

REFERAT Natur-, Miljø- og Klimaudvalget d. 24-09-2019

Mødedato Tirsdag d. 24. september 2019 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Kystbeskyttelse i Handbjerg.....	3
Mejdal Camping - revidering af udlejningstilladelse.....	5
Revision af tømningsregulativ 2019.....	6
Tilladelse til etablering af decentral renseanlæg 180 PE, Skorkærvej, Ulfborg.....	8
Udvidelse af fjernvarmeområde ved Prins Buris Vej, Mejdal.....	9
Miljøkonsekvensrapport for solcellepark øst for Bur.....	10
Budgetopfølgning pr. 31. august 2019 - Natur-, Miljø- og Klimaudvalget.....	11
Lukket: Meddelelser.....	12

Punkt 1: Kystbeskyttelse i Handbjerg

04.18.00-G01-1-18

Sagsfremstilling

TM/KJ - NMK

Handbjerg Kystbeskyttelseslags anlæg skal beskytte mod erosion og oversvømmelse. Det består af høfder og skråningsbeskyttelse af sten på en ca. 500 m strækning i Struer Kommune umiddelbart vest for Skelgrøften (Bæk vest for Handbjerg), men omfatter også et stort antal ejendomme i Holstebro Kommune. Kort over kystbeskyttelsen samt ejendomme, der er omfattet af Handbjerg Kystbeskyttelseslag, fremgår af kortbilag.

En enkelt ejendom i Holstebro Kommune (Strandvejen 42) er beliggende helt ud til kysten uden at være omfattet af en skråningsbeskyttelse, som ejendommene er i Struer Kommune. Dette er i overensstemmelse med lagets oprindelige tilladelse til kystbeskyttelse. Med ny kystbeskyttelseslovgivning er vurderingen, at beskyttelsesbehovet for ejendommen på Strandvejen 42 er ændret, da det ikke længere kun er bebyggelsens risiko for at blive udsat for erosion fra Limfjorden, som skal lægges til grund for vurderingen. Nu giver det forhold at grunden i sig selv er truet, en ret til at ejendommen beskyttes. Dette kan ske via ejers egen foranledning eller som en del af den samlede løsning i Handbjerg.

Med baggrund heri blev der i maj måned afholdt møde mellem Struer Kommunes Teknik-, miljø- og klimaudvalg og Holstebro Kommunes Natur-, Miljø- og Klimaudvalg. De to kommuner var på mødet enige om, at området hensigtsmæssigt kan ses som en helhed. Og hvis der er opbakning hertil, er det oplagt at forsøge at finde en fælles løsning på de udfordringer, der er, herunder sikring af muligheder for rekreativ udnyttelse af forstranden, sikring af nabo til Handbjerg Kystbeskyttelseslag samt bidragsfordelingen. På mødet blev det aftalt at høre bestyrelsens holdning til at forbedre de rekreative værdier og en udvidelse af laget mod øst.

Som opfølgning blev der i juni måned afholdt møde mellem repræsentanter for de to kommuners udvalg og bestyrelsen for Handbjerg Kystbeskyttelseslag. Laget var positive i forhold til at drøfte på generalforsamlingen, hvordan sikringen af de rekreative forhold kan ske. Bestyrelsen meddelte desuden, at man er indstillet på at udvide laget mod øst under forudsætning af, at ejeren af Strandvejen 42 indtræder på samme vilkår som øvrige ejendomme, der tidligere har fået etableret beskyttelse ved udvidelser af lagets kystbeskyttelsesplanlægning. Prisen for en indtræden vil ifølge det oplyste være 40.000 kr. med udgangspunkt i det tidspunkt, som den seneste ændring skete. Denne pris vil skulle pristalsreguleres. Handbjerg Kystbeskyttelseslag påpegede, at det var vigtigt, at der i forbindelse med en udvidelse samtidigt findes en løsning, der sikrer vandløbet (Skelgrøften/Bæk vest for Handbjerg).

Holstebro Kommune har i juli måned afholdt møde med ejeren af Strandvejen 42. Ejeren er enig i, at en fælles løsning for kystbeskyttelsen i Handbjerg med en udvidelse mod øst som sikrer Strandvejen 42 er at foretrække. Men ejeren mener ikke at skulle betale det samme, som der tidligere er betalt ved udvidelser af laget, bl.a. på grund af at Strandvejen 42 er påvirket af læsideerosion fra lagets eksisterende beskyttelse.

Handbjerg Kystbeskyttelseslag og ejeren af Strandvejen 42 er dermed uenige om betingelserne for en udvidelse af laget mod øst.

Der er to forhold, som skal vurderes ift. fremtidig kystbeskyttelse ved Handbjerg.

Rekreativ udnyttelse af forstranden

Sikring af den rekreative udnyttelse foran anlægget ligger til grund for opkrævning af bidrag af borgerne i den del af laget, der er placeret i Holstebro Kommune. Dette kan ske ved sandfodring eller høfder, og vil samtidig kunne bidrage til at mindske behovet for vedligeholdelse af skråningsbeskyttelsen.

Sikring af den rekreative udnyttelse lå til grund for bidragsfordelingen, men er ved en fejl, da laget blev oprettet, ikke indskrevet som en forpligtigelse til lagets vedtægter. Realisering af dette kræver derfor en vedtagelse på lagets generalforsamling, før det kan håndhæves af tilsynsmyndigheden for kystbeskyttelsesplanlægningen, som er Struer Kommune. Problematikken med opretholdelse af den rekreative værdi, som lå til grund, er først blevet et emne efter de senere års hårde storme, og har derfor ikke ind til nu været et problem. Men skal den rekreative værdi opretholdes, er det nødvendigt at få fastlagt, hvordan dette skal ske nu.

Kystsikring ved strandvejen 42

Ejer ønsker at blive sikret mod erosion og har fremført, at erosionen forstærkes af lagets kystbeskyttelse i form af høfder og skråningsbeskyttelse. Derfor ønsker ejeren lempeligere vilkår, end ved tidligere udvidelser.

Laget har fremsat argumenter om at medtage ejeren af Strandvejen 42 på samme vilkår som ved tidligere udvidelser.

Teknik og Miljø vurderinger af de indkomne bemærkninger fremgår af bilag med bemærkninger fra de involverede parter.

Teknik og Miljø vurderer, at lagets forslag kan vedtages på lagets generalforsamling, og vil ikke kræve opstart af et kommunalt fællesprojekt.

Nye bidragsfordelinger, der afviger fra de hidtil gældende, kan kun gennemføres ved et kommunalt fællesprojekt, hvor forholdene belyses og en ny bidragsfordeling udarbejdes som en del af den fremtidige løsning. Teknik og Miljø har indhentet tilbud på udarbejdelsen af et nyt fælles kystbeskyttelsesprojekt og vurderer, at prisen herfor vil være 300.000-400.000 kr., og der udover kommer anlægsarbejdet med udførelsen af selve kystbeskyttelsen. Disse omkostninger vil skulle afholdes af kystbeskyttelseslaget.

Teknik og Miljø vurderer, at ejendommen Strandvejen 42 i henhold til kystbeskyttelsesloven har krav på muligheden for kystbeskyttelse. Dette kan mest hensigtsmæssigt ske som en del af et samlet projekt for området, og dermed en udvidelse af den eksisterende skråningsbeskyttelse under Handbjerg Kystbeskyttelseslag.

Kystbeskyttelses anlægget er tidligere blevet udvidet og Teknik og Miljø vurderer, at det vil være rimeligt, at Strandvejen 42 sikres på samme vilkår, som ved tidligere udvidelser af lagets anlæg.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter:

- at Strandvejen 42 tilbydes at indgå i laget på samme vilkår som ved tidligere udvidelser.
- at såfremt ejeren af Strandvejen 42 ikke ønsker at indgå på samme vilkår som ved tidligere udvidelser, kan ejer ansøge om eget kystbeskyttelsesprojekt jf. kystbeskyttelsesloven.
- at der arbejdes videre med laget om løsning vedr. den rekreative udnyttelse, som var hensigten i den oprindelige tilladelse.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 2: Mejdal Camping - revidering af udlejningstilladelse

04.14.15-P19-1-17

Sagsfremstilling

TM/LK - NMK

Udvalget bedes tage stilling til, om udlejningstilladelsen til lejer/forpagter af Mejdal Camping skal ændres for så vidt angår arealet til vinteropbevaring og –campering. Se oversigt over campingpladsen i bilag 1.

Teknik og Miljø har i april 2017 meddelt fornyet udlejningstilladelse til udvidelse af Mejdal Camping efter ansøgning om udskiftning af to mindre hytter med to mobilhomes.

En nabo til campingpladsen har efterfølgende henvendt sig med bekymring for potentielle gener i form af vintercampering og -opbevaring af campingvogne i skel mod hans ejendom, som der ikke er taget stilling til i den tidligere afgørelse. Teknik og Miljø har med baggrund heri besluttet at genoptage sagen.

Dansk Camping Union (DCU) lejer arealet af kommunen og har udtalt, at man ønsker at fastholde den gældende vintercamperingstilladelse. Forpagterne oplyser, at de ikke har planer om at udnytte tilladelsen til vintercampering. Naboen ønsker dog af hensyn til synlighed og støj, at et areal svarende til tre af rækkerne tættest på hans skel, udgår af arealet for mulig vinteropbevaring og -campering.

Udlejning, indretning og benyttelse af arealer til campering i perioden 1. marts – 31. oktober kræver tilladelse efter Campingreglementet. I 1995 fik Mejdal Camping tilladelse til vinteropbevaring og –campering til 62 enheder på hele pladsen og denne tilladelse er blevet videreført i alle efterfølgende udlejningstilladelser uden krav om opdeling af henholdsvis vogne til opbevaring og vogne til campering.

Kravene til vinteropbevaring og -campering er i det nye Campingreglement fra marts 2019 ændret, således at Mejdal Camping må have op til 87 vogne i alt til vinteropbevaring og -campering. Samtidig er det indskærpet, at vogne til opbevaring skal placeres på en nærmere afgrænset del af pladsen og at vintercampering skal foregå på en anden nærmere afgrænset del af pladsen.

Teknik og Miljø vurderer, at udvalget i denne sag bør tage stilling til campingpladsens fremtidige benyttelse, på baggrund af de nye regler og det faktum, at Mejdal Camping i flere år ikke har udnyttet den del af udlejningstilladelsen, der omhandler vintercampering. Der er skitseret tre muligheder nedenfor.

1. Uændret tilladelse for så vidt angår hele pladsens udnyttelse til vinteropbevaring samt at tilladelse til vintercamping på hele pladsen fastholdes, selv om denne reelt ikke har været udnyttet i flere år.
Med en uændret tilladelse kan der uden videre genetableres vintercampering på hele pladsen. Teknik og Miljø kan i forbindelse med ansøgning fra en ny forpagter revidere tilladelsen.
2. Som ovenfor, dog således at mindst to rækker op til de naboer, som ligger tættest på campingpladsen, friholdes for vogne om vinteren.
Herved sikres campingpladsen den bestående tilladelse med en mindre indskrænkning samtidig med, at der er taget rimelige hensyn til naboer.
3. Angivelse af et nærmere afgrænset areal for henholdsvis vintercampering og –opbevaring af 62 eller evt. 87 vogne, hvor arealer nærmest skel til naboer friholdes.
Et større indgreb i den eksisterende tilladelse, hvor campingpladsens råderum begrænses væsentligt. Til gengæld er der taget størst mulig hensyn til nuværende og kommende naboer til campingpladsen.

Teknik og Miljø anbefaler, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget meddeler fornyet udlejningstilladelse i overensstemmelse med model 2. Hermed sikres campingpladsens gældende tilladelse, dog med en mindre indskrænkning. Samtidig er der taget størst mulig hensyn til naboer.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter:

- at meddele fornyet udlejningstilladelse i overensstemmelse med model 2.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 3: Revision af tømningsregulativ 2019

06.01.17-P24-1-19

Sagsfremstilling

TM/HN-NMK-ØK-BY

I Holstebro Kommune er det besluttet, at tømning af samtlige bundfældningstanke for husspildevand i kommunen skal ske via en fælles obligatorisk tømningsordning. Denne tømningsordning sikrer fælles regler for tømning af bundfældningstanke med henblik på at forebygge forurening og uhygiejniske forhold for miljø og mennesker. Tømningsordningen reguleres i dag via et tømningsregulativ. Ordningen administreres og drives i det daglige af Vestforsyning Spildevand A/S, mens myndighedsopgaverne i relation til ordningen varetages af kommunen.

Indførelse af og fastsættelse af forskrifter for fælles obligatorisk tømningsordning for bundfældningstanke sker med hjemmel i henholdsvis §§ 57 stk. 1 og 60 stk. 1 i Spildevandsbekendtgørelsen (Miljøministeriets bek. nr. 1469 af 12.12.2017 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4). Regulativet kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Vestforsyning Spildevand A/S har anmodet om en rettelse/ændring af tømningsregulativet omkring tunge dæksler. Behovet for ændringen sker på baggrund af to drukneulykker i Danmark i forbindelse med tømning af septiktanke med dæksler over 50 kg. Som det er nu, har ejer lov til selv at fjerne dækslet, hvorefter chaufføren tømmer og kører, og ejeren igen kan lægge dækslet på, når det passer ejeren. Dette giver risiko for ulykker og usikkerhed om ansvarsfordeling, idet chaufføren efterlader dækslet åbent, indtil ejeren på et senere tidspunkt lægger dækslet på igen.

Vestforsyning Spildevand A/S vil derfor fremover kun tømme tanke med dæksler over 50 kg, hvis grundejer selv flytte dækslet inden tømning og straks lægger dækslet på igen, inden chaufføren kører fra adressen, ellers skal chaufføren ved hjælp af løftegrej selv fjerne og lægge dækslet på igen. Dette er forbundet med en ekstra udgift, da det kræver særligt løfteudstyr for at overholde arbejdsmiljø krav. Den ekstra operation er forbundet med en ekstra omkostning på kr. 500 incl. moms, jf. Vestforsynings takstblad for 2019. Der findes godt 200 ejendomme, som er registreret med dæksler over 50 kg.

Forslaget (se bilag 1) omfatter ændring i regulativets § 8 stk. 6, som regulerer grundejernes ansvar for tunge dæksler, og § 11 stk. 4e, som regulerer betaling af tillægsbidrag, hvis dækslet vejer mere end 50 kg.

- Nuværende tekst
§ 8 Stk. 6: Grundejer skal være opmærksom på, at dækslet ikke må veje over 50 kg, hvis tømningssentreprenøren skal fjerne det ved tømning. Grundejer kan selv vælge at flytte dækslet inden tømning og ellers opkræves tillægsbidrag jf. § 11.
§ 11 Stk. 4e: Såfremt dækslet vejer mere end 50 kg og ikke er fjernet, opkræves tillæg for brug af specielt løfteudstyr.
- Erstatte med følgende
§ 8 Stk. 6. Grundejer skal være opmærksom på, at dækslet ikke må veje over 50 kg, hvis tømningssentreprenøren skal fjerne det ved tømning. Grundejer kan selv vælge at flytte dækslet umiddelbart inden tømning, såfremt vedkommende er til stede under tømningen og straks lægger dækslet på igen inden tømningssentreprenøren kører fra adressen, ellers opkræves tillægsbidrag jf. § 11.
§ 11 Stk. 4e: Såfremt dækslet vejer mere end 50 kg, og ikke er fjernet eller lagt på inden tømningssentreprenøren kører fra adressen, opkræves tillæg for brug af specielt løfteudstyr.

Det er Teknik og Miljø vurdering, at det er hensigtsmæssigt med en tilretning som foreslået, således at der sikres klare ansvarsforhold og forebygges risiko for alvorlige ulykker.

Når regulativet er endeligt godkendt, offentliggøres det ved annoncering på kommunens hjemmeside.

Indstilling

Det indstilles at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget over for Byrådet anbefaler:

- at forslag til "Regulativ for fælles obligatorisk tømningsordning for bundfældningstanke i Holstebro Kommune" godkendes og vedtages endeligt.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 4: Tilladelse til etablering af decentral renseanlæg 180 PE, Skorkærvej, Ulfborg

06.01.05-P19-28-19

Sagsfremstilling

TM/HN - NMK

Oplandet TI001 omkring Skorkærvej 8, 10, 12 og 12A, 6990 Ulfborg er i nuværende spildevandsplanen registreret som nedsivningsopland. Holstebro Kommune har via tilsyn på ejendommen konstateret, at der findes fire forskellige spildevandsanlæg. Tilladelse til nedsivning af spildevand fra toiletter, svarende til 20 PE, er givet af Ulfborg-Vemb Kommune i 2005. Anden tilladelse til nedsivning af spildevand fra badeværelser og køkkener er givet af Ringkjøbing Amt i 1993. To resterende anlæg til spildevand fra badeværelser og køkkener er ikke godkendt af myndighederne.

Teknik og Miljø har, i forhold til kommende Spildevandsplan 2019-2030 for Holstebro Kommune, lagt op til at oplandet TI001 spildevandskloakeres i planperioden. Natur-, Miljø- og Klimaudvalget er på temamødet den 15. januar 2019 orienteret om den planlagte løsning.

Teknik og Miljø har efterfølgende den 29. marts 2019 modtaget ansøgning om tilladelse til etablering af et privat renseanlæg med udledning af rensset spildevand til Madum å-systemet på Skorkærvej 8, 10, 12 og 12A, 6990 Ulfborg.

Renseanlægget er typegodkendt i Danmark (se bilag 2). Der findes flere anlæg af den type både herhjemme og i udlandet. Renseeffekten kan ses i eksemplet fra Næstved Kommune (se bilag 3).

Der er en væsentlig økonomisk forskel på hhv. privat renseanlæg og spildevandskloakering. Hvis ejendommen kloakeres, er det Vestforsynings vurdering, at den samlede projektpriis vil være ca. 2,7 mio. kr. Tilslutningsbidraget, som ejeren skal betale, vil være på ca. 2 mio. kr. plus driftsomkostninger på 160.000 kr. om året. Hvis ejendommen i stedet etablerer et privat renseanlæg, er etableringsprisen ca. 640.000 kr. med driftsomkostninger på ca. 85.000 kr. årligt.

I forhold til udledning af rensset spildevand til Madum å-systemet, som afvander til Stadil Fjord og videre til Ringkøbing Fjord, har Teknik og Miljø vurderet, at det ansøgte decentrale spildevandsanlæg kan overholde skærpede rensekrav for organisk stof, kvælstof og fosfor, som er gældende for Madum å/Stadil Fjord opland (SOP rensekrav).

Teknik og Miljø har vurderet både økonomiske og miljømæssige aspekter af ansøgningen og finder det acceptabelt med etablering af et privat decentral renseanlæg, såfremt der sker overholdelse af de skærpede rensekrav til organiskstof, kvælstof og fosfor (SOP-renseanlæg).

Desuden stiller Teknik og Miljø krav til tidsplanen for projektet. Anlægget skal være etableret og i drift senest 12 måneder efter tilladelsen er meddelt. Der er udarbejdet en tidsplan med milepæle for projektgennemførelse af den autoriserede kloakmester, som skal udføre opgaven (se bilag 4).

Ejer af ejendommen har accepteret både de forventede rensekrav og kravet til tidsplanen og har d. 2. juli 2019 sendt en revideret ansøgning om etablering af privat renseanlæg (se bilag 1).

Indstilling

Det indstilles at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter:

- at spildevandsrensning kan ske ved decentral renseanlæg.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 5: Udvidelse af fjernvarmeområde ved Prins Buris Vej, Mejdal

13.03.00-P16-3-19

Sagsfremstilling

TM/LKD - NMK

Vestforsyning Varme A/S har fremsendt projektforslag for fjernvarmeforsyning af boligområde ved Prins Buris Vej i Mejdal. Området er omfattet af lokalplan 1163 og omfatter fem matrikler til fritliggende énfamiliehuse. Projektforslaget er fremsendt til godkendelse af kommunen i henhold til Varmeforsyningsloven.

Området ejes og bygges af en private bygherre. Vestforsyning Varme A/S har fået oplyst af den private bygherre, at alle fem boliger ønskes forsynet med fjernvarme.

Formålet med projektforslaget er at få fastlagt en varmeforsyning for bebyggelsen i området. I henhold til det fremsendte projektforslag vil en fjernvarmeforsyning af området være samfundsøkonomisk favorabelt i forhold til opvarmning med individuelle varmepumper. De samfundsøkonomiske besparelser ved fjernvarmeforsyning contra individuelle varmepumper bliver 176.000 kr. i nutidsværdi over 20 år. Endvidere viser projektforslaget, at en typisk forbruger i et parcelhus årligt vil spare ca. 2.100 kr. i forhold til opvarmning med individuel jordvarme (inklusive finansiering og moms).

Det fremsendte projektforslag er efter aftale med Teknik og Miljø reduceret i forhold til projektbekendtgørelsens beskrivelse af, hvad projektsøgningen normalt skal indeholde, idet der er tale om en mindre udvidelse af forsyningsområdet. Det fremgår af Energistyrelsens vejledning, at kommunen kan foretage en vurdering af, at projektsøgningen kan reduceres indenfor visse punkter, dog skal det altid indeholde en samfundsøkonomisk beregning.

Holstebro Kommune har gennem mange år haft som målsætning at udbygge fjernvarmeforsyningen i områder i umiddelbar nærhed af den øvrige fjernvarmeforsyning, under forudsætning af, at en fjernvarmeforsyning af området er samfundsøkonomisk favorabel.

Der er i dag fjernvarmeforsyning til store dele af Holstebro by. Fjernvarmeproduktionen sker dels fra MEC BioHeat & Power og dels fra naturgasfyrede kedelcentraler forskellige steder i Holstebro. På MEC BioHeat & Power produceres varmen på affald, flis, halm og biogas fra Maabjerg BioEnergy.

Det fremsendte projektforslag vil, under forudsætning af udvalgets beslutning herom, blive sendt i høring hos berørte parter i fire uger. Såfremt der i høringsperioden ikke kommer bemærkninger/indsigelser til projektforslaget indstilles det, at Teknik og Miljø bemyndiges til at meddele ansøger og de berørte parter, at projektet godkendes.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter:

- at vedlagte projektforslag sendes i høring i fire uger hos de berørte parter
- at såfremt der ikke kommer bemærkninger/indsigelser til projektforslaget, bemyndiges Teknik og Miljø til at meddele endelig godkendelse af projektet.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 6: Miljøkonsekvensrapport for solcellepark øst for Bur

01.16.06-P05-1-19

Sagsfremstilling

TL/JLH - NMK

Geopartner har på vegne af Better Energy ansøgt om etablering af en solcellepark øst for Bur.

Området er ikke udlagt til dette formål i Holstebro Kommuneplan 2017, og Økonomiudvalget besluttede den 3. oktober 2018, at igangsætte planlægningen for området.

Området omfatter et areal på 222 ha. Arealet til selve solcelleanlægget udgør ca. 197 ha, og solcellerne forventes at få en samlet effekt på op til 206 MW.

På dagsorden til Natur-, Miljø- og Klimaudvalgets møde den 19. juni 2018 indgik sag om "Fastsættelse af kompetencefordeling ved miljøvurdering af projekter". Udvalget besluttede, at udsendelse af "miljøkonsekvensrapport, ansøgning og udkast til tilladelse i otte ugers høring, besluttet af Natur-, Miljø- og Klimaudvalget".

Der er udarbejdet en Miljøkonsekvensrapport for Solcellepark øst for Bur. Rapporten og det dertil hørende bilag er vedlagt.

Teknik og Miljø finder, at miljøkonsekvensrapporten opfylder kravene til belysning af projektet og dets virkning på miljøet. Der er i forbindelse med miljøvurderingen ikke identificeret miljøpåvirkninger, der overskrider acceptable grænser, eller som ikke kan forebygges gennem vilkår i en § 25-tilladelse (tidligere kaldet en VVM-tilladelse).

Et udkast til § 25-tilladelse er vedlagt. Tilladelsen indeholder generelle vilkår og vilkår knyttet til anlægs-, drifts- og afviklingsfasen.

Forslag til tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2017 og forslag til lokalplan nr. 1165 forelægges henholdsvis Økonomiudvalget og Teknisk Udvalg. Planforslagene og Miljøkonsekvensrapport for Solcellepark øst for Bur samt bygherres ansøgning og udkast til § 25-tilladelse vil, såfremt planforslagene vedtages af Byrådet, blive sendt i offentlig høring.

I forbindelse med den offentlig høring vil der blive holdt et offentligt møde. På mødet vil der blive orienteret om projektet, planlægningen og miljøvurderingen. Det offentlige møde finder sted torsdag den 28. november 2019 kl. 19.00 i Bur forsamlingshus.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget beslutter:

- at miljøkonsekvensrapporten, bygherres ansøgning og udkast til tilladelse sendes i høring i minimum otte uger

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 7: Budgetopfølgning pr. 31. august 2019 - Natur-, Miljø- og Klimaudvalget

00.30.00-S00-6-18

Sagsfremstilling

AD/PMP - NMK

I henhold til Holstebro Kommunes bevillingsregler skal der hvert år gennemføres tre større budgetopfølgninger. Det skal ske med udgangspunkt i forbruget pr. 28. februar, 31. maj og 31. august.

DRIFT:

Der henvises til bilag: NMK budgetopfølgning Drift (pr. 31.08.2019).

Teknik og Miljø forventer et merforbrug på rottebekæmpelse på ca. 0.8 mio. kr. i forhold til det vedtagne budget. Der er i 2019 indført ny bekendtgørelse for rottebekæmpelse som medfører et ændret serviceniveau, lige som der er gennemført et nyt udbud på bekæmpelsen. I 2020 og 2021 vil der desuden komme omkostninger til lovpligtig etablering af rottespærre. For at fastholde en nogenlunde stabil takst for rottebekæmpelse vil taksterne blive hævet fra og med 2020, men det vil tage ca. 3 år inden det samlede merforbrug er fuldt finansieret af de forhøjede takster. Da rottebekæmpelse er brugerfinansieret vil der således de kommende år skulle forventes genbevilling af merforbrug på dette område.

For det skattefinansierede område forventes der ikke betydende afvigelse. Der kan dog være tidsmæssige forskydninger på eksternt finansierede projekter.

ANLÆG:

Der henviser til bilag: NMK budgetopfølgning anlæg (pr. 31.08.2019).

Der forventes ikke ændringer, bortset fra tidsforskydninger.

Indstilling

Det indstilles, at Natur-, Miljø- og Klimaudvalget godkender budgetopfølgningen for driftsområdet og anlægsområdet.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 8: Lukket: Meddelelser

00.01.53-G00-2-18