

REFERAT Teknisk Udvalg d. 23-01-2018

Mødedato Tirsdag d. 23. januar 2018 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1142, dagligvarebutik og bytorv i Tvis.....	3
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1147 for erhvervsområde ved Mosebyvej nord for Holstebro.....	4
Forslag til lokalplan nr. 1151 for byhuse på Slagteriet.....	6
Forslag til Lokalplan nr. 1148 for et boligområde ved Skjernvej i Holstebro.....	7
Ophævelse af lokalplan nr. 37 for vindmøllepark ved Landting.....	8
Struervej 20A - nedlæggelse af privat fællesvej.....	9
Nedlæggelse af privat fællesvej - Svollingvej 58.....	10
Orientering om status på Stora Klimatilpasning.....	11
Anlægsregnskaber for afsluttede anlægsopgaver over 2 mio. kr.....	13
Anlægsregnskaber for afsluttede anlægsopgaver under 2 mio. kr.....	14
Lukket: Ekspropriation.....	16
Lukket: Meddelelser.....	17

Punkt 1: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1142, dagligvarebutik og bytorv i Tvis

01.02.05-P16-9-17

Sagsfremstilling

SH/SMW - TU-BY

Forslaget til lokalplan nr. 1142 for et centerområde i Tvis, som Byrådet vedtog den 10. oktober 2017, har været fremlagt i otte ugers offentlighedsfase frem til den 13. december 2017. Forslaget til lokalplan giver mulighed for at etablere en dagligvarebutik med tilhørende funktioner umiddelbart syd for den nu nedrevne sognegård, centralt i Tvis. Forslaget er til orientering vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Under offentlighedsfasen fremkom høringsvar fra Viborg Stift. Viborg Stift orienterer, at de ikke har bemærkninger til planen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1142 vedtages endeligt, under forudsætning af, at kommuneplantillæg nr. 29 også vedtages endeligt.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

LP1142_Forslag

Punkt 2: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1147 for erhvervsområde ved Mosebyvej nord for Holstebro.

01.02.05-P16-14-17

Sagsfremstilling

SH/YK - TU-BY

Forslaget til Lokalplan nr. 1147 for et område til erhvervsformål ved Mosebyvej nordøst for Holstebro, som Byrådet vedtog den 10. oktober 2017, har været fremlagt i otte ugers offentlighedsfase fra den 11. oktober 2017 til den 06. december 2017.

I offentlighedsfasen var samtidig fremlagt et forslag til Tillæg nr. 32 til Kommuneplan 2013, der etablerer nyt rammeområde 02. E.09 til erhvervsformål. Endelig vedtagelse af kommuneplantillægget er en betingelse for, at Lokalplan nr. 1147 kan vedtages endeligt.

Lokalplan nr. 1147 åbner op for realiseringen af udvidelsen af eksisterende erhverv Kastrup Vinduer A/S og fastlægger områdets anvendelse til erhvervsformål i form af en produktionsvirksomhed med tilhørende faciliteter såsom administration, produktionshal o. lign.

Under offentlighedsfasen fremkom høringsvar fra:

1. Advokaterne "Passagen", på vegne af beboerne på adressen Mosebyvej 39, 7500 Holstebro samt beboerne på adressen Mosebyvej 41, 7500 Holstebro.

Høringsvaret gør opmærksom på, at realiseringen af lokalplanen vil medføre blokeringen af de to ejendommens udsigter og dermed vil medføre en værdiforringelse. Dernæst påpeges, at der er sandsynlighed for en væsentlig forøgelse af støj fra kompressorer, ventilationsanlæg og øget trafikbelastning. I indsigelserne henvises derudover til en angivet eksisterende lokalplan, som nu ændres med den aktuelle lokalplan 1147. Det fremgår dog af lokalplan 1147, side 10, at der ikke tidligere er tilvejebragt lokalplan for området.

I indsigelsesbrevet nævnes, at godkendelse af nærværende planforslag vil udløse en ikke uvæsentlig erstatningsforpligtelse mod Holstebro Kommune.

Lokalplanlægning er som udgangspunkt erstatningsfri regulering. Lokalplanlægning skal ske i passende balance mellem dels hensynet til omgivelserne, dels mulighederne for udvikling, herunder erhvervsudvikling og vækst. Egen forventning til udsigt og afstand til naboer kan ikke begrunde begrænsninger i muligheden for lokalplanlægning. Uanset om der måtte have været en eksisterende lokalplan, så kan omgivelserne ikke støtte ret på en forventning om at denne aldrig ændres.

Udvidelsen kan medføre øget trafik og støj fra virksomheden. Konsekvenser af øget trafik kan tænkes ind i trafik- og vejplanlægning, og reguleres derudover af færdselsloven. Støj fra virksomheden reguleres af miljølovgivningen. Indsigelser mod øget trafik og støj er ikke i sig selv til hinder for lokalplanlægning.

Det vurderes, at lokalplan 1147 ikke planlægger ud over det, som ligger indenfor erstatningsfri regulering. Det vurderes derfor, at der ikke er tale om et ekspropriativt indgreb.

Øvrige ændringer/tilføjelser

Udover indsigelser i offentlighedsfasen har projektudvikler med hensyn til fremtidig produktion indenfor byggefeltet 1b lavet mindre tilføjelser. Disse medfører ingen væsentlige ændringer til lokalplanforslaget. Revideret lokalplankort er vedlagt dagsordenen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at Lokalplan nr. 1147 vedtages endeligt under forudsætning af, at kommuneplantillæg nr. 32 også vedtages endeligt.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Samlet indsigelse til LP 1147

LP1147 Erhvervsområde ved Mosebyvej - forslag

Resumenotat til udvalg

Nyt Lokalplankort Kastrup A_S efter offentlig høring

Punkt 3: Forslag til lokalplan nr. 1151 for byhuse på Slagteriet

01.02.05-P16-18-17

Sagsfremstilling

SH/AL - TU-BY

Holstebro Kommune udbød fire grunde til byhuse i den sydlige del af Slagteriet til salg d. 14. august 2017.

Efter tilbudsfristens udløb indkom der ét tilbud på alle de fire grunde til byhuse. Økonomiudvalget besluttede på sit møde d. 15. november at grundene kan sælges til tilbudsgiver.

Med baggrund i tilbudsgivers skitseprojekt har Teknik og Miljø udarbejdet et udkast til lokalplan nr. 1151 for grundene.

Lokalplanområdet består af to delområder, der ligger syd for de genanvendte slagteribygninger ud mod Struervej. Områderne er i princippet disponeret ens. Hvert område indeholder en bygade med en række toetagers byhuse på hver side af gaden – i alt 28 boliger.

Byggelinjer langs bygaderne, Struervej og byrummet mod jernbanen skal sikre, at husene bidrager til veldefinerede byrum. Husene opføres med saddetag med gavlen ud mod bygaderne, så der opstår et gavlmotiv, der giver en rytme i facaderækken og visuelt adskiller husene fra hinanden.

Bygaderne inddeles i zoner:

- En kørebane, der skal fungere som adgangsvej til byhusene for både bilister, cyklister og fodgængere og samtidig giver den offentlig stiadgang til/fra Slagteriet på tværs.
- På hver side af kørebanen anlægges et areal til kantparkering for bygadens beboere. Der er plads til én parkeringsplads pr. bolig jf. parkeringsnormen for bydelen.
- Små forhaver skal give mulighed for ophold for beboerne og skaber desuden en lille halvprivat zone, der giver afstand mellem den private bolig og det fælles/offentlige byrum i gaden.

Beplantning i form af træer, hække og græsarmering skal sikre, at byrummet er grønt og virker rart at færdes i.

Teknik og Miljø vurderer, at lokalplanen i den foreliggende form, ikke er omfattet af krav om udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), da områdets anvendelse og overordnede udformning er i overensstemmelse med rammelokalplanen for området.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at Lokalplan nr. 1151 vedtages som forslag og udsendes i offentlig høring i otte uger.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

lp1151-udkast

Punkt 4: Forslag til Lokalplan nr. 1148 for et boligområde ved Skjernvej i Holstebro

01.02.05-P16-15-17

Sagsfremstilling

SH/SMW - TU - BY

Et lokalt byggefirma har i samarbejde med Teknik og Miljø udarbejdet et udkast til en lokalplan for et boligområde ved Skjernvej i Holstebro. Lokalplanen giver mulighed for opførelse af tæt-lav boliger i form af rækkehuse. Derudover giver lokalplanen mulighed for adgang til et fælles rekreativt areal, samt et fælles vej- og parkeringsområde. Formålet med lokalplanen er at give mulighed for at omdanne mindre erhvervsjendomme til boligbebyggelse og dermed give mulighed for at opføre et antal boliger i gåafstand af midtbyens kulturtilbud og indkøbsmuligheder.

Forslag til Lokalplan nr. 1148 er vedhæftet som bilag. Lokalplanen er i overensstemmelse med kommuneplanen, som udlægger området til boligformål, herunder tæt-lav boligbebyggelse.

Teknik og Miljø vurderer, at lokalplanen i den foreliggende form ikke er omfattet af krav om udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017, da områdets anvendelse til boligformål ikke ændres.

I henhold til den ny planlov, som trådte i kraft 15. juni 2017, er der mulighed for at forkorte høringsfristen for planforslag, der skal i offentlig høring. For forslag til lokalplaner kan der fastsættes en høringsfrist på mindst fire uger.

Ved politisk beslutning kan høringsfristen forkortes, hvis planforslaget har få og overskuelige planændringer. Kommuneplanen udlægger området til boligformål, men der findes ikke nogen eksisterende lokalplaner indenfor området. Da Lokalplan nr. 1148 præciserer, at området skal anvendes til tæt-lav boliger, samt fastsætter nærmere bestemmelser herom, vurderes det, at der er tale om få og overskuelige planændringer, og at høringsfristen derfor kan reduceres til fire uger.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at Lokalplan nr. 1148 vedtages som forslag og udsendes i offentlig høring i fire uger.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Forslag til Lokalplan nr. 1148

Punkt 5: Ophævelse af lokalplan nr. 37 for vindmøllepark ved Landting

01.02.05-G14-1-17

Sagsfremstilling

SH/JLH - TU - BY

Lokalplan nr. 37 for en vindmøllepark ved Landting, vedtaget af Vinderup Kommunalbestyrelse i 1991, har dannet plangrundlag for 13 vindmøller ved Landting nordvest for Vinderup. Lokalplanens bestemmelser fastsætter, at der indenfor lokalplanens område kan opstilles 13 vindmøller med en maksimal totalhøjde mellem 45 og 60 meter.

Vindmøllerne er taget ned, og området er ikke længere udlagt til vindmøller i Holstebro Kommuneplan. Lokalplanens område vurderes ikke egnet til planlægning for nye og større vindmøller på grund af den kystnære beliggenhed. Lokalplanens område ligger delvis indenfor 300 m strandbeskyttelseslinjen.

Teknik og Miljø vurderer på baggrund af ovenstående, at lokalplanen har mistet sin betydning, og at den kan ophæves.

Teknik og Miljø har sendt brev til lodsejere indenfor lokalplanens område. I brevet er det beskrevet, at lokalplanen påtænkes ophævet og lodsejerne gives mulighed for at udtale sig forud for sagens forelæggelse for byrådet. Der er ikke modtaget bemærkninger fra lodsejerne.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 37 for en vindmøllepark ved Landting ophæves.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Lokalplan nr. 37 Vindmøllepark ved Landting

Punkt 6: Struervej 20A - nedlæggelse af privat fællesvej

05.02.04-G01-1-18

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Som konsekvens af udarbejdelse af lokalplan 1151 for delområde af slagteriet anbefales det at nedlægge en privat fællesvej.

Den private fællesvej er beliggende Struervej 20A, matr.nr. 674, der ejes af Holstebro Kommune og fungerer som adgangsvej for Hennings Køreskole, beliggende Struervej 22.

Som vist på vedlagte bilag vil der blive etableret en ny midlertidig adgang via matr. nr. 679A, der ligeledes ejes af Holstebro Kommune. Placering af den endelige adgang fra Struervej behandles i arbejdet med lokalplanerne for området.

En privat fællesvej kan ikke nedlægges eller omlægges uden kommunalbestyrelsens tilladelse, her Teknik Udvalg. En privat fællesvej kan ikke nedlægges, hvis den er eneste adgangsvej til en ejendom, eller i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

Såfremt Teknisk Udvalg påtænker, at en privat fællesvej kan nedlægges, skal det offentliggøres. Desuden skal det meddeles til ejere af tilgrænsende ejendomme samt ejere, som må antages at have vejret. Der er en frist på otte uger til at komme med bemærkninger, inden Teknisk Udvalg kan træffe en endelig beslutning.

Træffes der beslutning om, at vejen skal nedlægges, skal ansøger sørge for berigtigelse af matrikelkortet samt afholde omkostninger til tinglysning eller berigtigelse af matrikelkortet i forhold til den nye vej.

Hvis Teknisk Udvalg afviser en indsigelse fra en vejberettiget grundejer, om at vejen skal opretholdes, kan grundejeren kræve, at kommunen indbringer sagen for taksationskommissionen.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at nedlæggelse af privat fællesvej over matr. nr. 674 offentliggøres samt sendes i høring i henhold til sagsfremstillingen,
- at såfremt der ikke kommer indsigelser bemyndiges Teknik og Miljø til at meddele endelig tilladelse.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Vejadgang køreskolen

Punkt 7: Nedlæggelse af privat fællesvej - Svollingvej 58

05.02.04-G01-2-18

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning om nedlæggelse af en del af Svollingvej, der passerer gennem matr. nr. 26a i nord/sydgående retning mellem den offentlige vej Græmvej og Svollingvej.

Den private fællesvej er en grusvej vest for ansøgers nuværende hus og forløber mellem den offentlige vej Græmvej og den offentlige vej Svollingvej. Der er ikke tinglyst vejret, men hvorvidt der er en aftalt eller hævdvunden ret til brug af vejen har ansøger og Teknik og Miljø ikke kendskab til.

Ansøger ønsker at bygge nyt hus på adressen Svollingvej 58 med udsigt mod vest. Men i henhold til landzonebestemmelsen må nybyggeri ikke placeres længere væk end 25 meter fra eksisterende hus, hvilket vil betyde, at nybygningen vil skulle opføres i eksisterende vejareal. Ansøger ønsker en del af den private fællesvej nedlagt, da kørslen fra den offentlige vej Græmvej i nord til den offentlige vej Svollingvej mod syd ofte er generende mht. støj og støvgener.

Ansøger gør opmærksom på, at der fortsat vil være en forbindelsesvej mellem de offentlige veje Græmvej og Svollingvej via Bækbyvej, som ligger ca. 500 meter mod øst.

En privat fællesvej kan ikke nedlægges eller omlægges uden kommunalbestyrelsens tilladelse, her Teknisk Udvalg. En privat fællesvej kan ikke nedlægges, hvis den er den eneste adgangsvej til en ejendom, eller i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

Såfremt Teknisk Udvalg påtænker, at en privat fællesvej kan nedlægges, skal det offentliggøres. Desuden skal det meddeles til ejere af tilgrænsende ejendomme samt ejere, som må antages at have vejret.

Der er en frist på otte uger til at komme med bemærkninger, inden Teknisk Udvalg kan træffe en endelig beslutning. Træffes der beslutning om, at vejen skal nedlægges, skal ansøger sørge for berigtigelse af matrikelkortet.

Hvis Teknisk Udvalg afviser en indsigelse fra en vejberettiget grundejer om, at vejen skal opretholdes, kan grundejeren kræve, at kommunen indbringer sagen for taksationskommissionen.

Indstilling

Der indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at nedlæggelse af en del af privat fællesvej over matr.nr. 26a offentliggøres og sendes i høring ved nærmeste lodsejere i henhold til sagsfremstillingen,
- at såfremt der ikke kommer indsigelser, bemyndiges Teknik og Miljø til at meddele endelig tilladelse

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Situationsplan - vejnedlæggelse, Svollingvej 58

Ansøgning om vejnedlæggelse, Svollingvej 58

Kortbilag, Svollingvej 58

Svollingvej 58 - Kortbilag 2

Punkt 8: Orientering om status på Storå Klimatilpasning

01.16.06-P20-1-17

Sagsfremstilling

TM/LT - TU

Som forberedelse til den forestående behandling af VVM-redegørelsen, findes det relevant at give en opdatering på det tekniske grundlag for projektet, herunder historik og status for arbejdet. På mødet vil der blive givet en uddybet gennemgang omkring projektet.

Teknik og Miljø er i gang med en planlægningsproces, der skal bane vejen for et klimatilpasningsprojekt for beskyttelse af Holstebro by mod oversvømmelser fra Storå. Der er tale om et anlæg til klimatilpasning af Storå, der understøtter håndtering af oversvømmelseshændelser svarende til en statistisk 100 års gentagelsesperiode i år 2100. Projektet indebærer derfor en betydelig minimering af risikoen for skadesvoldende oversvømmelser fra Storå i midtbyen.

Projektet finansieres over spildevandstaksterne og Vestforsyning er derfor en tæt samarbejdspartner i projektet.

Arbejdet med plangrundlag og miljøredegørelse (VVM) pågår i samarbejde med rådgiver. Forslag til kommuneplantillæg, lokalplan og miljørapport er under udarbejdelse og forventes klar til politisk behandling i marts, med efterfølgende offentliggørelse i en høringsperiode. Som forberedelse af planlægningsprocessen offentliggjorde Teknik og Miljø i august 2017 et debatoplæg om "Klimasikring af Holstebro Midtby mod oversvømmelse fra Storådalen".

Lov og plangrundlag

Klimatilpasningsplanen er sammen med risikostyringsplanen efter EUs oversvømmelsesdirektiv grundlaget for konkrete klimatilpasningstiltag. Holstebro by er udpeget som én af i alt ti områder i Danmark, hvor der er risiko for oversvømmelser efter kriterierne i EU's oversvømmelsesdirektiv. Udpegningsgrundlaget er historiske oversvømmelser af Storå på strækningen gennem Holstebro by. I risikoområdet er en oversvømmelse svarende til den værst oplevede oversvømmelse (1970) opgjort til potentielt at true ejendomme for et beløb på ca. 4,32 mia. kr., der fordeler sig på 740 ejendomme.

Klimatilpasningsprojekter, der bidrager til spildevandsløsninger, kan helt eller delvis medfinansieres af forsyningsselskabet, forudsat at løsningen er billigere end traditionelle spildevandsløsninger. I Holstebro er netop dette tilfældet, hvorfor Forsyningssekretariatet har forhåndsgodkendt finansiering af projektet over spildevandstaksterne.

Sådan virker anlægget

Klimatilpasningsanlægget består af to dæmningsanlæg med sluser, som kan tilbageholde vand i hhv. ådalen øst for motorvejsbroen og i Vandkraftsøen. Yderligere etableres et højvandsdige/værn i midtbyen, der muliggør en større vandgennemstrømning i åen gennem byen på en strækning ved Vigen opstrøms Storebro.

Anlægget virker ved, at der i en oversvømmelsestruende situation tilbageholdes vand i ådalen opstrøms byen og i Vandkraftsøen. Derfor bygges et dæmningsanlæg med sluse i ådalen og et nyt dæmnings- og sluseværk foran den eksisterende vandkraftsødæmning til at styre vandgennemstrømningen i åen. Sluserne vil kun være i brug, hvis det er nødvendigt at tilbageholde vand for at undgå udbredt oversvømmelse i Holstebro, og vandet skal kun tilbageholdes få dage.

Miljøkonsekvensvurdering

Anlæggets miljøkonsekvenser er komplekse, men de væsentligste temaer kan overordnet beskrives som påvirkning af landbrugsjord og sårbar natur i ådalen, sårbar kulturarv ved Vandkraftsø/Tvis Mølle og udfordringer ved samspil med andre potentielle projekter.

Der opbygges en styringsstrategi, som i kombination med en vandstandsprognosemodel giver mulighed for at disponere vandtilbageholdelse i de to oversvømmelsesområder i forhold til en fastlagt prioritering. Prioriteringen fastlægges ud fra de givne hensyn og vilkår til beskyttelse af sårbarhedspunkter.

Lodsejerforhold

Projektet indebærer konsekvenser for lodsejere. Det gælder især 35 lodsejere, der har landbrugsjord i oversvømmelsesområderne. Tre lodsejere skal afgive jord til etablering af digeanlæg; her skal jorden erhverves. For lodsejere i Storådalen langs Hodsagervej og ved Vandkraftsøen, som har større påvirkede arealer, arbejdes der på en løsning med éngangskompensation.

Nogle få lodsejere med grunde, der støder til Vandkraftsøen vil opleve begrænsede adgangsforhold i oversvømmelsesperioder. Hovedparten af oversvømmelsesarealerne vil ske på arealer, hvor Holstebro Kommune har råderetten. Ved maksimal vandstand vil Tvis Møllevej påvirkes på en 800 m lang strækning og Mejdal Søvej på en 100 m strækning, hvor der kortvarigt vil stå vand på vejen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 9: Anlægsregnskaber for afsluttede anlægsopgaver over 2 mio. kr.

00.32.04-S00-4-16

Sagsfremstilling

PMP/IKN - TU - ØK - BY

I henhold til "Principper for Økonomistyring i Holstebro Kommune" skal anlægsregnskaber for afsluttede anlægsopgaver, hvor bruttoudgifterne er højere end 2.000.000 kr., fremlægges til Byrådets godkendelse.

Teknik og Miljø fremlægger hermed følgende afsluttede anlægsregnskaber til godkendelse.

Øvrige anlæg:

Projekt/sted nr.	Betegnelse	Regnskab	Anlægsbevilling	Afvigelse
222338	Åen gennem byen (Nyt byrum ved Storåen)	49.414.011 -24.638.051	52.920.000 -26.460.000	-1.684.040
222340	Brostræde og Brotorvet	6.294.558	7.526.000	-1.231.442
I alt kr.		31.070.518	33.986.000	-2.915.482

Afslutning af regnskaberne betyder, at der samlet er et mindreforbrug på kr. 2.915.482 i forhold til anlægsbevillingerne. Dette beløb tilføres de likvide aktiver.

Økonomi har ingen bemærkninger til de budget- eller bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at de fremlagte anlægsregnskaber godkendes
- at mindreforbruget tilføres de likvide aktiver.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Anlægsregnskab - Åen gennem Byen

Anlægsregnskab for 222340 - Brostræde og Brotorvet

Punkt 10: Anlægsregnskaber for afsluttede anlægsopgaver under 2 mio. kr.

00.32.04-S00-3-16

Sagsfremstilling

PMP/IKN - TU

I henhold til reglerne i "Principper for økonomistyring i Holstebro Kommune" fremsendes hermed orientering om anlægsregnskaber for følgende afsluttede anlægsopgaver, hvor bruttoudgifterne er under 2 mio. kr.

Sted	Betegnelse	Anlægsbevilling	Afholdte udgifter	Afvigelser
012303	Anlægspavillonen - særlig vedligehold	450.000	389.304	-60.696
013583	Kondemnering af Hailkjærvej 13, Vinderup	542.000 -265.000	441.330 -220.665	-56.335
013584	Kondemneringen af Hvedevænget 34, Ulfborg	200.000 -100.000	258.657 -129.329	29.328
222381	Trafiksikkerhedsprojekter 2014	260.000	260.000	0
301561	Tagbelægning etape Vinderup Skole - særlig vedligehold	1.000.000	995.470	-4.530
363306	Musikskolen - renovering tagflader - særlige vedligehold.	580.000	369.659	-210.341
I alt kr.		2.667.000	2.364.426	-302.574

Afslutning af regnskaberne betyder, at der samlet er et mindreforbrug på kr. 302.574 kr. i forhold til anlægsbevillingen. Disse tilføres de likvide aktiver.

Økonomi har ingen bemærkninger til de budget- eller bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at godkende de fremlagte anlægsregnskaber
- at mer- og mindreforbruget udlignes via likvide aktiver, som netto tilføres 302.574 kr.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Anlægsregnskab for Anlægspavillonen - særlig vedligehold.

Anlægsregnskab for Kondemnering Hailkjærvej 13, Vinderup

Anlægsregnskab Kondemneringen af Hvedevænget 34, Ulfborg.

Anlægsregnskab - vejanlæg - Trafiksikkerhedsprojekter 2014

Anlægsregnskab for tagbelægning etape Vinderup skole - særlig vedligehold.

Anlægsregnskab for Musikskolen renovering tagflader - særlige vedligehold

Punkt 11: Lukket: Ekspropriation

05.26.00-Ø61-1-17

Punkt 12: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-1-17