

REFERAT Teknisk Udvalg d. 24-10-2023

Mødedato Tirsdag d. 24. oktober 2023 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Midttrafik - budget 2024 i politisk høring.....	3
Nedklassificering af offentlige veje - endelig beslutning.....	5
Lukket: Kondemnering.....	7
Vejnavne til lokalplan 1190 Boligområde ved Hingbjergvej, Tvis.....	8
Lukket: Meddelelser.....	9
Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol.....	10

Punkt 1: Midttrafik - budget 2024 i politisk høring

13.05.12-G01-1-23

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

Midttrafik har sendt forslag til budget 2024 i politisk høring. Budgettet er godkendt af Midttrafiks bestyrelse på møde den 23. juni 2023. Eventuelle kommentarer til budgettet fremsendes til Midttrafik senest den 31. oktober 2023.

Efter den politiske høring vil Midttrafik indarbejde eventuelle kommentarer i budgettet og derefter forelægges det for Midttrafiks bestyrelse på mødet den 15. december 2023, hvorefter det endelige budget for 2024 kan vedtages.

Efter først halvår af 2023 er der balance i Midttrafiks likviditet, og det er forventningen, at dette vil fortsætte ind i 2024.

Det fremgår af Midttrafiks samlede driftsbudget, at den samlede nettoudgift udgør 2.087,6 mio. kr., der i hovedtræk er fordelt på følgende områder:

I 1000 kr.	Udgifter	Indtægter	Netto udgift
Busdrift	1.665.900	712.500	953.400
Tog- og letbanedrift	420.900	111.400	309.500
Flex- og handicap	691.000	28.800	662.200
Trafikselskabet	0	0	130.100
Øvrige områder	0	0	32.400
Total netto			2.087.600

I bilag 1, side 3 er der en nærmere specifikation af udgiftsfordelingen.

Busdrift - udgifter

I forhold til budget 2023 er udgifterne til busdrift i budget 2024 opskrevet med 63.0 mio. kr. til 1.665,9 mio. kr. Stigningen dækker over anslået indeksstigninger med baggrund i 2023 samt kommunespecifikke afvigelser. Skønnet over udviklingen af omkostningsindekset følger skønnet fra de øvrige Trafikselskaber i Danmark.

Budget 2024 er baseret på mængden af kørsel i A-kontrakt ved køreplansskiftet i sommeren 2023 samt effekterne af de seneste udbud vedrørende kørsel bestilt af Viborg Kommune samt Holstebro Kommunes beslutning om at indlægge kørslen med bybusser fra juni 2024. Rabatruterne (skoleruterne) er baseret på køreplaner for sidste skoleår (2022/2023).

Busdrift - indtægter

Indtægterne ved busdrift budgetteres til 712,5 mio. kr.

Midttrafik forventer, trods takststigninger, en indtægtsnedgang på ca. 2,5% i 2024 i forhold til 2019, da det ikke forventes, at alle kunder vender tilbage i den kollektive trafik efter corona. Der er ikke givet tilsagn om covid-19 kompensation i 2024, så det er ikke indarbejdet i budgettet.

Midttrafiks budgetforslag til kollektiv trafik i Holstebro Kommune

I 1000 kr.	Udgifter	Indtægter	Netto
Busdrift	12.246.000	1.758.000	10.488
Flekstur	1.319.000	360.000	959

Fleksbus	290.000	37.000	253
Plustur	34.000	6.000	28
Trafikselskabets busdrift	0	0	1.067
Rejsekort og Bus IT	0	0	773
Tjenestemandspensioner	0	0	143
Total netto			13.711

Bybusserne er medregnet 1. halvår 2024 og udgør 6.773 mio. kr. af den samlede udgift til busdrift svarende til ca. 55%.

Budget 2024 er beregnet efter en rutebaseret model, med justeringer ud fra kendte ændringer. Budgettet tager derfor højde for ændringerne i bybusserne fra sommeren 2024.

Indtægtsfordelingsmodellens indfasning med 100% effekt i 2024, den fortsatte forventede nedgang i passagerer samt at bybusserne udfases betyder, at Holstebro Kommunes indtægter reduceres med 1,6 mio. kr. fra budget 2023 til budget 2024.

Omkostningerne Flextur er opskrevet med 0,5 mio. kr. da det forventes, at de manglende bybusser samt harmoniseringen fra Flextrafikken generelt vil flytte flere borgere over i Flextrafikken. De 0,5 mio. kr. dækker også en merudgift til vognmandsbetalingen, som følge af det netop gennemførte udbud af Flextrafikken.

Holstebro Kommune har udover ovennævnte udgifter også udgifter til bl.a. biogas, pladsleje på Bisgårdmark, drift af Trafikterminalen/stoppesteder samt omkostningerne til driften af skolebusserne. Disse omkostninger er indregnet i kommunens eget budget og er på ca. 12,7 mio. kr.

Teknisk Udvalgs budget 2024 for kollektiv trafik er 26,4 mio. kr. Samlet set er netto udgiften i henhold til Midttrafiks fremlagte budget for 2024 samt Holstebro Kommunes egne omkostninger ca. 26,4 mio. kr. Der er således i 2024 balance mellem Midttrafiks budget og det budgetbeløb Holstebro Kommune har afsat.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg godkender Midttrafiks budget uden bemærkninger.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Budgetforslag 2024 Midttrafik

Budgetforslag 2024 - Holstebro Kommune

Byrdefordeling 2024

Punkt 2: Nedklassificering af offentlige veje - endelig beslutning

05.01.22-G00-1-17

Sagsfremstilling

AV/LH - TU

I juni 2007 godkendte Byrådet vej- og stiregisteret for Holstebro Kommune. Det blev samtidig besluttet at nedklassificere boligveje, efterhånden som disse blev renoveret. Holstebro Kommune startede med at nedklassificere 34 grusveje og 17 boligveje i 2011. Vejene blev vurderet til ikke at tjene offentligheden. Disse nedklassificeringer blev afsluttet i 2017.

Holstebro Kommune har over en periode fra 2017 - 2023 arbejdet med nedklassificeringer af yderligere 33 offentlige boligveje og 4 grusveje.

De berørte grundejere er blevet hørt ved fremsendelse af den foreløbige tilstandsrapport i foråret 2021. Teknisk Udvalg besluttede på et møde den 15. juni 2021 at fortsætte nedklassificeringen. Teknik og Miljø har siden arbejdet videre med nedklassificeringen og udarbejdelsen af den endelige tilstandsrapport for disse 33 offentlige boligveje og 4 grusveje.

I forbindelse med udarbejdelsen af de endelige tilstandsrapporter har Teknik og Miljø tilbudt alle berørte grundejere et vej møde. Der har været afholdt vej møder i perioden fra januar til marts 2023. På vej møderne har grundejerne haft mulighed for at stille spørgsmål til den forestående nedklassificering og komme med kommentarer til den endelige tilstandsrapport.

Der er på vej møderne aftalt arbejder f.eks. nye kantsten eller fortove og disse aftalte arbejder er medtaget i den endelige tilstandsrapport for de pågældende veje. Alle veje er istandsat indenfor de sidste 7 - 10 år og afleveres i god stand. Specielt for Østerbrogade gælder, at Teknik og Miljø anbefaler, at Holstebro Kommune tager pligten til reparation af eventuelle skader på Østerbrogade, der kan opstå som følge af gamle bygværker (rest af gl. bro) der ligger i vejen.

I forbindelse med nedklassificering er der en del boligveje, der ender blindt, men hvor der er en stiksti til en større offentlig sti.

Ved tidligere nedklassificeringer har der været stier, som bruges som genvej for andre end beboerne på vejen. Disse stier er der nogle steder lavet aftale om, at Holstebro Kommune salter og rydder for sne. Andre stier forbliver offentlige, hvis de f.eks. er beliggende i et grønt område, som ejes og driftes af Holstebro Kommune, da Holstebro Kommune her skal vedligeholde private fællesstier som tilgrænsende lodsejer.

I Ulfborg ønsker nogle borgere at nedlægge stikstierne, da de ikke vil vedligeholde dem, og de ikke vurderer at have behov for dem. Stikstierne benyttes især af skolebørn, som kommer fra det vestlige område på deres vej til skole. Se bilag 8 og 9. Imellem de tre veje Niels Buggesvej, Ewald Tangs Vej og Ove Krarups Vej er der stier, som forbliver offentlige. Det skyldes, at det er tinglyst, at kommunen skal opsætte og vedligeholde plankeværk.

Hvis lodsejere ønsker at nedlægge en privat fællessti, skal kommunen give tilladelse. Hvis kommunen vurderer, at stien ikke kan nedlægges pga. almen færdsel, skal kommunen optage stien som offentlig.

Teknisk Udvalg skal på baggrund af ovenstående træffe beslutning om, hvorvidt stikstierne i Ulfborg skal nedklassificeres eller opretholdes som offentlige stier. Stierne fremgår af bilag 8 og 9 til sagen.

De endelige tilstandsrapporter, som er udarbejdet, skal offentliggøres og sendes ud til de berørte grundejere sammen med den endelige beslutning. Grundejerne kan ikke klage over beslutningen, men de kan klage over det retlige grundlag i beslutningen.

Teknik og Miljø anbefaler, at vejene og stierne nedklassificeres fra den 1. december 2023.

Teknisk Udvalg skal nu træffe beslutning om endelig nedklassificering af de veje, der fremgår af bilag 1 til 7 samt stierne, som fremgår af bilag 8 og 9.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at nedklassificere de i bilag 1 - 7 angivne veje.
- at Holstebro Kommune overtager pligten til reparation af eventuelle skader på Østerbrogade, der opstår, som følge af gamle bygværker.
- om de offentlige stier i Ulfborg skal forblive offentlige eller om de skal overdrages til grundejerne i forbindelse med den endelige nedklassificering.

Beslutning

Teknisk Udvalg besluttede:

- at nedklassificere de i bilag 1 - 7 angivne veje. Grusveje vil istandsættes op til overdragelse.
- at Holstebro Kommune overtager pligten til reparation af eventuelle skader på Østerbrogade, der opstår, som følge af gamle bygværker. Såfremt det ønskes, kan der opsættes skilt med parkering forbudt ved vendepladsen.
- at der evt. kan opsættes skilte med parkering forbudt på andre veje, hvor beboerne oplever uvedkommende parkering.
- at de offentlige stikstier i Ulfborg, som fremgår af bilag 8 og 9, skal forblive offentlige.

Bilag

Nedklassificering 2023 grusveje

Nedklassificering 2023 Vinderup

Nedklassificering 2023 Vemb

Nedklassificering 2023 Ulfborg

Nedklassificering 2023_Thorsminde

Nedklassificering 2023 Holstebro

Nedklassificering 2023_Mejdal

Oversigtskort stier Ulfborg

Stier i Ulfborg

Kriterier for nedklassificering

Punkt 3: Lukket: Kondemnering

82.00.00-P20-19-23

Punkt 4: Vejnavne til lokalplan 1190 Boligområde ved Hingbjergvej, Tvis

05.02.05-P19-2-23

Sagsfremstilling

AD/PMP/AS – TU

Med vedtagelsen af lokalplan 1190 Område til boligformål ved Hingbjergvej, åbnes der op for et nyt boligområde ved Tvis.

I forbindelse hermed skal der bruges nye vejnavne til området.

Teknik og Miljø foreslår følgende vejnavne: Vesterager og Sønderager.

Vejnavnene kommer fra Holstebro Museum, der oplyser, at området tidligere har gået under Sønder Agre og Vestre Agre.

For at tilpasse dem til nutiden er de blevet til: Vesterager og Sønderager.

Det foreslåede vejnavn er i henhold til adressebekendtgørelsen § 6. Stk. 2. afprøvet og findes ikke i Holstebro kommune eller i nabokommuner, inden for en radius af 15 km.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at vejene i området navngives: Vesterager og Sønderager

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Bilag

Kortbilag til nyt boligområde ved Hingbjergvej

Punkt 5: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-1-22

Punkt 6: Lukket: Underskrift af beslutningsprotokol

00.01.52-P35-1-22