrørende opsporing
3. Kommunikation på tværs af sektorer i forhold til målgruppen

Samarbejdsaftalen skal bidrage til:

- at børn og unge, der lever med overvægt, og deres familier oplever et sammenhængende og virkningsfuldt forløb af høj kvalitet, hvor indsatserne er koordinerede ud fra familiernes behov
- at styrke den generelle trivsel hos barnet og i familien
- at forebygge og reducere følgerne af overvægtsbetingede sygdomme hos børn og unge
- at indfri den politiske målsætning om en reduktion i andelen af børn og unge med overvægt og svær overvægt i løbet af de næste 5-10 år.

For den enkelte kommune, kan der være ekstra udgifter forbundet med at have et tilbud til målgruppen. Holstebro Kommune er en af de 16 kommuner i Regionen, der allerede har et tilbud til målgruppen. Tilbuddet udbydes af Sundhedsplejen.

Indstilling

Børne og Familieudvalget indstiller, at:

- samarbejdsaftalen omkring børn og unge, der lever med overvægt, godkendes.

Beslutning

Fra forvaltningen deltog vicekommunaldirektør Claus Brandt.
Sagen sendes til Byrådet med anbefaling af indstillingen.

H.C. Østerby (A) deltog ikke ved sagens behandling.

Historik

Beslutning fra Børne- og Familieudvalget den 25. januar 2024, pkt. 5:

Godkendt som indstillet.

Erling Mose Pedersen (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Samarbejdsaftale om børn og unge der lever med overvægt og deres familier - version til godkendelse.pdf

Punkt 10: Lukket: Økonomi

00.30.10-Ø00-3-22

Punkt 11: Lukket: Meddelelser

00.01.00-G00-1-24

Punkt 12: Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol

00.01.51-P35-2-23