

REFERAT Teknisk Udvalg d. 19-05-2014

Mødedato Mandag d. 19. maj 2014 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 188

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen til møde i Teknisk Udvalg.....	3
Vedtagelse af lokalplan nr. 1088 - Om-/tilbygning af Sønderlandsskolen.....	4
Vedtagelse af lokalplan nr. 1095, vindmøller nordøst for Vemb.....	5
Ændring af lokalplanområdets afgrænsning.....	6
Forslag til lokalplan nr. 1093, Byudviklingsområde Alstrup.....	7
Forslag til lokalplan nr. 1103, Fritidsområde ved Sportsvej i Ulfborg.....	8
Boligbyggemodning Øst for Storåvej 3. etape - Økonomi.....	9
Udrulningsplan for Rejsekort.....	11
Belægning Down Town Vinderup.....	14
Trafiksikkerhedsprojekter 2014.....	15
Skiltning på frakørselsramperne på Holstebromotorvejen.....	17
Fornyelse af lejeaftale vedrørende grund beliggende Ved Åen 4 i Holstebro til Holstebro Tambourk	18
Ændring i udvalgets mødekalender for 2014.....	19
Lukket: Budgetforslag 2015 - 2018 for Teknisk Udvalg.....	20
Lukket: Anvendelse af Landsbypuljen i 2014.....	21
Lukket: Meddelelser.....	22

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen til møde i Teknisk Udvalg.

00.01.00-A26-9-13

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 2: Vedtagelse af lokalplan nr. 1088 - Om-/tilbygning af Sønderlandsskolen

01.02.05-P16-15-12

Sagsfremstilling

SH/VH - TU - BY

Lokalplanforslaget er fremlagt med udgangspunkt i ønsket om at samle Sønderlandsskolen og Nørrelandsskolen til én enhed - med navnet Sønderlandsskolen og med placering på Sønderlandsskolens hidtidige placering på Sønder Allé.

Lokalplanen giver mulighed for om- og tilbygning af Sønderlandsskolen til en fremtidig skole, som tænkes udført i 2 etaper, med 3 spor og ca. 700 elever.

Lokalplanforslaget udvider skolens område med to ejendomme. Lokalplanområdet er opdelt i 2 delområder – A og B. Delområde A er placeret ved Sønder Allé og rummer skolens primære bygninger og udearealer. Delområde B er placeret syd for jernbanen, ved Niels Kjeldsens Vej og rummer den fremtidige idrætshal.

Lokalplanforslaget fastlægger byggefelter for fremtidige bygninger og en bebyggelsesprocent på højst 90 % for delområde A og højst 50 % for delområde B. Den maksimale bygningshøjde fastlægges til 3 etager/13 meter for delområde A og 2 etager/10 meter for delområde B.

Facaderne på bygninger i delområde A skal være i tegl – med mulighed for mindre partier i andet materiale og farve. I delområde B (idrætshal) kan der desuden anvendes facadematerialer som f.eks. beton eller fibercementplader - med en arkitektonisk bearbejdning i form af f.eks. beplantning, trælisters mm.

Lokalplanen fastlægger, at der skal etableres mindst 8 m² primært opholds-/legeareal pr. elev i delområde A. Disse arealer kan etableres på terræn eller som tagterrasser.

Ifølge Holstebro Kommuneplan 2009-21 omfatter lokalplanområdet rammeområder, der er udlagt til boligformål. Derfor er der sideløbende med lokalplanen udarbejdet et tillæg nr. 30 til kommuneplanen, hvor anvendelsen af de pågældende områder er ændret til offentligt formål.

Der er i fremlæggelsesperioden indkommet 6 indsigelser/kommentarer, som er behandlet i det vedlagte notat. På baggrund af behandlingen anbefales det, at indsigelserne ikke giver anledning til ændring af lokalplanen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler,

- at lokalplan nr. 1088 vedtages uændret

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 3: Vedtagelse af lokalplan nr. 1095, vindmøller nordøst for Vemb

01.02.05-P16-7-13

Sagsfremstilling

JLH/SH - TU - BY

Forslag til lokalplan nr. 1095 og VVM-redegørelse/Miljørapport som Byrådet vedtog den 17. december 2013, har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 20. december 2013 til den 26. februar 2014. Forslag til lokalplan nr. 1095 og VVM-redegørelse/Miljørapport er vedlagt som bilag. Til orientering har forslag til kommuneplantillæg nr. 25, der fastsætter retningslinjer vindmølleprojektet og rammer for lokalplanen, været fremlagt i offentlig høring sideløbende hermed.

Med lokalplan nr. 1095 fastsættes bestemmelser for opstilling af op til 12 vindmøller med en totalhøjde på op til 140 meter.

I forbindelsen med offentlighedsfasen indkom 7 høringssvar i form af indsigelser og bemærkninger fra Naturstyrelsen på vegne af Kirkeministeriet, Erhvervsstyrelsen, Codex Advokater på vegne af Møborg Dambrug, Vestforsyning, Bur Andelsplantage, beboerne Møborgåvej 20 og ejeren af Stationsvej 3 i Vemb. De indkomne indsigelser kan fås ved henvendelse til Planafdelingen, eller de kan ses på holstebro.dk. under "Borger" - "Vindmøller" - "Vindmøller nordøst for Vemb" - "Høringssvar".

Reaktionerne rummer bl.a. indsigelse imod placeringen af vindmøller i området med henvisning til indvirkning på oplevelsen af landskabet ved nabobeboelser og i Vemb, og den visuelle påvirkningen af Møborg Kirke. Endvidere giver den forventede genevirkninger fra støj og skyggekast, både ift. nabobeboelser og omkringliggende skovarealer, og ift. produktionen af fisk på Møborg Dambrug, anledning til indsigelser. Indsigelse fra Naturstyrelsen på vegne af Kirkeministeriet (Viborg Stift), der har blokeret for en vedtagelse af planerne, er frafaldet i maj 2014.

Et notat med resumé af høringssvarene, kommentering heraf, og en anbefaling af, hvor vidt høringssvar bør give anledning til ændringer af kommuneplantillæg og lokalplan i forbindelse med endelig vedtagelse, er vedlagt som bilag. Samlet anbefales det, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer.

Der er udarbejdet en sammenfattende redegørelse i henhold til miljøvurderingsloven. Redegørelsen medfølger som bilag. Der påtænkes ikke overvågningsaktiviteter ud over rutinemæssige tilsyn efter miljølovgivningen mv.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg anbefaler Byrådet:

- at lokalplan nr. 1095 vedtages - uden ændringer af det fremlagte forslag.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 4: Ændring af lokalplanområdets afgrænsning

01.02.05-P16-20-13

Sagsfremstilling

SH/DBM - TU

Ejeren af Skorkærvej 16, 6900 Ulfborg ønsker at udvide sin malkekvægsbesætning. Han har på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at udvide fordi Tvindskolerne, der ligger lidt nord for Skorkærvej 16, er omfattet af en eksisterende lokalplan. Det er Lokalplan nr. 3 - For Tvindskolerne i Madum. Denne lokalplan gør det ikke muligt for gårdejeren at overholde afstandskravene i forhold til lugtgener, fordi lokalplanområdets afgrænsning har en lille spids i det sydvestlige hjørne. Spidsen udgør et mindre areal med et kuperet terræn, hvor der vokser træer og buske.

Forslagets ændring af lokalplanens afgrænsning har været i 8 ugers offentlig høring fra den 26.02.2014 til den 23.04.2014. I forbindelse med høringsperioden er der kommet bemærkninger fra Vestforsyning og EnergiMidt. Bemærkningerne omhandler diverse forsyninger i området. De fremsendte bemærkninger/indsigelser medfører ikke ændringer af lokalplanens indhold.

Når ændringsforslaget vedtages endeligt bliver det muligt for gårdejeren at udvide sin malkekvægsbesætning. Da gårdejeren gerne vil kunne udvide hurtigst muligt har Teknisk udvalg, i forbindelse med vedtagelsen af forslaget, fået kompetencen til at vedtage ændringen til lokalplan nr. 3 endeligt.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at vedtage ændringen af områdeafgrænsningen til lokalplan nr. 3

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 5: Forslag til lokalplan nr. 1093, Byudviklingsområde Alstrup

01.02.05-P16-3-13

Sagsfremstilling

SH/CM – TU - BY

Holstebro by er planlagt til at udvikle sig i tre retninger mod nordvest, øst og sydøst. Den nordvestlige udvikling er nu nået ud til Idrætscenter Vest og der er ikke flere ledige byggegrunde. Derfor er der i kommuneplan 2009 allerede udlagt et større område til ca. 400 boliger vest for idrætscentret.

Med forslag til lokalplan nr. 1093 bliver der nu tilvejebragt det planlægningsmæssige grundlag for de første 220 boliger, en ny badesø med grønne arealer, en udvidelse af Idrætscenter Vest ud til søbredden samt afgrænsning af bebyggelsen ”Idrætscenter Vest” til idræt, kultur og fritid, suppleret med muligheden for fremtidig dagligvarehandel.

Planen er disponeret omkring den ca. 10 ha store sø med badevandskvalitet. Der har tidligere ligget en sø samme sted som blev drænet væk. Grundvandet ligger dog kun ca. en meter under lavningen, så der vil kunne anlægges en sø med op til 3 meters dybde og græsplæner med sandstrand omkring. Bebyggelsen nord og vest for søen ligger på skrånende arealer med udsigt mod syd og øst. Bebyggelsen øst og syd for søen ligger på flade arealer tæt på søbredden og tæt på de fredede arealer omkring Langemettehøjene. Bebyggelsen består af parcelhuse og række/kæde/dobbelthuse.

Den nye adgangsvej til boligområdet bliver anlagt fra Mozartsvej langs nordskellet til Idrætscenter Vest, da Alstrupvej ligger for tæt på ringvejsrundkørslen lige nord for. Denne vej bliver facadeløs de første 550 meter med allétræer, cykelsti og fortov i begge sider. Vejsystemet er i øvrigt udformet som åbent, så der ikke bliver så mange blinde veje. Der bliver intet sted i bebyggelsen en årsdøgntrafik på over 1000 biler. Det er meget lidt trafik og derfor udnyttes alle veje med indkørsler til de enkelte grunde. Samtidig udformes vejene så hastigheden bliver lav ca. 40 km/t.

Sidste år kom der en statslig udmelding til alle landets kommuner om, at regnvand skal nedsive der hvor det falder, bortset hvor der er sårbare drikkevandsmagasiner i jorden (OSD og NFI), og det er tilfældet i hele Alstrupbebyggelsen. Derfor skal der indbygges regnvandsrender, regnvandsbede og lunger i arealer mellem husene og langs vejene til afledning af det tagvand og vand fra terrasser, der ikke siver ned på den enkelte grund. Men samtidig skal der anlægges regnvandsledninger til vejvand, da det kan være forurenet, og derfor ikke må nedsive i disse særlig grundvandsfølsomme områder.

Efterhånden som byen vokser mod nordvest kan der blive behov for en lokal dagligvarebutik/discountbutik. Med det formål at skabe synergi mellem de mange, der bruger idrætscenter Vest og behovet for dagligvareindkøb, udlægges der byggefelt til en dagligvarebutik som nordlig afgrænsning af p-pladsen ud for hovedindgangen til idrætscentret, og der opstår således et torv. Butiksareal og de byggede idrætsanlæg t indgår i lokalplanen som et centerområde, da de fremtidige anvendelsesmuligheder derved bliver mere fleksible end hidtil.

På baggrund af en gennemgang af lokalplanens mulige miljøpåvirkninger er der ikke afdækket betydelige utilsigtede miljøpåvirkninger. Derfor miljøvurderes planforslaget ikke.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1093 vedtages som forslag og sendes i offentlig høring i 8 uger – under forudsætning af at tillæg nr. 35 til kommuneplan 2009 også vedtages som forslag.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 6: Forslag til lokalplan nr. 1103, Fritidsområde ved Sportsvej i Ulfborg

01.02.05-P16-1-14

Sagsfremstilling

SH/DBM - TU - BY

Lokalplanområdet, der er ca. 1,3 ha, ligger i den nordlige del af Ulfborg, vest for Sportsvej og lige nord for Vestjysk Fritidscenter og de dertilhørende fodboldbaner.

Lokalplanen er udarbejdet med henblik på en retlig lovgivning af "Teen Town" på baggrund af en afgørelse i Natur og Miljøklagenævnet. Lokalplanen omfatter, ud over Teen Town, også den tidligere campingplads, hvor der fremadrettet vil være muligt at etablere andre fritidsaktiviteter.

"I Ulfborg lykkes alle børn og unge – et fælles ansvar" er et projekt, hvor de unge er blevet inddraget i processen, og der er blandt andet blevet lyttet til deres ønsker og hvad de unge mener er med til at skabe en bedre by. Teen Town er en del af de projekter, der er et resultat af de unges ønsker.

Formålet med Teen Town er blandt andet at give de unge i Ulfborg og omegn et uformelt mødested med forskellige aktiviteter, som også er identitetsdannende. Her kan de mødes om fysiske aktiviteter på tværs af interesser og til spontane arrangementer.

I dag er det kun tilladt at opføre bygninger i op til 6,5 meter indenfor lokalplanområdet, men i forbindelse med Teen Town er der blevet opført en hal, der er 7 meter høj. For at lovgivning hallen skal der udarbejdes en lokalplan, hvor den tilladte bygningshøjde blive 7,5 meter.

Da der ikke skal være meget bebyggelse indenfor lokalplanområdet må bebyggelsesprocenten ikke overstige 10 % og bebyggelsen skal fremstå ensartet indenfor området, så der bliver en vis sammenhæng.

Fremover skal lokalplanområdet benyttes til offentlige formål, såsom idrætsanlæg, fritidsformål, rekreative formål, aktivitetsformål og lignende. Dermed er der blandt andet mulighed for at udvide boldbanernes areal mod nord eller udvide Teen Town med flere aktivitetsmuligheder.

For at sikre en adskillelse til det eksisterende boligområde øst for lokalplanområdet skal der være et beplantningsbælte langs Sportsvej.

Ifølge Holstebro Kommuneplan 2009 - 2021 ligger lokalplanområdet i et rammeområde til fritidsformål, hvor der må være campingplads og opføres bygninger i op til 6,5 meter. Derfor er der sideløbende med lokalplanen udarbejdet et tillæg nr. 34 til kommuneplanen, hvor området inddrages i det rammeområde, som bl.a. omfatter Vestjysk Fritidscenter og er udlagt til offentlige formål.

På baggrund af en gennemgang af lokalplanens mulige miljøpåvirkninger er der ikke afdækket betydelige utilsigtede miljøpåvirkninger. Derfor miljøvurderes planforslaget ikke.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at lokalplan nr. 1103 vedtages som forslag og sendes ud i offentlig høring i 8 uger

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 7: Boligbyggemodning Øst for Storåvej 3. etape - Økonomi

05.01.02-S05-2-14

Sagsfremstilling

AV/TV - TU - ØK - BY

Under forudsætning af endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 1101, har Teknik og Miljø udarbejdet skitseprojekt og økonomisk prisoverslag over anlægsudgifterne for byggemodning af parcelhusgrunde ved Øst for Storåvej, 3. etape i Mejrup.

Byggemodningen af boligområdet, der etableres umiddelbart øst for de 2 tidligere udstykninger, forventes igangsat september 2014.

Etapen omfatter 2 boliggrupper mod nord der indrettes med traditionel kloakering d.v.s. skelbrønde for både spildevand og regnvand og 4 boliggrupper mod syd. Disse boliggrupper etableres ligeledes med skelbrønd for spildevand mens regnvand håndteres ved LAR (lokal afledning af regnvand) d.v.s. overfladevand fra tagnedløb mm. føres frem i åbne render til grøfter og lignende i vejarealet. Efter gennemførelse af udstykningen af de 6 boliggrupper vil der således være byggemodnet i alt 90 parcelhusgrunde.

Byggemodningen indeholder:

- 570 m fordelingsveje
- 1600 m boligveje
- Jordbundsundersøgelse
- Museumsundersøgelse
- Byggemodningsbidrag for fjernvarmeforsyning.
- Grønne områder indrettet for LAR
- Dråber af kultur
- Forsyninger for kloak, vand og el.

Gadelys på boligvejene etableres i henhold til Byrådets beslutning om gadelys på private fællesveje. I grundprisen er der indregnet udgifter til etablering af gadelys. Vestforsyning Belysning a/s etablerer gadelyset og afholder anlægsudgiften, mens Holstebro Kommune betaler årlig afdrag/drift for anlægget.

Prisniveauet for parcelhusgrundene skønnes afhængig af grundstørrelsen, at ligge imellem 500.000,- og 610.000,- kr. incl. moms.

Anlægsudgiften udgør overslagsmæssigt 30.500.000,- kr. ekskl. jorderhvervelse, hvoraf der senere anvendes 4.000.000,- kr. til færdiggørelse af byggemodningen (asfaltslidlag og etablering af grønne områder mm. samt etablering af "dråber af kultur")

Etablering af området vil medføre behov for forøgelse af Teknisk Udvalgs driftsramme på 154.000,- kr. pr. år fra og med 2015, til dækning af den fremtidige vedligeholdelse af adgangsvejene med tilhørende rabatter, stier og drift af gadelys.

Budget og Regnskab har ingen bemærkninger til de budget- og bevillingsmæssige oplysninger i sagen.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der meddeles en anlægsbevilling på 30.500.000,- kr., samt afsættes rådighedsbeløb i 2014 på 7.500.000,- kr. og 18.000.000,-kr. i 2015, samt 5.000.000,- kr. i 2016.
- at rådighedsbeløbene finansieres af budgetrammen til byggemodning.

- at Teknisk Udvalgs driftsbudgetramme forhøjes med 154.000,- pr. år fra og med 2015, til dækning af den fremtidige drift af gadelys og vedligeholdelse af adgangsvejene og stier.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 8: Udrulningsplan for Rejsekort

05.00.00-P00-1-14

Sagsfremstilling

AV/DB - TU

Det er besluttet, at rejsekort indføres i Midttrafik i løbet af 2014-2015 og i følge planen indføres rejsekortet i Holstebro Kommune omkring oktober 2014.

Med indførelse af rejsekort vil den rejsende checke ind ved første påstigning (bus/tog) og checker ud ved sidste udstigning. Rejsekortet beregner selv prisen, som trækkes fra på passagerens kort. Kortet kan bruges på tværs af trafikelskabsgrænser, hvis selskaberne er tilsluttet.

Rejsekortet indføres i de regionale ruter, lokalbanerne, bybussystemerne og lokalruter, mens Midttrafik har vurderet, at det ikke skal indføres i lokalruter, der primært anvendes til skolebuskørsel (rabatruter) eller de ruter, der på anden måde har et relativt svagt indtægtsgrundlag.

Årsagen til at der ikke indføres rejsekort på rabatruterne er, at det er en dyr løsning i forhold til indkøbsomkostninger og de løbende driftsomkostninger.

I Holstebro Kommune er der 19 rabatruter. Disse ruter varetager primært skolebuskørsel, men er åbne ruter, som alle rejsende kan benytte.

Billetindtægten fra salg af kontaktbilletter var ca. 128.000 kr. i 2013. Dertil kommer bl.a. salg af årskort, som ikke er opgjort særskilt for rabatruter.

Midttrafiks bestyrelse har på sit møde den 25. februar behandlet en sag om rejsekort på rabatruter.

Bestyrelsen besluttede, at rejsekort ikke indføres på rabatruter, hvor planlægning ligger hos kommunerne.

Endvidere vedtog bestyrelsen, at kommunerne på rabatruterne kan vælge mellem følgende alternative løsningsmuligheder:

1. Opgradering af ruterne til lokalruter efter aftale med Midttrafik, herunder at der betales fuld administrationsbidrag herefter.
2. Indførelse af 0-takst, forudsat at der efter en konkret vurdering, som skal foretages af den enkelte kommune, foreligger sådanne saglige hensyn, at indførelsen af 0-taksten kan ske i overensstemmelse med kommunalfuldmagtsreglerne.
3. Hjemtagning af ruterne og omlægning til skolebusrute (lukket kørsel).
4. Indførelse af særlige lokale billetter uden om Midttrafiks billetsystem.

Holstebro Kommune skal tage stilling til, hvordan rabatruterne skal behandles ved indførelse af rejsekort.

1. Opgradering af ruterne til lokalruter efter aftale med Midttrafik, herunder at der betales fuld administrationsbidrag herefter:

Ved opgradering til lokalrute vil Midttrafik overtage den fulde planlægning og administration af ruten. Det betyder bl.a. at det efter køreplanlægning i foråret vil være vanskeligere at tilrette ruten efter kørselsberettigede elever. Køreplanerne gælder et år frem fra ultimo juni. Ved køreplanlægning i foråret kan der være kørselsberettigede elever, som endnu ikke er kendte, ligesom skolernes skemalægning ikke er færdig så tidligt på året. Dette kan medføre udgifter til ekstrakørsel, som f.eks. vil blive udført som taxikørsel.

Endvidere skal der betales fuld administrationsbidrag til Midttrafik, hvor der i dag betales halvt bidrag på rabatruter - ekstraudgift på ca. 400.000 kr. årligt.

Økonomisk vil det betyde en samlet merudgift på overslagsmæssig 515.000 kr. årligt til administrationsbidrag, drift og afdrag på udstyr, men excl. eventuelle udgifter til ekstra taxikørsel.

2. Indførelse af 0-takst, forudsat at der efter en konkret vurdering, som skal foretages af den enkelte kommune, foreligger sådanne saglige hensyn, at indførelsen af 0-taksten kan ske i overensstemmelse med kommunalfuldmagtsreglerne.

Ved indførelse af 0-takst (gratis kørsel) vil der ikke længere være en indtægt på ruterne, det gælder både for kontaktbilletter og for diverse kort, herunder skoleårskort.

Efter regnskab 2013 er der en kontaktbillettindtægt på overslagsmæssigt 128.000 kr. årligt på rabatruterne, men der er ingen opgørelse over indtægter fra skoleårskort.

Børn og Unge køber ca. 1100 skoleårskort, største delen heraf anvendes på rabatruterne. Udgiften hertil kan omfordeles internt i kommunen idet Børn og Unge ved 0-takst ikke skal købe skoleårskort til rabatruterne, mens Teknik og Miljø mister et tilsvarende beløb i indtægter fra skoleårskort. Der vil dog fortsat mangle indtægter på årskort fra ikke kørselsberettigede elever.

Ved indførelse af 0-takst vil flere børn evt. benytte bussen, hvilket i enkelte situationer kan betyde ekstra udgifter til dubleringsbusser. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at det primært vil være kørsel til Rolf Krake Skolen og Vinderup Skole, hvor der er behov for dublering. Teknik og Miljø vurderer, at ekstraudgifter til dubleringsbusser overslagsmæssigt vil være på 250.000 kr. årligt, idet der evt. kan anvendes nuværende ledig kapacitet.

Teknik og Miljø vurderer, at den manglende indtægt fra ikke kørselsberettigede elever og andre passagerer ikke modsvares af merudgiften, såfremt rabatruterne opgraderes til lokalruter, herunder udgifter til billetteringsudstyr.

Indførelse af 0-takst på rabatruter vil betyde, at passagererne her ikke skal betale for at komme med bussen. Alle passagerer på rabatruterne ligestilles med 0-takst.

3. Hjemtagning af ruterne og omlægning til skolebusrute.

Såfremt Holstebro Kommune hjemtager rabatruterne og omlægger til egentlige skolebusruter vil det betyde, at ruterne ikke længere skal administreres af Midttrafik. Kommunen overtager dermed alt administration af ruterne, både køreplanlægning samt udbud- og kontrakhåndtering med vognmændene.

Økonomisk vil det overslagsmæssigt betyde en besparelse på administrationsudgiften til Midttrafik på overslagsmæssigt 400.000 kr. årligt. Det må dog forventes, at der skal anvendes flere administrative ressourcer i kommunen.

4. Indførelse af særlige lokale billetter uden om Midttrafiks billetsystem.

Det vil være muligt for kommunen at indføre et kontantbilletsystem på rabatruterne, men det vil ikke have sammenhæng med det billetsystem der kører i Midttrafik.

Det vil være kommunens egen udgift at etablere og drifte indførelse af en kontantbilletsystem.

Det fremgår af bilag til sagen, hvilke ruter der er omfattet af rejsekortet og hvilke rabatruter Holstebro Kommune har.

Samlet vurdering:

Samlet set vurderer Teknik og Miljø, at model nr. 2 med indførelse af 0-takst er mest fordelagtig for Holstebro Kommune, med de i sagsfremstillingen anførte begrundelser.

Udgiften til indførelse af rejsekort på de i bilaget anførte rabatruter står ikke i rimeligt forhold til de indtægter, der er på ruterne ud over skoleårskort. Endvidere vil der være planlægningsmæssige uhensigtsmæssigheder og manglende fleksibilitet i køreplanerne som følge af, at administration af ruterne overgår fra kommunen til Midttrafik.

Alternativt kan model nr. 3. med hjemtagning af skolebuskørsel overvejes. Denne løsning bør dog efterfølges af en undersøgelse af, hvordan ordningen skal administreres i kommunen.

Holstebro Kommunes udgift til indførelse af rejsekort er ikke fuldt ud medtaget i budgettet, men bilag til sagen viser kommunens udgifter til rejsekortet.

Teknik og Miljø har tidligere orienteret om, at de samlede udgifter til kollektiv trafik ikke er fuldt ud oplyst, idet der er gennemført udbud på flere ruter og udgifterne til indførelse af støttet flextur ligeledes er ukendt.

Ved budgetseminaret i marts 2014 blev fremlagt en vurdering af merforbruget i 2014 til 1,9 mill. kr. Dette merforbrug omfatter ikke ekstra udgifter som følge af indførelse af rejsekort.

Teknik og Miljø forventer at kunne medtage et revideret budget til kollektiv trafik ved budgetopfølgningen pr. 31. maj 2014.

Fortsat sagsbehandling

Til behandling på udvalgets møde den 19. maj er der tilføjet et bilag, "Notat vedr. 0-takst og hjemtagning af rabatruter".

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg overfor Byrådet anbefaler:

- at der i forbindelse med indførelse af rejsekortet i Holstebro Kommune indføres 0-takst på rabatruterne.

Historik

Teknisk Udvalg, 29. april 2014, pkt. 2:

Udvalget besluttede, at sagen udsættes til næste møde.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 9: Belægning Down Town Vinderup

01.02.00-P20-2-10

Sagsfremstilling

AV/MMES - TU

I forbindelse med et projekt i Vinderup har Teknik og Miljø, via Kultur og Sundhed, modtaget en henvendelse omhandlende belægningen på Down Town ved Nylandsvej.

Henvendelserne vedrører overfladebelægningen, som giver problemer med faldulykker med hudafskrabninger til følge. Henvendelserne vedrører et ønske om ændring af belægningen. P.t. består overfladebelægningen af en trekomponent epoxyblanding, hvori der er ilagt små blå sten. Belægningen får således et blåt præg, med en skridsikker overflade.

Teknik og Miljø har tidligere modtaget lignende henvendelser fra Teen Town Vinderup vedr. belægningen. Teknisk Udvalg er således tidligere orienteret om belægningsproblemet, og flere muligheder for ændring af belægningen har været drøftet. Således blev det i november 2013 forsøgt at slibe belægningen, hvorved de små stens toppe blev slebet flade. På Teknisk udvalg tur i december 2013 blev prøveslibningen besigtiget og drøftet.

Det er samtidig undersøgt, hvilke alternativer der findes til den nuværende belægning. Teknik og Miljø har kontakt til en forhandler af gummibelægninger, som har afgivet tilbud på etablering af en gummibelægning. Gummibelægninger findes i forskellige former og farver, og er således forskellige i pris. Overslagsmæssigt vil etablering af en gummibelægning koste i størrelsesordenen mellem 450.000 – 800.000 kr. al afhængig af tykkelse og farvevalg. Dertil kommer opstribning af pladsen som den forefindes i dag. Opstribningen skal ske med maling, og vil overslagsmæssigt koste ca. 50.000 kr. Gummibelægningen har en holdbarhed på ca. 15-20 år.

Anlægsprojektet for Down Town er endnu ikke afsluttet, grundet et afventende tilskud fra LOA på op til 150.000 kr. Anlægsprojektet vil ved fuld eksternt tilskud afsluttes med et forventet merforbrug på ca. 50.000 kr.

Fortsat sagsbehandling

Teknik og Miljø har siden siden udvalgs mødet d. 29.04.2014 undersøgt og specificeret de i sagsfremstillingen oplyste priser.

Priserne for de forskellige gummibelægninger fordeler sig således:

20mm Sort Nike Grind: 439.000 kr.

20mm Blå Nike Grind: 561.000 kr.

20mm Dark Blue, RAL 5010: 796.000 kr. (cirka samme farve som nuværende)

Dertil skal i alle tre tilfælde tillægges ca. 50.000 kr. til opstribning.

Slibning af pladsen udgør overslagsmæssigt ca. 45.000 kr.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- om der skal foretages ændringer af belægningen, herunder hvilke ændringer, og i givet fald hvorledes ændringerne skal finansieres.

Historik

Teknisk Udvalg, 29. april 2014, pkt. 4:

Udvalget besluttede at udsætte sagen til næste møde.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der søges om en bevilling på 489.000 kr i 2014.

Punkt 10: Trafiksikkerhedsprojekter 2014

05.13.00-G01-6-14

Sagsfremstilling

AV/JH - TU

Teknik og Miljø fremlægger forslag til prioritering af trafiksikkerhedsprojekter 2014 omfattende sorte pletter, sorte strækninger og borgerudpegede lokaliteter. Der er kr. 1.908.000,- tilbage i Pulje til udmøntning af trafiksikkerhedsplan i 2014.

I trafiksikkerhedsplanen var der samlet udpeget 13 sorte pletter, og 16 sorte strækninger i Holstebro Kommune. En sort plet er defineret som et kryds, og en sort strækning som en strækning på 400 meter, hvor der er registreret mindst fire personskadeuheld i perioden fra 2003 til og med 2007.

I trafiksikkerhedsplanen er der ligeledes 21 borgeudpegede lokaliteter, samt 15 lokaliteter udpeget i skolevejsanalysen.

Efter en opdatering af trafiksikkerhedsplanen er der således 5 sorte pletter, 4 sorte strækninger, 14 borgerudpegede lokaliteter, samt 15 lokaliteter i skolevejsanalysen.

I 2 af de resterende 5 sorte pletter har undersøgelser af krydsene ved Nørrebrogade/Nørre Boulevard (Holstebro) og ved Frøvej/Ellebækvej (Holstebro) vist, at krydsene er trafiksikkerhedsmæssige i orden, men at uheldene i de to kryds skyldes uopmærksomhed. Krydsene ved Enghavevej/Nørreport/Lægårdvej (Holstebro) og ved Sønderbrogade/Viborgvej (Holstebro) afventer Enghaveprojektet.

Af de 4 sorte strækninger afventer Enghaven (Holstebro) Enghaveprojektet; og Stationsvej mellem Skivevej og Hjalmar Sørensensvej (Holstebro) afventer Helhedsplanen for Stationsvej.

Der er derfor 1 sort plet og 2 sorte strækninger tilbage i trafiksikkerhedsplanen.

Undersøgelse af sorte pletter/strækninger:

Efter en gennemgang af de resterende sorte strækninger, sorte pletter og borgerudpegede lokaliteter foreslår Teknik og Miljø, at der indgås aftale med rådgiver til at udarbejde skitseforslag og et økonomisk overslag for forbedring af strækningerne Søndergade/Nørregade i Vinderup og Hjermvej i Holstebro. En samlet pris for skitseforslag og overslag af de to strækninger vurderes til kr. 250.000,-.

Teknik og Miljø vurderer at krydset Burvej/Vembvej i Vemb kan afhjælpes ved forbedret vejafmærkning. Dette projekt forventes at andrage kr. 50.000,-.

Endvidere foreslår Teknik og Miljø at trafiksikkerheden omkring Sønderlandsskolen og Mejrup Skole undersøges.

Sønderlandsskolen fremgår ikke af den oprindelige trafiksikkerhedsplan, men i forbindelse med skolestrukturændringer og ombygningen af Sønderlandsskolen foreslås det, at analysere trafiksikkerheden for den fremtidige skole.

Mejrup Skole har senest i februar 2014 rettet henvendelse til Teknik og Miljø med henblik på at finde alternativer til den nuværende trafiksituation omkring skolen.

En samlet pris for undersøgelser af trafiksikkerheden ved de to skoler vurderes at andrage kr. 250.000,-.

Samlet vurdering

Teknik og Miljø anbefaler, at der frigives kr. 550.000,- fra Pulje til udmøntning af trafiksikkerhedsplan til

- udførelse af afmærkning på Burvej/Vembvej (Vemb),
- analyse og skitseprojekt for Søndergade/Nørregade i Vinderup
- analyse og skitseprojekt for Hjermvej i Holstebro
- analyse af trafiksikkerhed ved Sønderlandsskole i Holstebro og Mejrup Skole.

Endvidere anbefaler Teknik og Miljø, at det resterende beløb på kr. 1.358.000,- prioriteres til efteråret 2014, når resultater af undersøgelserne af de sorte pletter og strækninger forelægges, således at eventuelle tiltag kan prioriteres sammen med eventuelle borgerudpegede lokaliteter.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg beslutter:

- at der frigives rådighedsbeløb på kr. 550.000,- fra Pulje til udmøntning af trafiksikkerhedsplan i overensstemmelse med sagsfremstillingen.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 11: Skiltning på frakørselsramperne på Holstebromotorvejen

05.01.02-P19-1-14

Sagsfremstilling

AV/JJ - TU

Vejdirektoratet har den 25. februar 2014 fremsendt forslag til frakørselsnavne på Holstebromotorvejen, kommentarer til forslaget skal være Vejdirektoratet i hænde senest den 11. april 2014.

Forslaget falder i tråd med det Teknik og Miljø forventede af forslaget, dog er der et par enkelte forbedringsforslag.

Teknik og Miljø vil på mødet gennemgå det fremsendte forslag og forvaltningens ændringsforslag.

Fortsat sagsbehandling

Teknik og Miljø har været i kontakt med Vejdirektoratet for at sikre, at den besluttede løsning ved frakørsel 20 efterfølgende kan godkendes af Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har oplyst, at såfremt frakørslen navngives Holstebro S, som besluttet på udvalgsrådet den 8. april, kan der ikke komme til at stå Tvis på skiltet.

Der er følgende to muligheder for teksten på frakørsel 20.

(20) Holstebro S
184 Holstebro C

eller

(20) Tvis
184 Holstebro C

Indstilling

Det indstilles,
- at Teknisk Udvalg beslutter hvilken tekst der ønskes ved frakørsel 20.

Historik

Teknisk Udvalg, 8. april 2014, pkt. 10:

Udvalget besluttede, at fremsende vedlagte høringssvar til Vejdirektoratet, dog med ændring af, at afkørsel 20 navngives Holstebro S.

Susanne Funch (A) deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Beslutning

Udvalget besluttede, at teksten på frakørsel 20 bliver:

(20) Tvis
184 Holstebro C

Punkt 12: Fornyelse af lejeaftale vedrørende grund beliggende Ved Åen 4 i Holstebro til Holstebro Tambourkorps.

13.06.03-G07-1-14

Sagsfremstilling

CB/PMP - TU - ØK - BY

Holstebro Tambourkorps har ansøgt om forlængelse af eksisterende lejeaftale vedrørende den kommunale grund Ved Åen 4 for en ny 10-årig periode. På grunden har Holstebro Tambourkorps et hus, som anvendes som møde- og øvelokale.

På grunden forefindes desuden en drikkevandsboring, som leverer vand til Holstebro Vandværk. Der er siden sidste kontraktfornyelse fastsat skærpede krav for nærområder omkring drikkevandsboringer, og arealet er desuden omfattet af indsatsplanen for Holstebro Vandværk.

Der er på baggrund af de ændrede vikår udarbejdet et nyt forslag til kontrakt, hvori der er indført krav om, at der på arealet ikke anvendes eller opbevares pesticider eller gødning. Vestforsyning Vand A/S har været hørt og har ikke yderligere bemærkninger til kontraktforslaget.

Der foreligger ikke andre planer for arealets anvendelse, og Teknik og Miljø anbefaler derfor, at der indgås en ny lejeaftale på de reviderede vilkår. Forslag til lejeaftale er vedlagt som bilag.

Indstilling

Det indstilles at Teknisk Udvalg over for Byrådet anbefaler at det fremlagte forslag til lejeaftale godkendes.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 13: Ændring i udvalgets mødekalender for 2014

00.01.00-A26-1-14

Sagsfremstilling

PMP/LKD - TU

Teknisk Udvalg har den 6. januar 2014 godkendt mødeplan for 2014.

Mødeplanen foreslås ændret således, at mødet den 24. juni flyttes til den 23. juni kl. 9.00 - 12.00.

Indstilling

Det indstilles, at Teknisk Udvalg beslutter:

- at mødeplanen for 2014 ændres således, at mødet i Teknisk Udvalg den 24. juni flyttes til den 23. juni kl. 9.00 - 12.00.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Punkt 14: Lukket: Budgetforslag 2015 - 2018 for Teknisk Udvalg

00.01.00-S00-9-14

Punkt 15: Lukket: Anvendelse af Landsbypuljen i 2014

82.21.00-P20-1-14

Punkt 16: Lukket: Meddelelser

00.01.52-G00-2-13