

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 20-03-2018

**Mødedato**    Tirsdag d. 20. marts 2018 kl. 13:00

**Mødested**    Mødelokale 188

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                   |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Nedlæggelse af forhenværende embedslæge Svend Aage Hasles legat.....                              | 3  |
| Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1153, boligområde ved Nørrelandcenterområdet i Holstebro..... | 4  |
| Ombygning af Sønderbrogade og Enghavevej.....                                                     | 5  |
| Trafikale forhold på Nørre Boulevard.....                                                         | 7  |
| Orientering om fællesudbud på vintertjeneste - Lemvig, Struer og Holstebro.....                   | 10 |
| Lukket: Puljen til landsbyfornyelse.....                                                          | 11 |
| Introduktion til økonomiske rammer for Teknisk Udvalg.....                                        | 12 |
| TU - Budgetopfølgning pr. 28. februar 2018.....                                                   | 13 |
| Lukket: Meddelelser.....                                                                          | 15 |

# **Punkt 1: Nedlæggelse af forhenværende embedslæge Svend Aage Hasles legat**

00.06.00-A01-1-05

## **Sagsfremstilling**

SH/NHR - TU-ØK-BY

Økonomi oplyser, at Holstebro Kommune administrerer tre legater. Da udbyttet af disse legater er meget lille i forhold til gebyrer og administration, foreslår de en nedlæggelse af de sidste tre legater, som kommunen bestyrer.

Teknisk Udvalg administrerer Tidligere Embedslæge Svend Aage Hasles legat, der blev indstiftet i 1992. Legatets formål er økonomisk støtte til udsmykningen af Holstebro by eller dens institutioner, subsidiært at sikre udvidelse eller forbedring af rekreative områder. En kopi af fundatsen (legatvedtægten) vedlægges som bilag til dagsordenen.

Der har ikke været uddelt fra Svend Aage Hasles legat siden 2005, hvor næsten hele beløbet til rådighed blev uddelt - Tilskud til udsmykning af Musikteatret i forbindelse med indvielsen. Til uddeling står derfor nu knap 61.691 kr. og derudover en kapital på 138.617, jf. regnskab, der vedlægges som bilag til dagsordenpunktet.

Forudsætningen for en nedlæggelse er en godkendelse fra Civilretsdirektoratet. Hvis Holstebro Kommune får godkendt nedlæggelse af legatet, har kommunen typisk tre år til at uddele hele legatet til formålet i vedtægterne.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at legatet ansøges nedlagt.
- at Teknisk Udvalg efter en nedlæggelse af legatet bemyndiges til at uddele hele legatet.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Bilag**

Svend Aage Hasles legat, fundats

Regnskab 2017 Svend Aage Hasles legat

## **Punkt 2: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1153, boligområde ved Nørrelandcenterområdet i Holstebro**

01.02.05-P16-21-17

### **Sagsfremstilling**

SH/SMW - TU - BY

Forslaget til lokalplan nr. 1153 for et boligområde syd for Nørrelandcenterområdet i Holstebro, som Byrådet vedtog den 20. december 2017, har været fremlagt i otte ugers offentlighedsfase frem til den 14. februar 2018. Forslaget til lokalplan giver mulighed for at etablere tæt-lav boligbebyggelse i form af rækkehuse og kædehuse samt parkering. Forslaget er til orientering vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

Under offentlighedsfasen fremkom otte høringssvar:

1. Rema 1000, Døesvej 11, Holstebro
2. Midt og Vestjyllands politi
3. Viborg Stift
4. Vestforsyning A/S
5. Special Kompetence Holstebro (Storåskolen)
6. Broagervej 53 A, 7500 Holstebro
7. Broagervej 59, 7500 Holstebro
8. Beboere på Odinsvej, Rema 1000 og Storåskolen

Et notat med Teknik og Miljøs resumé af høringssvarene og en anbefaling af, hvorvidt de bør medføre ændringer i planforslaget til endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet. Teknik og Miljø anbefaler bl.a., at placeringen af områdets stier ændres til placeringer ved Vestforsynings tilslutningspunkter for spildevand og regnvand, så nye ledninger kan placeres i stitracéet.

Teknik og Miljø anbefaler, at der i lokalplanen gives mulighed for etablering af fælles anlæg til underjordisk håndtering af affald (molokker), og at der skal være fri adgang til anlægget for renovationsvogne. Derudover anbefaler Teknik og Miljø, at lokalplanen præciserer, at minimum grundstørrelse i delområde A er 200 m<sup>2</sup> og minimum grundstørrelse i delområde B er 300 m<sup>2</sup>. Maksimal grundstørrelse indenfor begge områder er 400 m<sup>2</sup>.

Herudover vurderer Teknik og Miljø ikke, at høringssvarene giver anledning til ændringer i planen, ud over mindre redaktionelle rettelser.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler, at:

- Lokalplan nr. 1153 vedtages endeligt med de i resuménotatet anbefalede ændringer.

### **Beslutning**

Udvalget besluttede at godkende indstillingen.

Et mindretal i udvalget, bestående af Kenneth Tønning (V), Anders G. Jacobsen (V) og Pernille Bloch (C) stemte imod indstillingen, idet projektet ikke løser de trafikale problemer i området.

### **Bilag**

Skitse vedr. flytning af stier

Indsigelser samlet\_LP 1153

LP1153\_Forslag

Resumenotat til udvalg

## Punkt 3: Ombygning af Sønderbrogade og Enghavevej

05.00.00-Ø00-9-17

### Sagsfremstilling

AV/JJ-TU-ØK-BY

På anlægsbudgettet er der i 2018 og 2019 afsat midler til omprofilering af Enghavevej. I 2006 blev der etableret en enkeltrettet sti fra Nørreport frem til Nygade. Det er planen, at Enghavevej skal ombygges så der kommer enkeltrettede cykelstier på hele strækningen. En ombygning fra dobbeltrettet cykelsti til enkeltrettede stier vil forventelig medvirke til, at der kommer færre trafikuheld med bløde trafikanter, idet der kommer færre krydsninger mellem biler og cyklister i Nørreport krydset.

Holstebro Museum er igang med en større ombygning, og det er i den forbindelse aftalt med museerne, at der etableres en ny overkørsel fra Sønderbrogade til Museumsvej. Der er tale om, at man fra Sønderportrundkørslen kan svinge højre ind til museerne, ligesom man igen kan svinge højre ud på Sønderbrogade fra Museumsvej.

På Museumsvej bliver der etableret parkering i vestsiden af vejen, mens skolebørn mv. sikres via en dobbeltrettet fællessti ind mod museet. Midlerne til denne del af projektet er givet som en ekstra bevilling til Trafik og Parks driftskonto.

Ialt er der afsat 18.579.000 kr. på anlægsbudgettet, heraf er der i 2013 meddelt anlægsbevilling på 508.000 kr. til planlægning og rådgivning. Rådighedsbeløbene er afsat med 6.782.000 kr. i 2018 og 11.289.000 kr. i 2019.

Projektet omfatter følgende:

- Justering af cyklistforholdene i rundkørslen ved Sønderport.
- Etablering af enkeltrettede cykelstier mellem rundkørslen og Viborgvej.
- Etablering af ny overkørsel til Museumsvej, højre ind og ud.
- Etablering af parkeringsplads bag Holstebro Museum.
- Ombygning af strækningen mellem Viborgvej og Jeppe Schous Gade. Vejprofilen udvides så de to svingbaner kommer ved siden af hinanden, frem for nu hvor de er kortere og i forlængelse af hinanden.
- Nyt signalanlæg i de to kryds Viborgvej/Enghavevej og Jeppe Schous Gade/Enghavevej.

Første etape er overslagsmæssigt beregnet til 8.700.000 kr.

Inkluderet i dette overslag er rød asfalt på cykelstierne, som på den eksisterende dobbeltrettet sti. Den røde asfalt på cykelstierne er et kendetegn for Holstebro midtby, den er også benyttet på de nye cykelstier i Hostrups. Den farvede asfalt giver et mere imødekomende udtryk og kan virke hastighedsnedsættende. Der kan spares ca. 200.000 kr., hvis der vælges sort asfalt frem for rød asfalt.

Sidste etape omfatter følgende:

- Enkeltrettede cykelstier på Jeppe Schous Gade
- Enkeltrettede cykelstier på Enghavevej mellem Jeppe Schous Gade og Nygade
- Enkeltrettede cykelstier på Enghavevej mellem Nygade og Nørreport rundkørslen
- Ombygning af Nørreportrundkørslen til et signalanlæg.

Der er endnu ikke skitseret på ombygningen af Nørreportkrydset, men når overslagene for de andre punkter er regnet sammen, er der ca. 5.000.000 kr. til Nørreport.

Der må påregnes en øget driftsudgift på 51.000 kr. pr. år. ved etablering af enkeltrettede cykelstier på de strækninger, som etableres nu.

Økonomi har ingen bemærkninger til de budget- eller bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

### Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- om der fortsat skal benyttes rød asfalt på cykelstierne i midtbyen

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en anlægsbevilling på 18.071.000 kr., finansieret af de afsatte rådighedsbeløb.
- at de afsatte rådighedsbeløb er til anvendelse i de respektive år og er fordelt således: i 2018 6.782.000 kr. og i 2019 11.289.000 kr.
- at der gives en tillægsbevilling til Teknisk Udvalgs driftsramme fra og med 2020 på 51.000 kr., finansieret af de likvide aktiver.

## Historik

Teknisk Udvalg, 20. februar 2018, pkt. 3:  
Sagen udsættes.

Bodil Pedersen (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

## Beslutning

Udvalget besluttede:

- at der fortsat skal benyttes rød asfalt på cykelstierne i midtbyen

Udvalget besluttede, at det overfor Byrådet anbefales:

- at der meddeles en anlægsbevilling på 18.071.000 kr., finansieret af de afsatte rådighedsbeløb.
- at de afsatte rådighedsbeløb er til anvendelse i de respektive år og er fordelt således: i 2018 6.782.000 kr. og i 2019 11.289.000 kr.
- at der gives en tillægsbevilling til Teknisk Udvalgs driftsramme fra og med 2020 på 51.000 kr., finansieret af de likvide aktiver.

## Bilag

Oversigtsplan

Første etape

## Punkt 4: Trafikale forhold på Nørre Boulevard

05.00.00-Ø00-1-17

### Sagsfremstilling

AV/JJ - TU - ØK - BY

Sagen blev behandlet på Teknisk Udvalg den 28. november 2017 og Økonomiudvalget d. 6. december 2017. Økonomiudvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på en nærmere undersøgelse af alternative løsninger.

Teknisk Udvalg besluttede på sit møde den 31. januar 2017 at frigive 200.000 kr. til trafikanalyser og planlægning for Nørre Boulevard, finansieret via pulje til stier og trafiksikkerhed 2017.

Trafikanalysen skal danne grundlag for beslutning om ændringer af infrastrukturen på Nørre Boulevard med fokus på, at Nørre Boulevard Skolen udvides til 1000-1100 elever i 2018. Der er langs Nørre Boulevard flere uregulerede kryds, hvor trafikanter fra sidevejene i dag oplever lange ventetider i myldretiden, ligesom trafiksikkerheden kan forbedres især for cyklister.

Analysen har fremskrevet trafikken til 2027, og såfremt de forslåede ændringer ikke gennemføres, må der forventes sammenbrud i trafikken på Nørre Boulevard og vejene herved.

I investeringsoversigten for Teknisk Udvalg er der til infrastruktur på Nørre Boulevard afsat følgende midler:

- 3.370.000 kr. i 2018
- 1.520.000 kr. i 2019

i alt 4.890.000 kr.

Ud fra trafikanalysen er der udarbejdet anlægsforslag samt en prioritering af projekterne, hvor trafiksikkerhed og fremkommelighed vægtes højt. Der er forslag til ændringer af krydsene på Nørre Boulevard ved Ellebækvej, Ellehammervej, Valdemar Poulsens Vej og Nørrebrogade.

Krydset ved Valdemar Poulsens Vej prioriteres højest, idet der er forholdsvis mange uheld med lette trafikanter.

Teknik og Miljø anbefaler på baggrund af analysen at udføre følgende forbedringer:

I 2018:

- Nørre Boulevard - Valdemar Poulsens Vej ombygges til et lysreguleret kryds
- Nørre Boulevard - Ellebækvej ombygges til et lysreguleret kryds
- Ellebækvej - sti til stoppested - hindre uhensigtsmæssig adfærd blandt lette trafikanter

I 2019:

- Nørre Boulevard - Nørrebrogade - forbedre kapacitet med 1 venstre- og 1 højresvingsspil
- Nørre Boulevard - Ellehammersvej - ombygges til et lysreguleret kryds

De fremtidige driftsudgifter til lysreguleringerne er beregnet til 30.000 kr. pr. år. pr. kryds, altså 90.000 kr. pr. år. På budgettet er der bevilliget 46.000 kr. til fremadrettet drift i 2019 og frem. Dette beløb anbefales hævet med 44.000 kr.

Økonomi har ingen bemærkninger til de budget- eller bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

Fortsat sagsbehandling til møde i Teknisk Udvalg den 20. marts 2018.

Teknik og Miljø har foretaget yderligere undersøgelser.

Signalanlæg kontra rundkørsler.

Den forventede trafikstigning på Nørre Boulevard vil give udfordringer med den nuværende udformning af krydsene. Dette kan afhjælpes ved enten at ombygge til rundkørsler eller signalanlæg.

Generelt vil det være muligt at afvikle trafikken med både signalregulerede kryds og rundkørsler. Rundkørsler fylder fysisk mere end signalregulerede kryds, ligesom en rundkørsel vil medføre større anlægsarbejder og ofte større anlægsudgifter. Ved etablering af en rundkørsel vil trafikikkerheden for de svage trafikanter som cyklister og fodgængere blive væsentlig forringet og kan generelt ikke anbefales i områder som dette med mange svage trafikanter.

Konkret vil en rundkørsel ikke kunne afvikle trafikken i krydset Nørre Boulevard / Nørrebrogade, da trafikmængden på Nørrebrogade er 11.500 og der samtidig skal indtænkes trafikikkerhed for cyklister og gående.

I krydset Nørre Boulevard/Ellebækvej er der generelt ikke cyklister, idet de henvises til eksisterende cykelstier i området, hvilket gør det muligt at etablere en rundkørsel i krydset. Det vurderes dog, at en rundkørsel ved Ellebækvej skal suppleres med en shunt (en ekstra kørebane udenom rundkørslen) fra Ellebækvej mod Nørre Boulevard for at sikre, at morgentrafikken ikke bryder sammen. En rundkørsel her vil endvidere kræve, at der graves ind i støjvolden mod vest, at belysningen skal ændres og grøften langs Ellebækvej rørlægges.

Det vurderes, at der med signalregulering på Nørre Boulevard kan sikres en god afvikling af trafikken ved forskellige muligheder for optimering og samordning. Med rundkørsler er det ikke på samme vis muligt at styre trafikken.

Anlægsomkostningerne til en rundkørsel er væsentlig større end til etablering af signalanlæg. Et signalanlæg koster ca. 1.500.000 kr. mens en rundkørsel koster ca. 2.500.000 kr.

Med baggrund i ovennævnte, anbefaler Teknik og Miljø, at der i krydset Ellebækvej/Nørre Boulevard etableres signalregulering.

#### Kiss and Ride

Der er undersøgt flere placeringer for en "Kiss and Ride" udover den eksisterende ved skolens parkeringsplads, der evt. kan afhjælpe trængslen ved udkørslen fra Nørre Boulevard Skolen.

Forskellige forslag til placeringer er blevet drøftet med skolelederen. Den eksisterende "Kiss and Ride" på parkeringspladsen ved skolen bliver ikke benyttet i særlig stor omfang, da forældrene gerne vil med helt ind på skolen og derfor parkerer bilerne.

Teknik og Miljø har foretaget en analyse af trafikmønsteret for elever, der køres til skolen, på baggrund af elevernes bopæl. Ud fra denne analyse vurderer Teknik og Miljø, at den bedste placering af en "Kiss and Ride" er langs Ellebækvej ind mod skolen. Frakørselsmuligheden bliver dog ikke optimale, da der i morgentrafikken er meget trafik på Ellebækvej. Det er endvidere skolelederens vurdering, at en gennembrydning af volden og en sti ud til Ellebækvej ikke er hensigtsmæssig. En del børn bliver "sendt" fra SFH'en om eftermiddagen på bestemte tider, hvor forældrene kommer og henter dem. Det vil ikke være trygt, at børnene skal stå og vente på en plads ud mod Ellebækvej. Derfor kan skolen ikke anbefale "Kiss and Ride" langs Ellebækvej.

#### Samlet anbefaling

Teknik og Miljø anbefaler med ovenstående yderligere undersøgelser, at der i 2018 gennemføres følgende tiltag:

- Nørre Boulevard - Valdemar Poulsens Vej ombygges til et lysreguleret kryds
- Nørre Boulevard - Ellebækvej ombygges til et lysreguleret kryds
- Ellebækvej - sti til stoppested - hindre u hensigtsmæssig adfærd blandt lette trafikanter

og i 2019:

- Nørre Boulevard - Nørrebrogade - forbedre kapacitet med 1 venstre- og 1 højresvingsspil
- Nørre Boulevard - Ellehammersvej - ombygges til et lysreguleret kryds

Teknik og Miljø kan ikke finde en egnet placering til en "Kiss and Ride", hvorfor det anbefales, at der ikke etableres yderligere "Kiss and Ride" end den eksisterende på skolens parkeringsplads.

## Indstilling



Det indstilles at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en anlægsbevilling på 4.890.000,- kr., finansieret af de afsatte rådighedsbeløb.
- at de afsatte rådighedsbeløb er fordelt med 3.370.000 kr. i 2018 og 1.520.000 kr. i 2019.
- at der gives en tillægsbevilling til Teknisk Udvalgs driftsramme fra og med 2019 på 44.000,- kr. til drift af signalanlæg, finansieret af de likvide aktiver.

## **Historik**

Teknisk Udvalg, 28. november 2017, pkt. 2:  
Indstilling tiltrådt.

Økonomiudvalget, 6. december 2017, pkt. 9:  
Fra forvaltningen deltog vicekommunaldirektør Claus Brandt, direktør for Teknik og Miljø Anders Debel og planchef Søren Hemdorff.

Sagen blev udsat med henblik på en nærmere undersøgelse af alternative løsninger.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

Kenneth Tønning (V) anbefaler, at der genovervejes en løsning med etablering af en rundkørsel ved Nørre Boulevard / Ellebækvej.

## **Bilag**

Løsningsforslag

# **Punkt 5: Orientering om fællesudbud på vintertjeneste - Lemvig, Struer og Holstebro**

05.00.00-G01-8-16

## **Sagsfremstilling**

AV/TO - TU

Lemvig, Struer og Holstebro kommuner har gennem de seneste 10 år fællesudbudt vintertjeneste på det overordnede vejnet.

I 2017 er det besluttet at undersøge muligheden for et fællesudbud på det øvrige vejnet. Struer Kommune har efterfølgende meddelt, at de ikke vil deltage i et fællesudbud udover det nuværende.

Efterfølgende har Lemvig og Holstebro kommuner gennemgået ruter og serviceniveauer i de to kommuner for at klarlægge mulighederne for fællesudbud.

Det er vurderet, at serviceniveauerne ikke er ens, som følge af at vinterregulativerne er forskellige.

Holstebro Kommune har alt udbudt, mens Lemvig Kommune udfører en del vintertjeneste selv, både glatførebekæmpelse og snerydning.

Såfremt der laves fællesudbud er formålet at optimere på tværs af kommunegrænserne i forhold til udførelsen. Mulighederne herfor vurderes til at være begrænsede, som følge af forskellig serviceniveau og et begrænset fælles vejnet.

Holstebro og Lemvig kommuner vil se på, om der er mulighed for øget samarbejde på de veje, der krydser kommunegrænsen. Der bliver allerede i dag samarbejdet, men der kan være flere veje, hvor det kan være en fordel. Der samarbejdes også med Struer, Herning og Ringkøbing-Skjern kommuner.

Vintervagten administreres af Holstebro Kommune. I forhold til Lemvig, Struer og Skive kommuner foretages udkald på det overordnede vejnet af Vintervagten. Det vurderes løbende, om samarbejdet i forhold til vintervagten kan optimeres f.eks. ved brug af fælles tilsynsvagter.

Med baggrund i ovennævnte vil Teknik og Miljø igangsætte et vinterudbud, hvor udbuddet omfatter det overordnede vejnet i Lemvig, Struer, Skive og Holstebro kommuner samt Holstebro Kommune på vejnettet i det åbne land og snerydning i Holstebro by.

Vintertjenesten udbydes som besluttet på møde i Teknisk Udvalg d. 7. marts 2017. Her besluttede udvalget:

- at udbyde vintertjenesten med mulighed for at byde på enkelte ruter eller afgive et samlet tilbud (inkl. alt materiel) på alle ruter,
- at kommunen selv kan indkøbe materiel ved indgåelse af en leasingkontrakt og
- at servicekontrakt for materiel udbydes ved indbudt licitation.

Kontrakten skal være klar til 1. oktober 2018, så licitation skal ske i foråret 2018.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Punkt 6: Lukket: Puljen til landsbyfornyelse**

82.21.00-G01-1-17

## **Punkt 7: Introduktion til økonomiske rammer for Teknisk Udvalg**

00.01.00-A00-48-17

### **Sagsfremstilling**

AD/PMP - TU

Som optakt til den kommende budgetlægning for 2019 -2022 vil Teknik og Miljø redegøre for de økonomiske rammer, som Teknisk Udvalg disponerer over, såvel på drift som på anlæg.

Der vil endvidere blive redegjort for den andel af Teknik og Miljø's administrative omkostninger, som henhører under Økonomiudvalget, men som udfører myndighedsopgaver m.m. inden for udvalgets ressortområde.

### **Indstilling**

Det indstilles at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning

### **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## Punkt 8: TU - Budgetopfølgning pr. 28. februar 2018

00.30.00-S00-2-18

### Sagsfremstilling

AD/PMP - TU

I henhold til Holstebro Kommunes bevillingsregler skal der hvert år gennemføres tre større budgetopfølgninger. Det skal ske med udgangspunkt i forbruget pr. 28. februar, 31. maj og 31. august.

Teknik og Miljø har på nuværende tidspunkt følgende forventninger i forhold til det vedtagne budget for 2018.

DRIFT:

Der henvises til bilag: TU budgetopfølgning Drift (pr. 28.02.2018).

På Driftsområde 61 Trafik og Park forventes ingen betydende afvigelser fra driftsrammen.

På driftsområde 62, Fælles EjendomsCenter, forventes ingen betydende afvigelser fra driftsrammen. Driftsområdet er et "særligt bevillingsområde".

På driftsområde 63, Brand og Redning forventes ingen betydende afvigelser fra driftsrammen.

På driftsområde 64, Vintertjeneste, forventes pt. ingen betydende afvigelser fra driftsrammen, men forventningerne er endnu noget usikre. Driftsområdet er et "særligt bevillingsområde"

Der skal i 2018 gennemføres udbud af vintertjenesten, gældende fra oktober 2018, hvilket kan påvirke forventningerne til regnskabsresultatet.

På driftsområde 65, Kollektiv Trafik, er der i driftsrammen en rummelighed, som muliggør iværksættelse af udviklingstiltag i 2018. Særlige forhold vedrørende regnskabsresultat fra 2016 i Midttrafik vil blive behandlet ved budgetopfølgningen pr. 31. maj 2018.

ANLÆG:

Der henvises til bilag: TU Budgetopfølgning anlæg (28.02.2018).

Der er på budgettet for 2018 afsat en udgiftsbevilling på 945.000 kr. og en indtægtsbevilling på 613.000 kr. i en pulje til landsbyfornyelse.

Der er tale om midler, som hvert år skal søges hjem fra staten og derefter er til disposition i en flerårig periode, idet mange af de relevante projekter kræver en flerårig sagsbehandling og dialog med lodsejere.

De hjemsøgte midler er i 2018 afsat i investeringsoversigten som en etårig pulje, og Teknik og Miljø indstiller derfor, at puljen frigives og overføres til stednr. 015301 - Nedrivningspuljen - hvor alle udgifter/indtægter vedr. nedrivningsprojekterne bliver afholdt.

Der forventes generelt ingen afvigelser, bortset fra tidsmæssige forskydninger.

Byggemodningsprojekter:

Ingen bemærkninger.

Økonomi har ingen bemærkninger til de budget- eller bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

### Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der meddeles både en tillægsanlægsbevilling på 945.000 kr. og en tillægsbevilling på anlægsindtægten på 613.000 kr. til nedrivningspuljen.
- at der afsættes tilsvarende i rådighedsbeløb, finansieret af "Pulje til landsbyfornyelse 2018".

Det indstilles at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler:

- at budgetopfølgningen for driftsområderne tages til efterretning.

## **Beslutning**

Indstilling tiltrådt.

## **Bilag**

TU budgetopfølgning Drift (pr. 28.02.2018)

Anlæg - Teknisk Udvalg 28.02.2018

## **Punkt 9: Lukket: Meddelelser**

00.01.52-G00-1-17