

REFERAT Teknisk Udvalg d. 20-10-2015

Mødedato Tirsdag d. 20. oktober 2015 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Udbud af lokalruter 2016.....	3
Forespørgsel om udvidelse af køreplan rute 269.....	5
Parkeringsplads ved Nørrelandscentret.....	6
Sti over J.P Jacobsens Vej.....	7
Lukket: Meddelelser.....	8

Punkt 1: Udbud af lokalruter 2016

13.05.22-G00-4-15

Sagsfremstilling

AV/DB - TU

I forbindelse med udbud af lokal- og rabatruter i Holstebro Kommune har Midttrafik bedt Holstebro Kommune om at tage beslutning om en mulig besparelse på rute 270.

Rute 270 kører på strækningen Holstebro - Ulfborg - Thorsminde, som ses af køreplanen, der vedlægges som bilag til sagen.

Der kan opnås en besparelse ved, at turene 306 og 307 reduceres til at køre mellem Thorsminde og Ulfborg, mens strækningen til Holstebro slettes. I stedet planlægges disse ture, så der sikres korrespondance til tog i Ulfborg mod Holstebro og retur igen. De seneste tællinger viste, at ingen passagerer var med på disse del-ture, der kører parallelt.

Der kan ligeledes opnås en besparelse ved at ændre weekendkørslen fra almindelig rutekørsel til rutebaseret Teletaxa. Rutebaseret Teletaxa betyder, at ruten køres med Flextur efter køreplanen, men kun ved forudgående bestilling, som skal ske senest 1 time før afgang. Taksten er her den samme som ved almindelig buskørsel.

Alternativ kan weekendkørsel helt nedlægges og passagererne henvises til Flextur, som på rute 260 (Holstebro - Borgbjerg - Vinderup) og rute 252 (Holstebro - Idom - Råsted). Taksten i Flextur er 4 kr. pr. km. Der er således en højere egenbetaling ved Flextur, men turen kan bestilles uafhængig af en køreplan.

Passagertællingerne på weekendkørslen uge 4-2015 viste, at der var 15 passagerer lørdag og 18 passagerer søndag, fordelt på tre til fire afgangene lørdag og tre afgangene søndag, jf. bilag.

Weekendkørslen koster i dag ca. 375.000 kr. om året og indtægterne udgør ca. 27.000 kr., dvs. en nettoudgift på 348.000 kr. om året.

En tilsvarende rute i Skive Kommune, hvor der er lavet rutebaseret Teletaxa i weekenden, viser en omkostning for kommunen på ca. 50.000 kr. om året.

Midttrafik anbefaler, at der i det kommende udbud ikke udbydes weekendkørsel på rute 270, men alternativt tilbydes rutebaseret Teletaxa, som køres via flextur.

På de øvrige lokalruter i Holstebro Kommune er der weekendkørsel på rute 283 (Holstebro - Hornshøj - Hvam Mejeriby - Borgbjerg - Skave) som er en del af bybusnettet, mens der ikke er weekendkørsel på rute 260 (Holstebro - Borgbjerg - Vinderup) og rute 252 (Holstebro - Idom - Råsted).

Teknik og Miljø anbefaler, at weekendkørsel nedlægges og erstattes af enten rutebaseret Teletaxa eller at der henvises til Flextur.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter, at rute 270 i udbuddet ændres således:

- at turene 306 og 307 kun kører mellem Ulfborg og Thorsminde med korrespondance med tog til/fra Holstebro

og at Teknisk Udvalg beslutter, at weekendkørsel nedlægges og erstattes af:

- rutebaseret Teletaxa med nuværende køreplan som rute, eller
- henvisning til Flextur.

Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede, at rute 270 i udbuddet ændres således:

- at turene 306 og 307 kun kører mellem Ulfborg og Thorsminde med korrespondance med tog til/fra Holstebro

og Teknisk Udvalg besluttede at weekendkørsel nedlægges og erstattes af:

- rutebaseret Teletaxa med nuværende køreplan som rute.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 2: Forespørgsel om udvidelse af køreplan rute 269

13.05.22-G00-4-15

Sagsfremstilling

AV/DB - TU

Teknik og Miljø har modtaget en henvendelse om udvidelse af rute 269, således at ruten kører ad Skivevej til Gl. Landevej.

Ansøger, der ikke er kørselsberettiget, bor på Skivevej 50 og skal i dag cykle/gå langs Skivevej ca. 110 meter til Gl. Landevej og videre langs Gl. Landevej ca. 1200 m til opsamlingssted ved Egebjergvej.

Skal bussen køre den forslåede rute, vil det betyde en merudgift på overslagsmæssigt 12.000 kr. pr år, idet ruten vil blive forlænget med 5 min pr. dag.

Såfremt ruten ændres, skal eleven fortsat krydse Skivevej og gå/cykle 110 meter til opsamling på Gl. Landevej.

Der er to elever på Egebjergvej, der lejlighedsvis benytter samme bus, undtagen når de møder senere, så tager de rute 267. Hvis rute 269 ændres, vil de 2 elever skulle gå ca. 300 meter til opsamlingssted på Gl. Landevej.

Generelt er praksis, at busruterne alene planlægges efter kørselsberettigede elever, mens ikke kørselsberettigede elever medtages, hvor det ikke giver merudgift for kommunen. En ændring af denne praksis kan få konsekvenser flere steder i kommunen, bl.a. på rute 282, hvor elever fra Hogager i dag har 1 km til et opsamlingssted.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- om rute 269 skal ændres til at køre ad Gl. Landevej, med en forventet merudgift på 12.000 kr. om året.

Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede, at rute 269 ikke ændres til at køre ad Gl. Landevej.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 3: Parkeringsplads ved Nørrelandscentret

05.01.22-G01-35-15

Sagsfremstilling

AV/PHA - TU

Teknik og Miljø har under udarbejdelse af lokalplan 1098 været i dialog med bygherre af Nørrelandscentret. Nørrelandscentret ombygges og i den forbindelse ønsker bygherre at få deklareret en garanti for, at parkeringspladsen ikke nedlægges indenfor en given årrække. Det er ikke muligt at lave en deklaration på et offentligt vejareal, men parkeringspladsen kan nedklassificeres til privat fælles vejareal, hvorved der kan deklareres.

Da vejarealet er adgangsvej for Butikscetret (tre ejendomme), Nørrelandskirken og flere kommunale ejendomme, skal det opretholdes med en privat fællesvej med vejret for disse ejendomme.

I henhold til vejlovens paragraf 124 kan nedklassificering af offentlige veje tidligst ske efter 4 år med følgende procedure:

- Den påtænkte beslutning om at nedklassificere vejen skal annonceres.
- Der skal laves en foreløbig tilstandsrapport samt høring om den påtænkte beslutning, som annonceres og sendes til de berørte parter. Høringsfrist 12 uger.
- Fastholder Teknisk Udvalg, at vejen skal nedklassificeres udarbejdes en endelig tilstandsrapport. Beslutning og tilstandsrapport annonceres og sendes til de berørte parter.

Fra en foreløbig beslutning om nedklassificering af offentlig vej træffes, til den endelige beslutning træffes, skal der gå mindst 4 år og højst 6 år.

I følge vejlovens § 126, kan man fravige tidsperioden på 4 år og tilstandsrapporterne, hvis der indgås en frivillig aftale med de grundejere, som skal overtage vedligehold og istandsættelse af den private fællesvej. Teknik og Miljø vil indgå i en dialog med Butikscetret (3 ejendomme) og Nørrelandskirken om at lave en frivillig aftale.

Opnås der enighed om en frivillig aftale, skal den påtænkte beslutning, i henhold til vejloven, annonceres og sendes i høring ved de berørte parter. Der skal være en frist på 8 uger til at komme med udtalelser.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg tager beslutning om:

- at beslutningen sendes i høring i henhold til sagsfremstillingen, såfremt de vejberettigede indvilger i en frivillig aftale med Teknik og Miljø.
- at såfremt der ikke kommer indsigelser, i forbindelse med høringen, bemyndiges Teknik og Miljø til, at meddele endelig tilladelse.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 4: Sti over J.P Jacobsens Vej

05.02.00-G01-1-15

Sagsfremstilling

PHA/AV - TU

Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning fra en lodsejer på Chr. Winthers Vej om at optage den private fællesvej J P Jacobsens Vej som offentlig sti. Den private fællesvej forbinder vejene Nis Petersens Vej, Johan Skjoldborgs Vej og Chr. Winthers Vej med den offentlige sti, Lyngstien, som fører til Herningvej. Den private fællesvej består af tre matrikler, 1a, 4s og 9bd, Holstebro Markjorder fra Hammerum.

Der er opsat bomme på vejen, og der er etableret gadelys. Den private fællesvej benyttes i dag som sti, dog er stien ikke vedligeholdet og svært fremkommelig for f.eks. rollator og barnevogne. Ansøger ønsker, at kommunen optager strækningen som offentlig sti, således stien bliver fremkommelig.

Vedligeholdelsen af vejen/stien skal i dag udføres af de tilgrænsende lodsejere. Holstebro Kommune ejer skoven syd for den private fællesvej og er dermed også vedligeholdelsespligtig. Stien benyttes i dag som stiforbindelse til Herningvej og som rekreativ sti ved skoven mm.

Teknik og Miljø vurderer, at stien skaber en god sammenhæng mellem de andre offentlige veje og stier i området. Med samme begrundelse har Holstebro Kommune tidligere optaget en offentlig sti på en privat fællesvej, f.eks. Brynet og Steen Blichers Vej.

Teknik og Miljø vurderer, at såfremt stien vedligeholdes med grus som nuværende belægning, vil udgiften overslagsmæssigt andrage 5.000 kr. om året.

Såfremt Teknisk Udvalg tiltræder indstillingen om at optage en offentlig sti på den private fælles vej, sendes sagen i høring ved de berørte lodsejere og annonceres samtidig på kommunens hjemmeside. Hvis der kommer indsigelser forelægges sagen Teknisk Udvalg påny.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter

- om der skal optages en offentlig sti på den private fællesvej J. P. Jacobsens Vej.

Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede, at der skal optages en offentlig sti på den private fællesvej J. P. Jacobsens Vej.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 5: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-2-14