

REFERAT Teknisk Udvalg d. 18-12-2018

Mødedato Tirsdag d. 18. december 2018 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Finansiering af drift af lokaler på Center for Sundhed.....	3
Vejsyn - vedligehold af privat fællesvej, Knudehus, Råsted.....	5
Nedlæggelse af privat fællesvej - Øster Stendisvej m.fl.....	6
Nedlæggelse af vejareal - Djeldvej.....	7
Besparelser på den Regionale Kollektiv Trafik.....	9
Udskiftning af Rejsekortudstyr - evaluering af gratis kørsel.....	11
Godkendelse af Helhedsplan for Lystanlægget.....	12
Lukket: Meddelelser.....	13

Punkt 1: Finansiering af drift af lokaler på Center for Sundhed

00.00.00-A00-27-18

Sagsfremstilling

SE/LL - BFU-TU-SOU

Å

I Center for Sundhed rådfører BÅ, rn og Unge over lokaler til den kommunale tandpleje samt 3 familierum, som benyttes efter behov af PPR, Sundhedsplejen og BÅ, rne- og Familiehuse.

Å

Det samlede budget til bygningsdrift af de lokaler, som BÅ, rn og Unge rådfører over foreslås flyttet til Center for Sundhed med henblik på at samle bygningsdriften under Åt fagudvalg, Social og Sundhedsudvalget.

Denne lÅ, sning samler ansvaret for den indvendige drift under Social og Sundhedsudvalget, mens ansvaret for al bygningsvedligehold, tekniske installationer og udvendige arealer fortsat er i FÅ, lles ejendomscenter.

Å

Den kommunale tandpleje

Tandplejen er fraflyttet bygninger på Nr. Boulevard, hvor budget til bygningsdriften har ligget hos FÅ, lles Ejendomscenter. Da der er tale om et fraflyt fra lokaler, foreslås det at en del af bygningsdriften i Center for Sundhed kan finansieres via tandplejens egne budgetmidler og at den resterende del dÅ, kkes af bygningsbudgettet, som FÅ, lles Ejendomscenter har til tandplejens fraflyttede lokaler på Nr. Boulevard.

Å

Familierummene

Familierummene er supplementslokaler til de lokaler, som PPR, Sundhedsplejen og BÅ, rne- og Familiehuse allerede har i dag. Dermed er der tale om en udvidelse af tilgÅ, ngelige lokaler, hvorfor det foreslås, at bygningsdriften anses som en merudgift for BÅ, rn og Unge.

Å

Hele bygningsdriften for familierummene finansieres af de 3 enheders egne budgetmidler med 1/3 del til hver.

Å

Forslag til finansiering og budgetomplacering:

Å

Fordeling	2019	2020	2021	2022
BÅ, rne- og Familiehuse	64.882	64.882	64.882	64.882
PPR	64.882	64.882	64.882	64.882
Sundhedsplejen	64.882	64.882	64.882	64.882
Tandplejens andel af bygningsdrift i CFS	546.000	546.000	546.000	546.000
FÅ, lles Ejendomscenter	168.325	168.325	168.325	168.325
Samlet budgetomplacering fra BU og FEC	908.972	908.972	908.972	908.972

Å

I 2019 og frem vil finansieringen fra BÅ, rne- og Familiehuse, PPR samt Sundhedsplejen ske som en budgetmÅ, ssig rammereduktion.

Å

Den bevillingsmÅ, ssige Å, ndring sker i forbindelse med budgetpÅ, lgningen pr. 28. februar 2019.

Å

Indstilling

BÅ, rne og Familieudvalget anbefaler overfor Social og Sundhedsudvalget og Teknisk Udvalg, at forslaget til finansiering af bygningsdriften for BÅ, rn og Unges lokaler i Center for Sundhed godkendes med henblik på en budgetomplacering til Social- og Sundhedsudvalget ved budgetpÅ, lgningen pr. 28. februar 2019.

Å

Historik

BÅ, rne- og Familieudvalget, 6. december 2018, pkt. 3:

Godkendt som indstillet.

Å

Anita StÃ,ve (O) deltog ikke i sagens behandling.
Ã

Beslutning

Indstilling tiltrÃ¥dt.

Punkt 2: Vejsyn - vedligehold af privat fællesvej, Knudehus, Råsted

05.02.02-G01-1-18

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

En vejberettiget fra Knudehus har anmodet om et vejsyn med henblik på vedligeholdelse af del af den private fællesvej Knudehus.

Knudehus er en privat fællesvej i by, etableret som en grusvej. Der er fem lodsejere fordelt på 13 matrikler.

Teknik og Miljø har ved brev bedt de vejberettigede om bemærkninger til kommunens foreløbige beslutning om vedligehold af strækningen samt forslag om udgiftsfordelingen.

Teknik og Miljø har ikke modtaget indsigelser til istandsættelsen og fordelingen.

Tre lodsejere ønsker, at Holstebro Kommune skal udføre arbejdet på lodsejernes regning. Holstebro Kommune kan udføre arbejdet for de vejberettigedes regning efter indhentning af tre tilbud.

Til vedligeholdelse af vejen skal der udlægges ca. 30 m³ grus, hvorefter vejen skal høvles. Den fremtidige vedligeholdelse skal varetages af lodsejerne.

Fordeling af udgifterne til et samlet arbejde mellem de vejberettigede lodsejere er vægtet til ligelig fordeling pr. matrikel, da der er tale om et sommerhusområde.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter,

- at der afsiges en kendelse på vejens vedligeholdelse med udlægning af grus samt efterfølgende høvling og udgiftsfordeling, som beskrevet.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Bilag Vejsyn

Knudehus oversigtskort

Punkt 3: Nedlæggelse af privat fællesvej - Øster Stendisvej m.fl

05.02.04-G01-4-18

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning om nedlæggelse af en del af Øster Stendisvej, der løber nord for matriklerne 21d, 21i og 21c, beliggende på matr.nr. 62a og 60g, i øst/vestgående retning ud mod den offentlige vej Skavevej. Teknisk Udvalg besluttede på møde 19. juni 2018 at sende sagen i høring.

Teknik og Miljø har modtaget bemærkninger fra en lodsejer, som ønsker at vejen bibeholdes i sin nuværende form. Lodsejeren mener, det er af væsentlig betydning for dem og deres mulighed for at færdes sikkert til naboer og statskoven, da Skavevej er belastet med megen trafik. Vejen, der ønskes nedlagt, fungerer ikke som eneste adgangsvej til en ejendom.

Teknik og Miljø vurderer ikke, at der er behov for at sikre offentlighedens adgang i forhold til naturområder, jævnfør Naturbeskyttelsesloven. Der er adgang til naturområderne via den offentlige vej Øster Stendisvej.

Den del af Øster Stendisvej, som går øst/vest fra den offentlige vej Skavevej, er i proces til nedklassificering og blev sat i gang i december 2017.

En privat fællesvej kan ikke nedlægges, hvis den er eneste adgangsvej til en matrikel eller i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret.

Vejmyndigheden kan ikke tage stilling til, hvem der har vejret. Det er afgørelse domstolen kan træffe.

Hvis Teknisk Udvalg afviser en indsigelse fra en vejberettiget grundejer om, at vejen skal opretholdes, kan grundejeren kræve, at Holstebro Kommune indbringer sagen for taksationskommissionen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der meddeles tilladelse til nedlæggelse af vejen.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Øster Stendisvej

Øster Stendisvej - oversigtskort

Punkt 4: Nedlæggelse af vejareal - Djeldvej

05.01.22-G01-42-18

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Ejer af ejendommen Djeldvej 7, 7830 Vinderup har rettet henvendelse til Holstebro Kommune om køb af del af kommunal ejet areal, som grænser op til Djeldvej 7, 7830 Vinderup.

Køber begrundet ønsket om køb af arealet med, at bagerivirksomheden, som drives på ejendommen, har brug for at tilkøbe sig arealet for at muliggøre en ønsket udvidelse i pakkeriet og frysekapaciteten.

Arealet, som ønskes tilkøbt, udgør ca. 225 m² og er matrikuleret som offentlig vej.

Teknik og Miljø vurderer ikke, at et frasalg vil få konsekvenser for den øvrige trafik, som bruger vejen.

Køber vil fremadrettet selv skulle vedligeholde arealet, herunder fritrumsbeskæring ved fortove, vej og sti. Ved evt. salg skal arealet nedklassificeres fra offentlig vej.

Ved nedklassificering af offentlig vej skal der tages stilling til, hvorvidt arealet skal være privat adgangsvej, privat fællesvej eller udgå som færdselsareal.

Vejen skal opretholdes som vejareal, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom, eller hvis vejen er af vigtighed for en ejendom.

Hvis arealet udgår som færdselsareal, skal det tilbydes de til vejen tilgrænsende ejere at købe arealet for et overtagelsesbeløb, der fastsættes af vejmyndigheden. Hvis arealet skal opretholdes som privat adgangsvej til én ejendom, kan vejbestyrelsen tilpligtige ejeren af ejendommen at overtage vejarealet.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at vejarealet kan udgå som færdselsareal, da det i dag er delvis beplantet og udelukkende benyttes af ansøger i forbindelse med driften af dennes virksomhed. Da arealet udgår som færdselsareal, skal det tilbydes de tilgrænsende ejere, i dette tilfælde er det ejeren af Djeldvej 7, der skal tilbydes arealet.

I henhold til vejlovens §124 kan nedklassificering tidligst ske efter fire år, medmindre der indgås en frivillig aftale med grundejeren, som skal overtage arealet. Ansøgeren er den eneste, som skal indgå en frivillig aftale med Holstebro Kommune, da ansøger skal overtage den del af det offentlige vejareal, som nedklassificeres.

Inden der træffes endelig beslutning om:

- at arealet udgår som færdselsareal
- at arealet sælges til ansøger
- at udgifterne til den matrikulære ændring afholdes af ansøger

skal den påtænkte beslutning offentliggøres og sendes i høring i minimum otte uger.

Salget vil blive behandlet efter indstilling af Økonomiudvalget og behandles af Byrådet på mødet den 18. december 2018.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at nedlæggelsen offentliggøres og sendes i høring i henhold til sagsfremstillingen.
- at såfremt der ikke kommer indsigelser, bemyndiges Teknik og Miljø til at meddele tilladelse

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Ansøgning

Situationsplan

Oversigtskort vejforløb Djeldvej

Punkt 5: Besparelser på den Regionale Kollektiv Trafik

05.00.00-G01-4-18

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Regionsrådet har på møde 31. oktober 2018 vedtaget en plan for gennemførsel af besparelser på den kollektive trafik. Planen betyder, at regionen fra 1. april 2019 ophører med at finansiere en række regionale ruter og strækninger. Regionsrådet traf samtidig beslutning om, at der til enkelte ruter vil blive ydet et tilskud i en treårige periode for at sikre transporten af uddannelsessøgende.

For Holstebro Kommune betyder dette, at det fra 1. april 2019 vil være op til Holstebro Kommune, i samarbejde med Herning og Struer Kommune, at fastlægge og finansiere det fremadrettede serviceniveau på Rute 12 Herning - Aulum - Holstebro og Rute 23 Holstebro - Struer.

Teknik og Miljø har, sammen med de øvrige Kommuner i Region Midtjylland, deltaget i møde med Midttrafik omkring den fremtidige drift for mulige løsninger og omkostningerne for dette.

Rute 12 Herning - Aulum - Holstebro

Region Midtjylland vil ikke yde tilskud til opretholdelse af ruten, da hele strækningen er togbetjent, og da der fra december 2020 vil være to tog i timen mellem Herning og Holstebro i dagtimerne.

Ud fra ruteanalyser lavet af Midttrafik fremgår det, at de kunder, der er på strækningen til og fra Holstebro, i forvejen benytter stoppesteder, som også betjenes af bybusserne i Holstebro.

Herning Kommune ønsker ikke at finansiere en opretholdelse af Rute 12 og vil søge at betjene deres oplandsbyer med skoleruter.

Køreplan samt analyse for Rute 12 er vedlagt som bilag.

Rute 23 Holstebro - Struer

Region Midtjylland vil yde et årligt tilskud i tre år på 907.000 kr. til opretholdelse af ruten. Fordeling af udgifterne mellem Stuer og Holstebro Kommune, er beregnet ud fra hvor stor en andel af kørslen der ligger i hhv. Struer og Holstebro Kommune. Udgifterne vil, efter denne vægtning, blive fordelt med 57% til Struer Kommune og med 43% til Holstebro Kommune.

Midttrafik har fremsendt følgende opgørelse i forhold til at opretholde den fulde betjening på Rute 23 i samfinansiering med Struer Kommune

Rute 23	Beregnet årlig udgift ved uændret kørsel
Kørselsudgift	1.119.717
Ruteindtægter	-297.845
Administrations udgifter	101.640
Udgifter til rejsekort/Bus-IT	37.579
Beregnet Nettoudgift	961.092

Omkostningerne er beregnet i oktober-2018 indeks, og indtægterne er skønnede ud fra nuværende brug af Rute 23.

Med tilskuddet fra Region Midtjylland vil den årlige netto udgift til Holstebro Kommune beløbe sig til 23.198 kr. Beregningerne er specificeret og kommenteret af Midttrafik i vedhæftede notat.

På møde i Teknik-, miljø- og klimaudvalget 28. november 2018 har Struer Kommune besluttet at tilslutte sig, at Rute 23 opretholdes i sin nuværende form i samfinansiering med Holstebro Kommune i op til tre år, samt at alternative fremtidige løsninger skal undersøges.

Køreplan samt analyse for Rute 23 er vedlagt som bilag.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at Holstebro Kommune ikke ønsker at overtage Rute 12
- at Holstebro Kommune, i samfinansiering med Struer Kommune, overtager Rute 23 i sin nuværende form i op til tre år samt at fremtidige alternative løsninger undersøges

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Teknisk Udvalg ønsker, at Holstebro Kommune, i samfinansiering med Struer Kommune, overtager Rute 23 i op til tre år med baggrund i, at regionen yder et tilskud på 907.000 kr., omtrent svarende til den beregnede nettoudgift.

Bilag

Køreplan Rute 12 og Rute 23

Rute analyse Rute 12

Rute analyse Rute 23

Notat - beregninger fra Midttrafik for Rute 23

Punkt 6: Udskiftning af Rejsekortudstyr - evaluering af gratis kørsel

13.05.24-G01-1-17

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

På sit møde den 28. november 2017 traf Teknisk Udvalg beslutning om, at der i stedet for at skifte Rejsekortudstyr på lokalruterne i Holstebro Kommune, i en prøveperiode på 2 år, skulle indføres gratis kørsel på ruterne. Det blev besluttet, at ordningen skulle evalueres efter et år.

Lokalruterne, som har gratis kørsel, er ruterne 252 (Holstebro - Idom - Råsted), 260 (Holstebro - Borbjerg - Vinderup), 270 (Holstebro - Ulfborg - Thorsminde) og 283 (Holstebro - Hornshøj - Hvam Mejeriby - Borbjerg). Flexbussen på Rute 270, som dækker området bl.a. i weekenden, er ikke gratis.

Bybusserne har installeret fuld rejsekortløsning, og dette udstyr er fortsat uændret.

I forbindelse med at Holstebro Kommune, efter oplæg fra Midttrafik, traf beslutning om, at kørslen på lokalruterne skulle gøres gratis, valgte Midttrafik at indbringe sagen for Ankestyrelsen, da Midttrafik mener, at Holstebro Kommune bryder med ligestillingsprincippet. Sagen er endnu ikke behandlet hos Ankestyrelsen.

Indtægterne for Rute 252, 260, 270 og 283 er i 2017 opgjort til 119.000 kr. excl. salg af periodekort, ungdomskort, skolekort og andre indtægtskilder, hvilket vil sige, at den faktiske indtægt er højere.

Det har ved passagertællinger hen over 2018 ikke været muligt at godtgøre en passager fremgang, selvom kørslen har været gratis.

Efter beslutningen om at indføre gratis kørsel på lokalruterne, har Midttrafik meddelt Holstebro Kommune, at en evt. investering i den nye Buslight-løsning for rejsekortet ikke får nogen større økonomiske konsekvenser, da investeringsmodellen er ændret fra det oprindelige forslag.

Omkostningen for Holstebro Kommune, ved at indføre Buslight i busserne, vil alene betyde en forhøjelse på 56.000 kr. i drift af bus-IT.

Udgiften kan afholdes over nuværende budget for kollektiv trafik.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- om der fortsat skal være gratis kørsel på lokalruterne fra januar 2020 eller
- om der skal investeres i Buslight-Udstyr til drift i lokalruterne fra januar 2020.

Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede, at forsætte med gratis kørsel på lokalruterne i resten af prøveperioden frem til januar 2020 samt at der i første halvår af 2019 dagsordenssættes en temadrøftelse omkring kollektiv trafik i Holstebro Kommune.

Punkt 7: Godkendelse af Helhedsplan for Lystanlægget

04.01.11-G00-3-11

Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

Teknisk Udvalg igangsatte den 6. september 2017 arbejdet med udarbejdelse af en helhedsplan for Lystanlægget i Holstebro. Udvalget har efterfølgende den 3. oktober 2017 besluttet de funktionskrav, som fremtidens Lystanlæg skal kunne håndtere, og udvalget drøftede den 2. maj 2018 oplæg til helhedsplan. En drøftelse som mandede ud i, at der blev igangsat en proces for borgerdialog, med det formål at indhente supplerende ønsker og ideer.

Borgerdialogen blev faciliteret af kommunikationsbureauet Tankegang, som har opsamlet dialogerne fra to workshops i vedhæftede dokument.

Teknik og Miljø vurderer, at de indkomne borgerønsker og ideer for lang hovedpartens vedkommende kan håndteres inden for det oplæg, som blev fremlagt for udvalget forud for borgerinddragelsen. Der er fremkommet en række konkrete forslag og ønsker, som administrativt vil kunne indarbejdes i Lystanlæggets løbende udvikling, inden for de rammer, som med denne sag fremlægges til udvalgets beslutning.

Teknik og Miljø har udformet et forslag til Helhedsplan for Lystanlægget, som kan udgøre de politisk vedtagne rammer for, hvordan Teknik og Miljø fremadrettet skal pleje og udvikle Lystanlægget, inden for de økonomiske rammer.

Teknik og Miljø vil, med udgangspunkt i de politisk vedtagne rammer, gå i dialog med de organisationer, som har deltaget i de indledende arbejder, med henblik på at udbygge de politisk vedtagne rammer til egentlige handleplaner for den daglige pleje, og som grundlag for at kunne søge eksterne finansieringskilder til delprojekter.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg godkender vedlagte "Helhedsplan for udvikling af Holstebro Lystanlæg"

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Borgernes_ideer_Lystanlægget.pdf

Helhedsplan for udvikling af Holstebro Lystanlæg, politisk vedtagne rammer.

Lystanlæg Helhedsplan til den 18. december-01

Punkt 8: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-1-17