

REFERAT Teknisk Udvalg d. 15-06-2021

Mødedato Tirsdag d. 15. juni 2021 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 187

Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af lokalplan nr. 1167, område til akvakulturvirkksomhed ved Råstvej nordvest for Vinder	3
Vedtagelse af lokalplan nr. 1196, centerområde ved Nørreport, Holstebro.....	4
Vedtagelse af lokalplan nr. 1191, centerområde vest for Hjermvej, Holstebro.....	5
Byggemodning af centerområde vest for Hjermvej og syd for Nordre Ringvej i Holstebro 1. etape -	6
Nedklassificering af offentlige veje - boligveje.....	8
Nedklassificering af offentlige grusveje.....	10
Dispensation fra lokalplan 49, Ejning By.....	11
Godkendelse af årsregnskab 2020 for Nordvestjyllands Brandvæsen.....	13
Vejnavn til centerområde vest for Hjermvej i Holstebro.....	14
Budgetopfølgning for Teknisk Udvalg pr. 31. maj 2021.....	15
Lukket: Meddelelser.....	17

Punkt 1: Vedtagelse af lokalplan nr. 1167, område til akvakulturvirkksomhed ved Råstvej nordvest for Vinderup

01.02.05-P16-2-21

Sagsfremstilling

AD/TL/NHR - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1167 for et område til akvakulturvirkksomhed ved Råstvej, som Byrådet vedtog den 16. marts 2021, har været fremlagt i 8 ugers offentlighedsfase frem til den 13. maj 2021. Forslaget bringes til orientering som bilag til dagsordenpunktet.

Ved indsigelsesfristens udløb forelå indsigelse fra borger med henvisning til landskabelige forhold og forventninger vedr. støj, lugt og rotter.

Teknik og Miljø har belyst og kommenteret indsigelsen samt formet et oplæg til sammenfattende redegørelse i resumenotatet, der er bilagt dagsordenpunktet. Der er ikke emner i indsigelsen eller oplysninger i øvrigt fra offentlighedsfasen, der har givet anledning til anbefaling af ændringer i lokalplanforslaget.

Teknik og Miljø anbefaler, at lokalplanen vedtages endeligt i uændret form. Vedtagelse vil være betinget af, at der forud er vedtaget fornøden kommuneplanramme.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler,

- at lokalplan nr. 1167 vedtages endeligt i uændret form

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Lokalplan nr. 1167, forslag som fremlagt marts 2021

Resumenotat

Punkt 2: Vedtagelse af lokalplan nr. 1196, centerområde ved Nørreport, Holstebro

01.02.05-P16-9-20

Sagsfremstilling

AD/TL/SGW - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1196 for et centerområde ved Nørreport i Holstebro, som Byrådet vedtog den 16. marts 2021, har været fremlagt i 8 ugers offentlighedsfase frem til den 12. maj 2021.

Lokalplanen muliggør en dagligvarebutik med familie- og ungdomsboliger ovenfor, en p-plads, tre punkthuse med boliger samt en cykel- og gangforbindelse langs jernbanen. Forslaget er til orientering vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Under offentlighedsfasen er der indsendt bemærkninger fra Banedanmark og Stationsvej 9, Aps. Et notat med Teknik og Miljøs resumé af høringssvarene og en anbefaling af, hvorvidt de bør medføre ændringer i planforslaget til endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet. Det fremgår heraf at Teknik og Miljø anbefaler, at lokalplanen muliggør sokkeludstykning af punkthuse.

Derudover anbefaler Teknik og Miljø at der indenfor byggefelt A i det syd-vestligste hjørne skal etableres en siddetrappe. Trappen skal etableres som betingelse for ibrugtagning af bebyggelsen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1196 vedtages med de i sagsfremstillingen og resuménotatet anbefalede ændringer.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Resuménotat

LP1196_Forslag

Punkt 3: Vedtagelse af lokalplan nr. 1191, centerområde vest for Hjernvej, Holstebro

01.02.05-P16-3-20

Sagsfremstilling

AD/TL/SGW - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1191 for et centerområde vest for Hjernvej i Holstebro, som Byrådet vedtog den 16. marts 2021, har været fremlagt i 8 ugers offentlighedsfase frem til den 12. maj 2021.

Lokalplanen muliggør en butik, der forhandler særlig pladskrævende varer (et byggemarked). Forslaget er til orientering vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Under offentlighedsfasen er der indsendt bemærkninger fra Ceramicspeed og Vestforsyning A/S. Et notat med Teknik og Miljø resumé af høringssvarene og en anbefaling af, hvorvidt de bør medføre ændringer i planforslaget til endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet. Det fremgår heraf at Teknik og Miljø anbefaler, at områdets afgrænsning justeres, at oplysning om varmforsyning udgår samt at der indsættes en supplerende tekst vedr. klimavand på grunden.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1191 vedtages med de i resuménotatet anbefalede ændringer.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Resuménotat_LP1191

LP 1191_Forslag

Punkt 4: Byggemodning af centerområde vest for Hjermvej og syd for Nordre Ringvej i Holstebro 1. etape - Økonomi

05.01.02-S00-3-20

Sagsfremstilling

AD/AV/TV - TU-ØK-BY

Under forudsætning af endelig godkendelse af Lokalplan nr. 1191 Centerområde vest for Hjermvej samt senere forventet godkendelse af kommende Lokalplan nr. 1202 Centerområde syd for Nordre Ringvej i Holstebro, har Teknik og Miljø udarbejdet skitseprojekt og økonomisk overslag for byggemodning af 1. etape vest for Hjermvej og syd for Nordre Ringvej.

Byggemodningen forventes igangsat september 2021.

Udstykningen omfatter ca. 57.000 m² med bl.a. etablering af adgangsvej, der mod øst udmunder i Hjermvej i et signalreguleret T-kryds, og mod vest tilsluttes Nørgårdsvej.

Byggemodningen indeholder således følgende aktiviteter:

- 200 m adgangsvej med cykelstier
- Svingbaner og helleanlæg på Hjermvej
- Signalanlæg
- Fjernelse af gl. asfalteret vej ved Nørgårdsvej
- Museumsundersøgelser
- Anlæg af klimabassin
- Vandedningsafgift
- Byggemodnings-/tilslutningsbidrag til forsyninger

Anlægsudgiften udgør 21.000.000,- kr. excl udgifter til jorderhvervelse, hvoraf der senere anvendes 2.500.000,- kr. til færdiggørelsesarbejder (asfaltslidlag, overkørsler og etablering af grønne områder mm.).

Der ønskes afsat et rådighedsbeløb på 5.500.000,- kr. i 2021 og 13.000.000,- kr. i 2022 samt 2.500.000,- kr. i 2023. Restbeløbet på jordforsyning/byggemodningspuljen vil herefter udgøre 623.000 kr.

Etablering af området vil medføre behov for forøgelse af Teknisk Udvalgs driftssamme på 98.000,- kr. pr. år fra og med 2022, til dækning af den fremtidige drift af gadelys og signalanlæg samt tømning af rendestensbrønde mm.

Økonomi har ingen bemærkninger til det økonomiske indhold i sagen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en anlægsbevilling på 21.000.000,- kr. samt afsættes rådighedsbeløb i 2021 på 5.500.000,- kr. og 13.000.000,- kr. i 2022 og 2.500.000,- kr. i 2023.
- at rådighedsbeløbene finansieres af jordforsyning/byggemodningspuljen.
- at Teknisk Udvalgs driftsbudgetramme forhøjes med 98.000,- kr. pr. år fra og med 2022, finansieres af de likvide aktiver, til dækning af den fremtidige drift og vedligeholdelse af gadelys og signalanlæg samt tømning af rendestensbrønde mm.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Punkt 5: Nedklassificering af offentlige veje - boligveje

05.01.22-G00-1-17

Sagsfremstilling

AV/LH-TU

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 17. december 2019 at fortsætte processen med nedklassificering af offentlige veje til private fællesveje og igangsætte arbejdet med yderligere 5 grusveje og 33 renoverede boligveje.

Nedklassificeringen påbegyndtes for offentlige grusveje, som ikke tjener offentligheden og offentlige boligveje, som renoveres i forbindelse med, at Vestforsyning A/S har større gravearbejder. Den påtænkte beslutning blev annonceret i februar 2018.

Teknik og Miljø sendte i december 2020 og januar 2021 foreløbige tilstandsrapporter og høringsbreve til de berørte lodsejere vedrørende nedklassificering af boligvejene. Kortbilagene fremgår af bilag til sagen.

Den oprindelige høringsfristen på 8 uger blev efter henvendelser fra flere grundejere forlænget til 30. april for alle berørte parter. Høringsfristen blev udsat med baggrund i udfordringerne med at få samlet alle grundejere på én gang pga. covid-19 restriktionerne.

Inden høringsfristens udløb den 30. april 2021 er der indkommet 47 bemærkninger til sagen. Alle bemærkninger fremgår af samle bilag til sagen, og de enkelte bemærkninger er kommenteret i vedlagte resuménotat.

Ud fra de indkomne bemærkninger anbefaler Teknik og Miljø, at proceduren med nedklassificering forsættes for samtlige boligveje.

Næste skridt i processen er, at Teknik og Miljø udarbejder en endelig tilstandsrapport, hvor der tages højde for indkomne bemærkninger i forhold til den foreløbige tilstandsrapport (1. høring). Den endelige tilstandsrapport sendes herefter i høring (2. høring). Hvis der efter 2. høring ændres væsentligt i forhold til tidligere beslutning, skal der laves en ny partshøring, inden den endelige beslutning kan træffes.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at forsætte proceduren for nedklassificering af de offentlige boligveje

Beslutning

Annette Vognbjerg orienterede, at datoen for den tidligere behandling i Teknisk Udvalg er den 19. december 2017 og ikke den 17. december 2019, som angivet i sagsfremstillingen.

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Nedklassificering2017_Vinderup

Nedklassificering2017_Vemb

Nedklassificering2017_Ulfborg

Nedklassificering2017_Thorsminde

Nedklassificering2017_Mejdal

Nedklassificering2017_Holstebro

Oversigtskort boligveje

Resuménotat - boligveje

Punkt 6: Nedklassificering af offentlige grusveje

05.01.22-G00-1-17

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 17. december 2019 at fortsætte processen med nedklassificering af offentlige veje til private fællesveje og igangsætte arbejdet med yderligere 5 grusvej og 33 renoverede boligveje.

Nedklassificeringen påbegyndtes for offentlige grusveje, som ikke tjener offentligheden og offentlige boligveje, som renoveres i forbindelse med at Vestforsyning A/S har større gravearbejder. Den påtænkte beslutning blev annonceret i februar 2018.

Teknik og Miljø sendte i februar 2021 foreløbige tilstandsrapporter og høringsbreve til de berørte lodsejere vedrørende nedklassificering af grusveje. Kortbilagene fremgår af bilag til sagen.

Den oprindelige høringsfrist på 8 uger blev efter henvendelser fra flere grundejere forlænget til 30. april for alle berørte parter. Høringsfristen blev udsat med baggrund i udfordringerne med at få samlet alle grundejere på én gang pga. covid-19 restriktionerne.

Inden høringsfristens udløb den 30. april 2021 er der indkommet ni bemærkninger til sagen. Alle bemærkninger fremgår af samle bilag til sagen, og de enkelte bemærkninger er kommenteret i vedlagte resuménotat.

Som følge af indkomne bemærkninger til høringen anbefaler Teknik og Miljø, at Ørvigvej forbliver offentlig vej, da den tjener som adgang til et offentligt naturområde, som Holstebro Kommune sammen med Naturstyrelsen står bag anlæggelsen af.

Teknik og Miljø anbefaler, at processen med nedklassificering fortsættes for de resterende veje, da de ikke tjener offentligheden i forhold til kørende færdsel.

Næste skridt i processen er, at Teknik og Miljø udarbejder en endelig tilstandsrapport, hvor der tages højde for indkomne bemærkninger i forhold til den foreløbige tilstandsrapport (1. høring). Den endelige tilstandsrapport sendes herefter i høring (2. høring). Hvis der efter 2. høring ændres væsentligt i forhold til tidligere beslutning, skal der laves en ny partshøring, inden den endelige beslutning kan træffes.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at Ørvigvej forbliver offentlig vej og
- at fortsætte proceduren for nedklassificering af de øvrige offentlige veje

Beslutning

Annette Vognbjerg orienterede, at datoen for den tidligere behandling i Teknisk Udvalg er den 19. december 2017 og ikke den 17. december 2019, som angivet i sagsfremstillingen.

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Nedklassificerign2017_Grusvej

Resuménotat - grusveje

Oversigt - grusveje

Punkt 7: Dispensation fra lokalplan 49, Ejning By

01.02.05-P25-4-21

Sagsfremstilling

TM/NJ – TU

Teknik og Miljø har modtaget en dispensationsansøgning vedrørende om-/tilbygning af et énfamiliehus på adressen Gl. Landevej 11, Ejning, 7830 Vinderup. Udvalget skal tage stilling til, om der kan gives dispensation til det ansøgte, med baggrund i bemærkninger fra Viborg Stift.

Gl. Landevej er en del af den ældre bydel i den vestlige del af Ejning by, der er omfattet af Lokalplan 49 for Ejning by.

Det ønskede byggeri vil kræve dispensation fra lokalplanens bestemmelser om bebyggelse på maksimalt 1,5 plan, taghældning på mellem 45 og 50 grader samt at taget skal udføres som saddeltag. Byggeriet placeres samme sted som den eksisterende bolig. Byggeriet ønskes opført i to plan, med pyramide tag og en taghældning på 15 grader.

Da bebyggelsen kræver dispensation fra lokalplan og er placeret i Kirkezone 1, har sagen været i høring hos Viborg Stift. Af lokalplanens redegørelse fremgår det, at der ved vedtagelsen af lokalplanen, blev aftalt med stiftet, at bebyggelse indenfor kirkezone 1, der kræver dispensation fra lokalplanen, skal sendes i høring hos stiftet.

Stiftet kan have bemærkninger til bygningens udseende og udformning. Det er dog kun i tilfælde af, at bygningshøjden overskrider 8,5 meter, at bestemmelserne for kirkezone 1 overskrides. I denne sag overskrider bygningshøjden ikke 8,5 meter.

Stiftet anbefaler, at den fremtidige villas udformning genovervejes, og at der bør arbejdes med en bebyggelse, der i form, størrelse og materiale i højere grad vil indgå harmonisk med den eksisterende landsbykarakter. Holstebro Provsti og Ejning menighedsråd har ikke haft nogen bemærkninger til byggeriet.

Teknik og Miljø administrerer i udgangspunktet ikke ældre lokalplaners bestemmelser omkring byggeriets udformning strengt, da nutidens byggeri fremstår anderledes end tidligere. Byggeriet har ændret sig, både indenfor de tekniske muligheder i byggeriet, men også i valg af udformninger og materialer for eksempel på grund af energikrav. Det har ført til ændringer i den landsdækkende lovgivning, som for eksempel byggeretten, der i dag er ændret til at tillade to fulde etager, hvis ikke en lokalplan forhindrer det.

Bygherre har været orienteret om indsigelsen med henblik på, at denne kunne vurdere, om kommentarerne giver ansøger anledning til at ville justere projektet. Bygherre har meddelt, at han ønsker at fastholde projektet som ansøgt. Sagen har derfor været sendt i høring hos 5 naboejendomme for bemærkninger til projektet, hvortil der er kommet 1 tilbagemelding, som var uden bemærkninger. De øvrige naboer har ikke kommenteret projektet.

Teknik og Miljø er enig i vurderingen af, at byggeriet ikke er tilpasset den eksisterende landsbykarakter. Men samtidig vurderes det, at der er en række andre byggerier, som afviger fra den gamle landsbykarakter, da boligerne i området er opført i varierende karakter, både i materialevalg og udformning. Det vurderes samtidig, at byggeriet kan tilpasses den eksisterende landsbykarakter bedre ved at ændre tagkonstruktionen, såfremt det måtte ønskes.

Det er ligeledes Teknik og Miljøes vurdering, at en dispensation fra lokalplanen omkring etageantal og taghældning ikke afviger fra, hvad der tidligere er givet dispensationer til i området.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at meddele dispensation, og
- hvorvidt en eventuel dispensationen skal fastholde krav om saddeltags konstruktion

Beslutning

Udvalget besluttede:

- at meddele dispensation
- at der ikke fastholdes krav om saddeltags konstruktion

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Høringssvar fra den Kgl. Bygningsinspektør

2021.01.08 - Skitse GI Landevej.pdf

Punkt 8: Godkendelse af årsregnskab 2020 for Nordvestjyllands Brandvæsen

14.00.13-S55-1-21

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU - ØK - BY

Nordvestjyllands Brandvæsen har fremsendt regnskab for 2020 til interessentkommunernes godkendelse, jf. selskabets vedtægter punkt 10.6.

Revisionen har ingen væsentlige bemærkninger til regnskabet.

Selskabets regnskab 2020 viser et overskud på 118.000 kr.

Jf. selskabets vedtægter punkt 4.2 har Beredskabskommissionen i møde 10.05.2021 besluttet, at overskuddet henlægges til fremtidige investeringer i selskabet.

Regnskab, revisionsberetning samt interessentkommunernes godkendelse af regnskabet indsendes til Ankestyrelsen inden udgangen af august 2021.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler:

- at regnskab 2020 for Nordvestjyllands Brandvæsen godkendes.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

NVB 2020_Regnskabserklæring_underskrevet.pdf

NVB_2020_Revisionsberetning_underskrevet.pdf

NVB_Årsregnskab_2020_underskrevet_bestyrelse.pdf

Punkt 9: Vejnavn til centerområde vest for Hjermvej i Holstebro

05.01.01-P19-6-21

Sagsfremstilling

PMP/AS - TU

Med vedtagelsen af Lokalplan 1191 Centerområde vest for Hjermvej i Holstebro åbnes der op for et nyt butiksområde ved Hjermvej, nord for Måbjerg Skolevej.

I forbindelse hermed skal der etableres et nyt vejnavn for området.

Teknik og Miljø foreslår et af følgende nye vejnavne:

- Måbjerg Centerpark
- Måbjerg Erhvervspark
- Måbjergparken

Det foreslåede vejnavn er i henhold til adressebekendtgørelsen § 6, stk. 2 afprøvet og findes ikke i Holstebro Kommune eller i nabokommuner, inden for en radius af 15 km.

Den eksisterende vej "Drøwten" har tidligere gået fra Struer Landevej til Hjermvej, og der er i dag to ejendomme med adresse til Drøwten. Drøwten 1 ligger helt ud til Struer Landevej, og er en privat beboelsesejendom, og Drøwten 3 ejes af Holstebro Kommune. Såfremt Drøwten ønskes bibeholdt som vejnavn i det nye centerområde, forudsætter dette at nummereringen starter ved Hjermvej, og dermed at den nuværende ejendom Drøwten 1 skal have ny adresse til Struer Landevej. Der har ikke været dialog med ejerne af Drøwten 1 om evt. ændring af adresse.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at nyt centerområde vest for Hjermvej ved Holstebro navngives med et af følgende navne: Måbjerg Centerpark, Måbjerg Erhvervspark, Måbjergparken, eller at vejnavnet Drøwten søges fastholdt.

Beslutning

Udvalget besluttede, at nyt centerområde vest for Hjermvej ved Holstebro navngives Måbjerg Centerpark. Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Kortbilag - centerområde ved Hjermvej

Kortbilag - centerområde ved Hjermvej

Punkt 10: Budgetopfølgning for Teknisk Udvalg pr. 31. maj 2021

00.30.00-S00-3-20

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

I henhold til Holstebro Kommunes bevillingsregler skal der hvert år gennemføres tre større budgetopfølgninger. Det skal ske med udgangspunkt i forbruget pr. 28. februar, 31. maj og 31. august.

Teknik og Miljø har på nuværende tidspunkt følgende forventninger i forhold til det vedtagne budget for 2021.

DRIFT:

Driftsområde	Vedtaget budget	Korrigeret budget 2 juni 2021	Forventet regnskab	Afvigelse
61 Trafik og Park	71.752	72.266	72.266	0
62 Fælles Ejendomscenter	36.821	38.014	38.008	6
63 Brand og Redning	11.568	11.586	11.564	22
64 Vintertjeneste	10.456	10.456	11.934	-1.478
65 Kollektiv Trafik	27.968	28.822	28.822	0
TU i alt	158.565	161.144	162.594	-1.450

På Driftsområde 61 Trafik og Park forventes ingen betydende afvigelser. Omplacering af 75.000 til Kultur- og Fritidsudvalgets ramme er indarbejdet i forventet forbrug.

På driftsområde 62, Fælles EjendomsCenter: forventes ingen betydende afvigelser fra driftsrammen. Driftsområdet er et "særligt bevillingsområde".

På driftsområde 63, Brand og Redning forventes ingen betydende afvigelser fra driftsrammen. Brand og Redning er kontraktbetaling til §60-selskab fælles med Lemvig, Struer og Skive kommuner. Udvalget har ingen påvirkningsmuligheder i forhold til omkostninger.

På driftsområde 64, Vintertjeneste, forventes et merforbrug på ca. 1,5 mio. kr., baseret på princippet om, at der skal restere 2 millioner på budgettet til opstart af vintersæsonen sidst på året. Da der er stor usikkerhed om forbruget i 2. halvår, søger der på nuværende tidspunkt ikke tillægsbevilling til driftsområdet

På driftsområde 65, Kollektiv Trafik, forventes ingen betydende afvigelser.

ANLÆG:

Der henvises til bilag: TU Budgetopfølgning anlæg byggemodning (31.05.21) og TU Budgetopfølgning vejanlæg mm. (31.05.21).

Byggemodningsprojekter:

Der forventes generelt ingen afvigelser, bortset fra tidsmæssige forskydninger.

Byggemodningerne i Hornshøj - 1. etape og 2./3. etape: Projekterne skal ses under et - anlægsbevillingen til 1. etape er for stor - men anlægsbevillingen til 2./3. etape er for lille.

Derfor søges der om en reduceret anlægsbevilling på 3.654.000 kr. fra Hornshøj 1. etape - sted nr. 002518, og samtidig søges der om en tillægsbevilling til Hornshøj 2./3. etape - sted nr. 002528 - finansieret ved mindreforbruget på 1. etape.

Ved gennemgang af de enkelte byggemodningsprojekter er der behov for at forhøje rådighedsbeløbet på følgende projekt med henblik på fortsættelse af anlægsarbejdet vedr.:

002508 Rosenparken Skave Etape 2010	22.000
-------------------------------------	--------

Forhøjelsen af rådighedsbeløbet ligger inden for den meddelte anlægsbevilling. Rådighedsbeløbet søges finansieret af anlægsrammen til byggemodning 2021.

Øvrige anlæg:

Der forventes generelt ingen afvigelser, bortset fra tidsmæssige forskydninger.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at budgetopfølgningen for driftsområderne og anlæg tages til efterretning
- at der meddeles en omplacering på 75.000 kr. fra Teknisk Udvalg til Kultur- og Fritidsudvalget fra 2021 og frem vedrørende kunstgræsbaner jf. beslutning d. 27. april 2021
- at der meddeles en reduceret anlægsbevilling på 3.654.000 kr. fra sted nr. 002518 - Hornshøj 1. etape som tilføres de likvide aktiver
- at der meddeles en tillægsbevilling på 3.654.000 kr. til anlægsprojektet Hornshøj etape 2./3.- sted nr. 002528 og
- at der afsættes tilsvarende rådighedsbeløb finansieret af de likvide aktiver.
- at rådighedsbeløbet til byggemodningsprojektet Rosenparken Etape 2010 forhøjes med 22.000 kr. finansieret af byggemodningspuljen 2021.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Pernille Bloch (C) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

TU Budgetopfølgning anlæg vejanlæg mm. (31.05.21)

TU Budgetopfølgning anlæg byggemodning (31.05.21)

Punkt 11: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-1-20